



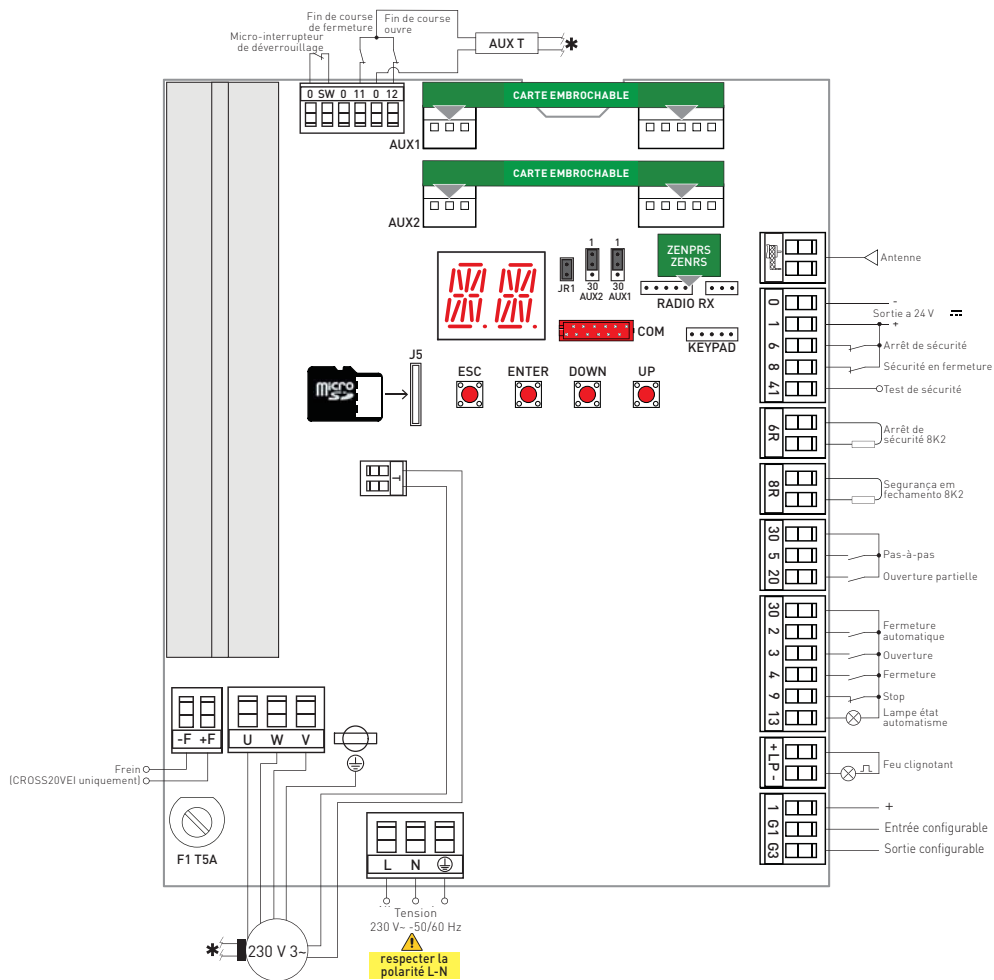
Dernière version de ce manuel
IP2336FR • 2022-09-30

Ditec

Ditec LCU43A - LCU43B

Manuel d'installation du tableau électronique pour automatismes
CROSS20VEI et CROSS35VEI avec moteur à 230 V 3~

(Traduction des instructions d'origine)



Sommaire

Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur	3
Consignes générales de sécurité	5
Déclaration CE d'incorporation	7
1. Fonctions de sécurité	8
2. Caractéristiques techniques	8
2.1 Applications d'utilisation	8
3. Installation et raccordements électriques	9
4. Installation type	11
4.1 Schéma des raccordements installation type	12
5. Commandes et sécurité	13
5.1 Entrées de sécurité	14
5.2 Entrées de fin de course	14
6. Sorties et accessoires	15
7. Réglage des cavaliers	16
8. Utilisation des menus	17
8.1 Allumage et extinction de l'écran	17
8.2 Touches de navigation	17
8.3 Plan du menu	18
9. Mise en marche du produit	20
9.1 Menu assistant de configuration (WZ)	20
9.2 Exemple de base de mise en marche	22
10. Séquences des menus fréquemment utilisés	23
10.1 Activation des configurations	23
10.2 Ajout de radiocommandes	23
10.3 Configuration des dispositifs de sécurité à contact NO	23
10.4 Configuration des bourrelets de sécurité de sécurité résistifs	23
10.5 Schéma de fonctionnement synthétique	24
11. Réglages	25
11.1 Menu principal	25
11.2 Menu de deuxième niveau - AT (Automatic Configurations)	26
11.3 Menu de deuxième niveau - BC (Basic Configurations)	27
11.3.1 Autres paramètres configurables du niveau BC, disponibles avec AT → AA activé	28
11.4 Menu de deuxième niveau BA (Basic Adjustment)	29
11.4.1 Autres paramètres configurables du niveau BA, disponibles avec AT → AA activé	31
11.5 Menu de deuxième niveau RO (Radio Operation)	34
11.5.1 Autres paramètres configurables du niveau RO, disponibles avec AT → AA activé	35
11.6 Menu de second niveau SF (Special Functions)	36
11.6.1 Autres paramètres configurables du niveau SF, disponibles avec AT → AA activé	37
11.7 Menu de deuxième niveau CC (Cycles Counter)	39
11.7.1 Autres paramètres configurables du niveau CC, disponibles avec AT → AA activé	39
11.8 Menu de deuxième niveau EM (Energy Management)	40
11.9 Menu de deuxième niveau AP (Advanced Parameters)	40
11.9.1 Autres paramètres configurables du niveau AP, disponibles avec AT → AA activé	42
12. Diagnostic	45
12.1 Enregistrement des données intégré dans la carte	45
12.1.1 Compteur des alarmes	45
12.1.2 Chronologie des alarmes	45
12.1.3 Exportation des informations sur la carte microSD	45
12.2 Enregistrement des données étendu à la carte microSD	46
13. Exemples d'application pour automatismes en parallèle	48
13.1 Exemples d'application pour automatismes à interverrouillage avec passage unidirectionnel sans détection de présence	50
13.2 Exemples d'application pour automatismes à interverrouillage avec passage unidirectionnel avec détection de présence	52
14. Signalisations affichables à l'écran	54
14.1 Affichage de l'état de l'automatisme	54
14.2 Affichage des sécurités et des commandes	55
14.2.1 Messages visibles si G1= SY	56
14.3 Affichage alarmes et anomalies	57
15. Recherche des défaillances	60
16. Entretien	61

Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.

Réglages d'usine

Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur



ATTENTION ! Consignes importantes pour la sécurité • Suivre attentivement ces consignes. Le non-respect des informations contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures ou endommager l'appareil • Conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure

ATTENTION : Débrancher l'alimentation avant toute opération de nettoyage ou d'entretien. Ce manuel et les manuels des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur le site www.ditecautomations.com

Les présentes consignes sont partie intégrante et essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur. Les lire attentivement car elles fournissent des indications importantes sur la sécurité à l'installation, à l'utilisation et à l'entretien • Il est nécessaire de conserver ces instructions et les remettre aux autres personnes qui utiliseront l'installation • Ce produit devra être destiné exclusivement à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le fabricant ne peut pas être considéré responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné • Éviter d'intervenir à proximité des charnières ou des organes mécaniques en mouvement. Ne jamais se mettre dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé(e) pendant qu'il/elle est en mouvement. Ne pas s'opposer au mouvement de la porte ou du portail motorisés car ils peuvent causer des situations de danger • Effectuer les opérations de verrouillage et déverrouillage des vantaux lorsque le moteur est à l'arrêt. Ne pas entrer dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisés • En cas de fonctionnement en mode à action maintenue, les dispositifs de commande correspondants doivent être placés de manière à avoir une vue directe et complète de la porte ou du portail durant les manœuvres, loin des parties en mouvement, à une hauteur minimum de 1,5 m et ne doivent pas être accessibles

au public • La porte ou le portail motorisés peuvent être utilisés par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à condition qu'ils soient surveillés ou qu'ils aient reçu des instructions concernant l'utilisation sûre de l'équipement et la compréhension des dangers liés • Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le dispositif et pour les empêcher de jouer ou de se tenir dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisés. Tenir hors de portée des enfants les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande, pour éviter que la porte ou le portail motorisés ne soit actionnés involontairement • Le nettoyage et l'entretien destinés à être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance • En cas de panne ou de mauvais fonctionnement du produit, couper l'interrupteur d'alimentation et s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention directe. Toute réparation ou intervention technique doit être exécutée par un personnel qualifié. Le non respect des indications ci-dessus peut créer des situations de danger • Afin de garantir l'efficacité et le bon fonctionnement de l'installation, suivre scrupuleusement les indications du constructeur en faisant effectuer périodiquement, par un personnel qualifié, l'entretien périodique de la porte ou du portail motorisés. En particulier il est conseillé de faire vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité • Les interventions d'installation, entretien et réparation doivent être documentées et gardées à disposition de l'utilisateur.

Consignes générales de sécurité



ATTENTION ! Consignes importantes pour la sécurité.

Suivre attentivement ces consignes. Le non-respect des informations contenues dans le présent manuel peut entraîner des blessures ou endommager l'appareil.

Conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

Ce manuel et les manuels des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur le site www.ditecautomations.com

Ce manuel d'installation s'adresse exclusivement au personnel qualifié • L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par du personnel qualifié dans le respect de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur • Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation du produit. Une mauvaise installation peut être source de danger • Avant de commencer l'installation, vérifier l'intégrité du produit •



Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des sources de danger • Ne pas installer le produit dans un environnement et une atmosphère explosifs : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité • S'assurer que l'intervalle de température de fonctionnement indiqué dans les données techniques est compatible avec le lieu d'utilisation • Avant d'installer la motorisation, vérifier que la structure existante, ainsi que les éléments de support et de guidage, ont les exigences nécessaires de robustesse et de stabilité, contrôler la stabilité et la fluidité de la partie guidée et s'assurer qu'il ne subsiste aucun risque de dérailage ou de chute. Effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires à l'installation des dispositifs de sécurité, à la protection et à la séparation de toutes les zones avec risque d'écrasement, cisaillement entraînement et danger en général. Le fabricant de la motorisation n'est pas responsable du non-respect des règles de la bonne technique en ce qui concerne la construction des portes et des portails à motoriser, ainsi que des déformations qui pourraient se produire lors de l'utilisation • Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte des normes et des directives en vigueur, des critères de la bonne technique, de l'en-

vironnement d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisés • Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones avec risque d'écrasement, de cisaillement, d'entraînement et de danger en général, de la porte ou du portail motorisés. Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses • Chaque installation doit indiquer de manière visible les données d'identification de la porte ou du portail motorisés • Avant de raccorder l'alimentation électrique, s'assurer que les données de la plaque signalétique correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur • Si nécessaire, raccorder la porte ou les portails motorisés à une installation de mise à la terre efficace réalisée conformément aux indications des normes de sécurité en vigueur • Avant de remettre l'installation à l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisme est correctement réglé pour satisfaire les exigences fonctionnelles et de sécurité et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de déverrouillage manuel fonctionnent correctement.



Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques • Le retrait du capot de protection de l'automatisme doit être effectué exclusivement par du personnel qualifié • Pour effectuer les opérations qui impliquent l'accès à l'intérieur du panneau de commande en présence de courant, comme par exemple le réglage des paramètres de fonctionnement, il est obligatoire de porter des équipements de protection individuelle conformes à la loi pour les opérations sous tension, en particulier des gants diélectriques de sécurité homologués au moins en classe 00 (500 V) selon la norme EN 60903.



Pour la manipulation des pièces électriques, porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement • Pour la réparation ou le remplacement éventuels des produits, il faudra utiliser exclusivement des pièces de rechange originales • L'installateur doit fournir toutes les informations relatives aux fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte ou du portail motorisés, et remettre à l'utilisateur de l'installation les instructions d'utilisation et les consignes de sécurité.

Déclaration CE d'incorporation

Le fabricant :

ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Déclare sous sa responsabilité exclusive que le type d'appareil ci-dessous :

Ditec LCU43A	Tableau électronique pour automatismes CROSS20VEI avec moteur à 230 V 3~
Ditec LCU43B	Tableau électronique pour automatismes CROSS35VEI avec moteur à 230 V 3~

Est conforme aux directives suivantes et leurs amendements :

2014/35/EU	Directive basse tension (LVD)
2014/30/EU	Directive compatibilité électromagnétique (EMCD)
2014/53/UE	Directive RED;
2011/65/UE	Restriction des substances dangereuses (RoHS 2) ;
2015/863/UE	Restriction des substances dangereuses (amendement RoHS 2) ;

Normes européennes harmonisées appliquées :

EN 61000-6-4:2007 + A1:2011 ; EN61000-3-2:2014 ; EN 61000-3-3
EN 61000-6-2:2005 + AC:2005
EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A14:2019 + A2:2019
EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013 + AC:2016
EN 62233:2008 + AC:2008
EN ISO 13849-1 :2015

Autres normes ou spécifications techniques appliquées :

IEC 60335-1:2010 + C1:2010 + C2:2011 + A2:2013 + C1:2014 + A2:2016 + C1:2016
EN 12453:2017

Le processus de fabrication garantit la conformité de l'équipement au dossier technique.

Responsable du dossier technique :

Matteo Fino
BSP Ind channel & Gate Automation
DITEC S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italy

Signé au nom et pour le compte d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB par :

Lieu	Date	Signature	Fonction
Origgio	2022-09-30	Matteo Fino	Head of Ind channel & Gate Automation



1. Fonctions de sécurité

Le tableau électronique Ditec LCU43 dispose des fonctions de sécurité suivantes :

- reconnaissance des obstacles avec limitation des forces ;

Le temps de réponse maximal des fonctions de sécurité est de 0,5 s. Le temps de réaction au défaut d'une fonction de sécurité est de 0,5 s.

Les fonctions de sécurité satisfont les normes et le niveau de prestation indiqués ci-après :

EN ISO 13849-1 :2015 Catégorie 2 PL=c

EN ISO 13849-2 :2012

La fonction de sécurité ne peut être évitée ni temporairement ni de manière automatique. Il n'a été appliqué aucune exclusion de défaut.

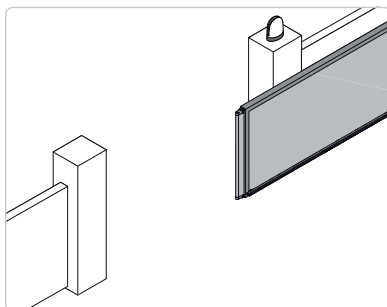
2. Caractéristiques techniques

	LCU43A		LCU43B	
Tension	230 V~, -10%/ +10%, 50/60 Hz			
Courant absorbé	3,5 A		4,0 A	
Fusibles	F1= T5A			
Sortie moteur	Inverter 230 V 3~; 1 x 6 A max		Inverter 230 V 3~; 1 x 9 A max	
Tension d'alimentation permanente des accessoires 0-30	24 V= 0,15 A		ATTENTION : la somme totale des courants fournis par les sorties 30,1 et 0,1 ne doit en aucun cas dépasser 0,5 A.	
Tension d'alimentation des accessoires 0-1	24 V= 0,5 A (continus)			
Température ambiante	 -20 °C - +55 °C			
Codes radiocommandes enregistrables	100/200		[vedi RO → MU → 10/20]	
Fréquence radiocommande	433,92 MHz (cod. ZENRS) 868,35 MHz (cod. ZENPRS)			Module récepteur ZENRS compris, ZENPRS optionel
Degré de protection du boîtier	consulter la fiche technique de l'automatisme CROSS20VEI		consulter la fiche technique de l'automatisme CROSS35VEI	
Dimensions du produit	187x261x103 mm		238x357x120 mm	



REMARQUE : La garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne peuvent être obtenues qu'en utilisant les accessoires et les dispositifs de sécurité DITEC.

2.1 Applications d'utilisation



3. Installation et raccordements électriques

- Avant de mettre sous tension, contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique.
- Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.
- Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adaptés.
- Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 et le raccorder aux bornes L (marron), N (bleu),  (jaune/vert), présentes à l'intérieur de l'automatisme.
- Passer le câble d'alimentation à travers le filtre en ferrite fourni, conformément aux dessins 3.1 et 3.2.

REMARQUE : la section du fil maximum autorisée est AWG14 (2 mm²).

