

Dernière version de ce manuel

IP2282FR • 2025/06/10

Ditec



Manuel Technique

Ditec DAS107PLUS

Automatisme pour portes coulissantes

(Traduction des instructions d'origine)

SOMMAIRE

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ POUR LE PERSONNEL TECHNIQUE	3
Déclaration d'incorporation CE	4
1. Données techniques	7
1.1 Principaux composants	7
2. Installation	8
2.1 Installation type	8
2.2 Retrait et installation du couverture	9
2.3 Rotation de la couverture	9
2.4 Insertion et retrait des clips de protection [A]	10
2.5 Fixation du caisson à l'aide des brides fournies	11
2.5.1 Exemples avec DAS11M8	12
2.5.2 Exemples avec DAS18M8	13
2.5.3 Exemples avec DAS40M8	14
2.5.4 Exemples avec ACV	15
2.6 Préparation du vantail en verre	16
2.7 Installation et réglage des vantaux	17
2.8 Installation des rails au sol	19
2.8.1 Exemples de rails au sol	19
2.9 Installation du verrouillage (optionnel)	19
2.10 Installation de l'arrêt de la courroie	20
2.11 Ajustement de la courroie	20
3. Raccordements électriques	22
3.1 Raccordements électriques standard	23
3.2 Publications logicielles avec versions logicielles incluses	24
4. Commandes du tableau électrique	24
4.1 Commandes	25
5. Réglage et sélections du tableau électrique	27
5.1 Test d'affichage	28
5.2 Indication d'état à l'écran	28
6. Mise en marche	29
7. Paramètres	32
7.1 Configuration des paramètres selon la fonction	32
7.2 Description des paramètres	34
8. Exemples de connexion	43
8.1 Exemple de connexion avec radar d'ouverture et photocellules	43
8.2 Capteurs d'ouverture et de sécurité + capteurs de sécurité en ouverture	44
9. DITEC DOOR CONNECT App	46
10. Contrôle du trafic entrée-sortie (Fonction à utiliser avec Ditec Door Connect)	46
10.1 Flux	46
10.2 Comment ça marche	47
10.3 Installation	47
10.4 Capteurs	47
10.5 Optimisation des performances	48
11. Recherche des défauts / alarmes	48
11.1 Alarmes	48
12. Entretien périodique	52





Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.




Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.


CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ POUR LE PERSONNEL TECHNIQUE


 **ATTENTION!** Consignes de sécurité importantes • Observer attentivement ces instructions • Le non-respect des informations contenues dans le présent manuel pourrait entraîner des blessures personnelles graves ou endommager l'équipement • Conserver les présentes instructions pour de futures consultations


 **ATTENTION!** Pendant les opérations d'installation, d'entretien et de réparation, couper l'alimentation électrique avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques • Le couvercle de protection de l'automatisme doit être retiré uniquement par le personnel qualifié • Ce manuel et ceux des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur www.ditecautomations.com.

Ce manuel d'installation est destiné uniquement au personnel qualifié • L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par le personnel qualifié, selon les critères de bonne technique et conformément aux réglementations en vigueur • Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être dangereuse • Avant

 d'installer le produit, s'assurer qu'il est en parfait état • Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être rejetés dans l'environnement ou laissés à la portée des enfants, car ils constituent une source potentielle de danger • Ne pas installer le produit en zones et atmosphères explosives : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité • S'assurer que la plage de température indiquée dans les caractéristiques techniques est compatible avec le site d'installation • Avant d'installer le dispositif de motorisation, s'assurer que la structure existante, ainsi que tous les éléments de support et de guidage, sont conformes aux normes en termes de résistance et de stabilité. Vérifier la stabilité et la fluidité de la mobilité de la partie guidée et s'assurer que ne subsiste aucun risque de chute ou de déraillement. Effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires pour créer des distances de sécurité et pour protéger ou isoler toutes les zones d'écrasement, de cisaillement, de coincement et de danger en général • Le fabricant du dispositif de motorisation n'est pas responsable du non-respect des critères de bonne technique lors de la construction des cadres à motoriser, ni des déformations pendant l'utilisation • Les dispositifs de sécurité (photocellules, bourrelets de sécurité, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte des lois et directives applicables, des critères de bonne technique, des locaux d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé • Les dispositifs de sécurité doivent protéger contre l'écrasement, le cisaillement, le coincement et les zones de danger général de la porte ou du portail motorisé. Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses. Chaque installation doit porter une indication visible des données d'identification de la porte ou du portail motorisé

 • Avant de brancher l'alimentation, s'assurer que les données de la plaque correspondent à celles du réseau électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les critères de bonne technique et conformément aux normes en vigueur • Sur demande, brancher la porte ou le portail motorisé à un système de mise à la terre efficace et conforme aux normes de sécurité en vigueur • Pour la manipulation des pièces électriques, porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre • Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité en cas de montage de composants non compatibles avec un fonctionnement sûr et correct • N'utiliser que des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des produits • Avant de livrer l'installation à l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisme est réglé de manière adéquate afin de satisfaire toutes les exigences de fonctionnement et de sécurité, et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de déblocage manuel fonctionnent correctement.

 • Avant de brancher l'alimentation, s'assurer que les données de la plaque correspondent à celles du réseau électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les critères de bonne technique et conformément aux normes en vigueur • Sur demande, brancher la porte ou le portail motorisé à un système de mise à la terre efficace et conforme aux normes de sécurité en vigueur • Pour la manipulation des pièces électriques, porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre • Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité en cas de montage de composants non compatibles avec un fonctionnement sûr et correct • N'utiliser que des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des produits • Avant de livrer l'installation à l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisme est réglé de manière adéquate afin de satisfaire toutes les exigences de fonctionnement et de sécurité, et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de déblocage manuel fonctionnent correctement.

 • Avant de brancher l'alimentation, s'assurer que les données de la plaque correspondent à celles du réseau électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les critères de bonne technique et conformément aux normes en vigueur • Sur demande, brancher la porte ou le portail motorisé à un système de mise à la terre efficace et conforme aux normes de sécurité en vigueur • Pour la manipulation des pièces électriques, porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre • Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité en cas de montage de composants non compatibles avec un fonctionnement sûr et correct • N'utiliser que des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des produits • Avant de livrer l'installation à l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisme est réglé de manière adéquate afin de satisfaire toutes les exigences de fonctionnement et de sécurité, et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de déblocage manuel fonctionnent correctement.

Déclaration d'incorporation CE

Nous:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Déclarons sous notre seule responsabilité que le type d'équipement avec nom:

Ditec DAS107PLUS Automatismes pour portes coulissantes, vendu également sous forme de kit en tant qu'articles DAS107K1PN, DAS107K2P

Il est conforme aux directives suivantes et à leurs modifications:

2006/42/CE	Directive Machines (MD) concernant les conditions essentielles de santé et de sécurité suivantes: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.
2014/30/UE	Directive compatibilité électromagnétique (EMCD)
2011/65/UE	Limitation de substances dangereuses (RoHS2)
2015/863/UE	Limitation de substances dangereuses (Amendment RoHS2)

Normes européennes harmonisées appliquées:

EN 60335 -1:2012/A15:2021	EN ISO 13849 -1:2015	EN 61000 -6-2:2005
EN 60335-2-103:2015	EN 16005:2012/AC:2015	EN 61000 -6-3:2007+A1:2011

Autres normes ou spécifications techniques appliquées:

IEC 60335-1: 2010 ed.5	IEC 60335-2-103:2006+A1:2010	DIN 18650-1:2010
------------------------	------------------------------	------------------

Examen CE de type ou certificat délivré par un organisme notifié ou compétent concernant l'équipement: TÜV SÜD B 058029 0050

Le processus de fabrication assure la conformité de l'équipement avec le dossier technique.

L'équipement ne doit pas être utilisé tant que le système d'entrée automatique installé final n'a pas été déclaré conforme à la Directive Machines 2006/42/CE.

Responsable du dossier technique :

Matteo Fino
Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italy

Signé pour et au nom d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB par:

Lieu	Date	Signature	Position
Origgio	2025/06/10	Matteo Fino	CEO Ditec



Directive Machines

Selon la Directive Machines (2006/42/CE), l'installateur de la motorisation d'une porte ou d'un portail a les mêmes obligations que le fabricant d'une machine et, à ce titre, il doit:



- préparer le dossier technique qui doit contenir les documents indiqués à l'annexe V de la Directive Machines;
- (Le dossier technique doit être conservé et tenu à la disposition des autorités nationales compétentes pendant une période d'au moins dix ans à compter de la date de fabrication de la porte motorisée);
- rédiger la déclaration de conformité CE conformément à l'annexe II-A de la Directive Machines et la remettre au client;
- apposer le marquage CE sur la porte motorisée conformément au point 1.7.3 de l'annexe I de la Directive Machines.
- mettre à norme la porte ou le portail motorisé et, installer au besoin les dispositifs de sécurité.

Révision

Les chapitres suivants ont été révisés :

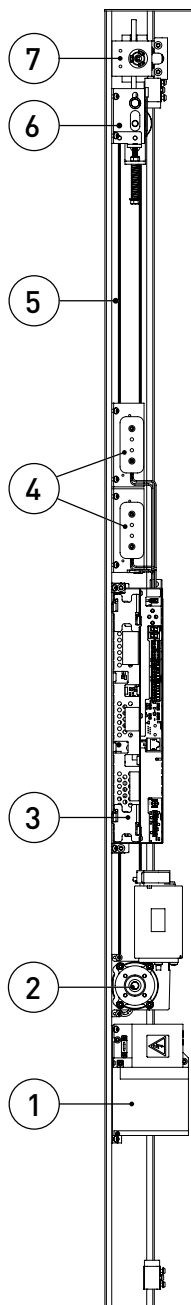
Réf.	Rév. 2023/01/12 → 2025/06/10
2	Installation de l'opérateur avec nouveau boîtier et couvercle, dimensions ajoutées et réglages possibles
2.11	Amélioration des indications de réglage de la courroie
3.2	Nouveau paragraphe : version logicielle avec versions SW incluses
4	Ajout d'indications pour les contacts 2,3,4,10,13
6	Ajout d'indications sur l'utilisation possible de l'outil de configuration et ajout de certains paramètres pour le démarrage : 5,6,13,34,41 et 65
7	Ajout de nouveaux paramètres : 20, 26, 13, 2A, 34, 3C, 3D, 3E, 3F, 47, 60, 65, 48, 59, 36, 37, 44, 45, 66, B9. Ajout de la sélection pour les paramètres 2B et 2C, B1
8.2	Ajout du nouveau PASAA2 avec connecteur 10 broches
9	Nouveau chapitre : DITEC DOOR CONNECT App
10	Nouveau chapitre : Contrôle du trafic entrée-sortie
11	Ajout d'alarmes : 30, 54 et 55

1. Données techniques

Tension	100 V~ / 240 V~ (-10%/ +10%) 50/60 Hz
Puissance absorbée	100 W Max
Puissance consommée par le unité d'alimentation	75 W
Vitesse d'ouverture (2 vantaux)	1 m/s
Vitesse de fermeture (2 vantaux)	1 m/s
Portée maximale	1 vantail - 120 kg 2 vantaux - 160 kg (80+80 Kg)
Intermittence	S3= 100%
Température	 -20 °C  +50 °C
Degré de protection	IP20 (uniquement à usage intérieur)
Tension accessoires	24 V \equiv 0,64 A
Test de durée	1.000.000 cycles

1.1 Principaux composants

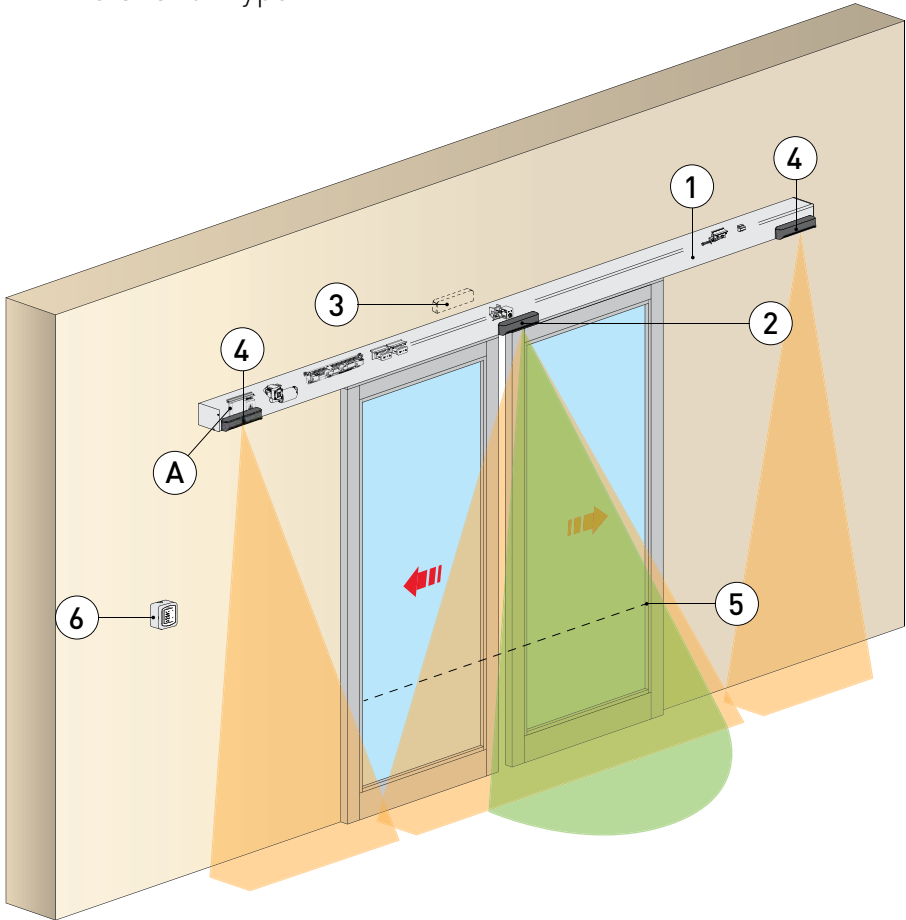
Réf.	Code	Description
1	1DAS1ALP2	Alimentateur de 75 W
2	1DAS1MR	Motoréducteur
3	1DAS1QEP	Armoire de commande
4	DAS901BAT1 DAS902BAT2	Batteries 12 V \equiv (option, régler le paramètre 43= 05) Batteries 24 V \equiv (option, le fusible dans le faisceau de câbles est T10A)
5		Courroie
6		Renvoi courroie
7	DAS801LOK DAS801LOKA	Verrouillage avec levier de déverrouillage Verrouillage antipanique



REMARQUE: la garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne sont obtenues qu'avec des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC.

2. Installation

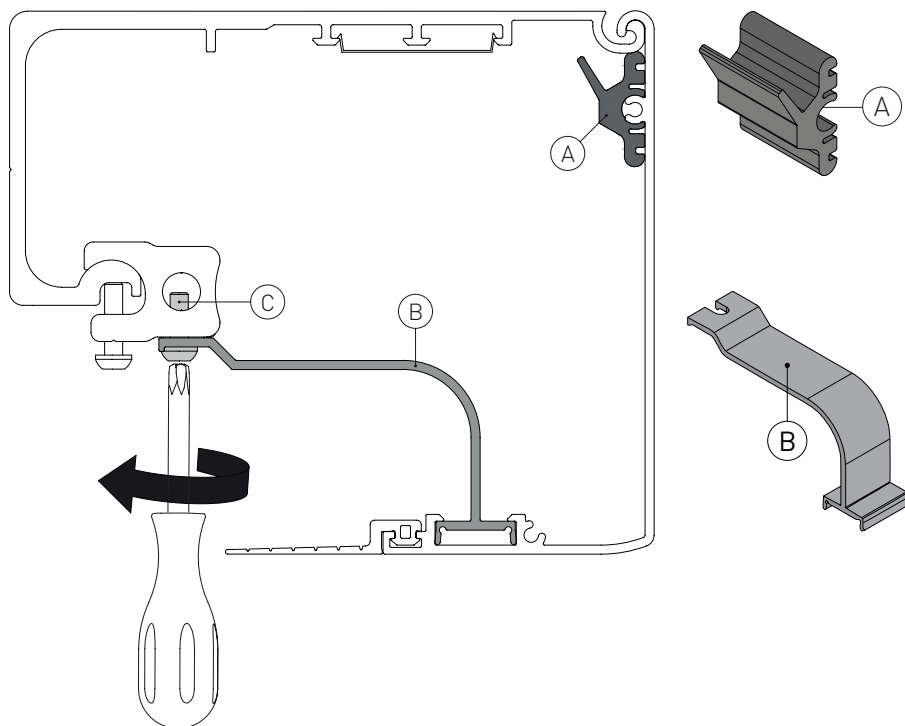
2.1 Installation type



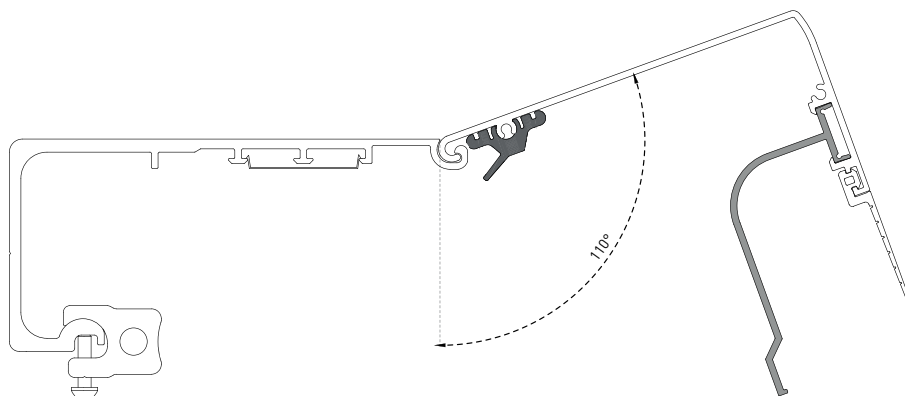
Réf.	Description
1	Automatisme pour vantaux coulissants
2 3	Détecteur combiné pour ouverture et sécurité en fermeture
4	Détecteur de sécurité en ouverture
5	Cellules photoélectriques de sécurité
6	Sélecteur de fonctions
A	Raccorder le câble d'alimentation à un dispositif de coupure omnipolaire présentant une capacité d'isolement de catégorie III et une distance des contacts supérieure ou égale à 3mm. Les raccordements au réseau de distribution électrique principal et des accessoires à très basse tension doivent être effectués sur des tuyaux séparés de la connexion aux accessoires de commande et de sécurité (TBTS = Très Basse Tension de Sécurité).

