

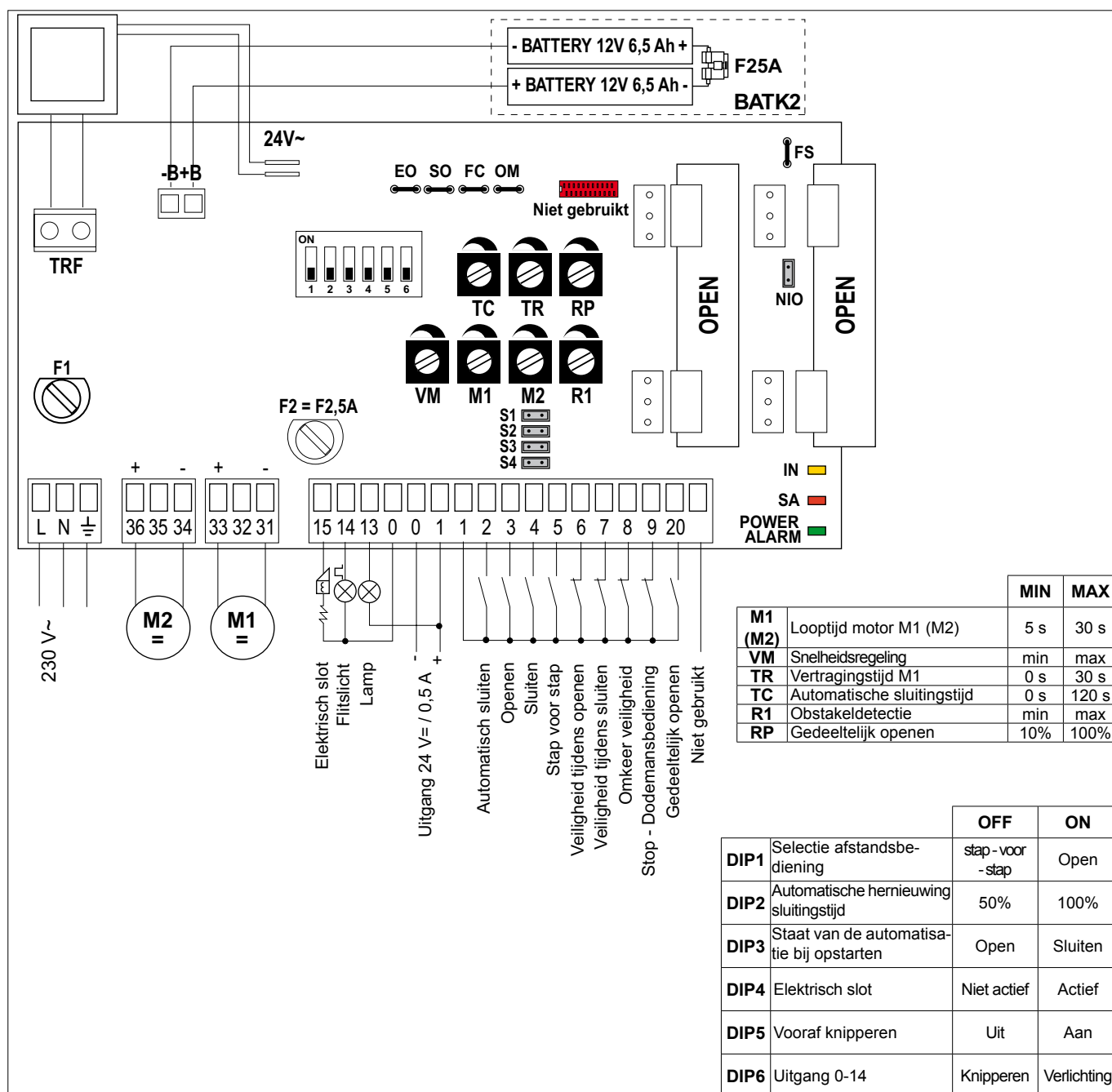


**AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTS**

**VIVAH**

IP1776  
rev. 2007-06-26

**NL** Handleiding voor de VIVAH sturing 24 V~, voor de automatisatie van 1 of 2 motoren.



DITEC S.p.A.  
Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY  
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314  
www.ditec.it - ditec@ditecva.com

## ALGEMENE VEILIGHEIDSVORZORGEN



Deze handleiding is opgemaakt voor de vakman en zijn personeel.

De installatie, de elektrische verbindingen en de instellingen moeten uitgevoerd worden volgens de regels van de kunst en volgens de geldende wetgeving.

Lees aandachtig de instructies vooraleer het materiaal te installeren. Verkeerde installatie kan een bron van gevaar zijn of reden tot weigering van de garantie. Verpakkingsmaterialen (plastic, polystyreen, enz.) moeten opgeruimd worden en buiten het bereik van kinderen gehouden worden. Controleer eerst of het materiaal zich in perfecte toestand bevindt, vooraleer met de installatie aan te vangen. Het materiaal mag niet geïnstalleerd worden in een explosieve omgeving : de aanwezigheid van ontvlambaar gas of rook betekent een belangrijke bedreiging van de veiligheid. De installatie van de veiligheidsvoorzieningen (fotocellen, mechanische obstakel sensor, noodstop, enz.) dient te gebeuren rekening houdend met de geldende wetten en regels, criteria van goed vakmanschap, de omgeving, de functionele logica van het systeem en de krachten ontwikkeld door de poort of deur.



Vooraleer de voedingsspanning aan te sluiten, controleer of de waarde overeenstemt met wat nodig is om de aandrijving te laten functioneren. Een meerpolige isolatieschakelaar met minimale contactopeningen van 3 mm moet in de voedingsspanning voorzien zijn. Controleer of er in de voedingsspanning naar de elektrische installatie een differentiaal-schakelaar aanwezig is alsook een passende zekering. Vergewis er u van dat de geautomatiseerde poort of deur geaard is overeenkomstig de geldende veiligheidsvoorschriften. De fabrikant van de aandrijvingen weigert alle verantwoordelijkheid in gevallen waar componenten, die niet overeenkomen met de veilige en correcte werking van het product, gebruikt werden.



Voor herstellingen of vervangingen van produkten mogen enkel originele wisselstukken worden gebruikt. De installateur moet de gebruiker alle informatie geven betreffende de aandrijving, alsook de handleiding, werking en de te volgen handelingen in noodgevallen.

## INSTALLATIE RICHTLIJN

Beveilig de sturing permanent. Plaats de onderkant van de kast zo dat de kabels erdoor lopen. Bevestig de kabels, indien bereikbaar, door middel van gepaste platen (niet bijgeleverd). Houd de net- en motorgeleiders afgezonderd (tenminste 8 mm) van de sturingsgeleiders op de lusterklempunten (bijvoorbeeld door klemmen). Verbind de net- en motor aardingsgeleiders (geel-groen) door middel van de bijgeleverde klem. Sluit de kast met de 4 schroeven er op lettend het deksel correct aan te brengen (onderkant = geen dichting ).

## CE CONFORMITEITSVERKLARING

Fabrikant: DITEC S.p.A. via Mons. Banfi, 3  
21042 Caronno Pertusella (VA) – ITALY.