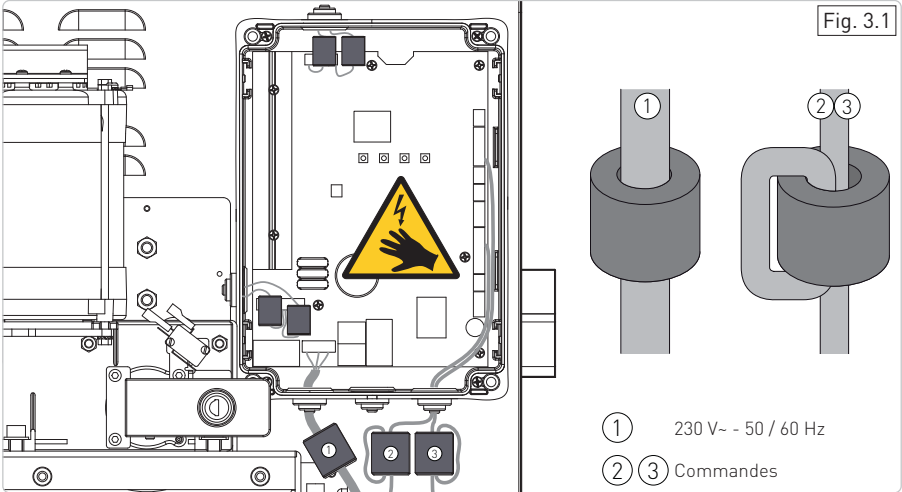
- Dénuder le câble d'alimentation uniquement au niveau de la borne.
- Conformément aux exigences essentielles des normes en vigueur, refermer le couvercle



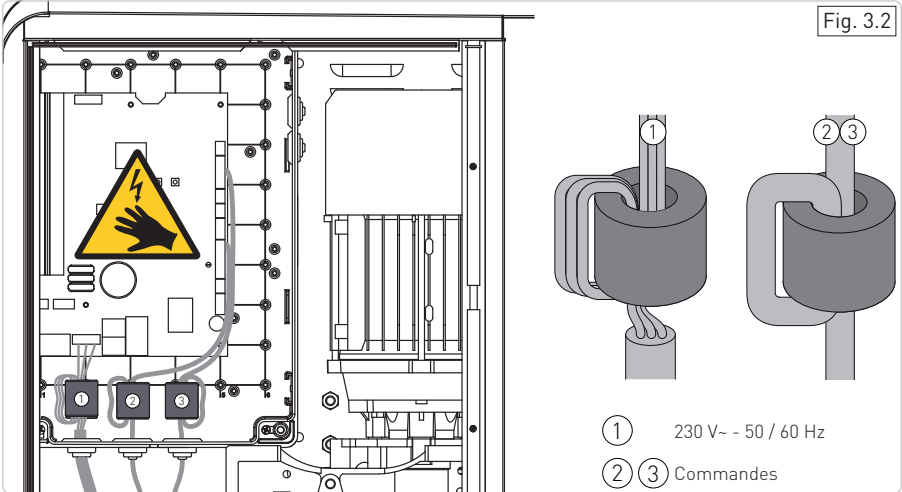
Les branchements au réseau de distribution électrique et aux autres conducteurs à basse tension éventuels (230 V), dans la partie extérieure du tableau électrique, doivent être effectués sur un parcours indépendant et séparé des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage). Les tuyaux ondulés doivent pénétrer de quelques centimètres dans le coffret de commande à travers les trous présents sur le boîtier de base.

- S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer les câbles.
- Vérifier si les conducteurs de la tension de réseau (230 V) et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés.
- Faire passer les câbles de commande à travers les filtres en ferrite, conformément au dessins 3.1 et 3.2.
- Les câbles doivent être à double isolement, les dénuder à proximité des bornes de raccordement correspondantes.

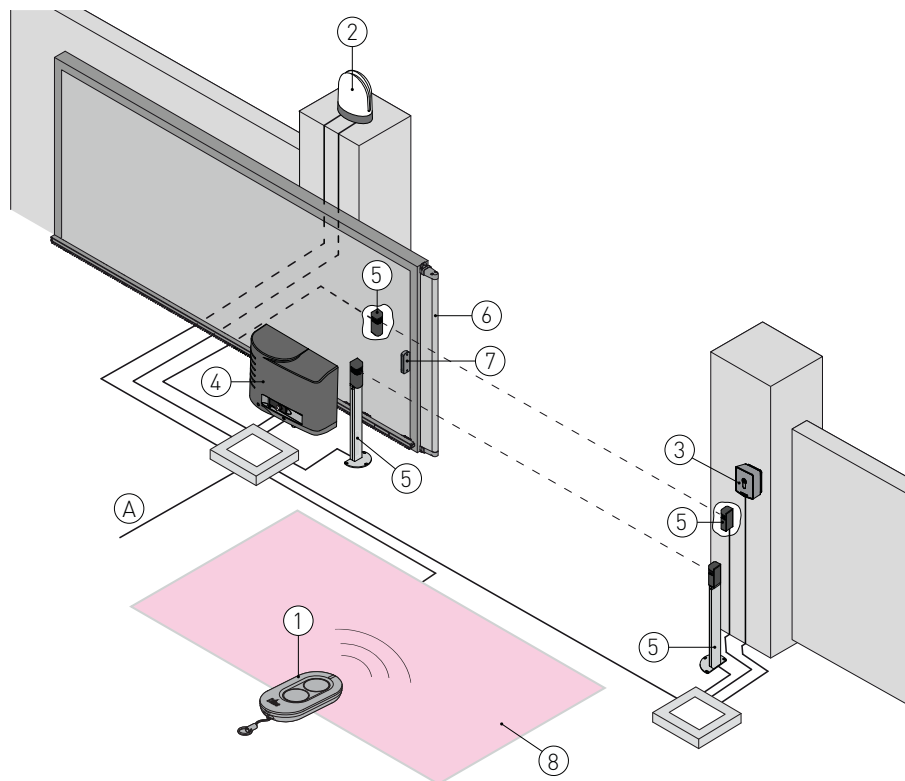
CROSS20VEI



CROSS35VEI

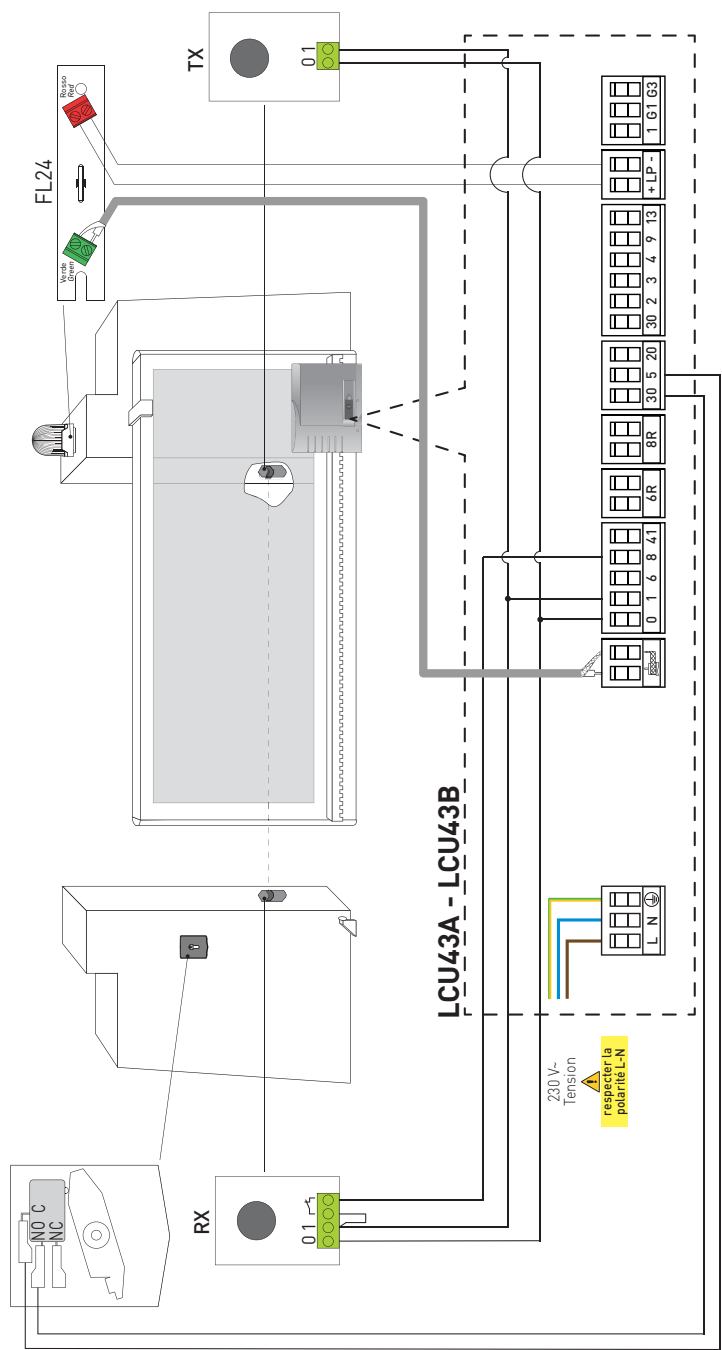


4. Installation type



Réf.	Code	Description	Câble
1	ZEN	Émetteur	/
2	FLM FL24	Flash clignotant 230 V Flash clignotant 24 V Antenne (intégrée au flash clignotant)	2 x 1 mm ² coaxiale RG-58 (50 Ω)
3	AXK5 AXR7 AXK4	Sélecteur à clé Transpondeur Clavier radiocommande à combinaison numérique	4 x 0,5 mm ² /
4	CROSS20VEI CROSS35VEI	Actionneur (moteur) 230 V 3~	3G x 1,5 mm ²
A		Raccorder l'alimentation à un interrupteur omnipolaire homologué (non inclus) présentant une distance d'ouverture des contacts de 3 mm minimum. Le raccordement au réseau doit suivre un conduit indépendant et séparé des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité.	
5	LIN2 LIN2B AXP2 LAB4	Cellules photoélectriques Cellules photoélectriques Cellules photoélectriques Cellules photoélectriques IP55	4 x 0,5 mm ²
6	SOFAP20 SOF2M20-SOF3M20 SOFA15-SOFA20-SOFA25	Boureelet de sécurité Boureelet de sécurité Boureelet de sécurité	2 x 0,5 mm ² min
7	GOPAV	Système radio pour boureelets sensibles	/
8	LAB9	Déecteur à boucle magnétique	2 x 1,5 mm ²

4.1 Schéma des raccordements installation type



5. Commandes et sécurité



Il est conseillé de lire le paragraphe 11 pour connaître le détail complet des réglages disponibles.



ATTENTION : la borne 30 (commun positif commandes) a les mêmes fonctions que la borne 1, par conséquent les commandes affichées à l'écran sont indiquées par 1-5, 1-3, 1-4, etc. Cependant elle se différencie de la borne 1 par le courant maximum qu'elle est en mesure de fournir même lorsque le tableau électronique est en veille **ES** → **ON**.



ATTENTION : shunter tous les contacts N.F. s'ils ne sont pas utilisés ou les désactiver dans le menu correspondant. Les borniers qui ont le même nombre sont équivalents.

Commande		Fonction	Description
30 — 2	N.O.	FERMETURE AUTOMATIQUE	La fermeture permanente du contact active la fermeture automatique si AC → I-2
30 — 3	N.O.	OUVERTURE	Avec la sélection BC → 3S → I-3 la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture.
		PAS-À-PAS	Avec la sélection BC → 3S → I-5 la fermeture du contact active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture. La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » en sélectionnant BC → PP .
30 — 4	N.O.	FERMETURE	La fermeture du contact active une manœuvre de fermeture.
30 — 5	N.O.	PAS-À-PAS	Avec la sélection BC → CS → I-5 la fermeture du contact active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture.
		OUVERTURE	ATTENTION : si la fermeture automatique est activée, la durée de l'arrêt est sélectionnée à l'aide du réglage BC → SS . La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » en sélectionnant BC → PP . Avec la sélection BC → CS → I-3 , la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture.
1 — 6	N.F.	ARRÊT DE SÉCURITÉ	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt et empêche tout mouvement. REMARQUE : pour régler différentes fonctions du contact de sécurité, voir les réglages du paramètre AP → SM .
1 — 8	N.F.	SÉCURITÉ EN FERMETURE	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture. Avec la sélection BC → SO → ON , avec automatisme arrêté l'ouverture du contact empêche toute manœuvre. Avec la sélection BC → SO → OF , avec automatisme arrêté l'ouverture du contact empêche seulement la manœuvre de fermeture.
1 — 6/8	N.F.	SÉCURITÉ EN FERMETURE ET EN OUVERTURE	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt et empêche tout mouvement. REMARQUE : le fonctionnement correspond à celui du contact 1-6 avec AP → SM → OS .
30 — 9	N.F.	STOP	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. Si AP - R9 = 9P , lorsque le contact 30-9 se referme, la fermeture automatique est désactivée. Si AP - R9 = 9T , lorsque le contact 30-9 se referme, la fermeture automatique reste activée.
30 — 9	N.O.	COMMANDE HOMME PRÉSENT	En sélectionnant AP → R9 → HR l'ouverture du contact 30-9 active la fonction homme présent : - ouverture homme présent 30-3 ; - fermeture homme présent 30-4 ; REMARQUE : les éventuelles sécurités présentes, la fermeture automatique et la carte embrochable insérée dans le logement AUX sont désactivées.
30 — 20	N.O.	OUVERTURE PARTIELLE	La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture partielle. Lorsque l'automatisme est à l'arrêt, la commande d'ouverture partielle effectue la manœuvre opposée à celle de l'arrêt.

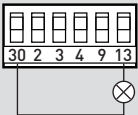
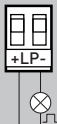
5.1 Entrées de sécurité

Commande		Fonction	Description
1  6	N.F.	ARRÊT DE SÉCURITÉ	En sélectionnant AP → 16 → 54 , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-6 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente).
1  8	N.F.	SÉCURITÉ EN FERMETURE	En sélectionnant AP → 18 → 54 , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente).
1  6 8	N.F.	SÉCURITÉ EN FERMETURE ET EN OUVERTURE	En sélectionnant AP → 68 → 54 , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-6-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente). Si 68 → 54 , 16 et 18 ne peuvent pas être 54 ou 54 .
 6R	R=8,2 kΩ -10%/ +10%	BOURRELET SENSIBLE RÉSISTIF DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE	En sélectionnant AP → 6R paramètre NO à l'écran, le court-circuit ou l'interruption de la résistance provoque l'arrêt avec dégagement et l'inversion du mouvement en fonction de la valeur importée pour le paramètre 6R .
 8R	R=8,2 kΩ -10%/ +10%	BOURRELET SENSIBLE RÉSISTIF DE SÉCURITÉ EN FERMETURE	En sélectionnant AP → 8R paramètre NO à l'écran, le court-circuit ou l'interruption de la résistance provoque l'arrêt avec dégagement et l'inversion du mouvement en fonction de la valeur importée pour le paramètre 8R .

5.2 Entrées de fin de course

Commande		Fonction	Description
0  11	N.F.	FIN DE COURSE FERMETURE	Contact de fin de course logique à très basse tension.
0  12	N.F.	FIN DE COURSE OUVERTURE	Contact de fin de course logique à très basse tension.

6. Sorties et accessoires

Sortie	Valeur accessoires	Description
	24 V $\overline{\text{=}}$ / 0,5 A	Alimentation accessoires. Sortie pour tension d'alimentation des accessoires externes. i REMARQUE : l'absorption maximale de 0,5 A correspond à la somme de toutes les bornes 1. Le voyant de portail ouvert (30-13) n'est pas calculé dans les 0,3 A indiqués ci-dessus, la valeur maximale à considérer est 3 W.
	24 V $\overline{\text{=}}$ / 3 W	Lampe état automatisme. Pour modifier la modalité de fonctionnement de la sortie 30-13, se référer à la sélection BC $\rightarrow$ 13 .
	10 mA max	G1 - Entrée General Purpose Le fonctionnement de l'entrée G1 peut être sélectionné dans le menu AP $\rightarrow$ G 1 . G3 - Sortie General Purpose Le fonctionnement de la sortie G3 dépend du type de sélection de l'entrée G1. SY - Si G 1 $\rightarrow$ S Y , le G3 fonctionne comme sortie de synchronisme pour les automatismes en parallèle ou interverrouillés. Dans cette configuration, le mode ES - Energy Saving n'est pas autorisé. 41 - Si le test de sécurité (S 41 ou P 41) est activé au moins sur une ou sur les deux entrées J 6 et J 8 , le G3 fonctionne comme sortie pour les tests de sécurité. 30 - Le G3 fonctionne comme positif permanent à 24 V max 10 mA à brancher avec un contact N.O. à G1 (ouverture et/ou pas-à-pas).
AUX 1 AUX 2	SOFA1-SOFA2 GOPAVRS LAB9 BIXR2 BIXPR2 LAN7S	Le tableau électronique est muni de deux logements pour cartes embrochables de commande et de sécurité. L'action de la carte de commande peut être sélectionnée à l'aide du réglage BC $\rightarrow$ AM pour AUX1 et BC $\rightarrow$ AN pour AUX2. En cas d'utilisation de cartes radio enfichables, enlever le module RDX. RV s'affiche à l'écran. ! ATTENTION : l'insertion et l'extraction de la carte embrochable doivent s'effectuer en l'absence de tension.
	ANTENNE	En cas d'utilisation du récepteur radio GOL868R4 (868,35 MHz), brancher le fil de l'antenne (90 mm) fourni.
	FLM - FL24 24 V $\overline{\text{=}}$ / 15 W	Flash clignotant. Il est possible de sélectionner les réglages de préclignotement dans le menu de troisième niveau AP $\rightarrow$ WD et/ou AP $\rightarrow$ WC . Pour modifier la modalité de fonctionnement de la sortie LP, se référer à la sélection BA $\rightarrow$ FF .
	ZENRS ZENPRS	Le tableau électronique est muni d'un logement pour modules de type récepteur radio ZENRS (433,92 MHz). Remplaçable par un module de récepteur radio de type ZENPRS (868,35 MHz). Le fonctionnement est sélectionné à l'aide du réglage BC $\rightarrow$ RM . En cas d'utilisation de cartes radio enfichables, enlever le module RDX. RV s'affiche à l'écran. ! ATTENTION : l'insertion et l'extraction des modules doivent être réalisées en l'absence de tension.
	MicroSD	Le tableau électronique gère des cartes microSD pour effectuer des mises à jour diagnostique et du micrologiciel ainsi que la sauvegarde/récupération de configuration à travers les commandes SF $\rightarrow$ SF et SF $\rightarrow$ RC . i REMARQUE : utiliser une microSD de capacité maximale: - SD (Secure Digital) avec des capacités allant de 128 MB à 2 GB. - SDHC (Secure Digital High Capacity) avec des capacités de 4 GB à 32 GB.