2.2 Retrait et installation du couvercle

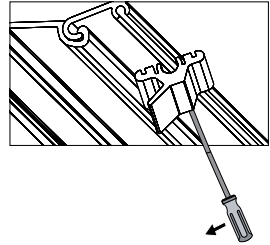
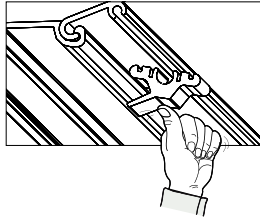
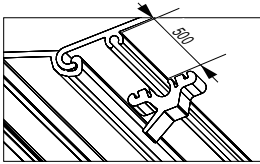
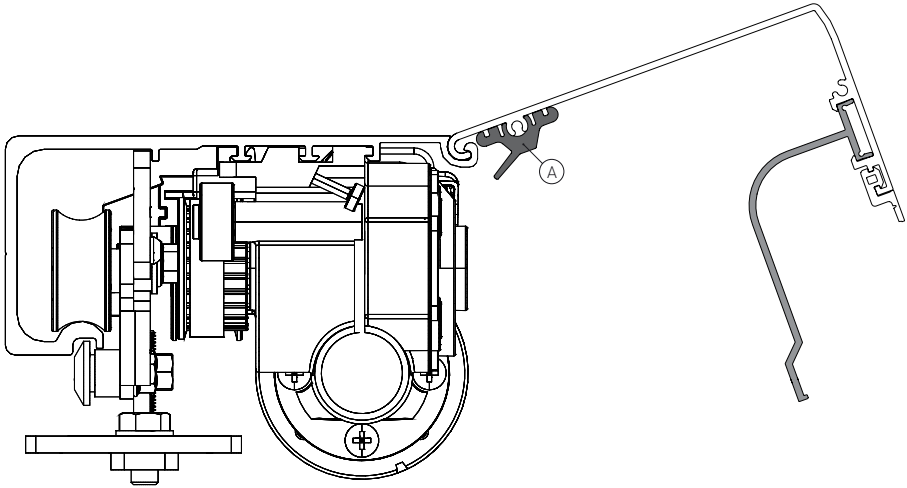
Pour retirer le couvercle, dévissez la vis C et libérez les supports du couvercle B, extrayez les clips A et soulevez le couvercle pour le retirer. Sans extraire les clips A, le couvercle ne peut pas être retiré.



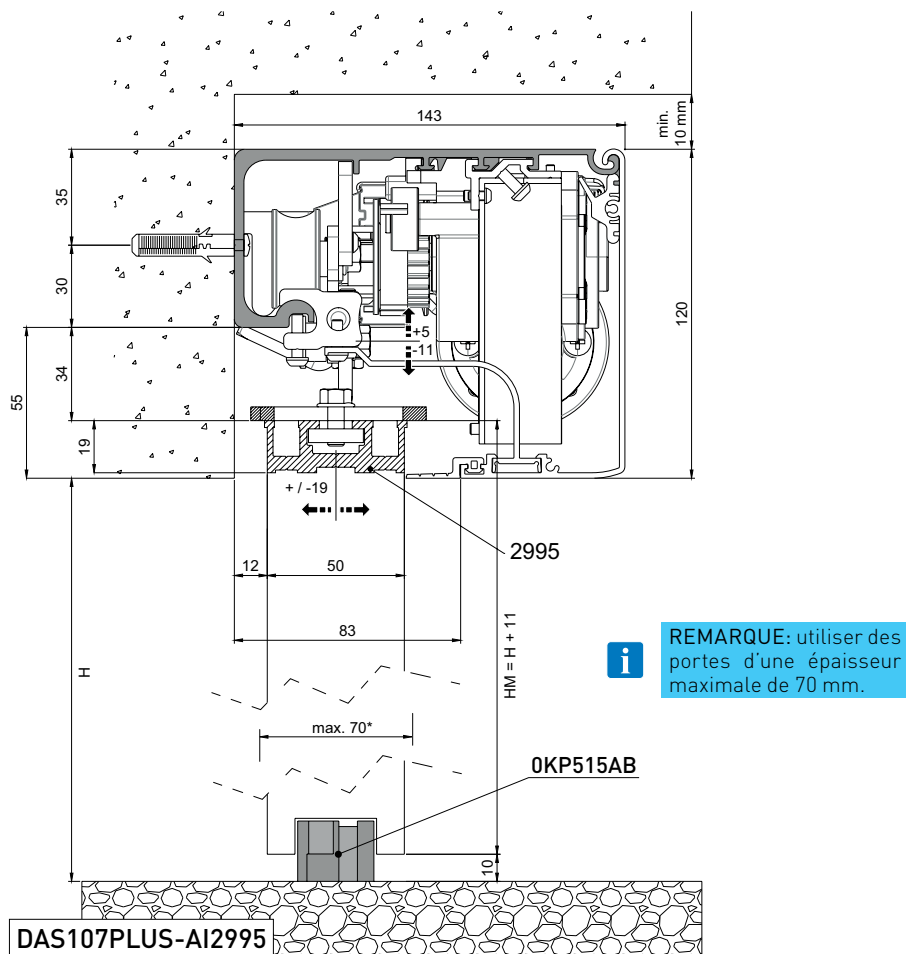
2.3 Rotation de la couverture



2.4 Insertion et retrait des clips de protection [A]



2.5 Fixation du caisson à l'aide des brides fournies



Toutes les mesures reportées sont exprimées en millimètres (mm), à moins d'indications différentes. La figure reporte les cotes de fixation de l'automatisme DAS107PLUS au mur compte tenu du fait que les vantaux sont réalisés à l'aide de profilés non produits par notre entreprise. Si les vantaux sont réalisés avec des profilés DITEC de la série ALU/PAM : se référer aux cotes indiquées dans les manuels correspondants. Percer le caisson sur la ligne de référence à l'arrière de celui-ci et le fixer à l'aide de chevilles en acier M6 Ø12 ou de vis 6MA. Répartir les points de fixation tous les 400mm environ. Vérifier que le caisson est en position parfaitement horizontale et que son dos est perpendiculaire au sol et non déformé dans le sens longitudinal par la forme du mur. Si le mur n'est pas droit et lisse, intercaler des plaques en fer sur lesquelles le caisson sera fixé par la suite.

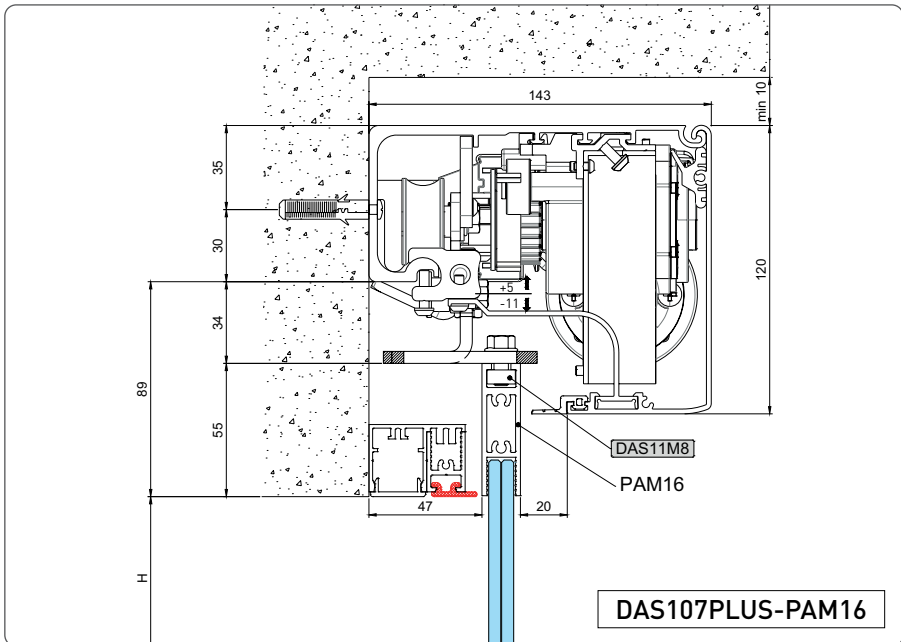
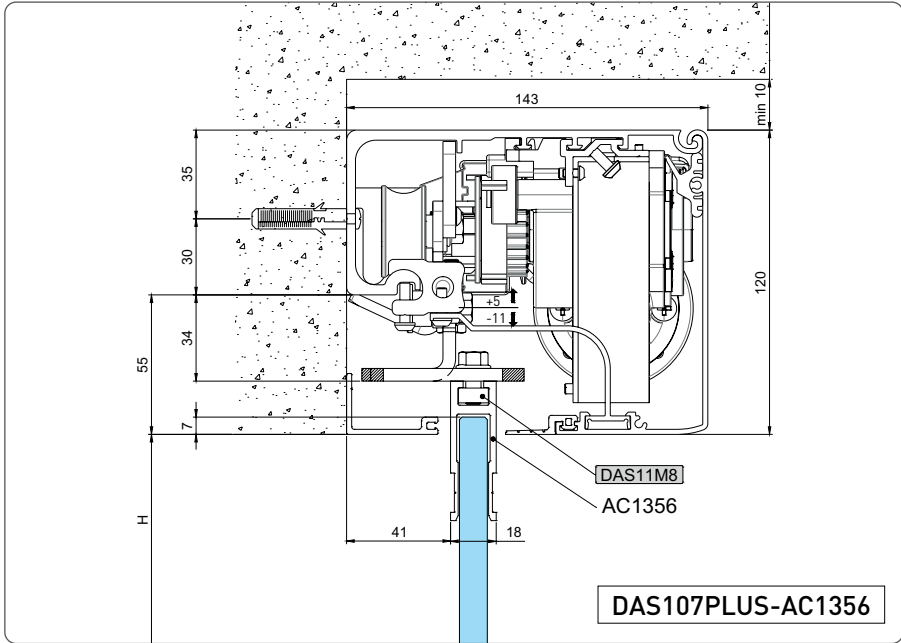


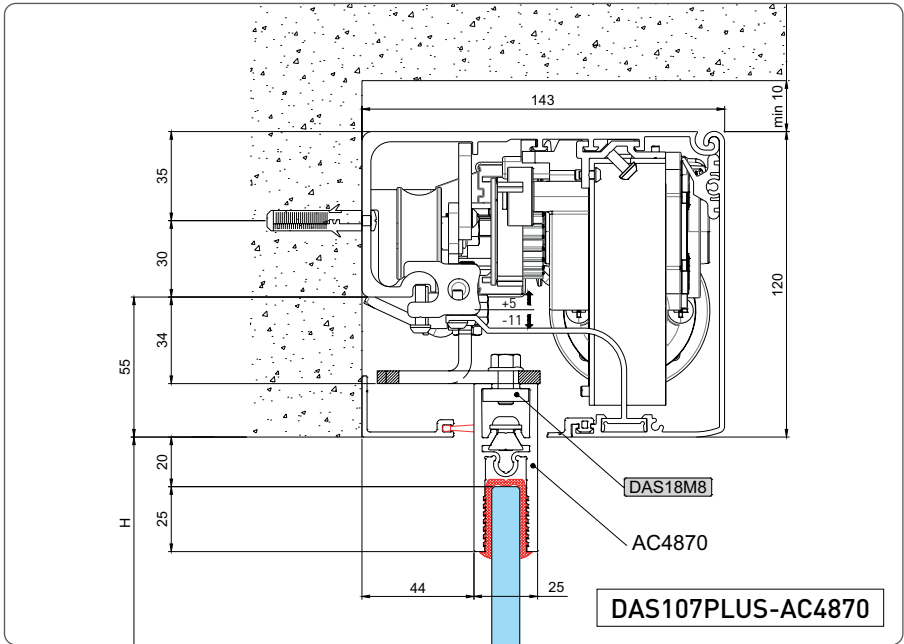
ATTENTION: La fixation du caisson au mur doit être sûre et adaptée au poids des vantaux.



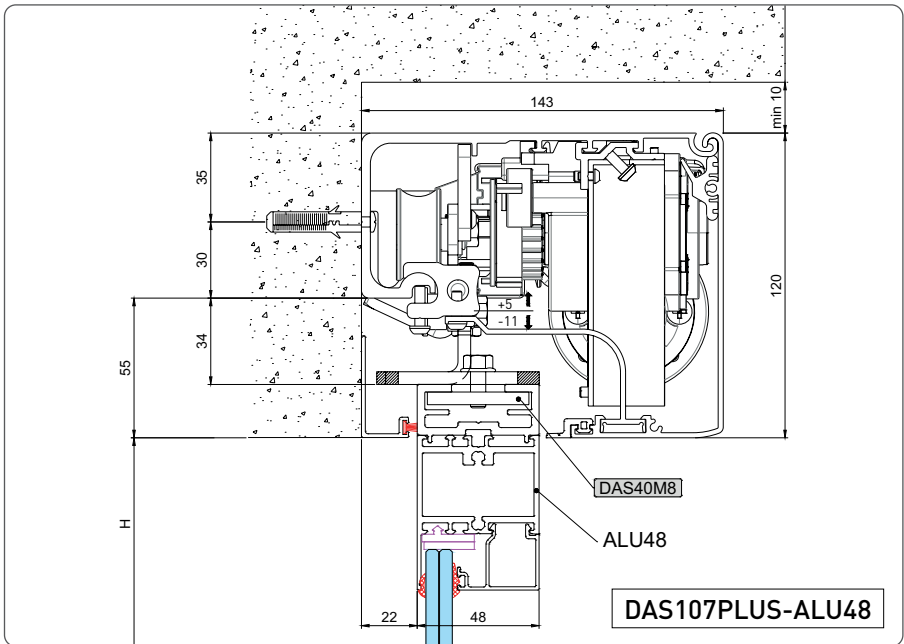
ATTENTION: Veiller à ne pas endommager le rail de coulissement des roues pendant les travaux. Nettoyer le rail.