Hierbij wordt verklaard de elektrische sturing conform de volgende CE-normen is :

Laagspanningsrichtlijn 73/23/EEC;

EMC richtlijn 89/336/EEC.

Caronno Pertusella,  
21-10-2005

*Bressanini Fermo*  
Fermo Bressanini  
(Chairman)

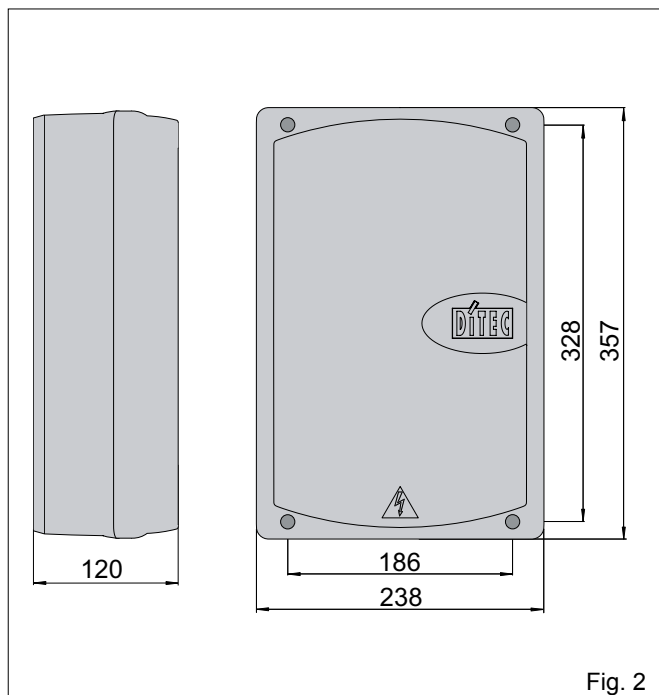
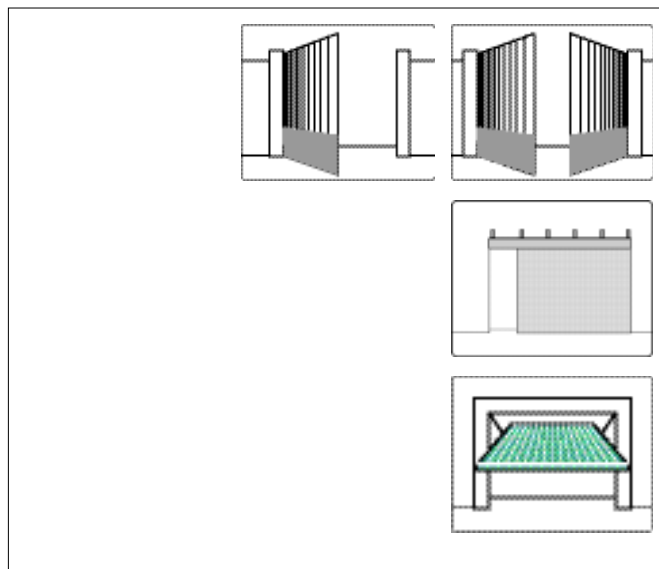


Fig. 2

## TECHNISCHE GEGEVENS

	VIVAH	VIVAHJ
<b>Voeding</b>	230 V~ / 50-60 Hz	120 V~ / 50-60 Hz
<b>Zekering F1</b>	F2A	F4A
<b>Uitgang motoren</b>	24 V= 2x12 A max	24 V= 2x12 A max
<b>Voeding toebehoren</b>	24 V= / 0,5 A	24 V= / 0,5 A
<b>Temperatuur</b>	-20° C / +55° C	-20° C / +55° C
<b>Beschermingsgraad</b>	IP55	IP55
<b>Afmetingen</b>	238x357x120	238x357x120

## TOEPASSINGEN



### Alle rechten voorbehouden

De informatie in deze handleiding werden nagekeken met de grootste aandacht. Wij wijzen alle verantwoordelijkheid af in geval van fouten of eventuele ontbrekende gegevens.

# 1. POWER CONNECTIONS

## 1.1 Controls


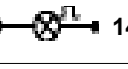

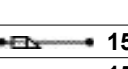



Sturing		Functie	Omschrijving
1  2	N.O.	AUTOMATISH SLUITEN	Permanent sluiten van dit contact activeert de automatische sluiting.
1  3	N.O.	OPENEN	De functie openen start bij het sluiten van dit contact.
1  4	N.O.	SLUITEN	De functie sluiten start bij het sluiten van dit contact.
1  5	N.O.	STAP VOOR STAP	Sequentie "openen-stop-sluiten-openen". Opgelet: als de automatische sluiting geactiveerd is, is de stop niet permanent maar zo lang als de duur ingesteld door TC.
1  6	N.G.	VEILIGHEID TIJDENS OPENEN	Het openen van dit veiligheidscontact stopt en/of verhindert het openen.
1  7	N.G.	VEILIGHEID TIJDENS SLUITEN	Het openen van dit veiligheidscontact stopt en/of verhindert het sluiten.
1  6 1  7	N.G.	VEILIGHEIDSTOP	Het openen van deze veiligheidscontacten verhindert elke beweging. <i>N.B.</i> Enkel te gebruiken met fotocellen
1  8	N.G.	OMKEER VEILIGHEID	Het openen van dit veiligheidscontact zal de sluitbeweging omkeren (heropening). Indien SO=ON en de automatisatie stil staat, zal het openen van dit contact elke beweging verhinderen. Indien SO=OFF en de automatisatie stil staat, zal het openen van dit contact enkel het sluiten verhinderen.
1  9	N.G.	STOP	Het openen van dit veiligheidscontact stopt elke beweging. <i>N.B.</i> de flitslamp knippert (indien aanwezig).
		NOODSTOP	Om de noodstopfunctie in te schakelen (dmv een specifieke rode noodstopcontact), dienen de open- en sluitcontacten aangeloten te worden via klem 9 ipv de 1 (9-3, 9-4, 9-20).
1  9	N.O.	DODEMANSBEDIENING	Het permanent openen van dit contact zal de dodemansbediening activeren. Daardoor functioneren de openings- (1-3 / 1-20) en sluitingscommando's (1-4) enkel wanneer deze ingedrukt blijven. Bij het loslaten stopt de automatisering. Indien er veiligheden geactiveerd zijn, worden de functies stap-voor-stap en automatisch sluiten uitgezet.
1  20	N.O.	PARTIAL OPENING	Het sluiten van dit contact activeert het gedeeltelijk openen van de vleugel aangedreven door motor 1, voor de via RP (potentiometer) ingestelde tijd. Opgelet: als automatisch sluiten geactiveerd is, is de stop niet permanent maar wordt de duur geprogrammeerd door TC.
<b>INPLUGPRINT (OPEN)</b>		STAP VOOR STAP / OPEN	De stuurkast bevat 2 plaatsen om een print in te pluggen, type radio-ontvangers, magnetische lusdetector, enz... De actie van de kaart wordt geselecteerd door de DIP1 (OFF = 1-5, ON = 1-3).