Sortie	Valeur accessoires	Description
COM 	BIXMR2	COM - Permet de sauvegarder les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction SF→SV. Les configurations sauvegardées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction SF→RC. COM - Le module mémoire permet de mémoriser les radiocommandes. En cas de remplacement du tableau électronique, le module mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique. ATTENTION : l'insertion et l'extraction du module mémoire doivent être réalisées en faisant attention au sens de positionnement et en l'absence de tension.
 KEYPAD	USAGE FUTUR	

7. Réglage des cavaliers

Cavaliers	Description	OFF 	ON 
JR1	Sélection modalité écran.	modalités d'affichage Seul l'affichage des valeurs et des paramètres présents est possible.	modalité entretien Il est possible d'afficher et de modifier les valeurs et les paramètres présents. L'entrée en modalité entretien est signalée par l'allumage permanent à l'écran du point droit.
Cavaliers	Description	 1  30	 1  30
AUX1	Sélection alimentation carte auxiliaire 1.	AUX1 alimentée par 0-1.	AUX1 alimentée par 0-30.
AUX2	Sélection alimentation carte auxiliaire 2.	AUX2 alimentée par 0-1.	AUX2 alimentée par 0-30.

8. Utilisation des menus



REMARQUE : la pression des touches peut être rapide (pression inférieure à 2 secondes) ou prolongée (pression supérieure à 2 secondes). En absence d'indication, la pression doit être rapide. Pour confirmer le définition d'un paramètre il faut exercer une pression prolongée.

8.1 Allumage et extinction de l'écran

La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :

- appuyer sur la touche  ;
- allumage de vérification du fonctionnement de l'écran   ;
- affichage du menu de premier niveau  ;

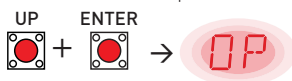
La procédure d'extinction de l'écran est la suivante :

- appuyer sur la touche  ;

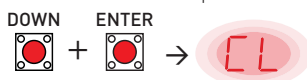
REMARQUE : L'écran s'éteint automatiquement après 60 secondes d'inactivité.

8.2 Touches de navigation

- touches UP et DOWN :** elles permettent de faire défiler les éléments du menu de premier ou de deuxième niveau, ainsi que la liste des valeurs d'un paramètre spécifique.
- Touche ENTER :** elle permet d'accéder au niveau de menu suivant ou à la liste de valeurs d'un paramètre de menu. Sa pression prolongée confirme le choix de la valeur affichée d'un paramètre.
- Touche ESC :** elle permet de reculer dans la navigation.
- La pression simultanée des touches **UP** et **ENTER** permet de lancer une commande d'ouverture.



- La pression simultanée des touches **DOWN** et **ENTER** permet de lancer une commande de fermeture.

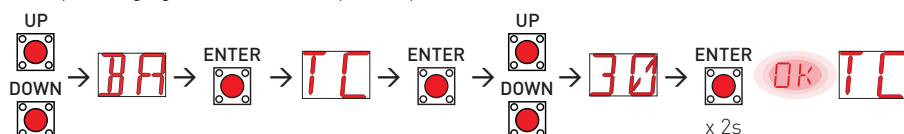


- La pression simultanée des touches **UP** et **DOWN** permet de lancer une commande de POWER RESET. (Interruption de la tension d'alimentation et relancement de l'automatisme).

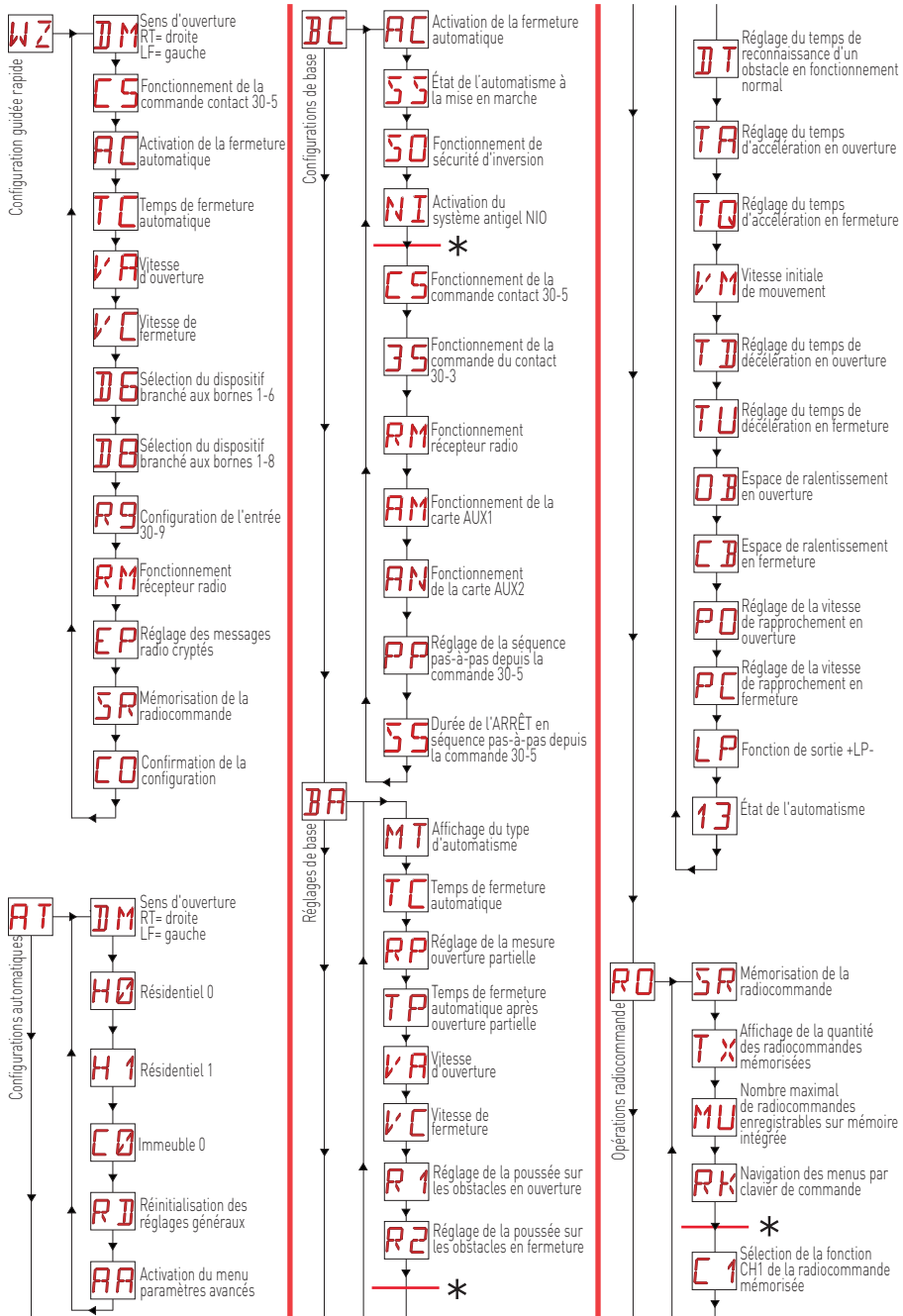


- En maintenant la touche **UP** ou **DOWN** enfoncée de manière prolongée, le défilement rapide du menu démarre.
- Dans certains menus, il est possible de visualiser l'unité de mesure du paramètre, en appuyant sur la touche ENTER après l'affichage de la valeur.

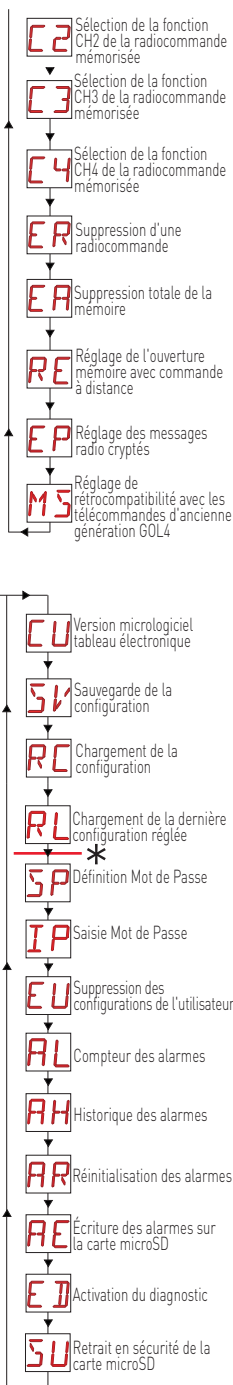
Exemple : Réglage de 30 secondes pour le paramètre TC.



8.3 Plan du menu



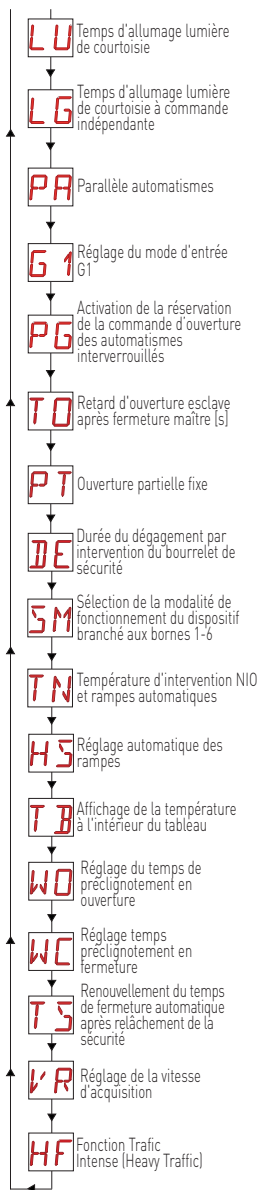
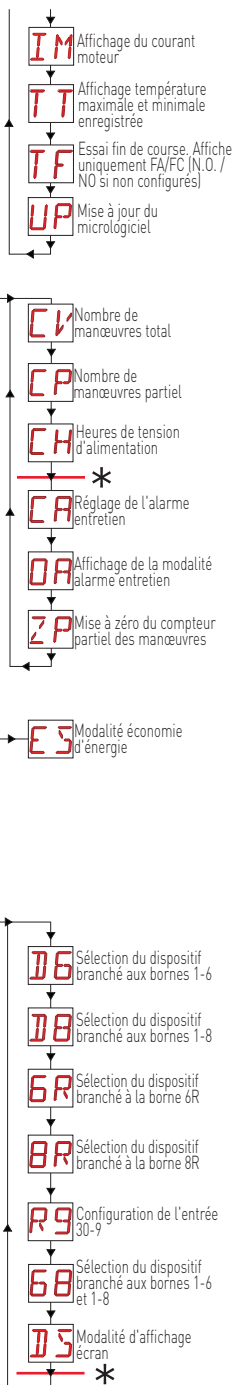
Fonctions spéciales



Compteur cycles

Gestion de l'énergie

Paramètres avancés



* Autres paramètres configurables disponibles avec AT → AA activée.

9. Mise en marche du produit

Pour la configuration rapide du produit, utiliser l'assistant (WZ) ou le menu de deuxième niveau AT (automatic configuration) [Voir par. 9.2].

Pour une configuration détaillée et personnalisée, utiliser les menus principaux **BC**, **BA**, **RO**, **SF**, **CC**, **EM**, **AP**.

9.1 Menu assistant de configuration (WZ)

Pour accéder au menu assistant de configuration rapide WZ :

Appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes.

Lorsque le clignotement OK est terminé, le premier paramètre du menu s'affiche :

WZ →  x 2 s **OK** **DM**

Pour régler un paramètre :

1. Appuyer sur ENTER pour accéder aux options de configuration.
2. Naviguer avec UP/DOWN entre les sélections possibles.
3. Appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes pour confirmer. La valeur sélectionnée clignote et le paramètre suivant apparaît à la fin de l'opération.

DM →  →  **RT** →  x 2 s **OK** **CS**

Liste des paramètres du menu WIZARD :

Écran	Description
DM	DM - Sélection du mode de direction • LF : ouverture vers la gauche (l'axe de sortie tourne dans le sens des aiguilles d'une montre en ouverture) • RT : ouverture vers la droite (l'axe de sortie tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en ouverture)
CS	C5 - Fonctionnement de la commande associée au contact 30-5 • 1-5 : pas-à-pas (par défaut) • 1-3 : ouverture • NO : aucun • LG : éclairage intérieur automatique
AC	AC - Activation de la fermeture automatique • ON : activée (par défaut) • OF : Désactivée • 1-2 : dépend de l'entrée 1-2 • hR : fermeture « à homme mort » (indépendamment du réglage du paramètre R9) • hr : fermeture « à homme mort », forcée jusqu'à la fermeture complète (indépendamment du réglage du paramètre R9)  REMARQUE: en mode hr, si la commande de fermeture est retirée avant d'atteindre le fin de course de position fermée, la porte/le portail se rouvre automatiquement.
TC	TC - Configuration du temps de fermeture automatique [secondes] [REMARQUE: visible uniquement si au point précédent on a choisi AC = ON • de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde. • de <u>1</u>" (par défaut) à 2' à intervalles de 10 secondes.
VA	VA - Vitesse d'ouverture. [cm/s] CROSS20VEI 10 - Minimum. 20 - Défaut. 30 - Massimo. CROSS35VEI 10 - Minimum. 20 - Défaut. 25 - Massimo.

VC	VC - Vitesse de fermeture. [cm/s] CROSS20VEI 10 - Minimum. 30 - Massimo. CROSS35VEI 10 - Minimum. 25 - Massimo.
D6	D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6 • NO : aucun • SE : bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement de 10 cm). • S41 : bourrelet de sécurité avec safety test (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement d'une durée qui dépend de la sélection AP → DE). • PH : cellules photoélectriques. • P41 : cellules photoélectriques avec safety test.
D8	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8 • NO : aucun. • SE : bourrelet de sécurité. • S41 : bourrelet de sécurité avec safety test. • PH : cellules photoélectriques. • P41 : cellules photoélectriques avec safety test.
R9	R9 - Configuration de l'entrée 30-9 NO - Désactivé. 9P - L'état d'ouverture d'une entrée déclenche un arrêt permanent (par défaut). 9T - L'ouverture d'une entrée déclenche un arrêt temporaire. À la fermeture du contact, le temps de fermeture automatique (si activé) est activé. HR - Lorsque l'entrée est ouverte, l'automatisme fonctionne en mode « homme présent ».
RM	RM - Fonctionnement récepteur radio • 1-5 : ouverture (par défaut) • 1-3 : pas-à-pas
EP	EP - Réglage réception AES (Encrypted Packet) En activant la réception des messages codés, le tableau électronique sera compatible avec les radiocommandes de type « AES-128 Encrypted ». • ON : Activée • OF : désactivée (par défaut)
SR	SR - Mémorisation d'une radiocommande Appuyer sur ENTER, SR commence à clignoter et il est possible d'associer les boutons désirés. Une fois OK affiché, SR clignote de nouveau à l'écran et il est possible d'associer le bouton suivant. Pour quitter, appuyer sur ESC ou ENTER pendant 2 secondes et passer à l'élément suivant. i REMARQUE : si l'écran affiche « NO » clignotant, la radiocommande pourrait être déjà mémorisée.
CO	CO - Enregistrement des réglages Wizard Dans cette phase, il est possible d'enregistrer les paramètres précédemment définis. • YS : enregistre et exécute une RÉINITIALISATION de la carte • NO : quitte sans enregistrer et retourne à l'écran éteint (point central uniquement) i REMARQUE : l'élément CO et les sous-menus YS/NO clignotent toujours

Pour enregistrer la configuration :

Dans le paramètre CO, sélectionner YS (oui) et appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes. Une fois l'enregistrement terminé, une réinitialisation de l'alimentation de la carte est automatiquement effectuée :



Pour quitter sans enregistrer les modifications :

Dans le paramètre C0, sélectionner NO (non) et appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes

C0 →  → NO  x 2 s NO

Ou : à partir d'un quelconque paramètre principal, appuyer sur la touche ESC pendant 2 secondes.