2.5.1 Exemples avec DAS11M8

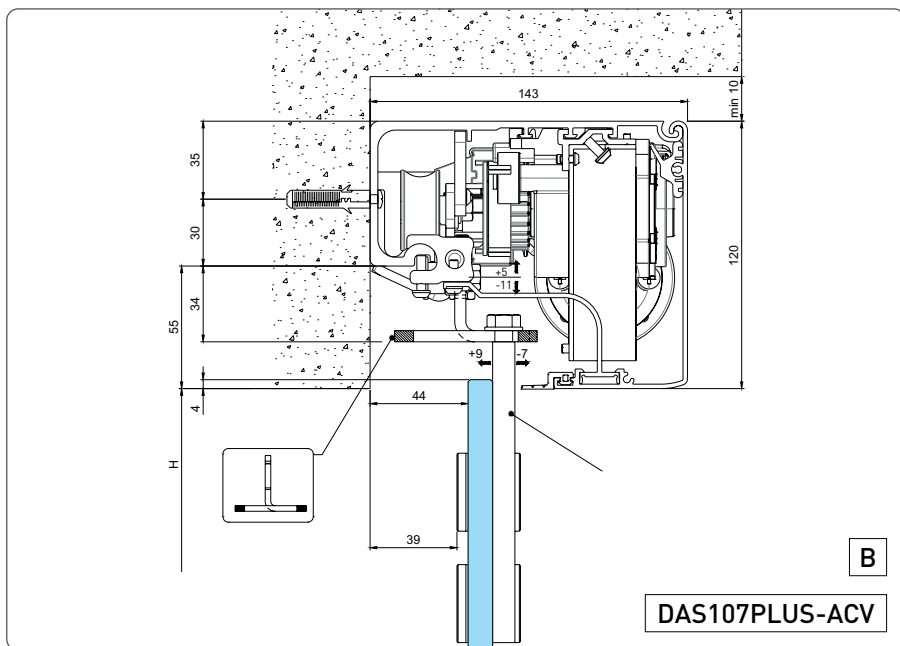
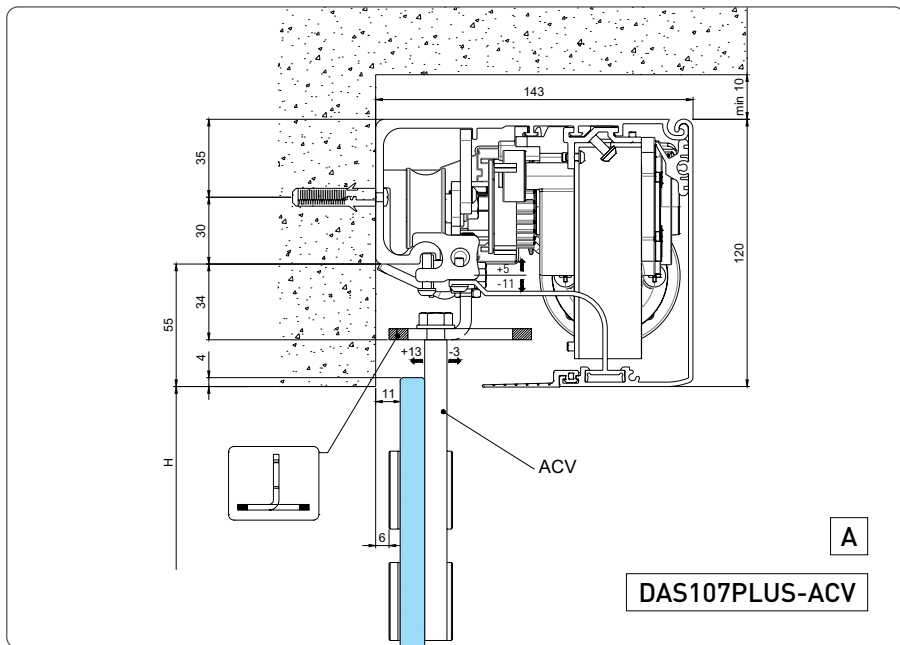




2.5.3 Exemples avec DAS40M8

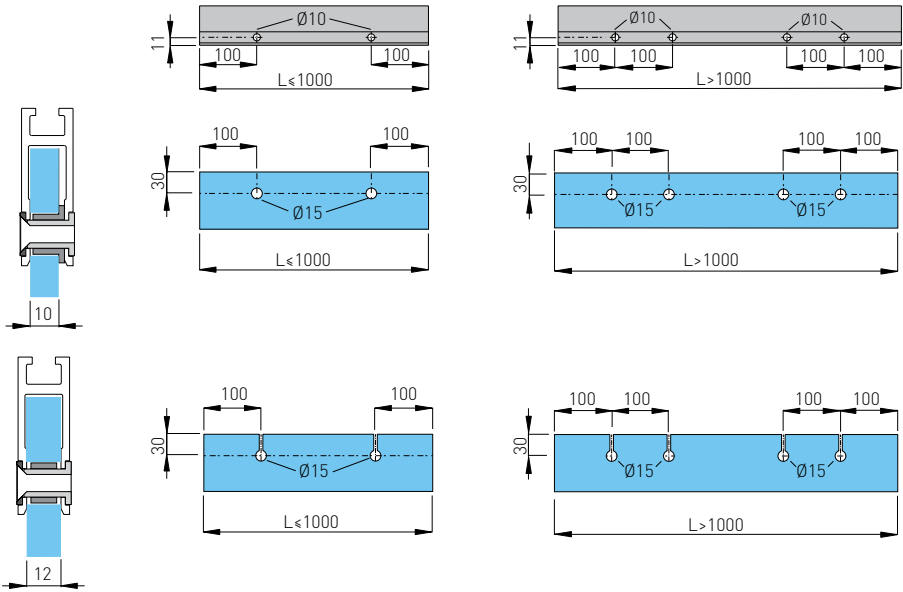


2.5.4 Exemples avec ACV



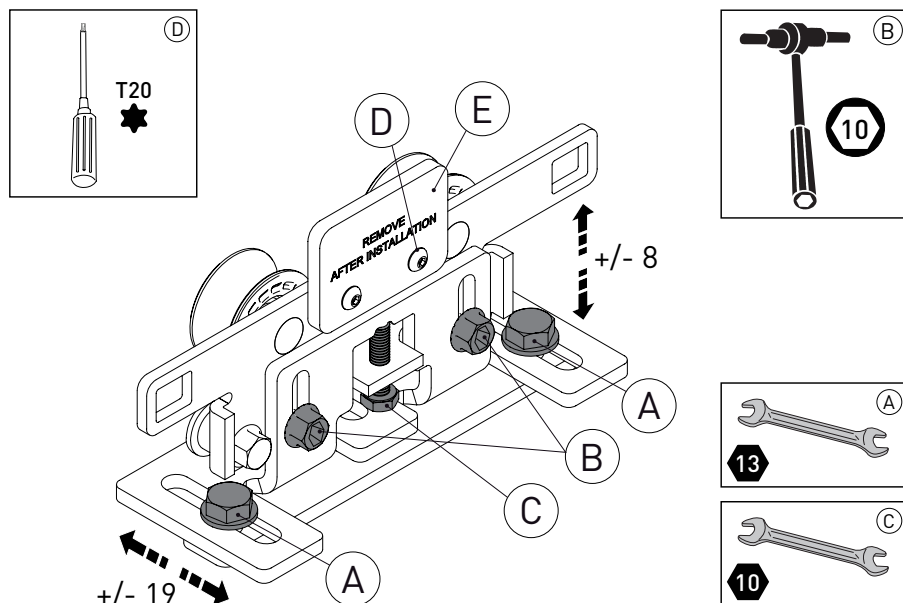
2.6 Préparation du vantail en verre

La figure reporte les mesures des traitements du profilé en aluminium AC1356 et du verre.
La fixation prévoit des trous passants de $\varnothing 10$ sur le profilé en aluminium et de $\varnothing 15$ sur le verre.
Le nombre de trous et l'entraxe correspondant dépendent de la largeur du vantail.
Il est recommandé de mettre du silicone entre l'arête du verre et le fond intérieur du profilé.



REMARQUE: Pour les applications avec fixation du vantail en verre AC4255 ou AC4870, consulter le manuel correspondant.

2.7 Installation et réglage des vantaux



ATTENTION: après avoir installé et réglé les vantaux, **ENLEVER TOUS LES SUPPORTS DU CHARIOT [E].**

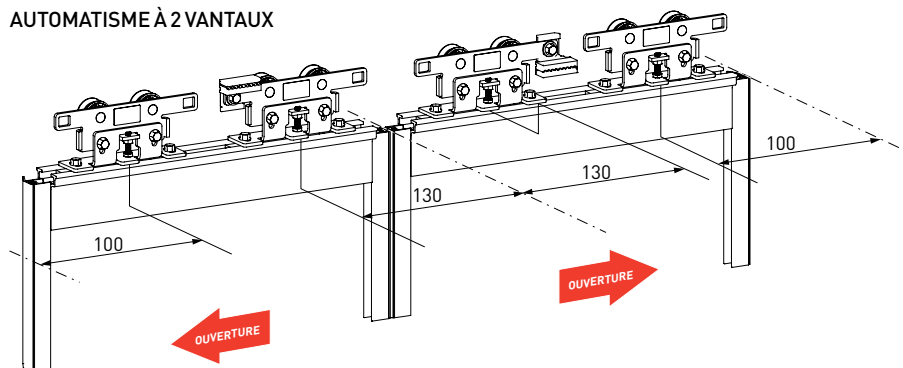
Fixer les vantaux aux chariots à l'aide des vis [A].

Le vantail peut être réglé comme indiqué dans la figure.

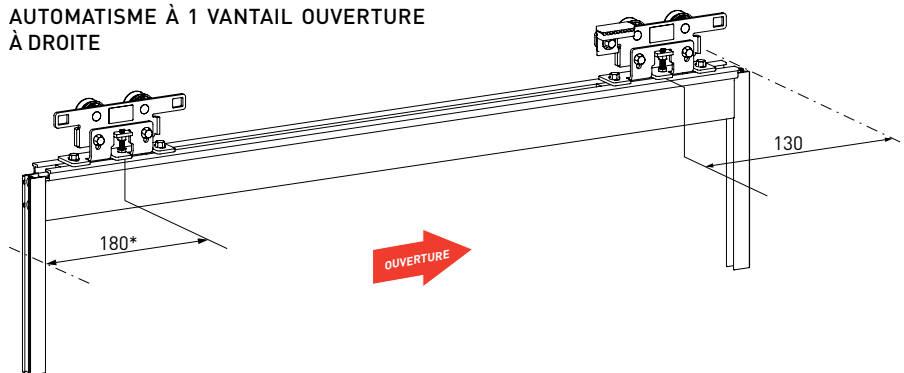
- Desserrer les vis (B) et régler la hauteur avec les vis [C].
- Régler la position latérale du vantail avec les vis [A].
- Vérifier, en bougeant le vantail manuellement, que le mouvement est libre et sans frottements et que toutes les roues appuient sur le rail.

ATTENTION: pour les vantaux uniquement en verre sans garniture, laisser un espace d'au moins 10 mm en position de fermeture pour éviter le contact entre les verres.

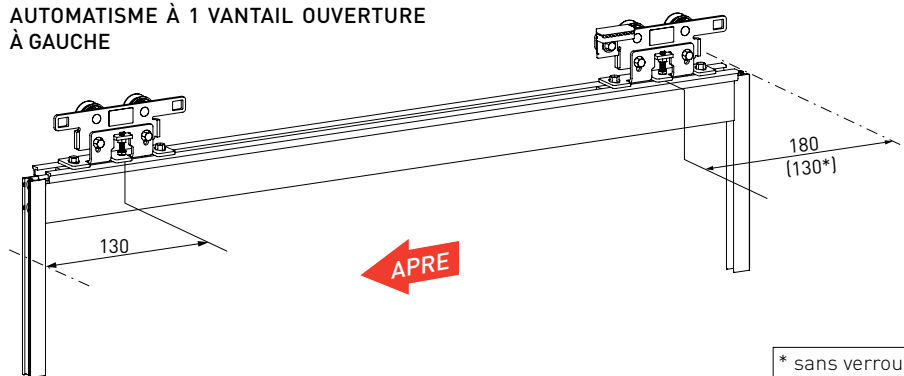
AUTOMATISME À 2 VANTAUX



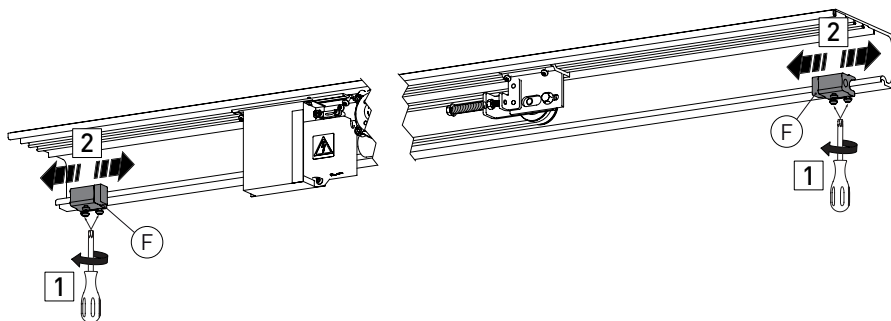
AUTOMATISME À 1 VANTAIL OUVERTURE À DROITE



AUTOMATISME À 1 VANTAIL OUVERTURE À GAUCHE



- Placer les arrêts de butée (F) dans les positions d'ouverture et de fermeture.
- Dans les automatismes à 2 vantaux, il existe une troisième butée de fin de course (en position d'ouverture) à utiliser comme support de couverture

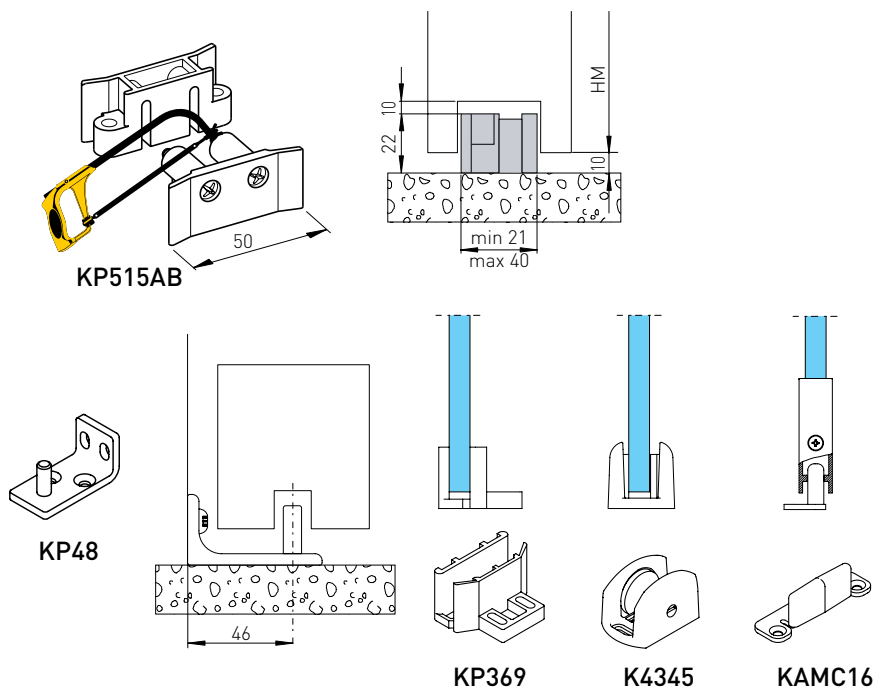


2.8 Installation des rails au sol

Les rails au sol doivent être en matériau antifriction comme PVC, NYLON, TEFLON.

Il est préférable que la longueur du rail au sol ne soit pas plus grande que le chevauchement entre vantail mobile et fixe, et qu'il n'entre pas dans la baie de passage.

2.8.1 Exemples de rails au sol

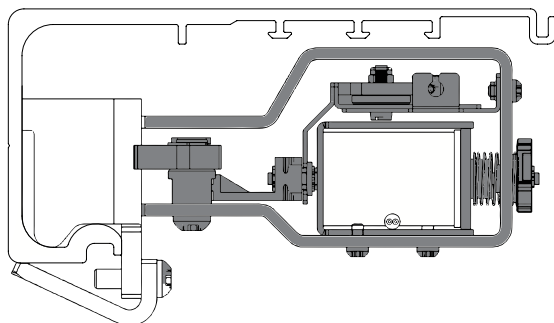


2.9 Installation du verrouillage (optionnel)

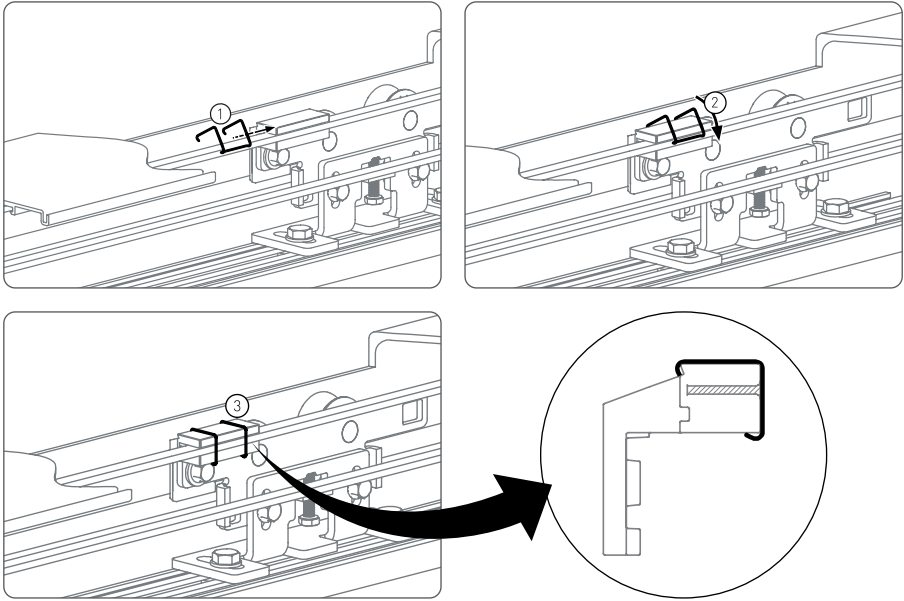
Un verrouillage peut être installé pour garder les vantaux fermés

Le tableau électrique reconnaît automatiquement le type de verrouillage installé.

Pour l'installation, se reporter au manuel d'installation du verrouillage.



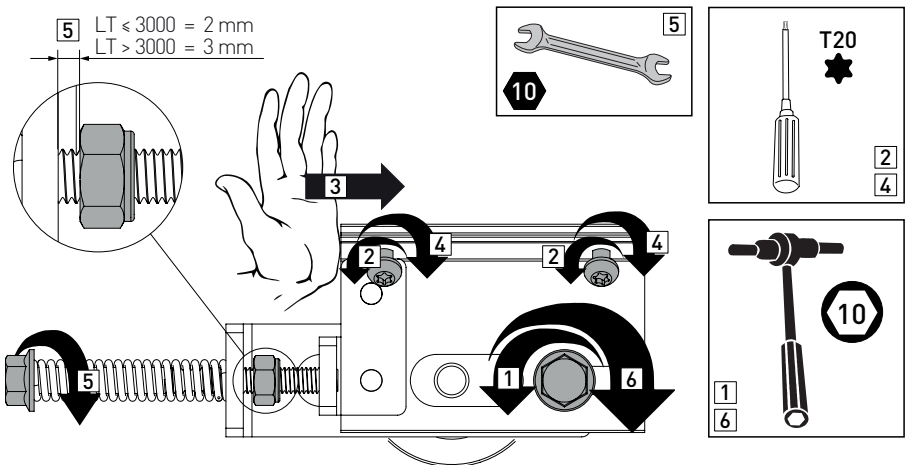
2.10 Installation de l'arrêt de la courroie

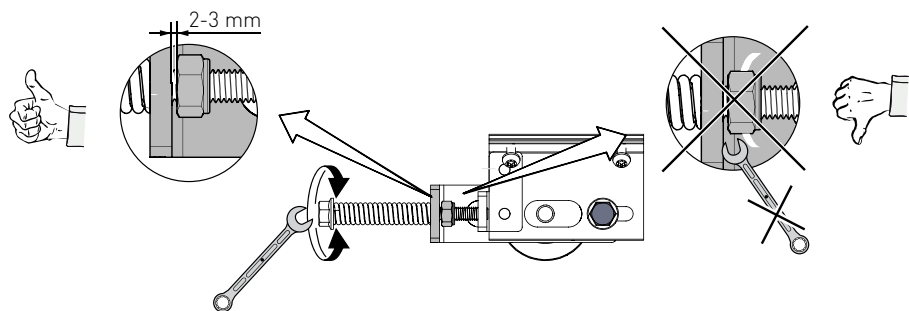


2.11 Ajustement de la courroie

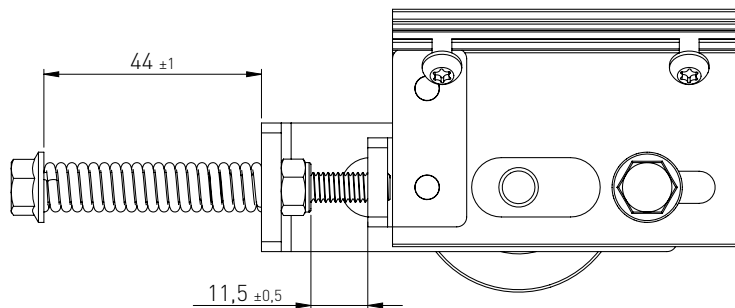
La tension de la courroie est réglée en usine et ne nécessite généralement pas de réglage.