Opgelet: maak een brug tussen alle ongebruikte NG contacten. De aansluitklemmen met dezelfde nummer zijn equivalent. Gebruik enkel de toebehoren en veiligheidsvoorzieningen van DITEC.



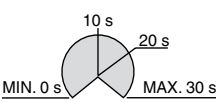


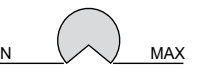
## 1.2 SOFA1-SOFA2 zelf controlerende veiligheidscontactlijst

Sturing		Functie	Omschrijving
1  6	N.C.	VEILIGHEID TIJDENS OPENEN	Sluit het uitgangcontact (OUT) van de SOFA1-SOFA2 aan op de klemmen 1-6 van de sturing (in serie met de fotocel uitgang indien aanwezig).
1  7	N.C.	VEILIGHEID TIJDENS SLUITEN	Sluit het uitgangcontact (OUT) van de SOFA1-SOFA2 aan op de klemmen 1-7 van de sturing (in serie met de fotocel uitgang indien aanwezig).
1  8	N.C.	OMKEER VEILIGHEID	Sluit het uitgangcontact (OUT) van de SOFA1-SOFA2 aan op de klemmen 1-8 van de sturing (in serie met de fotocel uitgang indien aanwezig).
		VEILIGHEIDSTEST TEST	Overbrug de klemmen 1-41 van de SOFA1-SOFA2.

## 1.3 Uitgangen en toebehoren

Uitgang	Waarde	Omschrijving
1  + 0  -	24V= / 0,5 A	<b>Voeding toebehoren.</b> Uitgang voor het voeden van de externe toebehoren. Elektronische beveiligde uitgang.
0  14	24V= / 50 W (2 A)	<b>Flitslicht (LAMPH) met DIP6=OFF.</b> Wordt geactiveerd bij het openen en sluiten. Voor het vooraf-knipperen als waarschuwing, zie DIP5. Uitgang beveiligd door zekering F2.
0  14	24V= / 25 W max. (1 A)	<b>Ingebouwde verlichting met DIP6=ON.</b> Het is mogelijk een geïntegreerde verlichting aan te sluiten die gedurende 180 seconden geactiveerd wordt bij elk openings- (volledig of gedeeltelijk) of sluitingscommando. Uitgang beveiligd door zekering F2.
0  15	24V= / 1,2 A	<b>24 V elektrisch slot.</b> Uitgang beveiligd door zekering F2.
0  15	12V~ / 15 W	<b>12 V elektrisch slot.</b> Sluit het elektrisch slot aan in serie met de meegeleverde weerstand van 8,2 Ω / 5 W. Uitgang beveiligd door zekering F2.
1  13	24V= / 3 W (0,125 A)	<b>Automatisatie status licht.</b> Het licht is uit wanneer de automatisatie gesloten is en gaat aan wanneer de automatisatie open staat. Tijdens de open- en sluitbeweging gaat het licht knipperen.
<b>-B+B</b>		<b>Werking op batterijen.</b> Een batterij kit is optioneel beschikbaar. De batterij wordt automatisch bijgeladen als de sturing netspanning krijgt. De batterij wordt bij spanningsuitval gebruikt om de sturing te voeden. Als de batterijspanning onder een bepaalde veiligheidslimiet zakt, zal de sturing uitschakelen. Opmerking: de batterijen moeten steeds verbonden zijn met de sturing om op te laden. Controleer de batterijen regelmatig om de goede werking te kunnen garanderen. De ideale omgevingstemperatuur voor oplaadbare batterijen is +5°C/+40°C. Het is aan te raden, om het goede functioneren te garanderen, de batterijen te bewaren in een geclimatiseerde ruimte.

## 1.4 Potentiometers

Potentiometer	Description
<b>M1 (M2)</b> 	<b>Looptijd motor 1 (2).</b> Van 5 tot 30 Sec. (of van 5 tot 45 sec. naargelang de posities van paragraaf 1.8). De open/sluit beweging is schematisch weergegeven in fig.4, 5 en 6. De beweging bevat 2 snelheden : één welke wordt ingesteld met VM voor de duur van M1 (M2) en een andere, vaste vertraging welke ingaat na het verstrijken van de looptijd M1 (M2) zowel in openen als sluiten. Deze vertraging duurt max. 10 sec. bij het openen. Bij het sluiten duurt de vertraging tot de aanslag of eventuele eindeloop bereikt wordt (FC=OFF).
<b>VM</b> 	<b>Snelheidsregeling.</b> Door de potentiometer in wijzerzin te draaien regelt men de openingsnelheid van minimum naar maximum. De sluitingsnelheid is dezelfde als de openingsnelheid.
<b>TR</b> 	<b>Regeling vertragingstijd van motor 1 (M1) tov motor 2 (M2) bij het sluiten.</b> Motor 1 (M1) vertrekt bij het sluiten na motor 2 (M2) met een vertraging die te regelen is via TR ( van 0 tot 30 sec.) Bij het openen vertrekt motor 2 (M2) altijd 3 sec. later dan M1. Als TR=MIN, vertrekken de vleugels tegelijkertijd. Opmerking: voor een automatisatie met 2 overlappende vleugels, regel TR>3 sec.
<b>TC</b> 	<b>Automatische sluitingstijd.</b> Van 0 tot 120 sec (met 1-2 gesloten). Het telling van de ingestelde tijd TC begint wanneer de automatisatie gestopt is. Als DIP2=OFF, na activering van een veiligheid (vb. na passage voorbij de fotocellen), start de telling van de tijd welke gelijk is aan de helft van de door TC ingestelde tijd. Als DIP2=ON begint de telling, wanneer de automatisatie open is en is de duur gelijk aan de tijd ingesteld door TC. Met contact 1-2 of 1-9 open, is het automatisch sluiten gedesactiveerd. Door 1-2 te sluiten wordt automatisch sluiten gereactiveerd. Indien gedesactiveerd door 1-9, zal automatisch sluiten niet gereactiveerd worden na het sluiten van contact 1-9, maar na een open-commando.
<b>RP</b> 	<b>Gedeeltelijke openingstijd van motor 1 (M1).</b> Percentage gedeeltelijke opening van 10% tot 100 % van trimmer M1.
<b>R1</b> 	<b>Regeling obstakeldetectie.</b> De sturing is voorzien van een veiligheidssysteem welke bij het detecteren van een obstakel: - de opening stopt; - bij het sluiten, de beweging omkeert voor de vertraging; - bij het sluiten, tijdens de vertraging de beweging stopt (als FC=ON) of omkeert (als FC=OFF). Met R1=MIN is de duwkracht bij een obstakel minimaal. Met R1=MAX is de duwkracht bij een obstakel maximaal.