Exemple :

EP →  x 2 s NO

REMARQUES:

- Les valeurs réglées ne sont enregistrées sur la carte qu'en exécutant la procédure d'enregistrement avec le paramètre C0.
- Le paramètre C0 et les options YES/NO clignotent en continu.
- À la confirmation d'un paramètre de configuration, l'assistant passe automatiquement au paramètre suivant.
- Il est toujours possible de faire défiler les paramètres avec les boutons UP/DOWN.
- Il n'y a pas de limite de temps pour la sélection et l'assistant ne quittera pas automatiquement.

9.2 Exemple de base de mise en marche



ATTENTION : dans l'installation il doit y avoir des butées mécaniques suffisamment solides ou des fins de course d'arrêt. Les fins de course sont toujours configurés en mode d'arrêt.



ATTENTION : si le tableau électronique est utilisé pour remplacer un tableau électronique défectueux identique, il est possible de restaurer la dernière configuration de l'automatisme en insérant le module de mémoire présent sur l'ancien tableau électronique dans le nouveau tableau électronique et en chargeant la dernière configuration via la séquence de menus

SF → RL



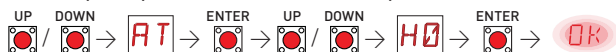
ATTENTION : avant de rendre l'automatisme opérationnel, vérifier que les forces opérationnelles des vantaux sont conformes à la norme EN 12453:2017 et à ses révisions suivantes.

1. Mettre sous tension.
2. Activer le menu de configuration guidée **WZ**. Sélectionner les différents paramètres et les régler selon les besoins de l'application. S'assurer que le paramètre de sens d'ouverture est correct (paramètre **DM**).
3. Ponter les contacts de sécurité 1-6, 1-8 et 1-9, s'ils ne sont pas désactivés via les paramètres du menu **WZ** → **D6**, **D8**, **R9**.
4. Les fins de course doivent être réglés de manière à agir peu avant d'atteindre les positions finales souhaitées d'ouverture et de fermeture. Pour régler les fins de course, consulter le manuel d'installation de la barrière utilisée.
5. Effectuer un cycle d'ouverture (touches  + ) et de fermeture ( + ) complet et contrôler que l'automatisme effectue l'opération correspondante et s'arrête après l'activation de chaque fin de course (opération d'apprentissage **MQ**).
6. Brancher les dispositifs de sécurité, en retirant d'abord les cavaliers 1-6, 1-8 et 1-9, ou réactiver les entrées correspondantes à l'aide des paramètres du menu **AP** → **D6**, **AP** → **D8** et **AP** → **R9**. Vérifier le fonctionnement correct des divers dispositifs de sécurité prévus.

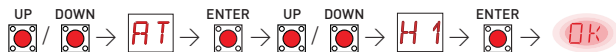
10 Séquences des menus fréquemment utilisés

10.1 Activation des configurations

Modalité pas-à-pas sans fermeture automatique (utilisation résidentielle)



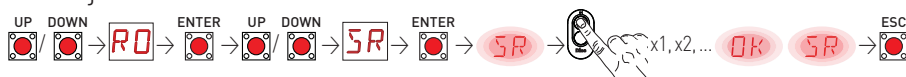
Modalité pas-à-pas avec fermeture automatique 1 min (utilisation résidentielle) [réglages de série]



Modalité pas-à-pas avec fermeture automatique 1 min (utilisation immeuble)



10.2 Ajout de radiocommandes



10.3 Configuration des dispositifs de sécurité à contact NO

Exemple 1 - Configuration des cellules photoélectriques raccordées aux bornes 1-8 et 1-6 [réglages de base]



Exemple 2 - Configuration des bourrelets de sécurité avec safety test raccordé simultanément aux bornes 1-6 et 1-8

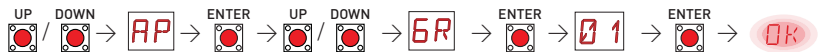
Régler



10.4 Configuration des bourrelets de sécurité de sécurité résistifs

Exemple 1 - Configuration des bourrelets de sécurité résistifs branchés aux bornes 1-6R et 1-8R

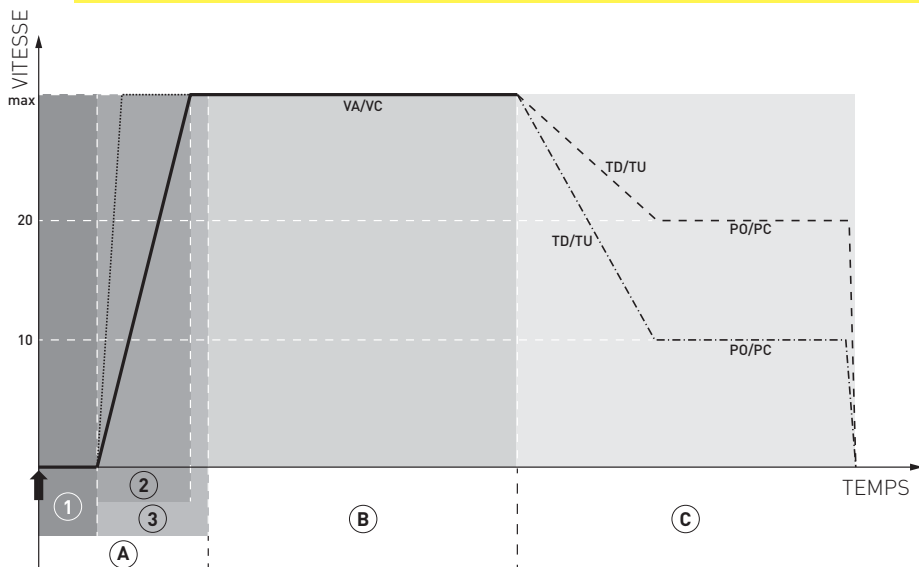
Régler



10.5 Schéma de fonctionnement synthétique



ATTENTION : les paramètres indiqués dans la figure doivent être réglés pour respecter les forces exercées comme indiqué dans la norme EN 12453.



A PHASE DE DÉPART

- 1 Temps de préclignotement: paramètres **WO** (ouverture) et **WC** (fermeture)
- 2 Temps d'accélération: réglage du temps d'accélération - **TA** (ouverture) et **TQ** (fermeture)
- 3 Temps de poussée maximum: fixe à 3 s (ouverture et fermeture)

B PHASE DE PLEINE VITESSE

- Vitesse d'ouverture et fermeture: Paramètres **VA** (ouverture) et **VC** (fermeture)
- Poussée en ouverture et fermeture: Paramètres **R1** (ouverture) et **R2** (fermeture).
- Temps de poussée: Paramètre **DT** (ouverture et fermeture).

C PHASE FINALE D'APPROCHE

- Espace de ralentissement: Paramètres **OB** (ouverture) et **CB** (fermeture).
- Espace de décélération: Paramètres **TD** (ouverture) e **TU** (fermeture)
- Vitesse de ralentissement: Paramètres **PO** (ouverture) e **PC** (fermeture)
- Poussée en ouverture et fermeture: Paramètres **R1** (ouverture) et **R2** (fermeture).
- Temps de poussée: Paramètre **DT** (ouverture et fermeture).

11. Réglages



REMARQUE : il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

11.1 Menu principal

Écran	Description
	WZ - Wizard « Configuration guidée rapide » Menu de configuration rapide
	AT - Automatic Configurations « Configurations automatiques » Le menu permet de gérer les configurations automatiques du tableau électronique.
	BC - Basic Configurations « Configurations de base » Le menu permet d'afficher et de modifier les configurations principales du tableau électronique.
	BA - Basic Adjustments « Réglages de base » Le menu permet d'afficher et modifier les réglages principaux du tableau électronique. REMARQUE : certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés.
	RO - Radio Operations « Opérations radiocommande » Le menu permet de gérer les fonctions radio du tableau électronique.
	SF - Special Functions « Fonctions spéciales » Le menu permet de saisir le mot de passe et de gérer les fonctions spéciales du tableau électronique (gestion des alarmes, activation diagnostique, mise à jour micrologiciel).
	CC - Cycles Counter « Compteur de cycles » Le menu permet d'afficher le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme et de gérer les interventions d'entretien.
	EM - Energy Management « Gestion de l'énergie » Le menu permet d'afficher et de modifier les configurations et les réglages relatifs à l'économie d'énergie (Green Mode).
	AP - Advanced Parameters « Paramètres avancés » Le menu permet d'afficher et de modifier les configurations et les réglages avancés du tableau électronique (modalité fin de course, sélection des dispositifs branchés aux bornes, réglage de la durée du dégagement, réglages du flash clignotant, ...) REMARQUE : certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés.

Dans le menu principal, il est possible d'accéder au menu de deuxième niveau selon la procédure suivante :

- à l'aide des touches et sélectionner la fonction souhaitée
- appuyer sur la touche pour confirmer

Après avoir confirmé la sélection l'on accède au menu de deuxième niveau.

Pour chaque fonction du menu principal, une série de configurations supplémentaires, visualisables en activant la fonction est également disponible (voir paragraphe suivant)



REMARQUE : pour vérifier la modification des paramètres, quitter puis accéder à nouveau au paramètre modifié.
Les modifications seront effectives à partir de la manœuvre suivante.

11.2 Menu de deuxième niveau - AT (Automatic Configurations)

AT - Automatic configurations	Écran	Description	Sélections disponibles
		DM - Sélection du mode de direction RT - ouvre à droite LF - ouvre à gauche	
		H0 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 0. Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base : C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : pas-à-pas RM - fonctionnement commande radiocommande : pas-à-pas AM - fonctionnement carte embrochable AUX1 : pas-à-pas AN - fonctionnement carte embrochable AUX2 : ouverture SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : ouvert	
		H1 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 1. Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base : AC - activation fermeture automatique : Activée TC - configuration du temps de fermeture automatique : 1 minute C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : pas-à-pas RM - fonctionnement commande radiocommande : pas-à-pas AM - fonctionnement carte embrochable AUX1 : pas-à-pas AN - fonctionnement carte embrochable AUX2 : ouverture SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : fermé	
		C0 - Configuration prédéfinie utilisation immeuble 0. Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base : AC - activation fermeture automatique : Activée TC - configuration du temps de fermeture automatique : 1 minute C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : ouverture RM - fonctionnement commande radiocommande : ouverture AM - fonctionnement carte embrochable AUX1 : ouverture AN - fonctionnement carte embrochable AUX2 : ouverture SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : fermé	
		RD - Réinitialisation réglages génériques (SETTINGS RESET). ENTER → → → ⌀ 2 s	
		AA - Activation d'autres paramètres configurables pour chaque fonction du menu principal. ENTER → ⌀ 2 s Après l'activation il est possible de parcourir les menus de troisième niveau. Les menus de troisième niveau sont actifs pendant 30 min.	

11.3 Menu de deuxième niveau - BC (Basic Configurations)

BC - Basic configurations	Écran	Description	Sélections disponibles
	AC	AC - Activation de la fermeture automatique OF - Désactivé ON - Activé 1-2 - Dépend de l'entrée 30-2 hR - Fermeture « à homme mort » (indépendamment du réglage du paramètre R9) hr - Fermeture « à homme mort », forcée jusqu'à la fermeture complète (indépendamment du réglage du paramètre R9) i REMARQUE: en mode hr, si la commande de fermeture est retirée avant d'atteindre le fin de course de position fermée, la porte/le portail se rouvre automatiquement.	ON OF 1-2 hR hr
	SS	SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage. OP - Ouvert. CL - Fermé. Indique comment le tableau électronique considère l'automatisme au moment de l'allumage et après une commande POWER RESET.	OP CL
	SO	SO - Activation fonctionnement sécurité d'inversion. ON - Activé. OF - Désactivé. Quand il est activé (ON) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, toute manœuvre est interdite. Quand il est désactivé (OF) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, il est possible d'activer la manœuvre d'ouverture.	ON OF
	NI	NI - Activation système électronique antigel NIO. ON - Activé. OF - Désactivé. Quand il est activé (ON), il maintient l'efficacité du moteur même à basses températures ambiantes. i REMARQUE : pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs. La température d'intervention du NIO peut être réglée à l'aide de la sélection AP → TN .	ON OF

11.3.1 Autres paramètres configurables du niveau BC, disponibles avec **AT** → **AA** activé

BC - Configurations de base	Écran	Description	Sélections disponibles	
	C5	C5 - Fonctionnement de la commande associée au contact 30-5 [réveil du mode veille] 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas LG - Commande éclairage intérieur automatique NO - Entrée 5 désactivée	1-3	1-5 —
	35	35 - Fonctionnement de la commande associée au contact 30-3 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas LG - Commande éclairage intérieur automatique NO - Entrée 3 désactivée	1-3 —	1-5 NO LG
	RM	RM - Fonctionnement récepteur radio 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas	1-3	1-5 —
	AM	AM - Fonctionnement de la carte de commande embrochable AUX1 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas NO - Désactivé	1-3	1-5 — NO
	AN	AM - Fonctionnement de la carte de commande embrochable AUX2 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas NO - Désactivé	1-3	1-5 — NO
	PP	PP - Réglage de la séquence pas-à-pas par commande 30-5 ON - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Arrêt-Ouverture OF - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Ouverture	ON	OF —
	SS	S5 - Durée de l'ARRÊT dans la séquence pas-à-pas par commande 30-5 ON - Permanent (la fermeture automatique est exclue jusqu'à une nouvelle commande) OF - Temporaire (le temporisateur de fermeture automatique intervient, s'il est activé)	ON	OF —

11.4 Menu de deuxième niveau BA (Basic Adjustment)

Écran	Description	Sélections disponibles
MT	MT - Affichage du type d'automatisme. 20 - Moteur avec portée de 2000 kg [CROSS20VEI]. 35 - Moteur avec portée de 3500 kg [CROSS35VEI]. REMARQUE : ce paramètre est en AFFICHAGE seul.	20 35
TC	TC - Configuration du temps de fermeture automatique. [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. - de 0 s à 59 s à des intervalles de 1 seconde. - de 1 min à 2 min avec des intervalles de 10 secondes.	00 59 11 21 1'00"
RP	RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle. [%] Règle le pourcentage de manœuvre par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme. 10 - Minimum. 99 - Maximum.	10 99 50
TP	TP - Configuration du temps de fermeture automatique après ouverture partielle. [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. - de 0 s à 59 s à des intervalles de 1 seconde. - de 1 min à 2 min avec des intervalles de 10 secondes.	00 59 11 21 30
VA	VA - Vitesse d'ouverture. [cm/s] CROSS20VEI 10 - Minimum. 30 - Maximum. CROSS35VEI 10 - Minimum. 25 - Maximum.	CROSS20VEI 10 30 CROSS35VEI 10 25 20
VC	VC - Vitesse de fermeture. [cm/s] CROSS20VEI 10 - Minimum. 30 - Maximum. CROSS35VEI 10 - Minimum. 25 - Maximum.	CROSS20VEI 10 30 CROSS35VEI 10 25 20
R1	R1 - Réglage de la poussée en OUVERTURE [A] Arrête le mouvement avec dégagement et alarme DT si le courant du moteur dépasse le seuil pendant un temps supérieur au paramètre DT ; la manœuvre suivante sera effectuée en mode acquisition. CROSS20VEI 3.5 - Minimum. 6.0 - Maximum. CROSS35VEI 4.5 - Minimum. 9.9 - Maximum.	CROSS20VEI 3.5 6.0 4.5 CROSS35VEI 4.5 9.9 6.0

BA - Basic adjustment	Écran	Description	Sélections disponibles
	R2	R2 - Réglage de la poussée en FERMETURE [A] Arrête le mouvement avec dégagement et alarme OE si le courant du moteur dépasse le seuil pendant un temps supérieur au paramètre DT ; la manœuvre suivante sera effectuée en mode acquisition. CROSS20VEI 3.5 - Minimum. 6.0 - Maximum. CROSS35VEI 4.5 - Minimum. 9.9 - Maximum.	CROSS20VEI 3.5 6.0 4.5 CROSS35VEI 4.5 9.9 6.0



REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

11.4.1 Autres paramètres configurables du niveau BA, disponibles avec **AT** → **AA** activé

BA - Basic adjustment	Écran	Description	Sélections disponibles
	DT	DT - Durée du temps de poussée. [s] Valeur relative aux paramètres R1 et R2 [s]. CROSS20VEI 0.5 - Minimum. 5.0 - Maximum.	CROSS20VEI 0.5 ▶ 5.0 3.0
			CROSS35VEI 0.5 ▶ 5.0 4.0
	TA	TA - Réglage du temps d'accélération en ouverture. [s] 0,5 - Minimum. 9,9 - Maximum.	0.5 ▶ 9.9 3.0
	TQ	TQ - Réglage du temps d'accélération en fermeture. [s] 0,5 - Minimum. 9,9 - Maximum.	0.5 ▶ 9.9 3.0
	VM	VM - Vitesse initiale de mouvement. [cm/s] 10 - Minimum. 20 - Maximum.	10 ▶ 20 10
	TD	TD - Réglage du temps de décélération en ouverture. [%] Règle l'inclinaison de la rampe de décélération. 10 - Minimum. 99 - Maximum.	10 ▶ 99 60
	TU	TU - Réglage du temps de décélération en fermeture. [%] Règle l'inclinaison de la rampe de décélération en fermeture. 10 - Minimum. 99 - Maximum.	10 ▶ 99 60
	OB	OB - Définition de l'espace de ralentissement en ouverture. [cm] Indique la distance par rapport à la fin de la course d'ouverture à partir de laquelle la rampe de décélération commence. 05 - Minimum. 99 - Maximum.	05 ▶ 99 80
	CB	CB - Définition de l'espace de ralentissement en fermeture. [cm] Indique la distance par rapport à la fin de la course de fermeture à partir de laquelle la rampe de décélération commence. 05 - Minimum. 99 - Maximum.	05 ▶ 99 80
	PO	PO - Réglage de vitesse de rapprochement en ouverture. [cm/s] Indique la vitesse de la fin de la rampe de décélération jusqu'à la fin de la course d'ouverture. 10 - Minimum. 20 - Maximum. REMARQUE : Augmenter progressivement la vitesse de rapprochement, dans le cas où se produiraient des vibrations rapides en succession (chattering) dans les portails ayant un poids élevé et installés légèrement en pente.	10 ▶ 20 10

BA - Basic adjustment	Écran	Description	Sélections disponibles
	PC	PC - Réglage de vitesse de rapprochement en fermeture. [cm/s] Indique la vitesse de la fin de la rampe de décélération jusqu'à la fin de la course de fermeture. 10 - Minimum. 20 - Maximum.	10 20 10
	LP	LP - Modalité de fonctionnement sortie LP Voir tab. 11.4.1	00 14 01
	13	13 - Modalité de fonctionnement sortie 13 Voir tab. 11.4.1	00 14 03



REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

BA - Réglages de base

Tableau 11.4.1> Modes de fonctionnement des sorties configurables 13 et LP (paramètres 13 et LP)

Modalités de la phase de manœuvre						
Mode de fonctionnement sortie LP-13						
	Entrée fermée	Pré-lampe ouverture	Course d'ouverture	Ouverture entrée	Pré-lampe fermée	Course de fermeture CB* Entrée fermée
00: éclairage intérieur automatique						
01: Flash clignotant ON-OFF						
02: Flash clignotant fixe (auto-clignotant)						
03: Voyant proportionnel pour portail ouvert						
04: Voyant pour portail ouvert						
05: Voyant portail arrêté et fermé						
06: Voyant portail arrêté complètement ouvert						
07: Voyant portail en mouvement						
08: Voyant portail en ouverture						
09: Voyant portail en fermeture						
10: Commande voyant rouge / voyants arbre proportionnel						
11: Commande clignotante voyant rouge avec porte/portail (fermée) et entrée proportionnelle pendant le fonctionnement						
12: Commande de verrouillage électromagnétique - QIKAFE						
ON :Sortie toujours activée						

* CB : Espace de ralentissement en fermeture

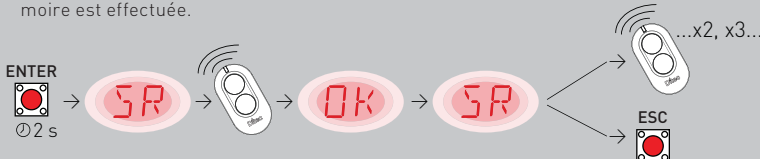
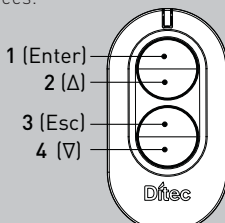
** LU : Temps d'allumage éclairage intérieur automatique

Mode de fonctionnement sortie LP-13			
Entrée en arrêt	Sécurité d'ouverture	Alarme entretien	

13: Signalisation d'arrêt / commutation de sécurité

14: Alarme entretien

11.5 Menu de deuxième niveau RO (Radio Operation)

RO - Radio operations		Écran	Description
SR			SR - Mémorisation d'une radiocommande. On ne pourra accéder directement au menu Mémorisation d'une radiocommande, même avec l'écran éteint, qu'avec l'option Modalité d'affichage de l'écran réglée sur 00 ou 03 : - si la transmission d'une radiocommande non présente en mémoire est effectuée ; - si la transmission d'un canal non mémorisé d'une radiocommande présente en mémoire est effectuée.  ATTENTION : si l'écran affiche NO clignotant, la radiocommande pourrait être déjà mémorisée.
		TX	TX - Affichage du compteur des radiocommandes mémorisées. ENTER → 00 → 16 → 16 radiocomandi [esempio]
		MU	MU - Indication du nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur la mémoire intégrée. Il est possible de mémoriser au maximum 100 ou 200 codes de radiocommande. ENTER → 10 ou 20 → ENTER → OK 20 - 200 radiocommandes enregistrables. 10 - 100 radiocommandes enregistrables. ATTENTION : en sélectionnant MU → 20 (200 radiocommandes) les configurations U 1 et U 2 enregistrées à l'aide de la commande SF → SV seront perdues, tout comme la dernière configuration rechargeable par RL. De plus, il ne sera pas possible d'enregistrer de nouvelles configurations sur U 1 et U 2. Sélections disponibles 20 10
RK			RK - Navigation des menus par clavier de la radiocommande. ON - Activé OF - Désactivé Avec l'écran éteint, saisir rapidement la séquence de touches ③ ③ ② ④ ① sur la radiocommande mémorisée que l'on compte utiliser. Vérifier si toutes les touches CH sont mémorisées. ATTENTION : pendant la navigation par clavier de la radiocommande, TOUTES les radiocommandes mémorisées sont actives.  1 (Enter) 2 (Δ) 3 (Esc) 4 (∇) ON OF
			Pour faciliter la visualisation et le réglage, évitant ainsi d'appuyer constamment sur la télécommande, appuyer une fois sur la touche UP ↑ ou DOWN ↓ pour faire défiler lentement les paramètres. Appuyer deux fois sur la touche UP ↑ ou DOWN ↓ pour faire défiler rapidement les paramètres. Pour arrêter le défilement, appuyer sur ENTER. Pour confirmer le choix du paramètre, appuyer à nouveau sur ENTER. Pour tester la nouvelle configuration éventuelle, éteindre l'écran et lancer une commande d'ouverture à l'aide de la touche ③. La navigation par clavier de la radiocommande se désactive automatiquement au bout de 4 minutes d'inactivité ou en réglant RK → OF.

11.5.1 Autres paramètres configurables du niveau R0, disponibles avec **AT** → **AA** activé

R0 - Radio operations	Écran	Description	Sélections disponibles
		C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée. NO - Aucune configuration sélectionnée 1-3 - Commande d'ouverture 1-4 - Commande de fermeture 1-5 - Commande pas-à-pas P3 - Commande d'ouverture partielle LG - Commande allumage/extinction éclairage intérieur automatique 1-9 - Commande d'arrêt Si une seule touche CH (quelconque) de la radiocommande est mémorisée, la commande d'ouverture ou pas-à-pas est exécutée.	NO 1-3 1-4 1-5 P3 LG 1-9
		i REMARQUE : les options 1-3 (ouverture) et 1-5 (pas-à-pas) sont présentes en alternative et dépendent de la sélection BC → RM . Si de deux à quatre touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées en usine aux touches CH sont les suivantes :	
		• CH1 = commande ouverture/pas-à-pas ; 1-3 / 1-5 (selon le paramètre RM) ; • CH2 = commande ouverture partielle ; P3 ; • CH3 = commande allumage/extinction éclairage intérieur automatique ; LG ; • CH4 = commande d'arrêt ; 1-9 ;	
		ER - Annulation d'une seule radiocommande. ENTER → → ⌀ 2 s	
		EA - Annulation totale de la mémoire. ENTER → → ENTER → ⌀ 2 s	
		RE - Réglage d'ouverture de la mémoire par commande à distance. OF - Désactivé ON - Activé. Quand il est activé (ON) la programmation à distance s'active. Pour mémoriser les nouvelles radiocommandes sans intervenir sur le tableau électronique, faire référence aux modes d'emploi des radiocommandes. i REMARQUE : faire attention de ne pas mémoriser involontairement des radiocommandes non souhaitées.	ON OF
		EP - Réglage des messages radio cryptés En activant la réception des messages cryptés, le coffret de commande sera compatible avec des radiocommandes de type « ENCRYPTED ».	ON OF

11.6 Menu de second niveau SF (Special Functions)

SF - Special functions	Écran	Description	
	CU	CU - Visualisation des versions de micrologiciel du tableau électronique pour logique et puissance. ENTER → R. → 1.1 → .00 → -M → 1.6 Micrologiciel logique 1.1.00 Micrologiciel puissance 1.6	
	SV	SV - Sauvegarde de la configuration de l'utilisateur sur un module mémoire du tableau électronique et/ou sur la carte microSD. ENTER → U 1 → UP / DOWN → U 2 → ENTER → [exemple] 2 s Avec la sélection RO → MU → 10 il est possible de sauvegarder jusqu'à 2 configurations personnalisées dans les positions de mémoire U 1 et U 2 seulement avec un module de mémoire présent sur le tableau électronique. En présence de la carte microSD sur le tableau électronique, il est possible de sauvegarder jusqu'à 2 configurations personnalisées dans les positions J 1 et J 2. ATTENTION : dans le cas où on aurait sélectionné RO → MU → 20, il ne sera possible de sauvegarder aucune configuration utilisateur sur U 1 et U 2. ATTENTION : si l'écran affiche clignotant, le module mémoire ou la carte microSD pourrait ne pas être présent(e).	Sélections disponibles U 1 U 2 J 1 J 2
	RC	RC - Chargement de la configuration. ENTER → J 1 → UP / DOWN → U 2 → ENTER → [exemple] 2 s On pourra charger les configurations de l'utilisateur précédemment sauvegardées U 1 et U 2 sur le module mémoire du tableau électronique ou J 1 et J 2 sur la carte microSD.	U 1 U 2 J 1 J 2
	RL	RL - Chargement de la dernière configuration réglée. ENTER → → 2 s Le tableau électronique sauvegarde automatiquement la dernière configuration réglée et la garde en mémoire dans le module mémoire ou dans la carte microSD. En cas de panne ou de remplacement du tableau électronique, il est possible de rétablir la dernière configuration de l'automatisme en introduisant le module mémoire ou la carte microSD et en chargeant la dernière configuration réglée.	

11.6.1 Autres paramètres configurables du niveau SF, disponibles avec **AT** → **AA** activé

Écran	Description
SP	SP - Définition du mot de passe. ENTER →  / UP →  [exemple] → ENTER →  02 s i REMARQUE : cette sélection n'est disponible que si le mot de passe n'est pas défini. La configuration du mot de passe empêche l'accès aux sélections et aux réglages par un personnel non autorisé. Il est possible d'annuler le mot de passe saisi en sélectionnant la séquence J1= ON, J1= OFF, JR1= ON.
IP	IP - Saisie du mot de passe. ENTER →  / UP →  [exemple] → ENTER →  02 s i REMARQUE : cette sélection n'est disponible que si le mot de passe est défini. Quand le mot de passe n'est pas saisi l'on accède en modalité affichage indépendamment de la sélection effectuée avec JR1. Quand le mot de passe est saisi l'on accède en modalité entretien.
EU	EU - Annulation des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration saisie présentes dans le module mémoire. ENTER →  → ENTER →  02 s
AL	AL - Compteur des alarmes. Il permet d'afficher en séquence les compteurs des alarmes qui se sont activées au moins une fois. (code alarme + nombre d'événements). Avec UP et DOWN, il est possible de parcourir tous les compteurs et d'afficher toutes les alarmes enregistrées.
AH	AH - Chronologie des alarmes. Il permet d'afficher en séquence les compteurs des alarmes qui se sont activées (jusqu'à un maximum de 20). Avec UP et DOWN, il est possible de parcourir tout l'historique des alarmes. Le numéro et le code de l'alarme s'affichent en alternance à l'écran. Le numéro le plus élevé correspond à l'alarme la plus récente, le plus bas (0) à l'alarme la plus ancienne.
AR	AR - Réinitialisation des alarmes. Il permet de réinitialiser toutes les alarmes mémorisées (compteurs et historique). ENTER →  02 s i REMARQUE : quand l'installation est terminée, il est conseillé d'effacer les alarmes de manière à faciliter les contrôles futurs.
AE	AE - Écriture des alarmes sur la carte microSD. Il permet de créer dans la mémoire de la carte microSD un fichier texte contenant des informations relatives au tableau électronique, à savoir : Version micrologiciel, compteur de manœuvres, compteurs horaires, paramètres de configuration et alarmes. ENTER →  02 s i REMARQUE : les compteurs, les alarmes et la chronologie des alarmes sont associés au numéro de la manœuvre pendant laquelle elles se sont activées.

Écran	Description
ED	ED - Activation de diagnostic Active la sauvegarde périodique des données sur la carte microSD à usage diagnostic. NO - Désactivé. 01 - Usage interne (NE PAS UTILISER). 02 - Liste des événements sur carte microSD.
SU	SU - Retrait en sécurité de la carte microSD.
IM	IM - Affichage courant moteur Si un point s'affiche à droite des chiffres affichés, cela signifie que le Power Boost est actif. Par ex. 10. = courant de 10 A avec le Power Boost actif. Le Power Boost (disponible uniquement pour CROSS20VEI) s'active automatiquement lorsqu'une poussée plus importante est demandée au moteur.
TT	TT - Affichage de température min/max enregistrée - appuyer pendant 2 secondes pour réinitialiser les valeurs - valeur minimale avec point droit activé
TF	TF - Essai des fins de course Seuls FA/FC s'affichent lorsque les fins de course respectifs sont configurés et activés. Si les fins de course sont activés mais non configurés : - FA = N.O. (les deux points activés) - FC = NO (aucun point activé)
UP	UP - Mise à jour du micrologiciel. La mise à jour du micrologiciel peut être effectuée avec USBPROG (possible depuis la version de carte 0.4). Avec la carte microSD, la procédure est la suivante : ENTER  →  → -- -- → SD → 25 →  /  →  → > > → OK

11.7 Menu de deuxième niveau CC (Cycles Counter)

CC - Cycles counter	Écran	Description
		CV - Affichage du compteur total manœuvres. ENTER → → → → 182 manœuvres [exemple]
		CP - Affichage du compteur partiel manœuvres. ENTER → → → → 716 manœuvres [exemple]
		CH - Affichage du compteur heures d'alimentation. ENTER → → →

11.7.1 Autres paramètres configurables du niveau CC, disponibles avec **AT** → **AA** activé

CC - Cycles counter	Écran	Description	
		CA - Réglage de l'alarme entretien [configuration d'usine - alarme désactivée : 0.0 00. 00]. On pourra imposer le nombre de manœuvres (relatif au compteur partiel des manœuvres) pour la signalisation de l'alarme d'entretien. Lorsque le nombre de manœuvres réglé aura été atteint, l'afficheur visualisera le message d'alarme . Exemple : réglage de l'alarme entretien lorsque les 700 manœuvres sont atteintes (00) (07) (00) ENTER → → UP / DOWN → → ENTER → → UP / DOWN → → ENTER → → ENTER 02 s	
		OA - Sélection modalité d'affichage alarme entretien. 00 - Affichage à l'écran (message d'alarme 0). 01 - Affichage sur le feu clignotant (lorsque l'automatisme est arrêté, il clignote 4 fois toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme 0). 02 - Affichage sur le voyant de portail ouvert (lorsque l'automatisme est fermé, il clignote 4 fois toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme 0).	
		ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres. ENTER → 02 s Pour un fonctionnement correct, il est conseillé de mettre le compteur partiel des manœuvres à zéro : - après chaque intervention d'entretien ; - après chaque réglage d'intervalle alarme entretien.	