S'il est quand même nécessaire de l'ajuster, procéder comme suit :





Précharge du ressort en usine :



ATTENTION: un mauvais réglage compromet le bon fonctionnement de l'automatisme.

3. Raccordements électriques



Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper la tension avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques. Le retrait du carter de protection de l'automatisme doit être effectué exclusivement par un personnel qualifié.

Raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.

Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adaptés.

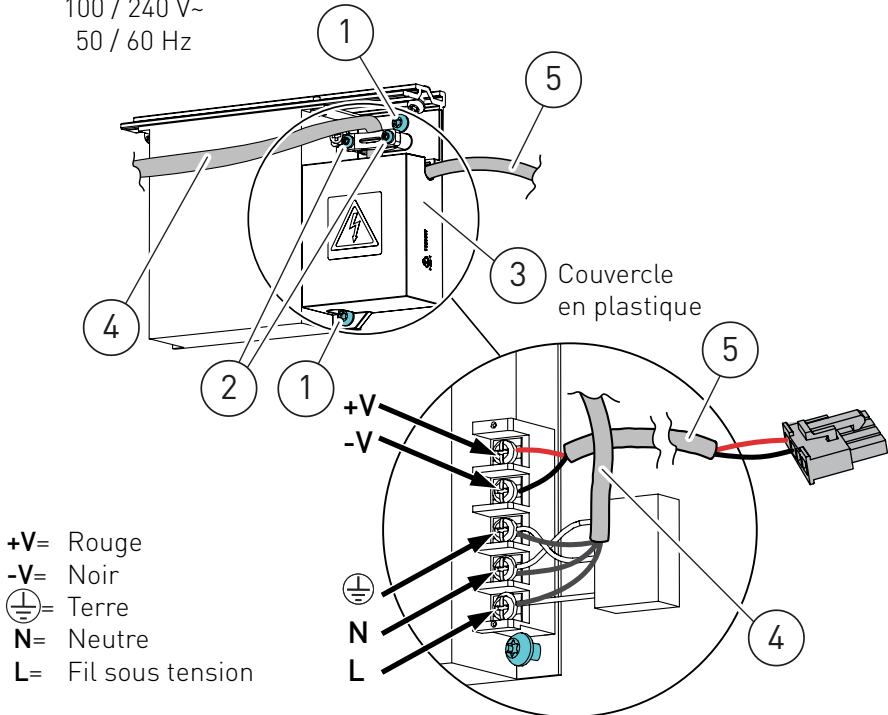
Prévoir un interrupteur électrique à proximité de l'automatisme.

S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer le câble d'alimentation. Faire remplacer le câble d'alimentation par le fabricant ou par un personnel qualifié s'il est endommagé.

- Utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 ou H05RR-F 3G1,5.
- Desserrez les vis [1] pour retirer le couvercle [3].
- Connectez le câble d'alimentation [4] et le câble du panneau d'alimentation [5].
- Fixez la protection [3] avec les vis [1].
- Fixez le câble d'alimentation avec les vis [2].

Alimentation secteur

100 / 240 V~
50 / 60 Hz



+V= Rouge

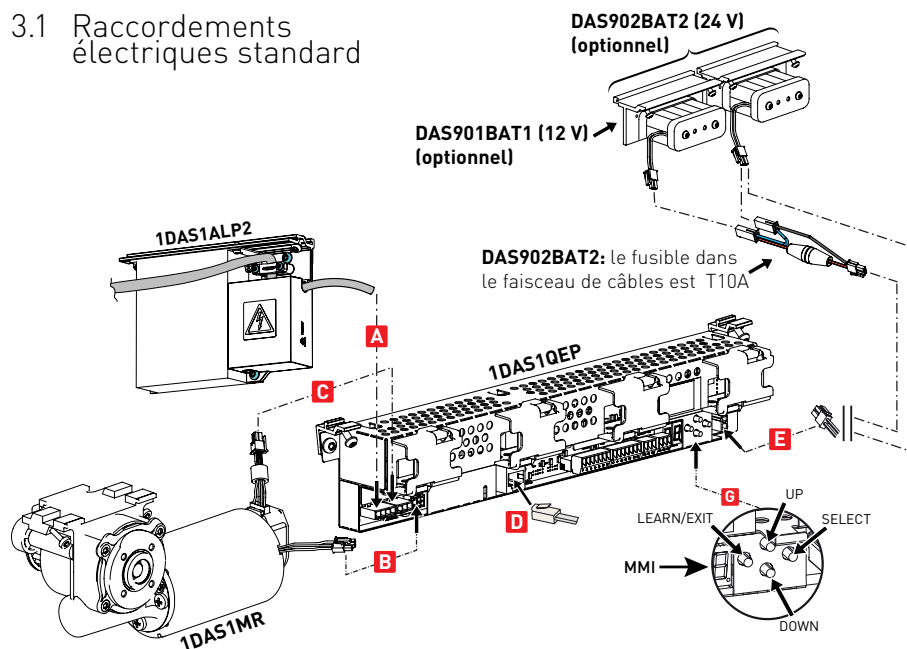
-V= Noir

⊕= Terre

N= Neutre

L= Fil sous tension

3.1 Raccordements électriques standard



Réf.	Sortie	Description
A		Raccordement alimentateur
B		Raccordement du moteur
C		Raccordement de l'encodeur
D		<p>Connexion pour:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sélecteur de mode de fonctionnement (OMS); - Connecteur pour interface DAS900CTI. <p> LED vert: si ce voyant est éteint ou clignoter, cela signifie que le panneau de commande ne fonctionne pas correctement.</p>
E		<p>Raccordement kit de batteries DAS901BAT1 - DAS902BAT2 (optionnel)</p> <p>En l'absence de tension de réseau, l'automatisme exécute une manœuvre d'ouverture (réglage d'usine). Voir les paramètres 10, 38,41 et 43 pour la sélection du fonctionnement et surveillance.</p> <p>i REMARQUE: la surveillance aura lieu si le paramètre 10 est défini sur Surveillance de commodité (01).</p> <p>! ATTENTION: pour la charge, le kit de batterie doit être connecté au tableau électronique à tout moment. Vérifiez périodiquement l'efficacité du kit batterie. En l'absence de tension, la porte ne peut être ouverte qu'avec une commande KEY connectée entre 8 et 12.</p> <p>i REMARQUE: utilisez une batterie de type 12 V, 1,2Ah NiMH. Si vous utilisez un type de batterie différent, vous risquez de l'endommager! DAS902BAT2: le fusible dans le faisceau de câbles est T10A.</p>

3.2 Publications logicielles avec versions logicielles incluses

Versions SW lisibles par Configuration Tool:

PUBLICATION	VERSIONS			
SW 6.0	MCB 14.4.17.2	MC 14.4.17.2	OMS B* 7.2.17.2	OMS S** 1.4.17.5
SW 7.0	MCB 15.4.17.2	MC 14.4.17.2	OMS B* 7.2.17.2	OMS S** 1.4.17.6
SW 8.0	MCB 16.4.17.2	MC 15.4.17.2	OMS B* 7.2.17.2	OMS S** 1.4.17.7

MCB + MC = MCU --> 1DASQEP

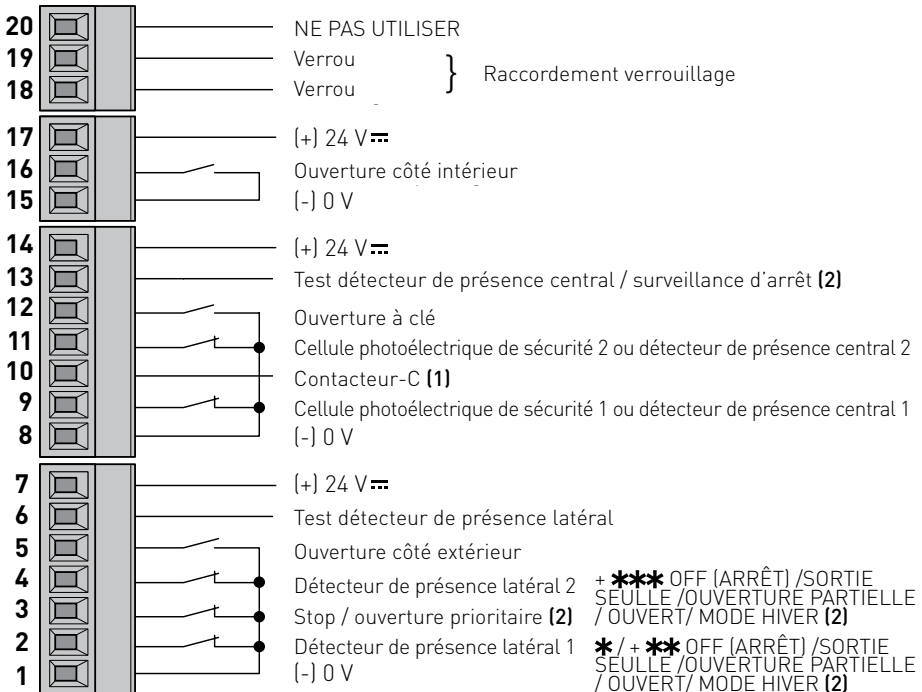
* = COM500ES | ** = COM501ES/ ER, COM502ES/ER

4 Commandes du tableau électrique



REMARQUE: sortie de tension pour accessoires externes 24 V $\overline{\text{=}}$ 0,64 A.

L'absorption maximale de 0,64 A correspond à la somme de toutes les bornes de sortie de tension (1-7;8-14;15-17).



(1) sur MCU avec CF vers. 8.0

(2) sur MCU SW 8.0


CF: 1016394-V8.0

* si un seul détecteur est utilisé, doit être connecté ici.




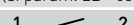
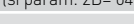
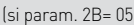
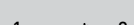

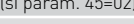


ATTENTION: Shunter les contacts N.F. s'ils ne sont pas utilisés.




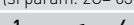
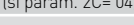
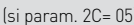

4.1 Commandes

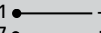


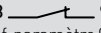
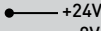

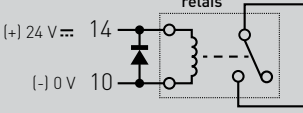

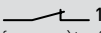
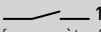
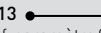

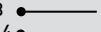


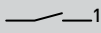
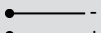




Commande	Fonction	Description
 (réf. paramètre 27) (si param. 2B= 00)	N.F. CAPTEUR DE PRÉSENCE LATÉRAL 1	Connectez le capteur de présence latéral 1 comme indiqué dans l'exemple du chapitre 8.2.

****** Fonctions supplémentaires borne 1-2 (réf. paramètre 2B), priorisant la sélection du sélecteur. Disponible sur le tableau électronique avec SW 7.0 et versions ultérieures.

 (si param. 2B= 01)	N.O. OFF (ARRÊT)	La porte se ferme et reste fermée et verrouillée (si le verrouillage est présent).
 (si param. 2B= 02)	N.O. SORTIE SEULLE	La porte s'ouvre uniquement avec le capteur interne (15-16) ou avec la commande d'ouverture de la clé (8-12)
 (si param. 2B= 03)	N.O. OUVERTURE PARTIELLE	La porte s'ouvre partiellement avec les capteurs interne (15-16) et externe (1-5) ou avec la commande d'ouverture de la clé (8-12)
 (si param. 2B= 04)	N.O. OUVERT	La porte s'ouvre et reste ouverte.
 (si param. 2B= 05)	N.O. MODE HIVER	La porte s'ouvre partiellement avec les capteurs internes (15-16) et externes (1-5) ou avec la commande d'ouverture à clé (8-12), dans tous les modes de fonctionnement sélectionnés, sauf PORTE FERMÉE
 (si param. 45=02)	N.F. OUVERTURE PRIORITAIRE	Utiliser pour une impulsion d'ouverture prioritaire avec n'importe quel réglage du sélecteur de fonction, en présence de réseau ou de batteries de continuité (DAS902BAT2 avec P38=01)
 (réf. paramètre 46)	N.F. ARRÊT	L'ouverture du contact entraîne l'arrêt de tout mouvement.  ATTENTION: lorsque le contact se ferme, la porte se ferme. L'ouverture d'urgence (batterie 12 V) est prioritaire (= la porte s'ouvre en cas de coupure de courant, même si le contact STOP est ouvert).
 (réf. paramètre 28) (si param. 2C= 00)	N.F. CAPTEUR DE PRÉSENCE LATÉRAL 2	Connectez le capteur de présence latéral 2 comme indiqué dans l'exemple du chapitre 8.

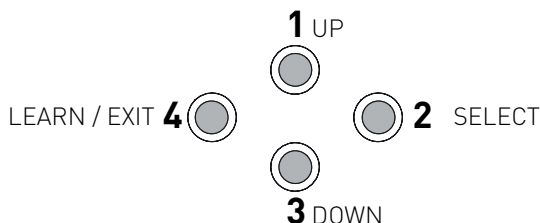
******* Fonctions supplémentaires borne 1-4 (réf. paramètre 2C), priorisant la sélection du sélecteur. Disponible sur le tableau électronique avec SW 7.0 et versions ultérieures.

 (si param. 2C= 01)	N.O. OFF (ARRÊT)	La porte se ferme et reste fermée et verrouillée (si le verrouillage est présent).
 (si param. 2C= 02)	N.O. SORTIE SEULLE	La porte s'ouvre uniquement avec le capteur interne (15-16) ou avec la commande d'ouverture de la clé (8-12)
 (si param. 2C= 03)	N.O. OUVERTURE PARTIELLE	La porte s'ouvre partiellement avec les capteurs interne (15-16) et externe (1-5) ou avec la commande d'ouverture de la clé (8-12)
 (si param. 2C= 04)	N.O. OUVERT	La porte s'ouvre et reste ouverte.
 (si param. 2C= 05)	N.O. MODE HIVER	La porte s'ouvre partiellement avec les capteurs internes (15-16) et externes (1-5) ou avec la commande d'ouverture à clé (8-12), dans tous les modes de fonctionnement sélectionnés, sauf PORTE FERMÉE
	N.O. IMPULSION EXTÉRIEURE	Connectez le capteur extérieure comme indiqué dans l'exemple du chapitre 8. La fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture.
 (réf. paramètre 29)	SURVEILLANCE DE IMPULSION DE PRÉSENCE LATÉRALE	Connecter aux capteurs latéraux. La borne 6 active un test des capteurs de sécurité latéraux avant chaque opération Si le test échoue, un signal d'alarme s'affiche. La porte s'ouvrira et restera ouverte jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.