## 1.5 Dip-Switches, jumpers

	Omschrijving	OFF	ON
DIP1	<b>Selectie afstandsbediening</b>	Stap-voor-stap	Open
DIP2	<b>Automatische hernieuwing sluitingstijd</b>	50%	100%
DIP3	<b>Staat van de automatisatie bij het opstarten.</b> Toont de staat van de automatisatie bij het onder spanning zetten (of bij het opnieuw onder spanning zetten na onderbreking), wat de positie van de poort ook is.	Open.	Gesloten. Automatisch sluiten kan niet het eerste commando zijn, zelfs indien geactiveerd. Opmerking: als automatisch sluiten niet gebruikt wordt, wordt aangeraden om DIP3=ON
DIP4	<b>Ontgrendeling elektrisch slot</b>	Niet geactiveerd.	Geactiveerd (aangeraden positie in aanwezigheid van een elektrisch slot)
	<b>Werkning elektrisch slot (24 V)</b> <i>Opgelet: enkel met EO=OFF en met automatisaties van het type BOX3SH and DOKE (zie hoofdstuk 1.8)</i>	Wordt gevoed tijdens het openen en sluiten.	Wordt enkel gevoed wanneer de automatisatie gesloten is.
DIP5	<b>Vooraf activeren van het waarschuwings knipperlicht (fixed at 3 s)</b>	Niet geactiveerd bij openen. Enkel geactiveerd bij sluiten met TC meer dan 3 sec.	Geactiveerd bij openen en sluiten.
DIP6	<b>Selectie 0-14</b>	Knipperen.	Geïntegreerde verlichting

## 1.6 Jumper

	Omschrijving	OFF	ON
NIO	<i>Electronisch antivries-systeem Behoudt de efficiëntie van de motoren, zelfs bij een lage omgevingstemperatuur Opmerking: om een goede werking te garanderen moet het elektronisch bord zich in dezelfde omgevingstemperatuur bevinden als de motoren.</i>	Geactiveerd	Niet geactiveerd.

## 1.7 Brugjes

	Omschrijving	OFF	ON
EO	<b>Werkning van het elektrisch slot</b>	Gevoed gedurende 2.5 sec bij de start van het openen.	Gevoed gedurende 1.2 sec. bij de start van het openen.
SO	<b>Werkning omkeerbeveiliging</b>	Indien de automatisatie stil staat en het contact 1-8 open is, kan de poort geopend worden.	Indien de automatisatie stil staat en het contact 1-8 open is, zal de automatisatie niet werken.
FC	<b>Selectie functie eindelopen</b>	Eindeloop als eindstop	Eindeloop gebruikt voor het inzetten van de vertraging.
OM	<b>Automatisatie type</b>	Automatisatie met 1 motor of 2 motoren in parallel. De uitgang van motor 2 is dezelfde als motor 1: (36→33; 35→32; 34→31).	Automatisatie met 2 onafhankelijke motoren.
FS	<b>TOEKOMSTIG GEBRUIK</b>		

## 1.8 Motor type instelling

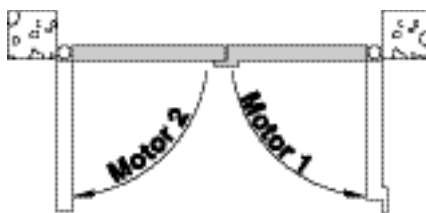
Type automatisatie	S1	S2	S3	S4
Fabrieksinstelling	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)
Obbi3BH; ArcBH	(N.O.)	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)
Cubic30H; Cubic6H	(N.C.)	(N.O.)	(N.C.)	(N.C.)
Cubic30H + Cubic30LI (180°)	(N.C.)	(N.O.)	(N.O.)	(N.C.)
Luxo5BH	(N.C.)	(N.C.)	(N.O.)	(N.C.)
Box3SH	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)	(N.O.)
Arc1BH; Dor1BH	(N.C.)	(N.O.)	(N.C.)	(N.O.)
Facil3H	(N.C.)	(N.C.)	(N.O.)	(N.O.)
Dok-E	(N.O.)	(N.O.)	(N.C.)	(N.C.)
Luxo3BH	(N.O.)	(N.O.)	(N.C.)	(N.O.)

## 1.9 Indicators

LED	Aan	Knipperen
<b>POWER ALARM</b>	24 V= voeding aanwezig	Verkeerde type motor geselecteerd. Lang knipperen: ontbreekt/ ontbreken er eventueel (een) motor(en) of is er een verkeerde instelling van het aantal aanwezige motoren. Kort knipperen: verkeerde automatisatie (S1, S2, S3, S4). Het knipperen duurt in totaal 10 sec. Daarna wordt de besturingskast automatisch gereset. <sup>2</sup>
<b>SA</b>	Signaleert de opening van een veiligheidscontact 1-6, 1-7, 1-8 of 1-9	Bij het opstarten toont de LED het aantal uitgevoerde manoeuvres: Kort knipperen: 1000 manoeuvres Lang knipperen: 10000 manoeuvres Indien SOFA1-SOFA2 gebruikt wordt betekent dit dat de veiligheidstest mislukt is (aansluitklem 41)
<b>IN</b>	Licht op bij elk commando 1-3, 1-4, 1-5, 1-20 en bij elke verandering van Dip-switch en jumper Licht kort op bij de activatie van de eindelopen.	/
<b>SA + IN</b>	/	Alarm eindelopen. Als de eindeloop niet werkt (zie hoofdstuk 4, 5, 6), knipperen de controlelampjes SA en IN om beurt gedurende 10 sec (ON); daarna gaat het gedurende 10 sec uit (OFF); ON-OFF blijft doorgaan tot de eindelopen opnieuw functioneren

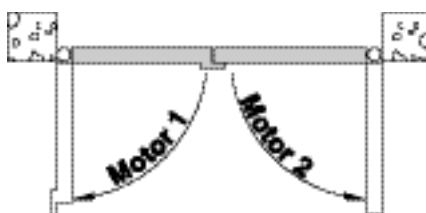
## 1.10 Aansluitingen motors

Motor 2	Aansluitklem sturing	
	34	36
Obbi3BH	Zwart	Blauw
ArcBH-1BH	Bruin	Blauw
Cubic30H	Zwart	Blauw
Cubic6H-6HV	Zwart	Blauw
Luxo3BH-5BH	31 / 34	33 / 36
Facil3H	Blauw	Zwart



Motor 1	Aansluitklem sturing	
	31	33
Obbi3BH	Blauw	Zwart
ArcBH-1BH	Blauw	Bruin
Cubic30H	Blauw	Zwart
Cubic6H-6HV	Blauw	Zwart
Luxo3BH-5BH	31 / 34	33 / 36
Facil3H	Zwart	Blauw

Motor 1	Aansluitklem sturing	
	31	33
Obbi3BH	Zwart	Blauw
ArcBH-1BH	Bruin	Blauw
Cubic30H	Zwart	Blauw
Cubic6H-6HV	Zwart	Blauw
Luxo3BH-5BH	31 / 34	33 / 36
Facil3H	Blauw	Zwart



Motor 2	Aansluitklem sturing	
	34	36
Obbi3BH	Blauw	Zwart
ArcBH-1BH	Blauw	Bruin
Cubic30H	Blauw	Zwart
Cubic6H-6HV	Blauw	Zwart
Luxo3BH-5BH	31 / 34	33 / 36
Facil3H	Zwart	Blauw

- 2.1 Overbrug de veiligheidscontacten N.G.
- 2.2 Voor de indienststelling, controleer de gekozen toepassing op basis van de voorbeelden uit het volgende paragraaf. Bepaal het type automatisatie door middel van jumpers S1-S2-S3-S4. Bij één-vleugelige automatisatie, OM=OFF.
- 2.3 Set TC and R1 at maximum and TR at minimum (or increase TR if the wing doors are overlapped).
- 2.4 Sluit de voeding aan.