11.8 Menu de deuxième niveau EM (Energy Management)

Écran	Description	Sélections disponibles
ES	ES - Modalité « Green Mode » (Économie d'énergie) (désalimentation des accessoires branchés aux bornes 0-1, lorsque l'automatisme est en veille). ON - Activée (à l'écran clignote le point rouge à droite toutes les 5 s, les sorties +LP- et 30-13 ne sont pas gérées en modalité basse consommation). OF - Désactivée. La modalité de mise hors tension s'active au bout de 15 s lorsque le portail est fermé ou lorsqu'il est arrêté sans fermeture automatique activée. L'automatisme reprend son fonctionnement normal suite à une commande reçue depuis la carte radiocommande (ZENRS-ZENPRS), ou après un contact 30-5, 30-20, 30-3 ou 30-4. ATTENTION : si l'on utilise des accessoires qui doivent rester alimentés même lorsque la modalité Green Mode est activée (ex. LAN4 ou GOPAV), régler le cavalier AUX1-2 relatif au logement utilisé sur la tension d'alimentation par 0-30.	ON OF

11.9 Menu de deuxième niveau AP (Advanced Parameters)

Écran	Description	Sélections disponibles
D6	D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6. NO- Aucun. SE- Bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement d'une durée qui dépend de la sélection AP → IE). S41- Bourrelet de sécurité avec safety test (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement d'une durée qui dépend de la sélection AP → IE). PH- Cellules photoélectriques. P41- Cellules photoélectriques avec safety test.	NO SE S41 PH P41
D8	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8. NO- Aucun. SE- Bourrelet de sécurité. S41- Bourrelet de sécurité avec safety test. PH- Cellules photoélectriques. P41- Cellules photoélectriques avec safety test.	NO SE S41 PH P41
6R	6R - Dispositif branché à la borne 6R NO- Aucun. 01 - Arrêt avec dégagement, aussi bien en phase d'ouverture qu'en phase de fermeture. [Une fois la valeur de résistance au repos (8,2 kΩ) restaurée, la manœuvre reprend]. 02 - Pendant la fermeture, une variation substantielle de la valeur de résistance, en plus ou en moins par rapport à la valeur de repos (8,2 kΩ), arrête et inverse. Lorsque l'automatisme est arrêté, toute manœuvre est empêchée.	NO 02 01
8R	8R - Dispositif branché à la borne 8R NO- Aucun. 01 - Arrêt avec dégagement, aussi bien en phase d'ouverture qu'en phase de fermeture. [Une fois la valeur de résistance au repos (8,2 kΩ) restaurée, la manœuvre reprend]. 02 - Pendant la fermeture, une variation substantielle de la valeur de résistance, en plus ou en moins par rapport à la valeur de repos (8,2 kΩ), arrête et inverse. Lorsque l'automatisme est arrêté, toute manœuvre est empêchée.	NO 02 01

Écran	Description	Sélections disponibles
R9	R9 - Configuration de l'entrée 30-9. NO - Désactivé. 9P - L'ouverture de l'entrée cause un arrêt permanent. 9T - L'ouverture de l'entrée cause un arrêt temporaire, le temps de fermeture automatique, si celle-ci est habilitée, s'active à la fermeture du contact. HR - Lorsque l'entrée est ouverte, l'automatisme fonctionne en mode à action maintenue.	NO 9T 9P HR
68	68 - Sélection du dispositif branché simultanément aux bornes 1-6 et 1-8. NO - Aucun. SE - Bourrelet de sécurité. S41 - Bourrelet de sécurité avec safety test. S'il est différent de NO l'ouverture simultanée des entrées 1-6 et 1-8 cause : - l'arrêt et l'inversion du mouvement pendant la manœuvre de fermeture. - l'arrêt et le dégagement d'une durée dépendant de la sélection AP → DE pendant la manœuvre d'ouverture.	NO SE S41
DS	DS - Définition de la modalité d'affichage de l'écran. 00 - Aucun affichage. 01 - Commandes et sécurités avec test radiocommande (voir paragraphe 9.2). Affichage du compte à rebours du temps de fermeture automatique. 02 - État de l'automatisme (voir paragraphe 13.1). 03 - Commandes et sécurités (voir paragraphe 13.2). i REMARQUE : la configuration 01 permet l'affichage de la réception d'une transmission radio pour les contrôles de la portée.	00 01 02 03



REMARQUE : exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

11.9.1 Autres paramètres configurables du niveau AP, disponibles avec **AT** → **AA** activé

AP - Advanced parameters		Écran	Description	Sélections disponibles
	LU		LU - Réglage du temps d'allumage de la lumière de courtoisie [s]. Pour activer ce paramètre, régler au moins l'une des sélections LP → 00 ou 13 → 00 comme éclairage intérieur automatique. Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. NO - Désactivé. de 1 s à 59 s à des intervalles de 1 seconde ; de 1 min à 2 min à des intervalles de 10 secondes ; de 2 min à 3 min à des intervalles de 1 minute ; ON - Allumage permanent, extinction par commande radio. i REMARQUE : L'éclairage intérieur automatique s'allume au début de chaque manœuvre.	NO 0 159 1' 2' 2' 3' ON
			LG - Réglage du temps d'allumage d'éclairage intérieur automatique à commande indépendante. [s] Pour activer ce paramètre, régler au moins l'une des sélections LP → 00 ou 13 → 00 comme éclairage intérieur automatique. Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. NO - Désactivé. de 1 s à 59 s à des intervalles de 1 seconde ; de 1 min à 2 min à des intervalles de 10 secondes ; de 2 min à 3 min à des intervalles de 1 minute ; ON - Allumage et extinction par commande radio. i REMARQUE : l'allumage de la lumière ne dépend pas du début d'une manœuvre, mais il est possible de le commander séparément à l'aide la touche spécifique de la radiocommande.	NO 0 159 1' 2' 2' 3' ON
			PA - Parallèle automatismes (voir exemples d'application) Règle le type de parallèle des automatismes 01 - Automatismes simultanés 02 - Automatismes à interverrouillage avec passage unidirectionnel ou bidirectionnel sans détection de présence 03 - Automatismes à interverrouillage avec passage unidirectionnel avec détection de présence	0 102 03
			G1 - Réglage du mode d'entrée G1 NO - Absent 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas 1-6 - Arrêt de sécurité 1-8 - Entrée 1-8 (réouverture de sécurité) dépendant du réglage AP → TS . SY - Entrée de synchronisme	NO 1-3 1-5 1-6 1-8 SY
			PG - Activation réservation de la commande d'ouverture des automatismes interverrouillés (voir exemples d'applications). ON - Activé OF - Désactivé Lorsqu'il est activé (ON), il réserve la commande d'ouverture de l'automatisme 1 si l'automatisme 2 est engagé dans la manœuvre.	ON OF
			T0 - Retard d'ouverture esclave après fermeture maître pour les automatismes interverrouillés avec PA= 02 ou PA= 03.	00 30 15

Écran	Description	Sélections disponibles
PT	PT - Ouverture partielle fixe. ON - Activé. OF - Désactivé. Si le réglage est sur ON, une commande d'ouverture partielle lancée sur la cote d'ouverture partielle est ignorée. Si le contact 30-20 est fermé (par exemple à l'aide du temporisateur ou du sélecteur manuel), le portail s'ouvrira partiellement et si ensuite il est totalement ouvert (commande 30-3) puis refermé (même par fermeture automatique), il s'arrêtera sur la cote d'ouverture partielle.	ON OF
DE	DE - Durée du dégagement en cas d'intervention d'un bourrelet de sécurité. [s] Il règle la durée du dégagement en cas d'intervention d'un bourrelet de sécurité (actif ou passif) en ouverture et en fermeture. Sur les portails à doubles vantaux, il agit sur les deux vantaux. 00 - Désactivé.	0.0 2.0 1.0
SM	SM - Sélection du mode de fonctionnement du dispositif branché aux bornes 1-6 00 - Au cours d'une manœuvre d'ouverture ou fermeture, l'ouverture du contact de sécurité I-6 arrête le mouvement. Lorsque le contact est refermé, la manœuvre interrompue ne reprend pas et l'opérateur attend une commande externe ou effectue une fermeture automatique si celle-ci est activée. 01 - Au cours d'une manœuvre d'ouverture ou fermeture, l'ouverture du contact de sécurité I-6 arrête le mouvement. Lorsque le contact est refermé la manœuvre interrompue reprend. 02 - Au cours d'une manœuvre d'ouverture ou fermeture, l'ouverture du contact de sécurité I-6 arrête le mouvement. Lorsque le contact est refermé, une manœuvre d'ouverture totale est effectuée. 03 - Au cours de la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité I-6 inverse le mouvement. Au cours de la manœuvre d'ouverture, le comportement du contact de sécurité I-6 n'a aucun effet 04 - Au cours d'une manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité I-6 arrête le mouvement. Lorsque le contact est refermé, la manœuvre d'ouverture interrompue reprend. Au cours de la manœuvre de fermeture, le comportement du contact de sécurité I-6 n'a aucun effet 05 - Au cours de la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité I-6 arrête le mouvement. Si le contact I-6 est refermé dans la seconde, une manœuvre d'ouverture totale est effectuée. En revanche, s'il est refermé ultérieurement, aucune autre manœuvre d'ouverture n'est effectuée et l'automatisme attend une commande externe ou une fermeture automatique si activée. Au cours d'une manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité I-6 arrête le mouvement. Lorsque le contact est refermé, la manœuvre interrompue ne reprend pas et l'automatisme attend une commande externe ou effectue une fermeture automatique si celle-ci est activée. i REMARQUE: dans tous les cas décrits ci-dessus, après un événement d'arrêt du mouvement, un dégagement est effectué si DE → SE/SH .	000 1 020 3 040 5
TN	TN - Réglage de la température d'intervention du système électronique antigel NIO et rampes automatiques HS. [°C] La valeur ne se réfère pas à la température ambiante mais à la température à l'intérieur du tableau électronique.	-- 9.50 20
HS	HS - Réglage automatique des rampes. ON - Activé. OF - Désactivé. Quand il est activé (ON) à basses températures ambiantes, le temps d'accélération TA diminue jusqu'à la valeur minimale. i REMARQUE: pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs.	ON OF

Écran	Description	Sélections disponibles
TB	TB - Affichage permanent de la température à l'intérieur du tableau électronique. [°C]	0N0F 00
WO	WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture. [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre d'ouverture par une commande volontaire. 00 - Minimum 05 - Maximum	0005 00
WC	WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture. [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre de fermeture par une commande volontaire. 00 - Minimum 05 - Maximum	0005 00
TS	TS - Réglage du renouvellement du temps de fermeture automatique après le relâchement de la sécurité. [%] 00 - Minimum 99 - Maximum	0099 99
VR	VR - Réglage de la vitesse d'acquisition. [cm/s] 10 - Minimum 20 - Maximum	1020 10
HF	HF - Fonction Traffic Intense (Heavy Traffic) Lorsqu'elle est activée, cette fonction amène automatiquement à 190 s le temps de refermeture automatique. 00 - Pas active 01 - Réduit la surchauffe du moteur : s'active si le temps de mouvement du moteur durant les 10 dernières minutes est : • > 3 minutes pour CROSS20VEI; • > 5 minutes pour CROSS35VEI. Se désactive lorsque le temps de mouvement du moteur descend au-dessous de: • 2' 30" pour CROSS20VEI; • 4' 30" pour CROSS35VEI. 02 - Réduit le stress mécanique dû aux inversions : s'active lorsque le nombre d'inversions sans toucher le fin de course fermé est > 3 ; se désactive lorsque l'automatisme touche le fin de course fermé. 03 - Applique le critère 01 et le critère 02.	0000 1 0203

12. Diagnostic

12.1 Enregistrement des données intégré dans la carte

Le tableau électronique Ditec LCU43A / LCU43B est équipé d'un système interne qui permet à l'installateur de contrôler si des alarmes se sont activées, le nombre d'activations pour chaque alarme et l'historique des vingt dernières alarmes survenues.

12.1.1 Compteur des alarmes

Lorsque les menus de troisième niveau sont activés (**AT** → **AA**), accéder à **SF** → **AL** pour afficher toutes les alarmes enregistrées du coffret de commande. Le code de l'alarme et le nombre d'activations s'affichent en alternance à l'écran.

Exemple : **M0 _ 05 _ M0 _ 05 _**

À l'aide des touches  et  il est possible de parcourir toute la liste des compteurs des alarmes.

12.1.2 Chronologie des alarmes

Lorsque les menus de troisième niveau sont activés (**AT** → **AA**), accéder à **SF** → **AH** pour afficher l'historique jusqu'à un maximum des 20 dernières alarmes enregistrées. Le numéro de l'alarme et le code correspondant s'affichent en alternance à l'écran. Le numéro le plus élevé est associé à l'alarme la plus récente, tandis que le numéro le plus bas est associé à l'alarme la plus ancienne.

Exemple : **- 1 _ M0 _ - 1 _ M0 _**

À l'aide des touches  et  il est possible de parcourir tout l'historique des alarmes.

12.1.3 Exportation des informations sur la carte microSD

Lorsque les menus de troisième niveau sont activés (**AT** → **AA**), la carte microSD est insérée et l'automatisme arrêté, accéder à **SF** → **AE** pour exporter tous les paramètres du tableau électronique sur la microSD. Le fichier de texte LCU43A et LCU43B_INFO.txt créé sur la carte microSD contient tous les compteurs des alarmes, la chronologie des vingt dernières alarmes, les statistiques de fonctionnement et la configuration complète du tableau électronique.

En insérant la carte microSD dans un PC et en ouvrant le fichier LCU43A_INFO_.txt avec le logiciel Ditec, il est possible de voir toutes les données du tableau électronique.



REMARQUE : une fois l'installation terminée, il est conseillé d'effacer l'enregistrement des données interne.

12.2 Enregistrement des données étendu à la carte microSD

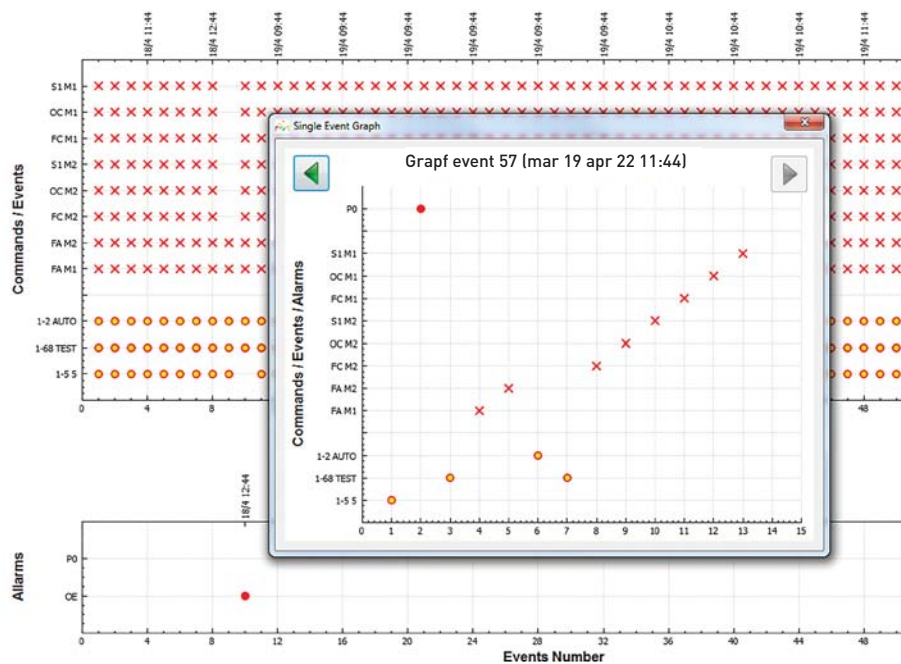
Le tableau électronique Ditec LCU43A / LCU43B est en mesure d'enregistrer chaque événement/ alarme pour chaque manœuvre exécutée.

Pour ce faire, il faut laisser une carte microSD insérée dans le connecteur prévu à cet effet et, avec les menus de troisième niveau activés (**AT** → **AA**), régler **SF** → **E 1** → **02**.

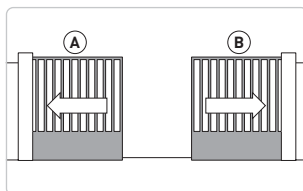
De cette manière, à la fin de chaque manœuvre, le tableau électronique sauvegardera sur la carte microSD, dans le fichier LCU43A / LCU43B .log du dossier LCU43A_LOG / LCU43B_LOG, tous les événements enregistrés jusqu'à ce moment-là.

Il est possible d'afficher tous les journaux enregistrés, en insérant la carte microSD dans un PC et en ouvrant le fichier LCU43A / LCU43B .log avec le logiciel Ditec Amigo.