Commande	Fonction	Description
 	ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	Alimentation des accessoires 24 V 
 8 — 9 (réf. paramètre 07)	N.F. CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE DE SÉCURITÉ 1 OU DÉTECTEUR DE PRÉSENCE CENTRAL 1	Raccorder la cellule photoélectrique 1 ou le détecteur de présence central 1 comme indiqué dans les exemples des chapitre 8.
  max 100 mA (réf. paramètre 47-48)	CONTACTEUR C. SORTIE COLLECTEUR OUVERT. SIGNALIZATION ÉLECTRONIQUE DÉTAT DE LA PORTE.	Entre 14 et 10 il y a 24V lorsque la porte est fermée. Lorsque la porte s'ouvre de plus de 10 cm (un vantail), le courant est coupé. Avec les paramètres 47 et 48, il est possible de configurer différemment le C-Switch et l'espace d'activation en décimètres. Avec le DAS900CT, il est possible de configurer l'espace en millimètres. Exemple d'application : connexion d'un relais pour l'activation d'un rideau d'air <div style="text-align: center;">  <p>(+) 24 V  14</p> <p>(-) 0 V 10</p> <p>relais</p> <p>A la commande d'activation du rideau d'air</p> </div>
 8 — 11 (réf. paramètre 08)	N.F. CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE DE SÉCURITÉ 2 OU DÉTECTEUR DE PRÉSENCE CENTRAL 2	Raccorder la cellule photoélectrique 2 ou le détecteur de présence central 2 comme indiqué dans les exemples des chapitre 8.
 8 — 12 (réf. paramètre 04)	N.O. OUVERTURE À CLÉ	La fermeture du contact par commande à clé active une manœuvre d'ouverture et de fermeture après le délai défini par le paramètre 04. Utilisable pour l'ouverture en modalité PORTE FERMÉE : <ul style="list-style-type: none"> - En présence de tension de réseau ou de batteries de continuité, une commande 8-12 ouvre partiellement la porte (réf. paramètre 11), qui se ferme après le délai défini par le paramètre 04. - En l'absence de tension de réseau, une commande 8-12 réactive les batteries, le cas échéant, pendant le délai nécessaire pour effectuer une manœuvre d'ouverture complète, après quoi les batteries se déconnectent du tableau électrique.
 13 (réf. paramètre 09)	TEST DÉTECTEUR DE PRÉSENCE CENTRAL	Raccorder la borne de test aux détecteurs de présence. La commande 13 active un test des détecteurs de sécurité centraux avant toute opération. Si le test échoue, un signal s'alarme s'affiche à l'écran. La porte s'ouvrira et restera ouverte jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.
 13 (réf. paramètre 66)	SURVEILLANCE D'ARRÊT	Pour surveiller le contact STOP de la cellule photoélectrique du dispositif d'ouverture par poussée (antipanique), voir les manuels DAS902KSB48 et DAS902KRB48. Sélectionnez les paramètres 45=01 ; 46=01 et 66=01
 	ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	Alimentation des accessoires 24 V 
 15 — 16 N.O.	OUVERTURE CÔTÉ INTÉRIEUR	Raccorder le détecteur extérieur comme indiqué dans les exemples des chapitre 8. La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture.
 	ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	Alimentation des accessoires 24 V 
 18 — 19 (réf. paramètre 05)	RACCORDEMENT VERROUILLAGE	Sortie de raccordement du verrouillage électromécanique (optionnel). <div style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px; margin-top: 5px;">  REMARQUE: le verrouillage est sélectionné automatiquement pendant la phase d'acquisition. </div>

5. Réglage et sélections du tableau électrique

Le tableau électrique a un écran à deux chiffres qui montre des lettres et / ou des chiffres. Il dispose de 4 boutons (MMI).



La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :

- appuyer sur le bouton 2-SELECT pour démarrer le test de l'écran


i REMARQUE: vérifier que les sept segments des deux écrans s'allument correctement afin d'éviter une lecture erronée.























- **1 UP** : augmenter le numéro du paramètre ou la valeur qu'il contient ;
- **2 SELECT** : pour entrer dans un paramètre ou dans la valeur à enregistrer dans la mémoire ;
- **3 DOWN** : pour diminuer le numéro du paramètre dans le menu ou la valeur qu'il contient ;
- **4 LEARN/EXIT** :
 - **LEARN** a 3 fonctions :
 1. Acquisition rapide. Si l'on appuie pendant plus d'1 seconde mais moins de 2, les accessoires électroniques raccordés au tableau sont reconnus.
 2. Acquisition normale. Si l'on appuie pendant plus de 2 secondes, l'écran clignote . Deux secondes après le relâchement du bouton, un cycle d'acquisition complet commence par l'exécution d'une manœuvre d'ouverture et de fermeture afin d'effectuer les opérations décrites au chapitre 9.
 3. Restauration des réglages d'usine. Si l'on appuie pendant plus de 10 secondes, le tableau électrique revient aux réglages d'usine .
 - **EXIT** pour quitter le menu paramètres ou la valeur sans sauvegarder. Si le bouton **EXIT** n'est pas enfoncé, le tableau revient à l'affichage par défaut au bout de 3 minutes d'inactivité.

i REMARQUE: la valeur définie est mémorisée par le tableau en appuyant sur **SELECT**, que la valeur ait été modifiée ou non. Appuyer ensuite sur **EXIT** si l'on ne veut pas mémoriser la valeur.


Lorsqu'une valeur est programmée, ce paramètre est exclu du cycle d'acquisition, même si un nouveau cycle d'acquisition est effectué, cette valeur ne sera pas modifiée. Pour inclure à nouveau les paramètres dans le cycle d'acquisition, il est nécessaire de configurer Réglages d'usine.

5.1 Test d'affichage

- Quand l'affichage indique  (marche), appuyez sur le bouton SELECT et chacun des deux écrans effectuera un schéma de test de rotation.
- Vérifiez que l'ensemble des sept segments des deux fenêtres de l'écran sont allumés pendant le test. Sinon, il existe un risque d'erreur d'interprétation des chiffres affichés dans un écran défectueux.
- Quand le test d'affichage est finalisé, l'écran affiche deux chiffres en fixe indiquant le premier paramètre.

Display	Caractere	Display	Caractere	Display	Caractere	Display	Caractere	Display	Caractere
	0		5		A		e		S
	1		6		b		F		t
	2		7		C		n		
	3		8		d		o		
	4		9		E		P		

5.2 Indication d'état à l'écran

Les différentes impulsions actives s'affichent à l'écran. L'affichage de l'état commence en montrant  pour État, puis un ou plusieurs chiffres représentant les différentes impulsions actives dans l'automatisme.

Les différentes impulsions sont :

- 00= Impulsion à clé
- 01= Impulsion interne
- 02= Impulsion externe
- 05= Impulsion de présence 1
- 06= Impulsion de présence 2
- 07= Impulsion de présence latérale 1
- 08= Impulsion de présence latérale 2
- 09= Impulsion d'arrêt
- 10= Impulsion d'ouverture prioritaire
- 13= Impulsion de fermeture
- 24= Impulsion Push and Go

6. Mise en marche




ATTENTION: avant d'effectuer une quelconque opération, s'assurer que l'automatisme n'est pas alimenté et que les batteries sont débranchées.



Lors de l'installation de l'automatisme, procéder au démarrage et au réglage dans l'ordre suivant :

1. Raccorder les accessoires, les détecteurs d'ouverture et de sécurité, les verrouillages, les batteries et le sélecteur.
2. Shunter les contacts de sécurité **1-2, 1-3, 1-4, 8-9, 8-11** sur le tableau électrique s'ils ne sont pas utilisés par des capteurs.
3. Avec la porte en position fermée raccorder la tension de réseau à l'automatisme.
4. **Régler les paramètres suivant :**



REMARQUE: À partir de l'unité de contrôle avec CF V 9.0, il est possible d'utiliser le CT Configuration Tool

CF: 1016394  **V9.0**

Paramètre	Description	Impositions
05	Configuration de verrouillage	Le verrouillage n'est pas appris automatiquement, réglez manuellement: 00 = Aucun bloc 03 = Verrouillage antipanic DAS801LOKA 04 = Verrouillage standard DAS801LOK
06	Libération du verrouillage	Si le verrouillage est présent, définir 01 : 00 = Off 01 = On
09	Test des détecteurs de présence surveillés sur la baie de passage (détecteurs centraux)	00 = aucun détecteur à surveiller installé (réglage d'usine) 01 = détecteur de présence 1 (régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller) 02 = détecteurs de présence 1 et 2 (régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller)
12	Sélection du sens d'ouverture	00 = vantail simple ouverture à droite 01 = vantail simple ouverture à gauche ou deux vantaux (réglage d'usine)
13	Force de maintien (00÷60 N)	Le réglage de la force utilisée pour maintenir la porte en position fermée. Le réglage d'usine de la version SW 8.0 est 00.  REMARQUE: Si vous souhaitez que le moteur maintienne une poussée en position fermée, définissez une valeur autre que 00 (recommandée 20)
29	Test des détecteurs de présence surveillés en ouverture (détecteurs latéraux)	00 = aucun détecteur à surveiller installé (réglage d'usine) 01 = détecteur de présence 1 (régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller) 02 = détecteurs de présence 1 et 2 (régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller)
34	Force de maintien en sélection du mode SORTIE SEULE et OFF.	00 = Off 01 = On Avec une serrure électromécanique, cette force de maintien peut ne pas être nécessaire. Le réglage d'usine de la version SW 8.0 est 00.  REMARQUE: Si vous souhaitez que le moteur maintienne sa poussée en mode SORTIE et PORTE FERMEE, réglez la valeur 01
41	Type de batterie	Le type de batterie monté dans l'opérateur est identifié pendant l'apprentissage. S'assurer que le type de batterie installée est correctement acquis et que la batterie fonctionne comme souhaité (manoeuvre d'ouverture uniquement, sélection usine, ou continuité batterie réf paramètre 38) 00 = Pas de batterie. 01 = 12 V (régler le paramètre 43= 05). 02 = 24V.


65	Mode d'entraînement durable	00 = Off 01 = On Le courant de (+) 24 V vers des accessoires comme les détecteurs est coupé quand : <ul style="list-style-type: none"> - le sélecteur de mode opératoire est en position OFF (Arrêt) et que la porte est fermée. - le sélecteur de mode opératoire est en position OUVERT et la porte est ouverte. <div style="background-color: #00AEEF; color: white; padding: 5px;"> REMARQUE: Si vous souhaitez obtenir une puissance maximale, réglez le paramètre 65 sur 00. Voir également les paramètres 13 et 34 pour la force de maintien. Dans les systèmes d'évacuation de type RBO et SBO, qui utilisent des photocellules, définissez le paramètre 65 = 00 car les photocellules doivent rester alimentées. </div> i 02 = Étendu. NE PAS UTILISER. UTILISATION FUTURE Le réglage d'usine de la version SW 8.0 est 01 = On.
67	Sélection du type d'automatisme	00 = automatisme à 1 vantail*. 01 = automatisme à 2 vantaux*.
B1	Serrure du sélecteur (pour COM500ES/COM501ES/ER, COM502ES/ER)	00 = Aucun code d'accès 01 = Maintien pendant deux secondes 02 = Code 03 = Clé (COM501ER / COM502ER)

* Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé":

Accès MMI écriture
 Accès MMI lecture
 Apprentissage verrouillé



i **REMARQUE:** si vous utilisez la batterie 12V, définissez le paramètre **43**= 05.


5. Ouvrir suffisamment le carter pour pouvoir appuyer sur le bouton **LEARN** pendant 2 secondes, l'écran clignote .


! **ATTENTION:** Pour permettre la correcte acquisition de la course et du poids des portes, l'acquisition doit être effectuée avec les portes installées.

6. Fermer le carter sans le fixer afin que les détecteurs restent dans leur position de travail. Libérer la zone d'action des détecteurs afin qu'ils soient détectés et surveillés pendant la phase d'acquisition.
7. L'automatisme effectue des manœuvres d'ouverture et de fermeture.

Les accessoires / paramètres suivants sont automatiquement détectés et configurés pendant le cycle d'acquisition:

Accessoire / Paramètre	Paramètre
Réglage de la vitesse de fermeture	02
Si les détecteurs sont surveillés ou pas	9, 29, 31
Présence des batteries et type	41
Mesure de la largeur de la baie de passage	59
Type de porte	67
Calcul du poids du vantail (ou des vantaux)	68
Calcul des frictions dans le système	69

À la fin du cycle d'acquisition, la porte reste fermée et l'écran affiche . Si certains paramètres n'ont pas pu être configurés automatiquement pendant le cycle d'acquisition, la porte s'ouvre.


L'écran affiche d'abord une  , et ensuite le paramètre qui n'a pas pu être acquis automatiquement, par exemple si la porte est à 2 vantaux ou à 1 vantail (paramètre 67), ou les paramètres P05, P06. Ces paramètres peuvent être configurés par l'installateur. Si l'écran affiche P59, P68, P69, vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles et de frottements de nature à empêcher l'apprentissage correct du poids de marche et de vantail. Vérifier que la course du vantail n'est pas inférieure à 300 mm. Supprimez les obstacles et répétez l'apprentissage.

REMARQUE: Vérifier si la valeur du paramètre 68, poids du vantail, correspond à peu près au poids réel des vantaux. Si ce n'est pas le cas, il faut vérifier qu'il n'y a pas de frottement à proximité de la zone d'ouverture tel que :




- porte qui touche le sol. Ajuster la porte en hauteur;
- guide au sol qui touche sous la porte. Ajuster la porte en hauteur;
- s'il y a des joints sur la porte, que ceux-ci ne génèrent pas de frottement contre la porte fixe ou sur le sol. Bien régler la porte;
- vérifier que les chariots sont fixés dans l'axe du vantail. Si nécessaire, desserrer les vis de fixation (réf. vis "A" chap. 2.6) et positionner le chariot parallèlement au vantail.

Appuyer sur le bouton **SELECT** pour commencer à modifier les paramètres.

1. Appuyer à nouveau **SELECT** pour afficher la valeur du paramètre en modalité clignotante.
2. À l'aide des boutons **UP** et **DOWN**, sélectionner la valeur correcte.
3. Appuyer sur **SELECT** pour confirmer et programmer la valeur sélectionnée.
4. Continuer la configuration des autres paramètres qui n'ont pas encore été acquis.
5. Appuyer sur **LEARN/EXIT** pendant plus de 2 secondes, l'écran affiche alors  . Au bout de 2 secondes, la porte se ferme et est prête à fonctionner.

Si nécessaire, régler les paramètres principaux suivants :

Paramètres	Nom du paramètre	Description
00	Sélection de la vitesse d'ouverture (cm/s)	(10÷70, 10=10 cm/s; 70=50 cm/s)
02	Sélection de la vitesse de fermeture (cm/s)	(10÷70, 10=10 cm/s; 70=50 cm/s)
03	Sélection du temps de fermeture automatique	(00÷60s)
11	Ouverture partielle	(00-99%)
15	Programme de course (01÷05)	Réglage des performances. Définit la vitesse à laquelle la porte accélère ou freine. 01 = performances minimales, pour vantaux légers 05 = performances maximales, pour vantaux lourds
38	Sélection du fonctionnement en continuité par batterie 24 V, DAS902BAT2 (00÷01)	00 = Désactivé. 01 = Activé.
 49	Réglage de la force maximale en ouverture (02÷19N x 10)	Si la manœuvre de réouverture s'effectue de manière trop brusque, définir le paramètre 49 avec une valeur inférieure à la valeur d'usine (08), par exemple 04 - 05.

- Pour d'autres variations des paramètres, consulter le chapitre « Paramètres ».
- Vérifier que l'installation est conforme aux normes en vigueur et aux exigences essentielles imposées par les autorités compétentes.
- Une fois le démarrage terminé, fermer la couverture et la fixer à l'aide des vis appropriées, voir le chapitre 2.2.

7. Paramètres

7.1 Configuration des paramètres selon la fonction

Pour plus d'explications sur les paramètres ci-dessous, voir le par. 7.2

Paramètres de VITESSE		
Paramètre	Description	Plage
00	Vitesse d'ouverture (10= 10 cm/s ; 70 = 50 cm/s)	10÷50 cm/s
02	Vitesse de fermeture (10= 10 cm/s ; 70 = 50 cm/s)	10÷50 cm/s

Paramètres de TEMPORISATION		
Paramètre	Description	Plage
03	Temps de fermeture automatique	00÷60 s
04	Temps de fermeture automatique après commande d'ouverture à clef	00÷60 s
20	Temporisation de maintenance en ouverture partielle	00÷60 s
26	Temporisation de présence	00÷60 s

Paramètres de FONCTIONS		
Paramètre	Description	Plage
12	Sens d'ouverture. 1 vantail droit (00) / 1 vantail gauche et 2 vantaux (01)	00÷01
13	Force de maintien	00÷60 N
2A	Fonction de présence latérale. Vitesse de sécurité (00) / arrêt de la porte (01)	00÷01
2B	Fonction, borne 2. Impulsion de présence latéral 1 (00) / OFF (ARRÊT) (01) / SORTIE SEULLE (02) / OUVERTURE PARTIELLE (03) / OUVERT (04) / MODE HIVER (05)	00÷05
2C	Fonction, borne 4. Impulsion de présence latéral 2 (00) / OFF (ARRÊT) (01) / SORTIE SEULLE (02) / OUVERTURE PARTIELLE (03) / OUVERT (04) / MODE HIVER (05)	00÷05
34	Force de maintien en selection du mode SORTIE SEULE et OFF (ARRÊT) (00) / Marche (01)	00÷01
3C	Option de confirmation Ditec Door Connect (Application pour smartphone). Pas de code (00) / Bouton confirmer (01) / Code PIN de l'utilisateur (02)	00÷02
3D	Flux. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
3E	Flux sortie uniquement. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
3F	Restriction du flux	00÷1000
47	Configuration du contacteur C. (00) / (01)	00÷01
55	Cycles d'ouverture nécessaires pour l'entretien	00÷50 x 100.000
5E	Indication d'état. Off (00) / On (01)	00÷01
60	Learn. Off (00) / On (01)	00÷01
65	Mode d'entraînement durable. Arrêt(00) / Marche(01)/ Étendue(02)	00÷02
67	Type d'automatisme. 00 (1 vantail) - 01 (2 vantaux)	00÷01

Paramètres de POSITION		
Paramètre	Description	Plage
11	Ouverture partielle	00÷99 %
48	Distance d'activation du contacteur C	00÷99 dm
59	Position ouverte de la porte	00÷99 dm

Paramètres de PERFORMANCE		
Paramètre	Description	Plage
15	Performances d'accélération et de freinage. Minimales (01) / maximales (05)	01÷05
49	Force maximale d'ouverture	02÷19 N x10
4A	Poussée vérification butée en fermeture	00÷19 N x10
50	Force maximale de fermeture	02÷19 N x10
68	Poids de la porte	00÷60 kg x 10
69	Friction	00÷99 N