OPGELET: De volgende bewerkingen worden uitgevoerd zonder veiligheden.



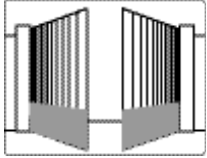
Keer de polariteit van de motor om in functie van de draaiwijze van de vleugels.

- Opmerking: de eerste sluit-beweging na een stroomonderbreking (als  $TR > MIN$ ) gebeurt vleugel per vleugel (eerst de vleugel aangedreven door motor 2 en daarna de vleugel aangedreven door motor 1) en kan vertraagd gebeuren.
- 2.5 Indien vertraging-eindloop-schakelaars geïnstalleerd werden, regel deze voor het openen en sluiten en stel M1 en M2 op maximum waarde.  
Stel VM in en verifieer de open- en sluitingsnelheid.  
OPGELET: als de vleugels hard dichtslaan, regel dan de eindloop-switchen zo dat deze vroeger schakelen.
- 2.6 Indien geen vertraging-eindloop-schakelaars geïnstalleerd werden, stel M1 (M2) en VM op midden waarde.  
- Regel de gewenste snelheid bij openen en sluiten dmv VM.  
OPMERKING: stuur nooit een nieuw signaal alvorens de voorgaande beweging beëindigd werd.  
OPGELET: de automatisering kan tegen de eindstoppen slaan.  
Nadat de gewenste snelheid werd ingesteld en gecontroleerd door de automatisatie eens te openen en te sluiten, regel de bedieningstijd M1 (M2) zo dat de vleugels zachtjes en traag tegen de stoppen lopen. Een vertragingstijd wordt aangeraden, om de beweging volledig af te werken, zelfs in geval van wrijving of slechte omgevingsfactoren (wind, vorst, ...)  
OPMERKING: om een vermindering in snelheid te compenseren en om de beste sturing te garanderen is het belangrijk dat de poort tot rust komt tegen de stoppen voordat de motoren halt houden.
- 2.7 Sluit de veiligheidscomponenten aan (verwijder de jumpers) en controleer hun functie.
- 2.8 Indien nodig, regel de vertraging van motor 1 bij het sluiten, met TR.
- 2.9 Indien nodig, activeer het automatisch sluiten en regel de automatische sluitingstijd dmv TC.
- 2.10 Stel de obstakeldetectie-gevoeligheid in met R1.  
OPGELET: als de tweede vleugel die sluit ( $TR > MIN$ ) een obstakel voelt, gaan beide vleugels open. Het sluiten zal dan per vleugel gebeuren.  
OPMERKING: zorg ervoor dat de kracht uitgeoefend door de vleugels conform de normen EN12453 en EN12445 is.
- 2.11 Indien gewenst, regel de tijd voor deels openen van motor 1 via RP.
- 2.12 Indien gewenst, plug de ontvanger in de OPEN klemmen, programmeer de zenders zoals aangegeven in de handleiding en controleer de werking.
- 2.13 Sluit de eventuele andere toebehoren aan en controleer de werking.
- 2.14 Sluit de sturingskast na de indienststelling en de controle.

## 3. FOUTOPSPORING

Probleem	Mogelijke oorzaak	Interventie
De poort opent en/of sluit niet meer	Geen voeding.	Controleer of de besturingskast onder spanning staat (LED POWER ALARM moet constant branden).
	Motor(en) niet aangesloten	Controleer de aansluiting van de motor(en) et controleer OM (LED POWER ALARM knippert).
	Verkeerde motor type selectie.	Controleer of jumpers S1, S2, S3, S4 goed aangesloten zijn (LED POWER ALARM knippert).
	Toebehoren in kortsluiting.	Alle toebehoren van de aansluitklemmen 0-1 loskoppelen (er moet een spanning van 24V= zijn). Sluit ze 1 voor 1 terug aan.
	Hoofdzekering doorgebrand.	Vervang zekering F1.
	De veiligheidscontacten zijn open (LES SA brandt).	Controleer of de contacten 1-6, 1-7, 1-8 en 1-9 goed gesloten zijn (N.G.). Tussen 0-6, 0-7, 08 en 09 moet er een spanning van 24 V= zijn (meten met multimeter).
	De bediening openen/sluiten werkt niet.	Controleer of LED IN brandt bij elk commando 1-3, 1-4, 1-5, 1-20.
De poort opent maar sluit niet	De veiligheidscontacten zijn open (LED SA brandt).	Controleer of de contacten 1-6, 1-7, 1-8 en 1-9 goed gesloten zijn (N.G.). Tussen 0-6, 0-7, 08 en 09 moet er een spanning van 24 V= zijn (meten met multimeter).
	De fotocellen zijn geactiveerd (LED SA brandt).	Controleer of de fotocellen proper zijn en goed werken.
	AUTOMATISCH SLUITEN werkt niet.	Controleer of contact 1-2 gesloten is.
De externe veiligheden werken niet.	Verkeerde aansluitingen tussen de fotocellen en de besturingskast.	Veiligheidscontacten N.G. in serie verbinden en verwijder de brugjes die eventueel op de aansluitklemmen aanwezig zijn.
De poort gaat vanzelf weer open vanaf de eindstop.	Eindelopen werken niet (controlelampjes SA en IN knipperen).	Controleer de werking van de eindelopen (zie hoofdstuk 4, 5, 6).
Het knipperlicht werkt niet.	Zekering F2 doorgebrandt.	Zekering F2 vervangen.
Het elektrisch slot werkt niet.		





Wanneer de besturingskast gebruikt wordt in toepassingen met twee vleugels, dienen volgende aansluitingen te gebeuren:

(Fig. 4.1) **Gebruik zonder eindeloop schakelaars**

Verbind de twee motoren zoals aangegeven op het schema.

*OPMERKING: tijdens het openen is de polariteit +/- zoals aangegeven op de tekening.*

Regel VM volgens de gewenste snelheid.

Regel M1 en M2 zodat de vleugel voor de mechanisch aanslag vertraagt.

Met deze verbindingen stopt elke vleugel bij het openen en sluiten op de mechanische aanslag.

Wanneer de ingestelde tijd M1/M2 voorbij is: vertragen de vleugels bij het openen, voor max. 10 sec, bij het sluiten vertragen de vleugels tot zij hun mechanische aanslag bereikt hebben.