Nous reportons ci-après un exemple d'affichage des événements enregistrés :



13. Exemples d'application pour automatismes en parallèle



Avec le raccordement en parallèle, l'ouverture, la fermeture, la réouverture après une obstacle en fermeture et les clignotements des feux clignotants sont synchronisés.

L'obstacle en ouverture et les dispositifs de sécurité (bourselets sensibles) doivent être installés chacun sur son vantail et agissent de manière indépendante.

Établir quel sera l'automatisme MAÎTRE et quel sera l'automatisme ESCLAVE.

L'automatisme MAÎTRE pourrait être celui que l'on décide de faire ouvrir partiellement (1-20 raccordé).

1. Débrancher les connecteurs 1-G1-G3 des tableaux électroniques.
2. Régler à l'écran les paramètres suivants sur les deux automatismes :

Régler les paramètres avancés

AT > AA  **OK**
0.2 s

Régler la modalité d'entrée

AP > G 1 > SY

Régler la modalité de parallèle des automatismes

AP > PA > 0 1

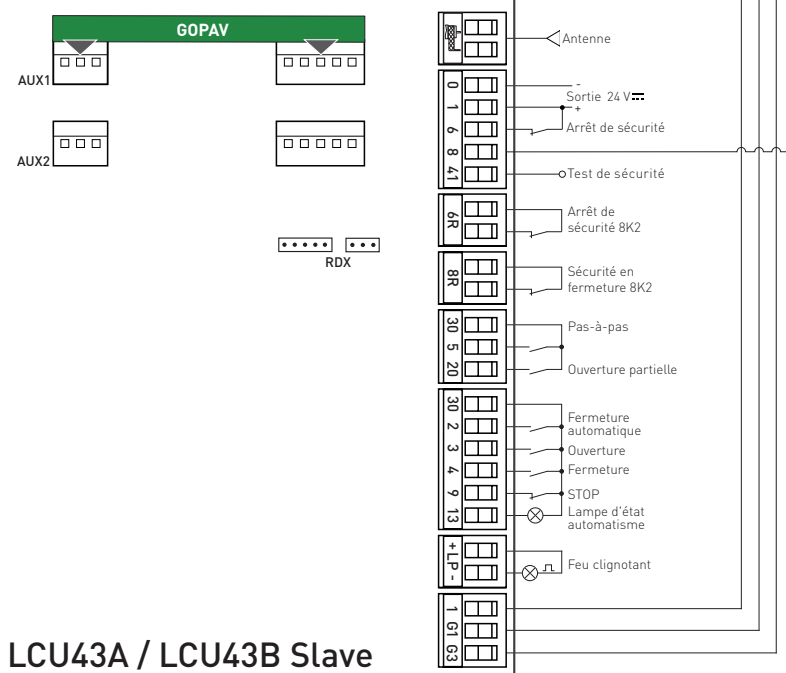
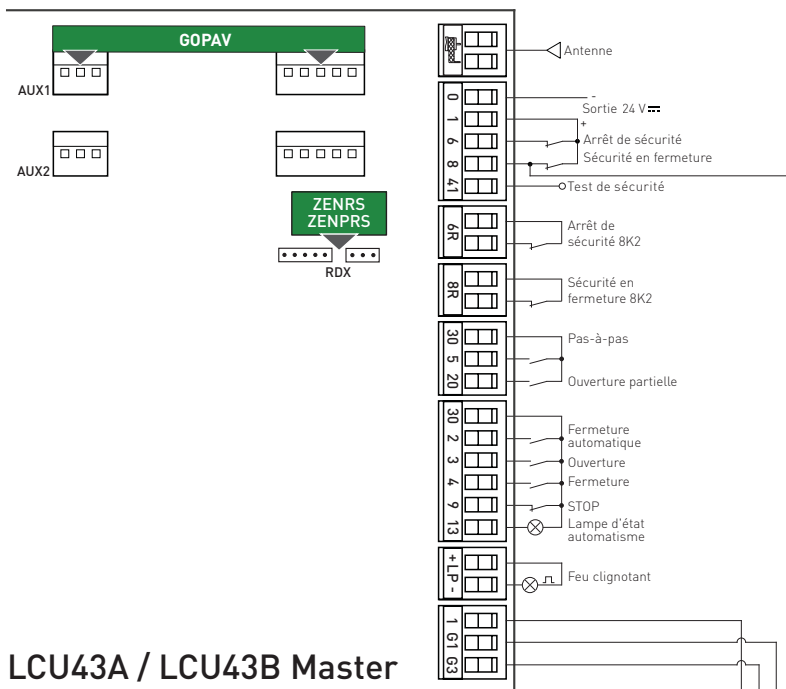
Régler **BC > SO > OF**.



REMARQUE : si **SO > ON**, dans le cas où un vantail est fermé et l'autre vantail en cours de fermeture, une commande 1-8 provoque l'arrêt du mouvement du vantail sans rouvrir le vantail fermé.

Il est recommandé de **NE PAS** modifier le réglage du paramètre **AP > SM > 00**.

3. Rebrancher les connecteurs 1-G1-G3.
4. Activer la fermeture automatique uniquement sur l'automatisme MAÎTRE avec **BC > AC > ON**, ou avec **BC > AC > 1-2** (si on souhaite utiliser un temporisateur).
5. Régler le temps de fermeture automatique souhaité (**BA > TC**) sur l'automatisme MAÎTRE, suffisamment long pour permettre à l'automatique ESCLAVE de s'ouvrir complètement. Avec ces réglages, les automatismes effectueront la manœuvre de fermeture simultanément lorsque le temps réglé par TC de l'automatisme MAÎTRE sera écoulé.
6. Installer un seul récepteur radio GOLR - GOL868R sur l'automatisme MAÎTRE.



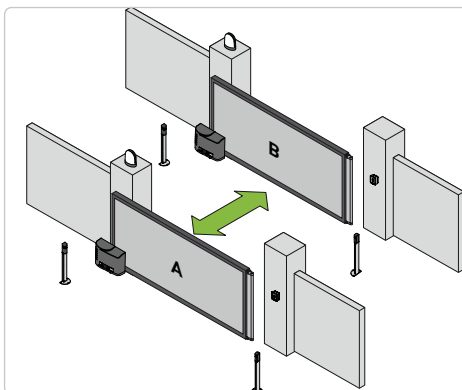
13.1 Exemples d'application pour automatismes à interverrouillage avec passage unidirectionnel sans détection de présence

Avec ces réglages, une commande 1-3 active une manœuvre d'ouverture de l'automatisme auquel il est raccordé et celui-ci se fermera au bout du temps réglé par **BA > TC**.

Une fois que le temps de retard réglé par **AP > TO** est écoulé, l'autre automatisme s'ouvre et se fermera au bout du temps réglé par **BA > TC**.

Les commandes 1-5, 1-4 et 1-20 peuvent être utilisées dans des cas particuliers, par exemple pour permettre le passage de véhicules très longs.

Une commande 1-9 peut interrompre la séquence d'interverrouillage, c'est-à-dire annuler la commande données à l'automatisme B.



1. Débrancher les connecteurs 1-G1-G3 des tableaux électroniques.
2. Régler à l'écran les paramètres suivants sur les deux automatismes :

Régler les paramètres avancés

AT > AA **OK**

Régler la modalité d'entrée

AP > G1 > SY

Régler la modalité de parallèle des automatismes

AP > PA > Q2

3. Rebrancher les connecteurs 1-G1-G3.
4. Régler **BC > RM > I-3** sur les deux automatismes.

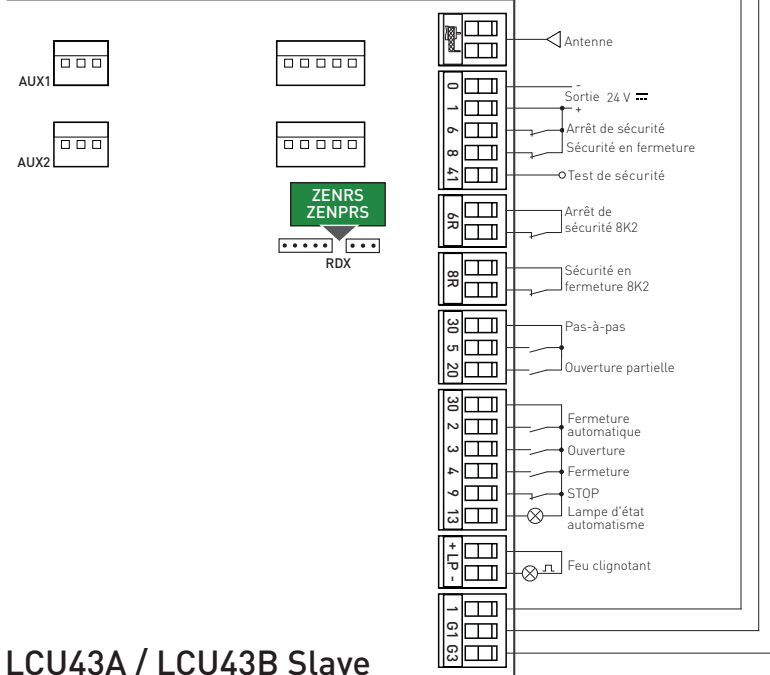
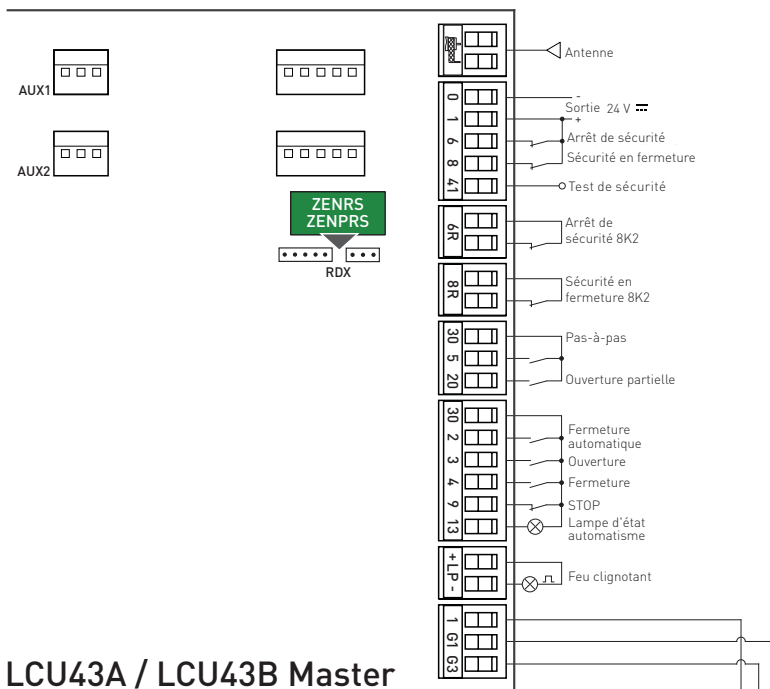


REMARQUE : il est conseillé de mémoriser deux touches différentes et non pas la même touche de l'émetteur (exemple : la touche 1 ouvre l'automatisme A et la touche 2 ouvre l'automatisme B).

5. Activer, si souhaité, la fermeture automatique **BC > AC > ON** sur les deux automatismes.
6. Régler le temps de fermeture automatique souhaité (**BA > TC**) sur les deux automatismes.
7. Il est possible d'activer la fonction de réservation **BC > PG > ON** sur les deux automatismes, dans le cas où un véhicule arriverait dans la même direction, alors qu'un autre est encore en phase de passage. Une seconde commande d'ouverture sera mémorisée et exécutée dès que le cycle en cours sera terminé.



REMARQUE : il est conseillé d'utiliser la réservation uniquement avec le passage unidirectionnel, ou dans le cas de passage bidirectionnel avec un flux de passage limité.

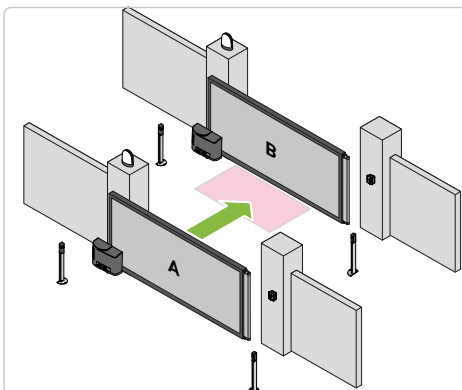


13.2 Exemples d'application pour automatismes à interverrouillage avec passage unidirectionnel avec détection de présence

Avec ces réglages, une commande 1-3 démarre une manœuvre d'ouverture de l'automatisme MAÎTRE, qui se ferme au bout du temps réglé par **BA > TC** uniquement lorsque le véhicule activera le dispositif de détection installé entre les deux automatismes (par ex. boucle magnétique).

Une fois que le temps de retard réglé par **AP > TD** est écoulé, l'automatisme ESCLAVE s'ouvre et se ferme au bout du temps réglé par **BA > TC**.

Les commandes 1-5, 1-4 et 1-20 peuvent être utilisées dans des cas particuliers, par exemple pour permettre le passage de véhicules très longs.



Une commande 1-9 peut interrompre la séquence d'interverrouillage, c'est-à-dire annuler la commande données à l'automatisme ESCLAVE.

1. Débrancher les connecteurs 1-G1-G3 des tableaux électroniques.
2. Régler à l'écran les paramètres suivants sur les deux automatismes :

Régler les paramètres avancés

AT > AA  **OK**
0.2 s

Régler la modalité d'entrée

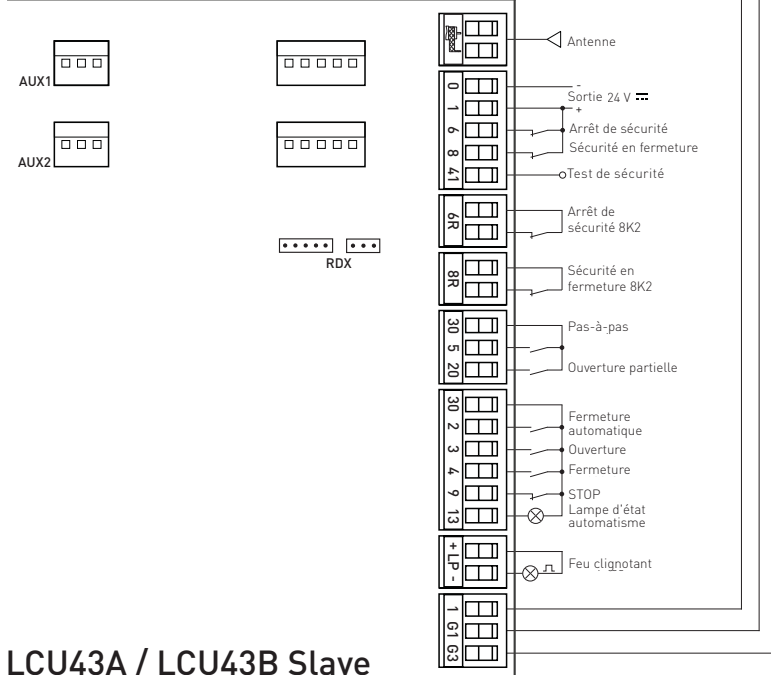
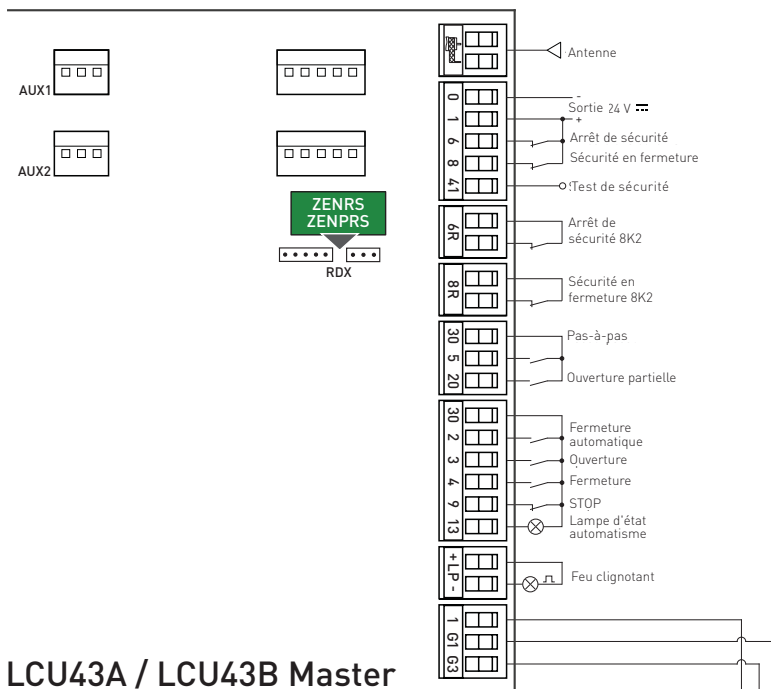
AP > G 1 > 5 Y

Régler la modalité de parallèle des automatismes

AP > PA > 0 J

Avec ce réglage, l'automatisme ESCLAVE ne se ferme pas tant que le contact 1-2 de l'automatisme MAÎTRE est désactivé.