Paramètres d'URGENCE		
Paramètre	Description	Plage
10	Surveillance du groupe de secours. Arrêt (00) / Surveillance auxiliaire (01)	00=01
36	Action d'urgence. Fermeture (00) / Ouverture (01)	00=01
37	Action d'urgence en mode OFF (ARRÊT). Arrêt (00) / Marche (01)	00=01
38	Continuité par batterie. OFF (00) / ON (01)	00=01
40	Intervalle de test du groupe de secours	04÷23h
41	Type de batterie. Aucune batterie (00) / 12V (01) / 24 V (02)	00=02

Paramètres de VERROUILLAGE		
Paramètre	Description	Plage
05	Type de verrouillage. Aucun verrouillage (00) / NE PAS UTILISER (01, 02) / verrouillage antipanique (03) / verrouillage standard (04)	00=04
06	Poussée en fermeture avant l'ouverture. OFF (00) / ON (01)	00=01
43	Retard d'ouverture avec verrouillage	00÷99 s x 10
44	Verrouillage SORTIE. Arrêt (00) / Marche (01)	00=01
51	Push & Close. Off (00) / On (01)	00=01
52	Délai d'attente Push & Close	00÷99 s x 10

Paramètres DÉTECTEURS		
Paramètre	Description	Plage
07	Contact cellule photoélectrique 1 ou détecteur de présence central 1. N.O. (00) / N.F. (01)	00=01
08	Contact cellule photoélectrique 2 ou détecteur de présence central 2. N.O. (00) / N.F. (01)	00=01
09	Test détecteurs de présence centraux. Aucun (00) / détecteur 1 (01) / détecteurs 1 et 2 (02)	00=02
27	Contact détecteur de présence latéral 1. N.O. (00) / N.F. (01)	00=01
28	Contact détecteur de présence latéral 2. N.O. (00) / N.F. (01)	00=01
29	Test détecteurs de présence latéraux. Aucun (00) / détecteur 1 (01) / détecteurs 1 et 2 (02)	00=02
30	Distance d'activation du détecteur de présence latéral	00÷99dm
31	Type de détecteur. Surveillance à 1 conducteur (00) / à 2 conducteurs (01)	00=01
45	Fonction d'arrêt. Arrêt(00)/Marche(01)/ Ouverture prioritaire (02)	00=02
46	Contact d'ARRÊT. N.O. (00) / N.F. (01)	00=01
66	Surveillance de la fonction STOP Off (00) / On (01)	00=01

Paramètres du SÉLECTEUR DE MODE OPÉRATEUR ELECTRONIQUE		
Paramètre	Description	Plage
B0	Variante du sélecteur de mode opératoire. Sélecteur électronique (04)	00=04
B1	Serrure du sélecteur de mode opératoire. Arrêt (00) / Maintien pendant deux seconds (01) / Code (02) / NE PAS UTILISER (03)	00=03
B2	Indication de service du sélecteur de mode opératoire. Arrêt (00) / Marche (01)	00=01
B3	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	40
B4	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	01
B5	Choisissez le mode d'affichage du sélecteur de mode opératoire. Afficher le mode système (00) / Afficher le mode local (01)	00=01
B6	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	00=02
B7	Sélecteur de mode, indication de «service autonome». Arrêt (00) / Marche (01)	00=01
B8	Sélecteur de mode, impulsion d'ouverture. Désactivé (00) / Connexion requise (01) / Activé (02)	00=02
B9	Mode d'alimentation Bluetooth® wireless technology. Toujours désactivé (00), Désactivé en mode OFF (ARRÊT). (01), Toujours activé (02).	00=02

7.2 Description des paramètres



REMARQUE: Dans la colonne « RÉGLAGES D'INSTALLATION » il est possible de prendre note des valeurs de réglage modifiées.

Paramètre	Description	Réglage d'usine	Réglage d'installation
00	Sélection de la vitesse d'ouverture (10÷70, 10= 10 cm/s ; 70= 50 cm/s pour vantail simple) Règle la vitesse maximale d'ouverture.	40	
02	Sélection de la vitesse de fermeture (10÷70, 10= 10 cm/s ; 70= 50 cm/s pour vantail simple) Règle la vitesse maximale de fermeture.	AUTOMATIQUE	
03	Sélection du temps de fermeture automatique (00÷60 s) Règle le temps pendant lequel l'automatisme reste ouvert suite à une commande d'ouverture intérieure ou extérieure.	00	
04	Sélection du temps de fermeture automatique après une commande d'ouverture à clé (00÷60 s) Règle le temps pendant lequel l'automatisme reste ouvert suite à une commande d'ouverture sur la commande « ouverture à clé » (réf borne 8-12 sur le tableau électrique. Réf paramètre B8).	07	
05	Sélection du type de verrouillage (00÷05) 00= aucun verrouillage. 01= NE PAS UTILISER. 02= NE PAS UTILISER. 03= verrouillage antipanique. 04= verrouillage standard.	À RÉGLER	
06	Poussée en fermeture avant la manœuvre d'ouverture (00÷01) 00 = Désactivé. 01 = Activé. Si cette fonction est activée (01), l'automatisme applique une poussée en fermeture pour garantir un déverrouillage correct en ouverture du système de verrouillage	À RÉGLER	
07	Contact cellule photoélectrique 1 ou détecteur de présence central 1 (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.	01	
08	Contact cellule photoélectrique 2 ou détecteur de présence central 2 (00÷01) 00= N.O. 01 = N.F.	01	
09	Test détecteurs de présence centraux (00÷02) 00= Aucun. 01= Détecteur de présence 1 (régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller). 02= Détecteurs de présence 1 et 2 (régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller).	À RÉGLER	
10	Surveillance du groupe de secours (00÷01) Pour tester le groupe de secours, coupez l'alimentation vers le tableau électronique et ouvrez la porte à l'aide du groupe de secours. Le test n'est jamais réalisé en sélection de mode de fonctionnement OUVRIRE et normalement pas en mode ARRÊT. Les autorités peuvent exiger que le groupe de secours soit surveillé de façon régulière, voir le paramètre 40 "Intervalle de test de l'unité de secours" ci-dessous. Une demi-heure avant l'expiration de ce délai, l'impulsion extérieure suivante génère un test d'ouverture de secours. ...	00	

③ Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394-V6.0



10	③ Si aucune impulsion extérieure ne s'est produite dans la demi-heure qui suit, la carte de commande de l'opérateur déclenche elle-même une impulsion (impulsion fantôme). Le test est toujours effectué après une Réinitialisation et une modification du mode de fonctionnement, d'une position qui n'apas été testée à une position faisant l'objet d'un test. 00= Off. 01= Surveillance de commodité. Est un mode desurveillance plus simple à un canal. La surveillance auxiliaire peut être utilisée lors de la surveillance du batterie. Si la batterie DAS901BAT1 est utilisée, voir paramètre 43.	00	
11	Sélection de l'ouverture partielle (00+99 %)	50	
12	Sélection du sens d'ouverture (00+01) 00= vantail simple ouverture à droite ; 01= vantail simple ouverture à gauche ou deux vantaux.	01	
13	Force de maintien (00+60N) Le réglage de la force utilisée pour maintenir la porte en position fermée. Voir également le paramètre 34 (Force de maintien en sélection de mode SORTIE et ARRÊT).	20	⑥
15	Réglage des performances d'accélération et de freinage (01+05) 01 = performances minimales, pour vantaux légers ; 05 = performances maximales, pour vantaux lourds.	03	⑦
20	⑥ Temporisation partielle (00+60s) Temps de maintien ouvert pour les impulsions internes et externs avec sélection du mode opérateur PARTIEL	00	
26	⑤ Temporisation de présence (00+60s) Temporisation pour les impulsions de presence central 1 et 2.	00	
27	Sélection du contact du détecteur de présence latéral 1 (00+01) Réglage valable si paramètre 2b= 00. 00= N.O. 01= N.F.	01	
28	Sélection du contact du détecteur de présence latéral 2 (00+01) Réglage valable si paramètre 2c= 00. 00= N.O. 01= N.F.	01	
29	Test détecteurs de présence latéraux (00+02) 00= Aucun. 01= Détecteur de présence 1 (régler, s'il est installé, un détecteur de présence à surveiller). 02= Détecteurs de présence 1 et 2 (régler, s'ils sont installés, deux détecteurs de présence à surveiller).	À RÉGLER	
2A	⑥ Voir la Présence latérale (00+01) 00= Vitesse de sécurité. Si une Impulsion de présence latérale est activée en cours d'ouverture, la porte doit continuer à s'ouvrir à une vitesse de sécurité (0,1m/s). 01= Arrêt de la porte. Si une impulsion de présence latérale est activée pendant l'ouverture, la porte doit s'arrêter pendant le temps de maintien en ouverture (voir paramètre 26).	00	

⑤ Paramètre présent depuis la configuration: **CF: 1016394** 

⑦ Réglage d'usine depuis de la version SW 8.0



⑥ Paramètre présent depuis la configuration: **CF: 1016394** 

<p>26</p> <p>④</p>	<p>Sélectionner la fonction borne 2 (00÷05) 00= Impulsion de présence latérale 1 (Contact N.F.) 01= OFF (ARRÊT) *. La fermeture du contact 1-2 active le mode porte fermée et verrouillée (si la serrure est présente). 02= SORTIE SEULLE *. La fermeture du contact 1-2 active le mode de fonctionnement unidirectionnel de l'intérieur 03= OUVERTURE PARTIELLE *. La fermeture du contact 1-2 permet une ouverture partielle bidirectionnelle. 04= OUVERT *. Lorsque le contact 1-2 se ferme, la porte s'ouvre et reste ouverte. 05= MODE HIVER *⑦. Il est utilisé en combinaison avec le sélecteur de mode opératoire. La fermeture du contact 1-2 active l'opération d'ouverture partielle (réf. paramètre 11) dans tous les modes de fonctionnement sélectionnés (sauf OFF - ARRÊT). * La commande est prioritaire sur la sélection du sélecteur. Si un sélecteur électronique est présent, ce mode est affiché sur le sélecteur avec un flash toutes les 5 s, sauf sélection 05. (sélectionner paramètre B5= 00). * il est possible d'utiliser les fonctions en combinaison avec les fonctions de la borne 4 (voir paramètre 2C). Dans ce cas, la fonction de la borne 2 prévaut sur la fonction de la borne 4. * Peut être utilisé avec tous les types de sélecteurs * Contact N.O.</p> <p>REMARQUE: après l'ajustement de ce paramètre, si un cycle d'apprentissage n'est pas effectué (en appuyant sur LEARN pendant plus de 2s.), déconnectez et reconnectez l'alimentation principale et les batteries.</p>	<p>00</p>	
<p>2C</p> <p>④</p>	<p>Sélectionner la fonction borne 4 (00÷05) 00= Impulsion de présence latérale 2 (Contact N.F.) 01= OFF (ARRÊT) *. La fermeture du contact 1-4 active le mode porte fermée et verrouillée (si la serrure est présente). 02= SORTIE SEULLE *. La fermeture du contact 1-4 active le mode de fonctionnement unidirectionnel de l'intérieur 03= OUVERTURE PARTIELLE *. La fermeture du contact 1-4 permet une ouverture partielle bidirectionnelle. 04= OUVERT *. Lorsque le contact 1-4 se ferme, la porte s'ouvre et reste ouverte. 05= MODE HIVER *⑦. Il est utilisé en combinaison avec le sélecteur de mode opératoire. La fermeture du contact 1-4 active l'opération d'ouverture partielle (réf. paramètre 11) dans tous les modes de fonctionnement sélectionnés (sauf OFF (ARRÊT)). * La commande est prioritaire sur la sélection du sélecteur. Si un sélecteur électronique est présent, ce mode est affiché sur le sélecteur avec un flash toutes les 5 s, sauf sélection 05. (sélectionner paramètre B5= 00). * il est possible d'utiliser les fonctions en combinaison avec les fonctions de la borne 2 (voir paramètre 2B). Dans ce cas, la fonction de la borne 2 prévaut sur la fonction de la borne 4. * Peut être utilisé avec tous les types de sélecteurs * Contact N.O.</p> <p>REMARQUE: après l'ajustement de ce paramètre, si un cycle d'apprentissage n'est pas effectué (en appuyant sur LEARN pendant plus de 2s.), déconnectez et reconnectez l'alimentation principale et les batteries.</p>	<p>00</p>	
<p>30</p>	<p>Réglage de la distance d'activation du détecteur de présence latéral (00÷99dm) Règle la distance à laquelle intervient le détecteur de présence latéral. 00= minimum. Pendant la phase d'ouverture, l'automatisme s'ouvre à une vitesse réduite pendant toute sa course. 01÷99= le détecteur est activé uniquement sur les derniers décimètres d'ouverture sélectionnés.</p>	<p>00</p>	

④ Sélection disponible à partir de la version SW 7.0

⑦ Fonction présent depuis la version SW 8.0

31	Sélection du type de détecteur (00÷01) Sélectionner le type de surveillance pour les détecteurs combinés. 00 = Détecteur avec surveillance à 1 conducteur : les détecteurs combinés ont une seule entrée de test, à la fois pour le champ de présence et pour le champ de commande. 01 = Détecteur avec surveillance à 2 conducteurs : les détecteurs ont des entrées de test séparées, à la fois pour la présence et le contrôle.	01	
34	^⑥ Force de maintien en sélection du mode SORTIE SEULE et ARRÊT (00÷01) 00 = Off. 01 = On. Avec un verrou électromécanique, cette force de maintien peut être nécessaire. La force définie avec le paramètre 13 est appliquée.	01 00 ^⑦	
36	Action d'urgence (00÷01) a) Dernière manoeuvre avec batteries déchargées en mode batterie auxiliaire, si paramètre 38=01 ^⑥ b) Fonctionnement de secours sur batterie en cas de coupure de courant, si paramètre 38=00 00 = Fermeture. La porte se ferme : - en cas de coupure de courant si paramètre 38=00, ou - en dernière manoeuvre lorsque la batterie est à plat si paramètre 38=01. 01 = Ouverture. La porte s'ouvre: - en cas de coupure de courant si paramètre 38=00, ou - en dernière manoeuvre lorsque la batterie est à plat si paramètre 38=01.	01	
37	Activation de l'action d'urgence en mode OFF (ARRÊT) (00÷01) Décide s'il faut effectuer les fonctions d'urgence avec les batterie indiquées au paramètre 36 points a) et b) même si le mode OFF (ARRÊT) est sélectionné sur le sélecteur de programme ^⑥ 00 = Off. 01 = On*. <div style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px; margin-top: 10px;"> i *REMARQUE: La porte surveille les batteries (si paramètre 10 = 01) même avec le mode OFF (ARRÊT) sélectionné et effectuera une manoeuvre d'ouverture avec l'intervalle de temps réglé au paramètre 40. Si le paramètre 36 = 01, la porte pourrait également s'ouvrir la nuit. </div>	00	
38	Sélection du fonctionnement en continuité par batterie 24 V, DAS-902BAT2 (00÷01) 00 = Désactivée. 01 = Activée. Si le kit de batteries de 24 V est utilisé, l'automatisme continue à fonctionner même en cas de coupure de courant (avec les batteries déchargées : dernière manoeuvre = ouverture). La surveillance aura lieu si le paramètre 10 est défini sur Surveillance de commodité (01).	00	
3C	^⑥ Option de confirmation Ditec Door Connect (Application pour smartphone) (00 ÷02) 00 = Pas de code. Aucun code n'est nécessaire pour régler les changements. 01 = Bouton confirmer. Il est nécessaire d'appuyer sur le bouton Confirmer pour régler les changements. 02 = Code PIN de l'utilisateur. Nécessité de saisir le Code PIN utilisateur pour régler les changements.	02	
3d	Flux (00 ÷01) Le flux effectuera un suivi du nombre de personnes qui entrent et sortent par la porte. Le compteur de flux représente le nombre de personnes à l'intérieur du bâtiment. Le compteur de flux est mis à jour dans toutes les options de mode de fonctionnement hormis OFF (ARRÊT). 00 = OFF. Le flux est désactivé. Compteur réglé sur 0. 01 = ON. Le flux est activé. <div style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px; margin-top: 10px;"> i REMARQUE: ne pas utiliser si le paramètre 65 = 01 </div>	00	