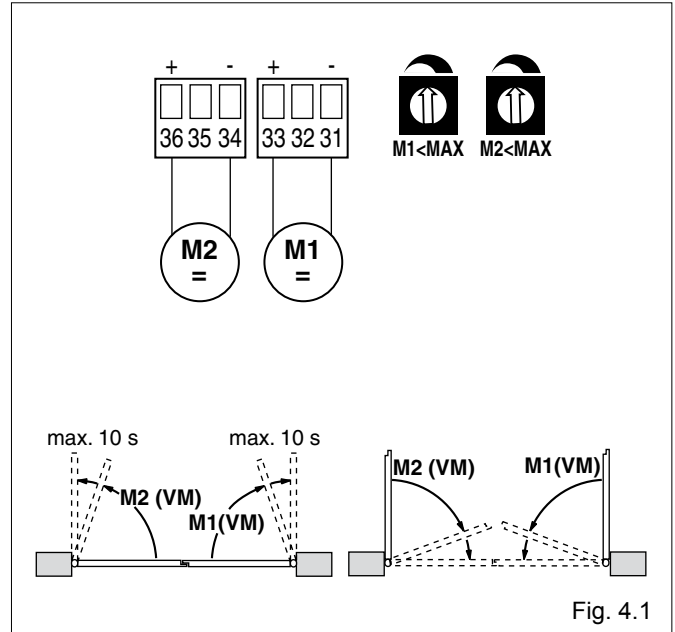


Fig. 4.1

(Fig.4.2) **Gebruik met vertragingseindeloop schakelaars**

Verbind de motoren en de vertragingseindelopen zoals aangegeven op het schema.

(A) De vertragingseindeloop opent.

(C) De vertragingseindeloop sluit

Regel M1 en M2 = MAX.

Regel VM volgens de gewenst snelheid.

Met deze verbindingen stopt elke vleugel bij het openen en sluiten op de mechanische aanslag.

Wanneer de vertragingseindelopen geactiveerd zijn: bedraagt de vertragingstijd bij het openen en sluiten max. 10 sec.

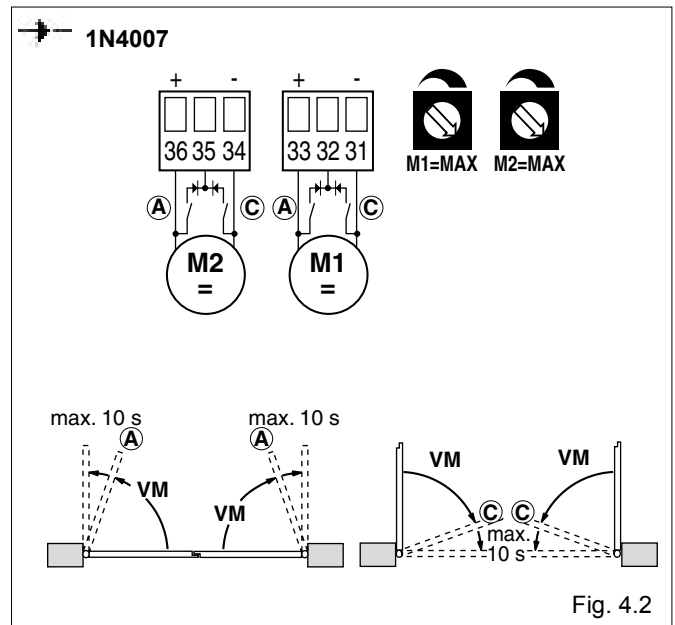


Fig. 4.2

(Fig. 4.3) **Gebruik met eindeloop schakelaars als eindstop**

Verwijder jumper FC (=OFF).

Verbind de motoren en de eindelopen zoals aangegeven op het schema.

(A) Eindeloop opent.

(C) Eindeloop sluit.

*OPMERKING: een enkele eindeloop schakelaar kan geïnstalleerd worden per motor.*

Regel M1 en M2 < MAX.

Regel VM volgens de gewenste snelheid.

Regel M1 en M2 zodat de vleugel vertraagt voordat de eindelopen geactiveerd worden.

Met deze verbindingen stopt elke vleugel wanneer de overeenkomstige eindeloop geactiveerd wordt.

Wanneer de ingestelde tijd M1/M2 voorbij is: vertragen de vleugels bij het openen, voor max. 10 sec, bij het sluiten vertragen de vleugels tot zij hun mechanische aanslag bereikt hebben.

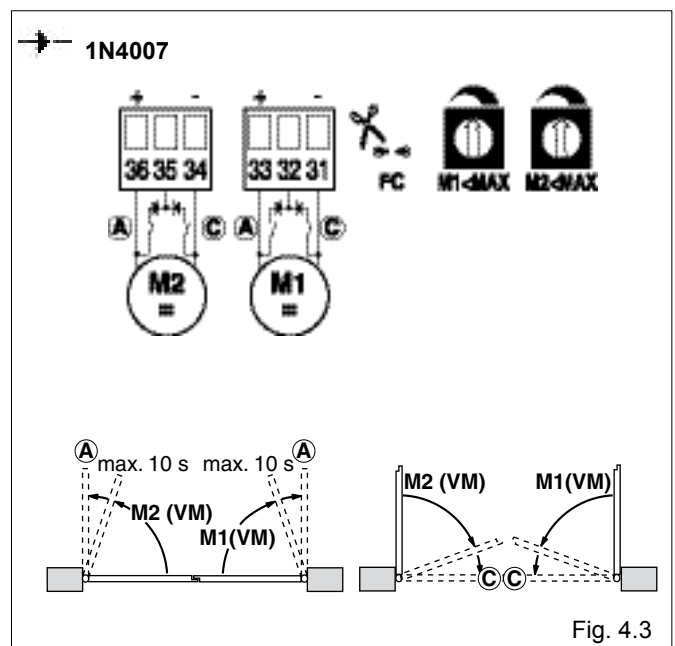
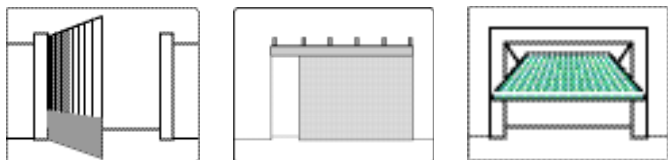


Fig. 4.3

## 5. TOEPASSING VOOR AUTOMATISATIE MET 1 MOTOR



Wanneer de VIVAH stuurkast gebruikt wordt voor de automatisatie van 1 vleugel, een schuifhek of een kantelpoort, dienen volgende aansluitingen te gebeuren:

- (Fig. 5.1) **Gebruik zonder eindeloop schakelaars**

Verwijder jumper OM (=OFF).

Verbind de motor zoals aangegeven op het schema.

*OPMERKING: tijdens het openen is de polariteit +/- zoals aangegeven op de tekening.*

Regel VM volgens de gewenste snelheid.

Regel M1 zodat de vleugel voor de mechanisch aanslag vertraagt.

Met deze verbindingen stopt de vleugel bij het openen en sluiten op de mechanische aanslag.

Wanneer de ingestelde tijd van M1 voorbij is: vertraagt de vleugel bij het openen, voor max. 10 sec, bij het sluiten vertraagt de vleugel tot zij de mechanische aanslag bereikt heeft.