3. Rebrancher les connecteurs 1-G1-G3.
4. Régler **BC > RM > 1-3** sur l'automatisme MAÎTRE.
5. Activer la fermeture automatique sur l'automatisme MAÎTRE avec **BC > AC > 1-2** et sur l'automatisme ESCLAVE avec **BC > AC > ON**.
6. Régler le temps de fermeture automatique souhaité (**BA > TC**) sur les deux automatismes.
7. Il est conseillé (mais pas obligatoire) d'installer un seul récepteur GOLR - GOL868R sur l'automatisme MAÎTRE.
8. Régler le temps de retard **AP > TD** (de 0 à 30 s) sur l'automatisme MAÎTRE.
9. Il est possible d'activer la fonction de réservation **BC > PG > ON** sur l'automatisme MAÎTRE, dans le cas où un véhicule arriverait dans la même direction, alors qu'un autre est encore en phase de passage. Une seconde commande d'ouverture sera mémorisée et exécutée dès que le cycle en cours sera terminé.



14. Signalisations affichables à l'écran

i **REMARQUE :** il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains affichages ne soient pas disponibles.

14.1 Affichage de l'état de l'automatisme

i **REMARQUE :** la modalité d'affichage état automatisme est visible seulement avec Modalité affichage écran réglé sur 02.

AP ▶ JS ▶ 02

Écran	Description
DM ▶ RT	
	Automatisme fermé.
	Automatisme fermé. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme ouvert.
	Automatisme ouvert. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme fermé en position intermédiaire.
	Automatisme fermé en position intermédiaire. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme en fermeture.
	Automatisme qui ralentit en fermeture.
	Automatisme en ouverture.
	Automatisme qui ralentit en ouverture.

Écran	Description
DM ▶ LF	
	Automatisme fermé.
	Automatisme fermé. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme ouvert.
	Automatisme ouvert. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme fermé en position intermédiaire.
	Automatisme fermé en position intermédiaire. Volet de déverrouillage ouvert.
	Automatisme en fermeture.
	Automatisme qui ralentit en fermeture.
	Automatisme en ouverture.
	Automatisme qui ralentit en ouverture.

14.2 Affichage des sécurités et des commandes



REMARQUE : la modalité affichage sécurités et commandes est visible seulement en Modalité affichage écran réglé sur 01 ou sur 03.

AP ► DS ► 01

AP ► DS ► 03

Écran	Description	Écran	Description
1-2	1-2 - Commande d'activation fermeture automatique.	1-6	1-6 - Sécurité avec arrêt en ouverture et en fermeture.
1-3	1-3 - Commande d'ouverture.	1-8	1-8 - Sécurité avec inversion en fermeture.
1-4	1-4 - Commande de fermeture.	1-9	1-9 - Commande d'arrêt.
1-5	1-5 - Commande pas-à-pas.	68	68 - Ouverture simultanée des contacts 6-8 (uniquement avec AP > 68 = SE ou S41)
P3	P3 - Commande d'ouverture partielle.	RV	RV - Activation/désactivation du récepteur radiocommande incorporé par RDX.
3P	3P - Commande d'ouverture présence humaine.	MQ	MQ - Manœuvre d'acquisition des fins de course magnétiques en cours.
4P	4P - Commande de fermeture présence humaine.	HT	HT - Chauffage des moteurs (fonction NIO) en cours.
RX	RX - Réception radiocommande (d'une touche quelconque en mémoire d'un émetteur présent en mémoire).	J1	JR1 - Variation d'état du cavalier JR1.
NX	NX - Réception radiocommande (d'une touche quelconque non en mémoire). REMARQUE : avec la sélection AP → DS → 01 il s'affiche également à la réception d'une commande d'un émetteur non mémorisé.	ES	ES - Passage à la modalité Green Mode (Économie d'énergie).
EX	EX - Réception radiocommande rolling-code hors séquence.	SD	SD - Reconnaissance carte microSD.
EP	EP - Réception radiocommande non conforme à la configuration du paramètre RO → EP	ED	ED - Sauvegarde du journal dans la microSD.
CX	CX - Réception commande depuis une carte AUX1.	6R	6R - Sécurité avec arrêt en ouverture et en fermeture.
CY	CY - Réception commande depuis une carte AUX2.	8R	8R - Sécurité avec inversion en fermeture.
FC	FC - Fin de course de fermeture.	G1	G1 - General Purpose 1
FA	FA - Fin de course d'ouverture.	A0	A0 - Réservation de la commande d'ouverture avec des automatismes interverrouillés
SW	SW - Volet de déverrouillage ouvert. Quand le volet de déverrouillage est fermé, le tableau électronique effectue une RÉINITIALISATION (alarme XX). Il est possible d'ignorer la réinitialisation en gardant les touches ESC et DOWN enfoncées pendant 3 secondes jusqu'à ce que SW cesse de clignoter. Si on désactive la RÉINITIALISATION, s'assurer de ne pas déplacer manuellement le portail. REMARQUES : Si on accède de nouveau au menu, la réinitialisation se réactive.	REMARQUES : Si le volet est ouvert et que la synchronisation est active (G1= SY), le protocole série est suspendu et l'autre carte affichera la notification I2. Si le protocole reste suspendu (ou si le câble est déconnecté) pendant plus de 20 s, la carte qui affiche I2 se réinitialise (XX), si le protocole reprend dans les 20 s, la notification I2 disparaît.	

14.2.1 Messages visibles si G1= SY

A	A - La carte MAÎTRE a envoyé une commande d'ouverture interverrouillée.
C	C - La carte MAÎTRE a envoyé une commande de fermeture simultanée ;
E	E - La carte ESCLAVE signale qu'elle a terminé la fermeture interverrouillée (fin de séquence interverrouillée) ;
L	L - La carte MAÎTRE bloque la réception de commandes 1-3 (début de séquence interverrouillée) ;
O	O - La carte MAÎTRE a envoyé une commande d'ouverture simultanée ;
P	P - La carte MAÎTRE a envoyé une commande d'arrêt 1-9 (annulation de séquence interverrouillée)
X	X - Cette carte voit l'autre en condition de RÉINITIALISATION (XX)
I2	I2 - Ne détecte pas l'autre carte (absence des messages en réception sur G1)

14.3 Affichage alarmes et anomalies



ATTENTION : L'affichage d'alarmes et d'anomalies survient avec n'importe quelle sélection d'affichage effectuée. La signalisation des messages d'alarme a la priorité sur tous les autres affichages.

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective	Type d'alarme
Alarme mécanique	M3	M3 - Automatisme bloqué ou fin de course ouvre / ferme non libéré dans les 3 s	Vérifier les organes mécaniques	Non bloquante si elle se produit moins de 3 fois de suite (voir M9)
	M4	M4 - Court-circuit sur le moteur.	Vérifier le raccordement du moteur.	
	M6	M6 - Frein absent ou circuit ouvert. Alarme non bloquante. ATTENTION: CROSS20VEI uniquement	Vérifier le raccordement du frein.	
	M7	M7 - Court-circuit ou surcharge du frein. Alarme bloquante. ATTENTION: CROSS20VEI uniquement	Vérifier le raccordement du frein.	Bloquante - ✖2
	M9	M9 - Occurrence de plus de 2 alarmes M3 consécutives	Vérifier les organes mécaniques	✖2
	MI	MI - Dépassement du seuil de courant 3 fois de suite.	Vérifier la présence d'obstacles permanents le long de la course de l'automatisme.	Bloquante
	MF	MF - Mauvais fonctionnement du fin de course	Vérifier les raccordements des fins de course.	
	ML	ML - Fins de course inversés	Vérifier les raccordements ou intervenir les fins de course.	
	MD	MD - Fonctionnement non régulier du fin de course d'ouverture moteur.	Vérifier le raccordement du fin de course d'ouverture du moteur.	Bloquante
	ME	ME - Fonctionnement non régulier du fin de course de fermeture moteur.	Vérifier le raccordement du fin de course de fermeture moteur.	Bloquante
	OD	OD - surintensité du moteur en OUVERTURE	Vérifier les organes mécaniques et leur déplacement fluide	
	OE	OE - surintensité du moteur en FERMETURE	Vérifier les organes mécaniques et leur déplacement fluide	
	OF	OF - surintensité du moteur avec boost actif en OUVERTURE	Vérifier les organes mécaniques et leur déplacement fluide	
Alarme Impositions	OG	OG - surintensité du moteur avec boost actif en FERMETURE	Vérifier les organes mécaniques et leur déplacement fluide	
	S6	S6 - Réglage incorrect du test des sécurités.	Vérifier la configuration des paramètres 16, 18, 68 . Si 68 → 54, 16 et 18 ne peuvent pas être P41 ou 541 .	
Alarme d'entretien	V0	V0 - Demande intervention entretien.	Continuer avec l'intervention d'entretien programmé.	
	VH	VH - alarme de protection thermique du moteur	Vérifier le raccordement et l'état de la protection thermique du moteur En cas d'alarme due à un régime moteur élevé, attendez que le moteur refroidisse.	Bloquante - ✖1

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective	Type d'alarme
Alarme interne du tableau électronique	IS	I5 - Tension 0-1 absente (régulateur de tension en panne ou court-circuit accessoires).	Vérifier l'absence d'un court-circuit dans le raccordement 0-1 et que la somme des courants délivrés aux accessoires ne dépasse pas la limite indiquée dans les données électriques. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante
	I6	I6 - Tension 0-1 excessive (panne du régulateur de tension).	Remplacer le tableau électronique.	Bloquante
	I7	I7 - Erreur paramètre interne hors limite.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante - *2
	I8	I8 - Erreur séquence de programme.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante - *2
	IA	IA - Erreur paramètre interne (EEPROM/FLASH).	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante - *2
	IB	IB - Erreur paramètre interne (RAM).	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante - *2
	IC	IC - Erreur timeout manœuvre (>5 min ou >7 min en acquisition).	Vérifier l'accouplement correct entre le pignon et la crémaillère. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	
	IE	IE - Erreur interne.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante - *2
Alarme interne du tableau électronique	IM	IM - Circuit de pilotage du moteur en court-circuit.	Effectuer une réinitialisation. Vérifier les réglages / le fonctionnement des éventuels fins de course. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante après deux répétitions consécutives à compter du démarrage
	IO	IO - Circuit de pilotage du moteur ouvert.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante - *2
	IS	IS - Erreur test circuit lecture courant moteur 1.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante après deux répétitions consécutives à compter du démarrage
	IU	IS - Erreur test circuit lecture tension moteur 1.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante - *2
	ID	ID - Erreur de système de contrôle du moteur.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante - *2
	IK	IK - Erreur de système de contrôle du moteur.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante - *2
	IJ	IJ - Erreur de système de contrôle du moteur.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante après quatre répétitions consécutives à compter du démarrage - *2
	IL	IL - Erreur de système de contrôle du moteur.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante - *2
	IR	IR - Erreur de système de contrôle du moteur.	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.	Bloquante après deux répétitions consécutives à compter du démarrage

Typologie alarme	Écran	Description	Action corrective	Type d'alarme
Alarme interne du tableau électronique	XX	XX - Réinitialisation micrologiciel commandée par la pression simultanée des touches  +  .		
	WD	WD - Réinitialisation micrologiciel non commandée.		
Alarme des opérations radiocommande	R0	R0 - Introduction d'un module mémoire contenant un nombre de radiocommandes mémorisées supérieur à 100. ATTENTION : le réglage RO→MU→20 s'effectue automatiquement.	Pour permettre la sauvegarde des configurations de l'installation sur le module mémoire, il faut effacer certaines radiocommandes mémorisées et porter le total à un nombre inférieur à 100. Régler RO→MU→10 .	
	R3	R3 - Module de mémoire non relevé.	Introduire un module de mémoire.	
	R4	R4 - Module de mémoire non compatible avec le tableau électronique.	Introduire un module de mémoire compatible.	
	R5	R5 - Absence de communication série avec le module de mémoire.	Remplacer le module mémoire.	
	R6	R6 - Introduction d'un module de mémoire spécifique pour l'essai.		
Alarme sur la tension	P1	P1 - Tension microinterrupteur insuffisante.	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.	
	IT	IT - Courte chute ou coupure de l'alimentation électrique.	Si l'alarme se présente plusieurs fois, contrôler les raccordements électriques et l'alimentation.	
Alarme accessoires	A0	A0 - Test capteur de sécurité sur le contact 6 échoué.	Vérifier que le fonctionnement du dispositif SOFA1-A2 est correct. Si la fiche supplémentaire SOF n'est pas introduite, vérifier que le test sécurité est désactivé.	
	A1	A1 - Test capteur de sécurité sur les contacts 6 et 8 simultanés échoué.	Vérifier le câblage et le bon fonctionnement du capteur de sécurité.	
	A3	A3 - Test capteur de sécurité sur le contact 8 échoué.	Vérifier que le fonctionnement du dispositif SOFA1-A2 est correct. Si la fiche supplémentaire SOF n'est pas introduite, vérifier que le test sécurité est désactivé.	
	A5	A5 - Test capteur de sécurité sur le contact 6R échoué.	Vérifier le bon fonctionnement du bourrelet.	
	A6	A6 - Test capteur de sécurité sur le contact 8R échoué.	Vérifier le bon fonctionnement du bourrelet.	
	A7	A7 - Branchement erroné du contact 9 au bornier 41.	Vérifier le raccordement correct entre les bornes 1 et 9.	
	A9	A9 - Surcharge sur sortie +LP-.	Vérifier le fonctionnement correct du dispositif raccordé à la sortie +LP-.	
	AB	AB - Surcharge sur sortie 30-13.	Vérifier le fonctionnement correct du dispositif raccordé à la sortie 30-13.	

REMARQUE : les alarmes bloquantes empêchent l'action de l'automatisme.

*1: alarme à réinitialisation automatique

*2: effectuer une réinitialisation - éteindre et rallumer le panneau de commande électronique ou effectuer une réinitialisation du micrologiciel (en appuyant simultanément sur les boutons  + .



15. Recherche des défaillances

Défauts	Cause probable	Signalisation Alarme		Action corrective
Le tableau électronique ne s'allume pas.	Absence de tension.			Vérifier le câble d'alimentation et les câblages correspondants.
	Surcharge sortie 0-30.			Débrancher les éventuelles charges raccordées à la borne 30.
L'automatisme ne s'ouvre ou ne se referme pas.	Absence de tension.			Vérifier le câble d'alimentation.
	Accessoires en court-circuit.	IS		Débrancher tous les accessoires des bornes 0-30 (la tension de 24 V= doit être présente) et les rebrancher un à la fois. Contacter l'Assistance Technique
	Les contacts de sécurité sont ouverts.	I-6 68	I-8	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.F.).
	Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé ne fonctionne pas correctement.	A0 A1 A3	I-6 I-8 68	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé.
	Les cellules photoélectriques sont activées.	I-6	I-8	Contrôler la propreté et le fonctionnement des cellules photoélectriques.
	La fermeture automatique ne marche pas.			Lancer une commande quelconque. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique
Les sécurités extérieures n'interviennent pas.	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.			Vérifier l'affichage de I-6 / I-8 Raccorder les contacts de sécurité N.F. en série entre eux et retirer les éventuels cavaliers du bornier du tableau électronique. Vérifier le réglage de AP → I6 et AP → I8
L'automatisme s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.	Présence de frottements.	MI OD OE	MI OF OG	Vérifier manuellement si l'automatisme se déplace librement, vérifier le réglage de R1/R2. Vérifier que les fins de course, s'ils sont installés, fonctionnent correctement. Contacter le service technique.
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	La transmission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.			Installer l'antenne à l'extérieur. Remplacer les batteries des émetteurs.
La commande radio ne marche pas	Module mémoire absent ou module mémoire erroné.	R0 R3 R5		Éteindre l'automatisme et insérer le module mémoire correct. Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée. En cas de panne du récepteur radio incorporé au tableau électronique, il est possible d'obtenir les codes des radiocommandes en enlevant le module mémoire.

16. Entretien

Le tableau électronique ne nécessite aucun entretien particulier.

Vérifier régulièrement l'étanchéité des joints du boîtier et l'état des raccordements électriques.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant ASSA ABLOY Entrance Systems AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document.

Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis.

Toute copie, reproduction ou modification est formellement interdite sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 Le symbole de la poubelle barrée indique que le produit ne peut pas être éliminé avec les ordures ménagères ordinaires. Il doit être recyclé conformément à la réglementation environnementale locale en matière de déchets. En triant les produits portant ce pictogramme, vous contribuez à réduire le volume des déchets incinérés ou enfouis, et à diminuer tout impact négatif sur la santé humaine et l'environnement.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
© ASSA ABLOY