<p>⑥</p> <p>3E</p>	<p>Flux sortie uniquement (00 ÷ 01) Quand le compteur de (3D) flux est supérieur ou égal à la Restriction de flux (3F), une action est effectuée en fonction du réglage du Flux sortie uniquement (3E). Cette fonction marchera aussi en mode de fonctionnement SORTIE SEULLE, AUTO et OUVERTURE PARTIELLE. 00= OFF. Flux sortie uniquement est désactivé. L'application Ditec Door Connect indiquera quand la Restriction du flux est atteinte. 01= ON. Flux sortie uniquement est activé. Quand la restriction de flux est atteinte, la porte ne s'ouvre plus en cas d'impulsion extérieure active. L'application Ditec Door Connect indiquera quand la Restriction du flux est atteinte.</p> <p>i REMARQUE: ne pas utiliser si le paramètre 65 = 01</p>	<p>00</p>	
<p>③</p> <p>3F</p>	<p>Restriction du flux (00 ÷ 1000 - Nombre unitaire de personnes) Définir la limite de restriction du nombre de personnes à l'intérieur du bâtiment. La limite est utilisée dans le paramètre 3D et 3E. Il est recommandé de régler ce paramètre via l'application Ditec Door Connect depuis un smartphone.</p>	<p>00</p>	
<p>③</p> <p>40</p>	<p>Intervalle de test de l'unité d'urgence (04÷23 heures) Le temps défini dans ce paramètre contrôle le temps maximum jusqu'à l'exécution du prochain test automatique de l'unité d'urgence.</p>	<p>23</p>	
<p>41</p>	<p>Sélection du type de batterie (00÷02) 00 = Pas de batterie. 01 = 12 V (uniquement pour ouverture d'urgence). 02 = 24 V (service de continuité).</p>	<p>AUTOMATIQUE</p>	
<p>43</p>	<p>Réglage du délai d'ouverture avec blocage (00÷99 s x 0.1) Règle le temps de délai d'ouverture en présence de blocage si le sélecteur est réglé sur PORTE FERMÉE ou SORTIE. Si vous utilisez la batterie DAS901BAT1, définissez le paramètre 43 = 05.</p>	<p>00</p>	
<p>⑤</p> <p>44</p>	<p>Verrou en mode opératoire SORTIE (00÷01) Ce paramètre contrôle le verrou électromécanique dans le sélecteur de mode opératoire définissant la SORTIE SEULE. 00= Off. Le verrou électromécanique n'est pas verrouillé sur la sortie (EXIT). 01= On. Le verrou électromécanique est verrouillé sur la sortie (EXIT). Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé"</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI écriture <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI lecture <input type="checkbox"/> Apprentissage verrouillé </p>	<p>01</p>	
<p>⑦</p> <p>45</p>	<p>Fonction d'arrêt /OUVERTURE PRIORITAIRE (00÷02) (terminal 3) Quand ce paramètre est défini sur On (01) l'impulsion d'arrêt est activée, sinon elle est désactivée. 00= arrêt Off. 01= arrêt On. 02 = ouverture prioritaire avec n'importe quel réglage du sélecteur de fonction en présence de réseau électrique ou de batteries de secours (DAS902BAT2 avec P38=01)</p>	<p>01</p>	
<p>46</p>	<p>Sélection du contact STOP (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.</p>	<p>01</p>	
<p>⑤</p> <p>47</p>	<p>Configuration de sortie du contacteur C, borne 10 00= Sur les bornes 10 -14 il n'y a 24V  lorsque la porte est fermée. 01= Sur les bornes 10 -14 il y a 24V  lorsque la porte est fermée.</p>	<p>01</p>	

③ Paramètre présent depuis la configuration:
CF: 1016394-V6.0

⑤ Paramètre présent depuis la configuration:
CF: 1016394-V8.0

⑥ Paramètre présent depuis la configuration:
CF: 1016394-V9.0

⑦ Paramètre présent depuis la version SW 8.0

⑤ 48	Distance d'activation du contacteur C (00-99 dm) Le contacteur C est une sortie de collecteur ouverte. La valeur du paramètre décide de la distance parcourue par un vantail depuis la position fermée avant que le contacteur C change d'état. Si vous utilisez l'outil de configuration CT, un réglage millimétrique est possible.	01	
① 49	Réglage de la force maximale d'ouverture (02÷19 N x 10) Force appliquée par l'automatisme à la porte pendant l'ouverture. Si la manœuvre de réouverture est trop brusque, il faut régler le paramètre 49 avec une valeur inférieure à la valeur d'usine (08), par exemple 04 - 05.	08	
4A	Réglage de la poussée de vérification en fermeture (00÷19 N x 10) La force appliquée à la porte lorsqu'elle atteint la butée en fermeture.	05	
⑦ 4b	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	99	
⑦ 4d	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	13	
⑦ 4E	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	40	
50	Réglage de la force maximale de fermeture (02÷19 N x 10) Force appliquée par l'automatisme à la porte pendant la fermeture.	15	
② 51	Push&Close (00÷01) Lorsque ce paramètre est activé (01), le moteur, en modes de fonctionnement PORTE FERMÉE ou SORTIE, tentera de fermer la porte avec la force définie par le paramètre 50 «Force maximale de fermeture», si quelqu'un essaie de l'ouvrir manuellement. Push&Close est également appelé fermeture à force humaine. 00= Désactivé. 01= Activé.	00	
② 52	Timeout Push&Close (00÷99 s x 10) Temps réglable définissant la durée pendant laquelle la porte continuera à «résister» lorsqu'on tente de la forcer à l'ouverture. 00 = Temps infini.	00	
③ 55	Cycles d'ouverture nécessaires pour la maintenance (00÷50 x 100.000) Configurer le nombre d'ouvertures avant que le LED du sélecteur de fonctionnement commence à clignoter. Appuyez simultanément, sur le MMI pendant cinq secondes, sur l'écran lorsque l'écran affiche ON, pour réinitialiser l'indication signalant la nécessité de maintenance. Après 5 secondes, l'écran affichera «SE» pendant 5 secondes supplémentaires ; à ce moment-là, relâchez les boutons. Lorsque l'écran affiche «SE», appuyez sur pour réinitialiser le compteur des cycles de fonctionnement.	00	
59	Position ouverte (dm) Largeur d'ouverture d'un vantail. Le paramètre doit être réglé automatiquement par la réalisation d'un cycle d'apprentissage. Si ce paramètre s'affiche après la phase d'acquisition, cela signifie qu'il n'a pas été possible de l'acquiescer automatiquement, vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles et suivre ce qui est indiqué dans le manuel au chapitre Mise en marche.	AUTOMATIQUE	

① Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394



② Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394



③ Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394





⑦ Paramètre présent depuis la version SW 8.0


⑤ Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394




5E	<p>② Indication d'état (00÷01) L'automatisme affiche l'indication d'état sur l'écran LED du panneau de commande. Voir le paragraphe 5.2 pour plus d'informations. 00 = Désactivé. 01 = Activé.</p>	01	
60	<p>⑥ Bouton d'apprentissage (00÷01) Détermine s'il est possible de procéder à un cycle d'apprentissage. 00 = Désactivé (Cycle d'apprentissage impossible depuis le MMI). 01 = Activé (Cycle d'apprentissage possible depuis le MMI).</p>	01	
69	<p>Mode d'entraînement durable (00÷02) 00= Off. 01= On. Le courant de (+) 24 V vers des accessoires comme les détecteurs est coupé quand: - le sélecteur de mode opératoire est en position OFF (Arrêt) et que la porte est fermée. - le sélecteur de mode opératoire est en position OUVERT et la porte est ouverte. Pour un meilleur effet du mode durable, définissez le paramètre 13 = 00. Si le verrou électromécanique DAS801LOKA est utilisé, régler le paramètre 44 (Verrou en mode opératoire SORTIE) sur Arrêt (00) pour réduire la consommation d'énergie sur le verrou en sélectionnant le mode SORTIE.</p> <p>REMARQUE: avec cette sélection, la fonction de contrôle du flux ne fonctionnera pas correctement, ne l'utilisez donc pas si les paramètres 3d et 3E sont activés.</p> <p>REMARQUE: Dans les systèmes d'évacuation de type RBO et SBO, qui utilisent des photocellules, définissez le paramètre 65 = 00 car les photocellules doivent rester alimentées.</p> <p>02= Étendu. USAGE FUTUR.</p>	01	
66	<p>Surveillance de la fonction STOP (00÷01) (réf. Paramètre 46) 00 = Surveillance désactivée. 01 = Surveillance activée.</p>	00	
67	<p>Sélection du type d'automatisme (00÷01) 00 = Automatisme à un vantail. 01 = Automatisme à deux vantaux. Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé"</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI écriture <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI lecture <input type="checkbox"/> Apprentissage verrouillé </p>	À RÉGLER	
68	<p>Poids de la porte (00÷60 kg x10) Sera estimé pendant l'apprentissage, mais peut également être modifié manuellement. Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé"</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI écriture <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI lecture <input type="checkbox"/> Apprentissage verrouillé </p>	AUTOMATIQUE	
69	<p>Affichage des frictions (00÷99 N) La friction pendant le mouvement des vantaux est mesurée automatiquement pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE: le frictions maximales ne doivent pas dépasser 50 N.</p>	AUTOMATIQUE	


② Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394-V4.0 

③ Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394-V6.0 

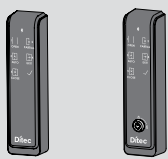
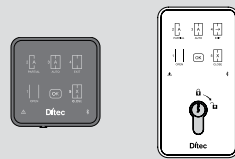

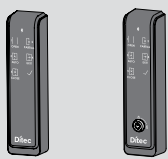
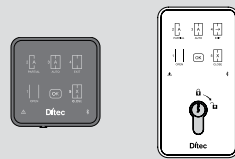

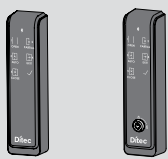
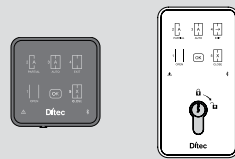


⑥ Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394-V9.0 

⑦ Paramètre présent depuis la version SW 8.0

PARAMÈTRES DU SÉLECTEUR DE MODE OPÉRATEUR ELECTRONIQUE

Ne pas utiliser en combinaison avec les sélecteurs de fonctions COM501MHS-MKS


Paramètre	Description	Réglage d'usine	Réglage d'installation												
③ 60	Type de sélecteur (01÷04) 01= NE PAS UTILISER. 02= NE PAS UTILISER. 03= NE PAS UTILISER. 04= Sélecteur électronique.	AUTOMATIQUE													
	Blocage du sélecteur (00÷03) <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">COM501ES/ER ⑥</td> <td style="text-align: center;">COM502ES/ER ⑥</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Il existe 4 niveaux de choix de code d'activation pour le sélecteur.</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">COM500ES</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Il existe 3 niveaux de choix de code d'activation pour le sélecteur.</td> </tr> </table>	COM501ES/ER ⑥	COM502ES/ER ⑥			Il existe 4 niveaux de choix de code d'activation pour le sélecteur.		COM500ES				Il existe 3 niveaux de choix de code d'activation pour le sélecteur.			
COM501ES/ER ⑥	COM502ES/ER ⑥														
															
Il existe 4 niveaux de choix de code d'activation pour le sélecteur.															
COM500ES															
															
Il existe 3 niveaux de choix de code d'activation pour le sélecteur.															
③ 61	00= Aucun code d'accès. 01= Appuyez pendant 2 secondes. COM500ES : l'accès est obtenu en appuyant sur le bouton ▲ ou ▼ pendant 2 secondes. COM501ES, COM502ES : l'accès est obtenu en appuyant sur n'importe quel bouton de sélection du mode pendant 2 secondes. 02= Code d'accès. COM500ES : il est possible de sélectionner un code d'activation permettant l'accès en appuyant sur les boutons dans une séquence spécifique ▲▼▼▲. L'intégralité du code doit être saisie dans un délai de 3 secondes. COM501ES, COM502ES : il est possible de sélectionner un code d'activation permettant l'accès en appuyant sur les boutons dans la séquence correcte. L'intégralité du code doit être saisie dans un délai de 10 secondes. Le code d'activation peut être modifié via le DAS900CT. Le code d'activation par défaut est : <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; margin-top: 10px;"> <tr> <td>1 </td> <td>5 X</td> <td>2 A</td> <td>4 </td> <td>3 A</td> </tr> <tr> <td>OPEN</td> <td>CLOSE</td> <td>PARTIAL</td> <td>EXIT</td> <td>AUTO</td> </tr> </table>	1	5 X	2 A	4	3 A	OPEN	CLOSE	PARTIAL	EXIT	AUTO	00			
1	5 X	2 A	4	3 A											
OPEN	CLOSE	PARTIAL	EXIT	AUTO											
	⑥ 03 = Clé. COM501ER, COM502ER  pour activer l'utilisation du sélecteur, tournez la clé dans le sens horaire vers le symbole correspondant.														
③ 62	Indication d'assistance sur le sélecteur (00÷01) (réf. paramètre 55) LED d'assistance jaune clignotante. Indication d'assistance sur le sélecteur de fonctionnement. 00 = désactivé (Aucune indication de maintenance). 01 = activée (Indication d'assistance).	01													

③ Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394-V6.0

⑥ Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394-V9.0

63 ^③	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	40	
64 ^③	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	01	
65 ^③	Sélection du mode d'affichage du sélecteur (00=01) En mode Affichage local, l'OMS affiche le dernier paramètre défini sur l'OMS. En mode Affichage système, l'OMS affiche le paramètre configuré pour l'automatisme. Cela est indiqué par un clignotement toutes les 5 secondes. Si le LED de l'OMS clignote toutes les 5 secondes, le mode sélectionné ne pourra pas être modifié. 00 = Affichage mode système. 01 = Affichage mode local.	AUTOMATIQUE 00 ^⑥ (COM501ES/ER COM502ES/ER) 01 (COM500ES)	
66 ^③	Sélection du mode terminal du sélecteur (00=02) 00 = Les boutons sur l'OMS sont désactivés. 01 = L'OMS s'adapte au mode système. 02 = L'OMS reste dans le mode sélectionné.	AUTOMATIQUE 01 ^⑥ (COM501ES/ER COM502ES/ER) 02 (COM500ES)	
67 ^③	Indication «self service» sur le sélecteur (00=01) COM500ES : LED orange clignotante. COM501ES/ER, COM502ES/ER ^⑥ : LED magenta clignotante. 00 = Désactivé. Pas d'indication de «self service». 01 = Activé. Indique que le contact STOP 1-3 est actif. Cela peut être résolu par le propriétaire, par exemple si une porte anti-panique est ouverte.	01	
68 ^③	Impulsion «ouverture via le sélecteur» (00=02) Si le sélecteur est réglé sur OFF (ARRÊT), l'impulsion d'ouverture peut être réalisée en appuyant sur les symboles suivants pendant plus de 2 secondes :  COM500ES  COM501ES/ER, COM502ES/ER L'automatisme referme après le délai défini au paramètre 04. 00 = Désactivé. Impossible de donner une impulsion d'ouverture. 01 = Connexion requise. Possibilité de donner une impulsion d'ouverture via la connexion à l'OMS. La connexion est configurée via le paramètre B1. 02 = Activé. Permet toujours de donner une impulsion d'ouverture.	00	
69 ^⑥	Mode de fonctionnement de la technologie. Bluetooth® wireless technology COM501ES/ER, COM502ES/ER 00 = Toujours désactivé. Le Bluetooth® reste désactivé tant qu'un autre mode n'est pas sélectionné. 01 = Désactivé en mode OFF (ARRÊT). Le Bluetooth® est désactivé uniquement en mode OFF (ARRÊT). 02 = Toujours activé. Le Bluetooth® reste activé en permanence.	02	

③ Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394-V6.0



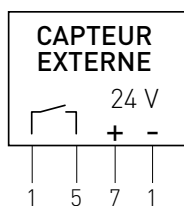
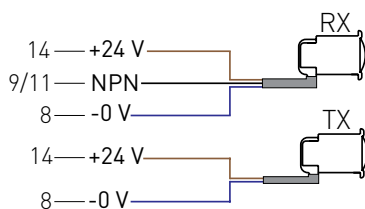
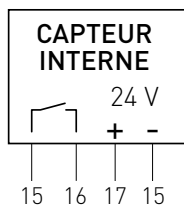
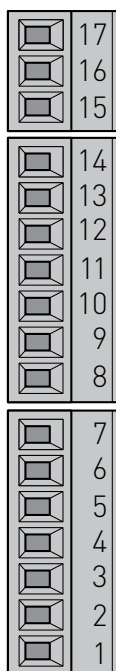
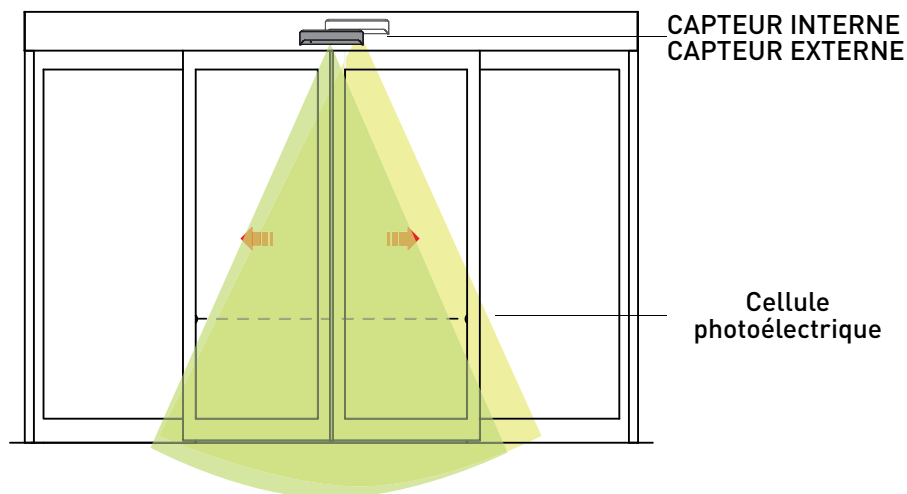
⑥ Paramètre présent depuis la configuration:

CF: 1016394-V9.0

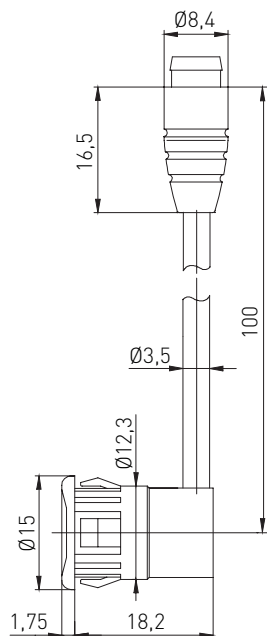


8. Exemples de connexion

8.1 Exemple de connexion avec radar d'ouverture et photocellules



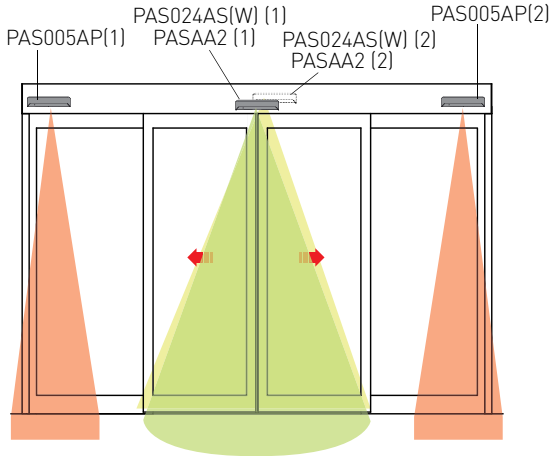
Cellule photoélectrique DAS900PH1A



8.2 Combinaison de capteurs d'ouverture et de sécurité + capteurs de sécurité en ouverture



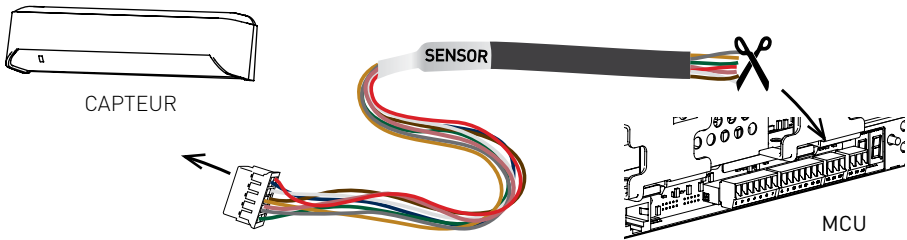
ATTENTION: Les connexions doivent être effectuées en l'absence d'alimentation secteur.