- (Fig.5.2)**Gebruik met vertragingseindeloop schakelaars**

Verwijder jumper OM (=OFF).

Verbind de motor en de vertragingseindelopen zoals aangegeven op het schema.

(A) De vertragingseindeloop opent

(C) De vertragingseindeloop sluit

Regel M1 = MAX.

Regel VM volgens de gewenste snelheid.

Met deze verbindingen stopt elke vleugel bij het openen en sluiten op de mechanische aanslag.

Wanneer de vertragingseindelopen geactiveerd zijn: bedraagt de vertragingstijd bij het openen en sluiten max. 10 sec.

- (Fig. 5.3) **Gebruik met eindeloopschakelaars als eindstop**

Verwijder jumper OM en FC (= OFF).

Verbind de motor en de eindelopen zoals aangegeven op het schema.

(A) De eindloop opent

(C) De eindloop sluit

*OPMERKING: één enkele eindeloop kan ook geïnstalleerd worden.*

Regel M1 < MAX.

Regel VM volgens de gewenste snelheid.

Regel M1 zodat de vleugel vertraagt voordat de eindelopen geactiveerd worden.

Bij deze aansluiting stopt de vleugel zodra de eindloop geactiveerd wordt.

Wanneer de ingestelde tijd van M1 voorbij is: vertraagt de vleugel bij het openen, voor max. 10 sec, bij het sluiten vertraagt de vleugel tot zij de mechanische aanslag bereikt heeft.

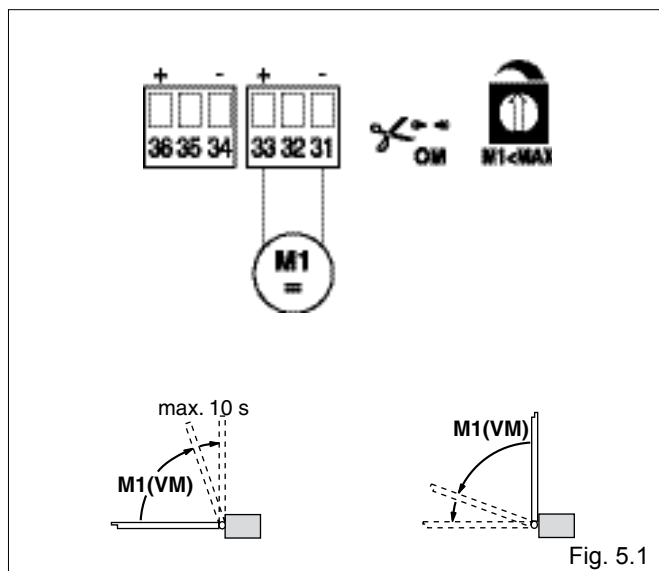


Fig. 5.1

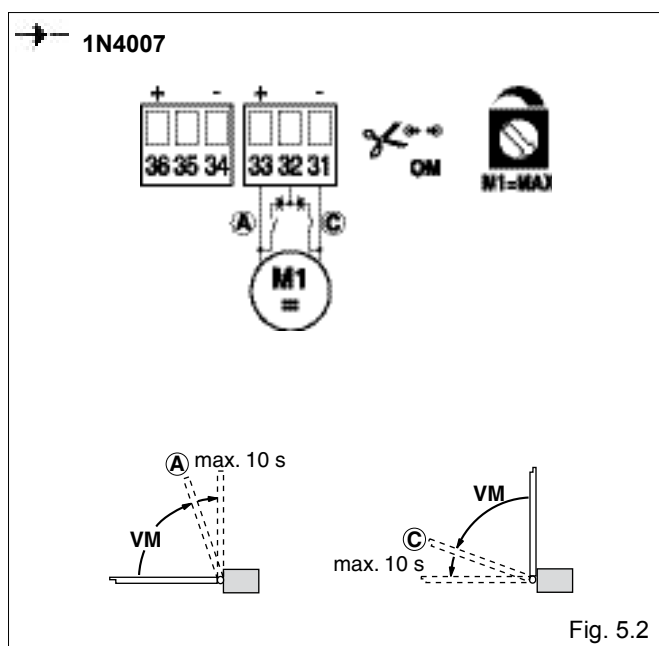


Fig. 5.2

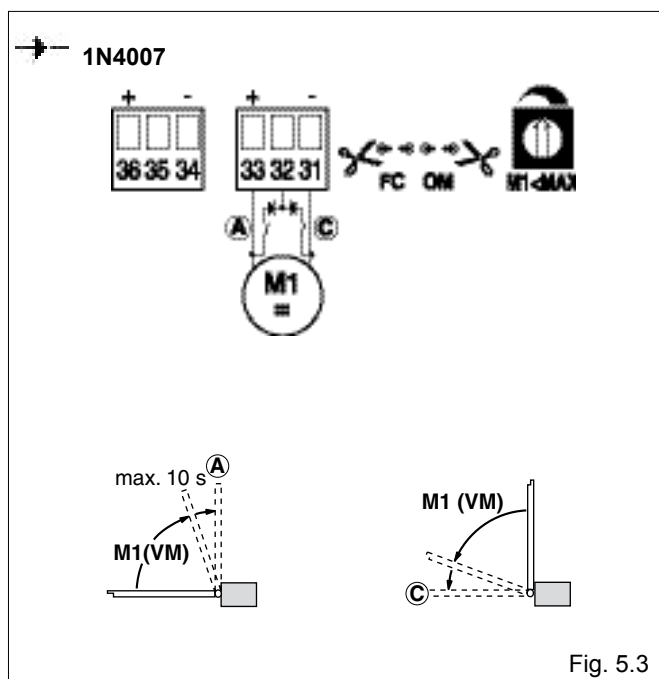
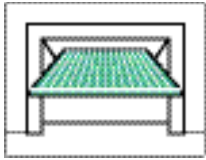


Fig. 5.3



Wanneer de VIVAH besturingskast gebruikt wordt in toepassingen bij kanteelpoorten met twee parallelle motoren, kunnen volgende verbindingen gebruikt worden:

- (Fig. 6.1) **Gebruik zonder eindeloop schakelaars**

Verwijder jumper OM (=OFF).

Verbind de motoren zoals aangegeven op het schema.

*OPMERKING: tijdens het openen is de polariteit +/- zoals aangegeven op de tekening.*

Regel VM volgens de gewenste snelheid.

Regel M1 zodat de vleugel voor de mechanisch aanslag vertraagt.

Met deze verbindingen stopt de poort bij het openen en sluiten op de mechanische aanslag.

Wanneer de ingestelde tijd van M1 voorbij is: vertraagt de poort bij het openen, voor max. 10 sec, bij het sluiten vertraagt de poort tot zij de mechanische aanslag bereikt heeft.

- (Fig.6.2)**Gebruik met vertragingseindeloop schakelaars**

Verwijder jumper OM (=OFF).

Verbind de motoren en de vertragingseindelopen zoals aangegeven op het schema.

(A) De vertragingseindeloop opent

(C) De vertragingseindeloop sluit

Regel M1 = MAX.

Regel VM volgens de gewenste snelheid.

Met deze verbindingen stopt de poort bij het openen en sluiten op de mechanische aanslag.

Wanneer de vertragingseindeloop geactiveerd is: bedraagt de vertragingstijd bij het openen en sluiten max. 10 sec.

- (Fig. 6.3) **Gebruik met eindeloopschakelaars als eindstop**

Verwijder jumper OM en FC (= OFF).

Verbindt de motoren en de eindelopen zoals aangegeven op het schema.

(A) De eindeloop opent

(C) De eindeloop sluit

*OPMERKING: één enkele eindeloop kan ook geïnstalleerd worden.*

Regel M1 < MAX.

Regel VM volgens de gewenste snelheid.

Regel M1 zodat de poort vertraagt voordat de eindeloop geactiveerd wordt.

Bij deze aansluiting stopt de vleugel zodra de eindeloop geactiveerd wordt.

Wanneer de ingestelde tijd van M1 voorbij is: vertraagt de poort bij het openen, voor max. 10 sec, bij het sluiten vertraagt de poort tot zij de mechanische aanslag bereikt heeft.

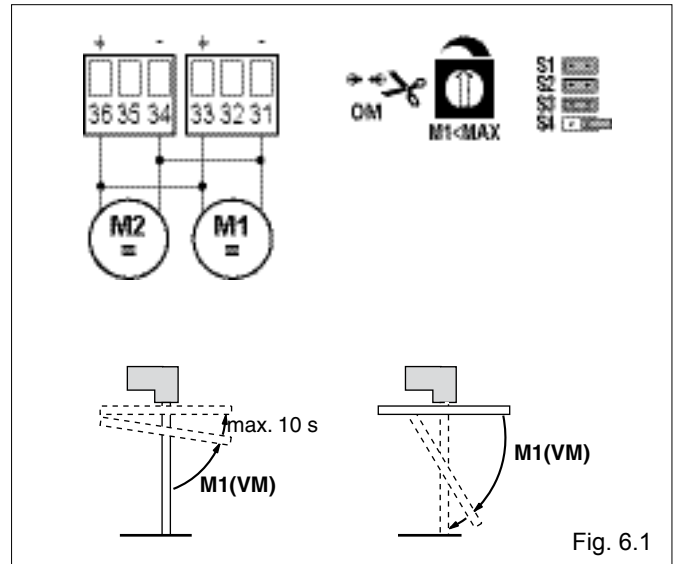


Fig. 6.1

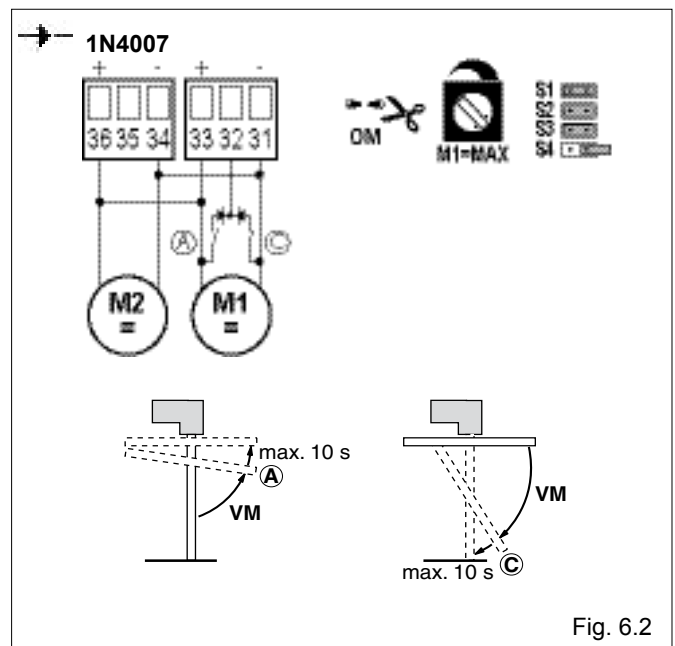


Fig. 6.2

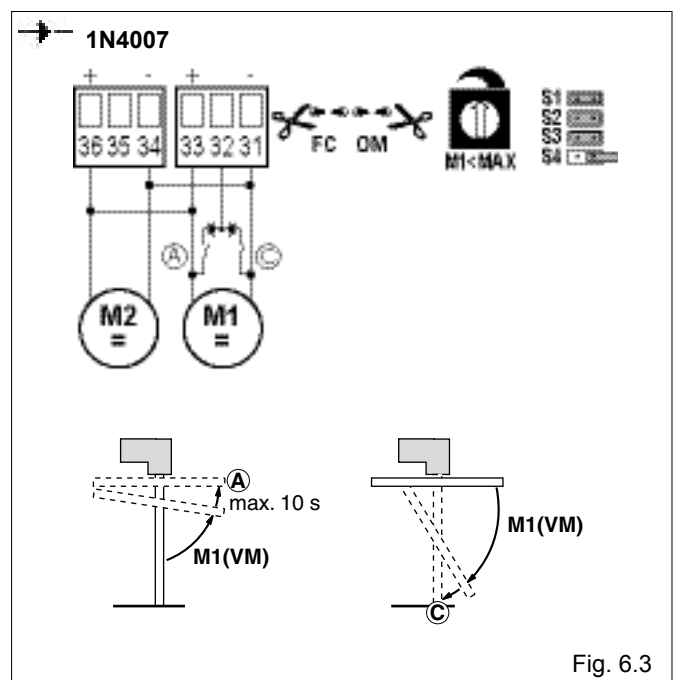


Fig. 6.3

**DITEC S.p.A.**

Via Mons. Banfi, 3  
21042 Caronno P.Ila (VA)  
ITALY

Tel. +39 02 963911  
Fax +39 02 9650314

[www.ditec.it](http://www.ditec.it)  
[ditec@ditecva.com](mailto:ditec@ditecva.com)



Quarto d'Altino (VE)



Caronno Pertusella (VA)

**DITEC BELGIUM**

LOKEREN

Tel. +32 (0)9 356 00 51  
Fax +32 (0)9 356 00 52

[www.ditecbelgium.be](http://www.ditecbelgium.be)



Lokeren



Oberursel

**DITEC DEUTSCHLAND**

OBERURSEL

Tel. +49 6171914150  
Fax +49 61719141555

[www.ditec-germany.de](http://www.ditec-germany.de)

**DITEC FRANCE**

PALAISEAU

Tel. +33 1 64532860  
Fax +33 1 64532861

[www.ditecfrance.com](http://www.ditecfrance.com)



Palaiseau



Balerna

**DITEC SVIZZERA**

BALERNA

Tel. +41 91 6463339  
Fax +41 91 6466127

[www.ditecswiss.ch](http://www.ditecswiss.ch)

**DITEC AMERICA**

ORLANDO - FLORIDA - U.S.A.

Tel. +1 407 8880699  
Fax +1 407 8882237

[www.ditecamerica.com](http://www.ditecamerica.com)



Orlando

**DITEC CHINA**

SHANGHAI

Tel. +86 21 62363861  
Fax +86 21 62383863

[www.ditec.cn](http://www.ditec.cn)