Avec ces connexions, l'automatisation s'ouvre et effectue une sécurité d'inversion sur le passage grâce à une commande donnée par le capteur interne et/ou externe. La sécurité en ouverture est assurée par les capteurs latéraux auto-contrôlés.

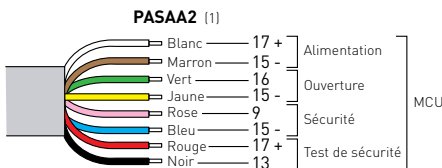


REMARQUE: Si un seul capteur est connecté, veuillez vous référer aux connexions du capteur (1).

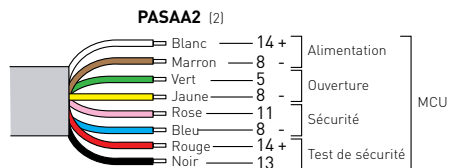


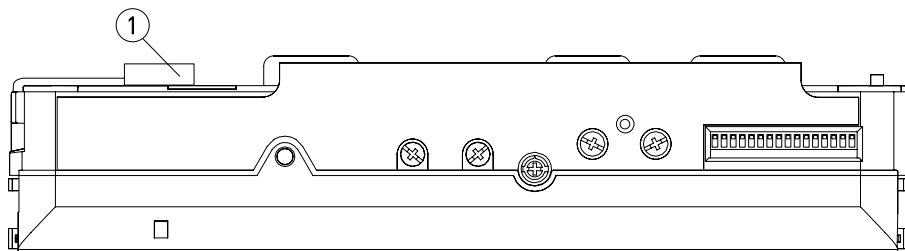
ATTENTION: NE PAS couper ce côté du câble qui doit être connecté au capteur !

CAPTEUR INTERNE

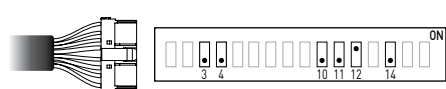


CAPTEUR EXTERNE

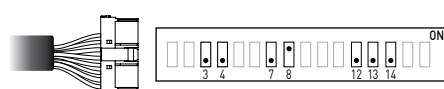




Configurer les DIP de sélection sur le capteur PASAA2 comme indiqué ci-dessous. Pour d'autres réglages, veuillez consulter le manuel du capteur.



① Connecteur à 8 broches

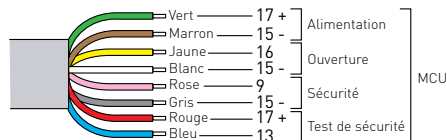


① Connecteur à 10 broches

de la fabrication : **LOT 2405xxxx**
2024

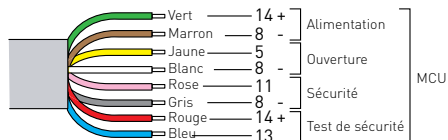
CAPTEUR INTERNE

PAS024AS(W) [1]



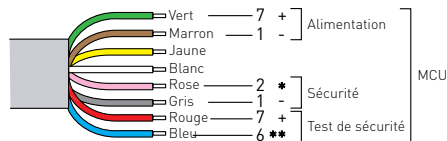
CAPTEUR EXTERNE

PAS024AS(W) [2]



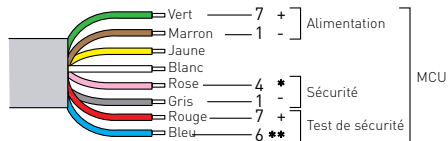
CAPTEUR LATÉRAL

PAS005AP [1]



CAPTEUR LATÉRAL

PAS005AP [2]



REMARQUE: * Si installé dans le passage, connectez-le à 9 ou 11.
** Si installé dans le passage, connectez-le à 13.

Si des photocellules sont également installées avec les capteurs (voir paragraphe 8.1) :

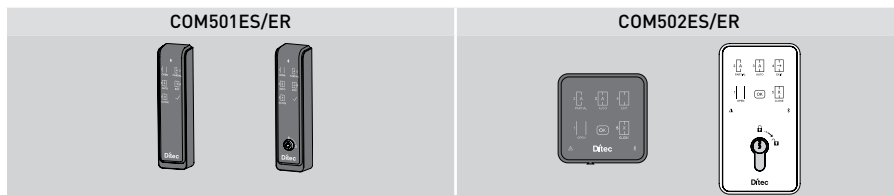
- Ne pas connecter le câble bleu du capteur PASAA2(1), ou le câble gris du capteur PAS024AS(W)(1), au terminal 15.
- Ne pas connecter le câble NPN du récepteur de photocellule (RX) au terminal 9.
- Connectez ensemble le câble bleu du capteur PASAA2(1) ou le câble gris du capteur PAS024AS(W)(1) et le câble NPN du récepteur.




REMARQUE: Pour des informations supplémentaires sur le fonctionnement des capteurs, référez-vous aux manuels d'installation correspondants.

9. DITEC DOOR CONNECT App ⑥

Si l'opérateur est équipé d'une OMS Bluetooth®, (type COM501ES, COM501ER, COM502ES, COM502ER) il est possible de changer les sélections de mode avec l'application sur votre smartphone DITEC DOOR CONNECT.

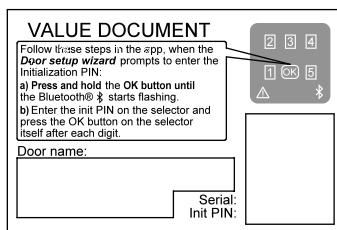


⑥ Fonction présent depuis la configuration: **CF: 1016394**  **V9.0**

INSTALLATION DE L'APPLICATION

- Téléchargez l'application DITEC DOOR CONNECT depuis l'App Store ou Google Play. Gardez le "VALUE DOCUMENT" à portée de main.
- Avant de démarrer l'assistant de configuration, assurez-vous que le sélecteur de fonctionnement est réglé sur AUTO.
- Touchez le bouton "+ Add Door" (Ajouter une porte) dans l'application et suivez l'assistant pour la configuration de la porte. Cette procédure permet d'associer le smartphone à la porte.

i REMARQUE: voir également le paramètre 3C pour définir les modifications.



i REMARQUE: Pour pouvoir procéder à l'appairage, vous devez vous trouver dans les 10 m de distance de la porte.

10. Contrôle du trafic entrée-sortie (Fonction à utiliser avec Ditec Door Connect)

10.1 Flux

i REMARQUE: La fonction «Flux» fonctionne correctement uniquement si le paramètre 65 = 00 (mode commande durable désactivé).

La fonction «Flux» (réf. paramètre 3D) permet à l'opérateur de compter le nombre de personnes passant par la porte, en entrée et en sortie. La valeur est affichée dans l'application Ditec Door Connect. Cette fonction aide à contrôler la quantité de personnes pouvant entrer dans le bâtiment, avec une limite maximale de 1 000 personnes. Le Trafic fonctionne avec tous les modes de fonctionnement (sauf OFF /ARRÊT, qui réinitialise le compteur). La fonction «Trafic en sortie uniquement» empêche l'ouverture de la porte pour de nouvelles entrées lorsque la limite définie par l'utilisateur est atteinte. Elle fonctionne en modes SORTIE SEULLE, AUTO et OUVERTURE PARTIELLE. Pour modifier les paramètres de Trafic, l'utilisateur doit utiliser l'application Ditec Door Connect. Il est donc nécessaire que l'automatisation soit équipée d'un sélecteur Bluetooth® (modèles COM501ES, COM501ER, COM502ES, COM502ER). Dans l'application, il est possible de définir une limite pour le Trafic en sortie uniquement. Il est également possible de configurer des valeurs pour recevoir des notifications, par exemple lorsqu'un seuil de 50 % ou 75 % de la limite définie est atteint. Les notifications sont reçues uniquement lorsque l'automatisation est connectée via Bluetooth®.

10.2 Comment ça marche

Le système utilise 3 impulsions pour compter les personnes. Impulsion intérieure, impulsion extérieure et impulsion de présence1 (du capteur intérieur). Chaque fois que l'opérateur reçoit une impulsion extérieure suivie d'une impulsion de présence 1, le compteur de flux ajoute un. Chaque fois que l'opérateur reçoit une impulsion intérieure suivie d'une impulsion de présence 1, le compteur de flux déduit un. Le mode de fonctionnement OFF (ARRÊT) entraînera la réinitialisation du compteur.

10.3 Installation

ENTRÉE BIDIRECTIONNELLE

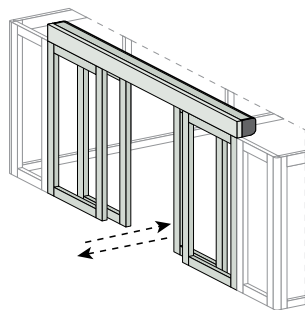
Dans une entrée bidirectionnelle, l'entrée et la sortie se font à travers une seule porte.

Paramètres à configurer

Configurer les trois paramètres suivants :

Flux (3D); flux en sortie uniquement (3E);

Limite de flux (3F).



Utilisez les paramètres suivants si la porte doit rester fermée une fois la Limite de trafic atteinte :

Nom du paramètre	MCU
Flux	3D =01
Flux en sortie uniquement	3E = 01
Limite de flux	3F= Nombre max. de personnes dans le bâtiment

10.4 Capteurs

Les capteurs à utiliser doivent être unidirectionnels (c'est-à-dire, l'impulsion externe/interne s'active lorsqu'une personne s'approche de la porte).



REMARQUE: Il est important de régler la sensibilité du capteur Présence 1 aussi élevée que possible, tout en évitant les activations lorsque personne n'active le capteur (impulsion erronée). Si la sensibilité est réglée sur une valeur trop basse, le capteur de présence ne détectera pas les personnes se déplaçant à grande vitesse, ce qui diminuera la précision du comptage.



REMARQUE: Si une porte est installée pour l'entrée uniquement et est donc dépourvue de capteur interne, le signal de présence du capteur externe doit être connecté à Présence 1.

10.5 Optimisation des performances

Pour optimiser les performances (précision du comptage), la porte doit être franchie par une seule personne à la fois, sans la présence d'autres personnes dans les zones de détection Interne, Externe ou Présence. Il est conseillé d'utiliser des barrières et des signalétiques pour guider les personnes de manière à ce qu'elles marchent à une distance de 2 mètres les unes des autres, en maintenant les zones de détection dégagées, par exemple en cas de file d'attente. Dans une porte destinée à l'entrée et à la sortie, il est crucial d'utiliser des barrières et des signalétiques pour empêcher les personnes de se croiser dans la zone de passage, ce qui réduit la précision du comptage. Les sols très brillants rendent plus difficile la détection des personnes par le capteur de présence. L'utilisation d'un tapis mat est recommandée.

Il est important d'aligner autant que possible la configuration des portes d'entrée et de sortie :

- Modèles de capteurs identiques, avec la même configuration et hauteur d'installation
- Même réflexion du sol
- Trafic similaire (éviter les regroupements de personnes).

Les regroupements se produisent souvent à l'entrée d'un bâtiment mais diminuent à la sortie, par exemple aux caisses, où le trafic devient plus uniforme. Les regroupements peuvent être atténués par l'utilisation de barrières et de signalétiques.



REMARQUE: Deux ou plusieurs personnes passant ensemble à travers la porte seront détectées comme une seule personne. Nos capteurs ne sont pas capables de reconnaître individuellement chaque personne.



REMARQUE: Deux personnes se croisant dans le passage (l'une entrant et l'autre sortant) seront probablement comptées comme étant toutes deux en entrée ou toutes deux en sortie.

11. Recherche des défauts / alarmes

Défauts	Action corrective
L'automatisme ne s'ouvre pas et le moteur ne s'actionne pas	Vérifier et corriger les réglages du sélecteur de fonctions.
	Vérifier l'absence d'objets dans la zone de détection du détecteur.
	Vérifier l'interrupteur de courant à l'intérieur du bâtiment.
Le moteur s'actionne mais l'automatisme ne s'ouvre pas	Vérifier et déverrouiller les éventuelles serrures.
	Vérifier l'absence d'objets qui entravent l'automatisme en ouverture
L'automatisme ne ferme pas	Vérifier et corriger les réglages du sélecteur de fonctions.
	Vérifier l'absence d'objets dans la zone de détection du détecteur.
L'automatisme s'ouvre et se ferme tout seul	Vérifier l'absence de corps en mouvement dans la zone de détection du détecteur.
La manœuvre d'ouverture s'effectue de manière trop brusque	Régler une valeur basse du paramètre 49, par exemple 04-05.

11.1 Alarmes

- Le tableau électronique fournit des indications d'erreur à travers l'écran.
- Pendant le fonctionnement normal, l'écran affiche **□ □**.
- Si l'écran est éteint, contrôler l'alimentation de réseau, le câble d'alimentation et effectuer un RESET donné par le sélecteur de fonctions ou mettre hors tension puis à nouveau sous tension ; Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique ou l'alimentateur.

- En présence d'une alarme, l'écran alterne le type d'erreur (par exemple **E4** - Erreur moteur) et un nombre à deux chiffres indiquant l'erreur spécifique (par exemple **03** - Erreur encodeur).
- En présence de plusieurs erreurs, celles-ci s'afficheront par ordre alphabétique et en séquence.
- Il est possible de réinitialiser l'unité de commande à l'aide du sélecteur de fonction.
- Vous pouvez également débrancher l'alimentation et la batterie, le cas échéant, puis les rebrancher.
- Si le problème persiste, consultez la liste d'erreurs ci-dessous.
- • Chaque panneau de commande est équipé d'une LED verte. Si cette LED est éteinte ou clignote, cela signifie que le panneau de commande présente un dysfonctionnement.

Erreur principale : Alimentateur		
Erreur	Cause	Action corrective
- -	La tension au tableau de commande est insuffisante	Vérifier qu'il n'y a aucune chute de courant depuis l'alimentateur, vérifier les câbles. Remplacer l'alimentateur.

E1 - Erreur détecteur		
Erreur	Cause	Action corrective
30	Erreur d'impulsion de STOP. Le panneau électronique n'a pas reçu de réponse de vérification du contact de STOP	Assurez-vous que le contact de STOP est correctement connecté à la borne 13. Consultez également la description de la borne 3 et le paramètre 66.
31	Erreur commande de présence latérale. Le tableau électronique n'a pas reçu de réponse de vérification provenant du détecteur de présence latéral.	Vérifiez que la sortie de test est connectée à la borne 6 et que toutes les connexions sont correctes. Voir aussi paramètre 29 Remplacer le détecteur de présence latéral.
32	Erreur commande de présence central. Le tableau électronique n'a pas reçu de réponse de vérification provenant du détecteur de présence central.	Vérifiez que la sortie de test est connectée à la borne 13 et que toutes les connexions sont correctes. Voir aussi paramètre 9. Remplacer le détecteur de présence central.

E2 - Erreur du groupe de secours		
Erreur	Cause	Action corrective
21	Erreur du groupe de secours. La tension de la batterie chute en raison d'une faible capacité pendant le test	Charger ou remplacer la batterie.
25	Erreur de batterie. La batterie est débranchée, en court-circuit ou le fusible thermique interne de la batterie est défectueux. Le courant de charge sort des spécifications	Vérifier les câbles et leur branchement. Charger ou remplacer la batterie. Remplacer la carte électronique principale.
26	Expiration du temps pour l'action de secours. La porte ne peut effectuer son test de groupe de secours dans le délai imparti, en raison des frottements élevés ou d'une porte coincée.	Veiller à ce que la porte puisse s'ouvrir en position entièrement ouverte.

E3 - Erreur tableau électronique		
Erreur	Cause	Action corrective
00	Erreur mémoire RAM interne	Le voyant vert clignote ou est éteint. Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
01	Erreur mémoire ROM interne	Le voyant vert clignote ou est éteint. Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
02	Erreur grave mémoire EEPROM interne	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
05	Erreur mesure température ambiante	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.

06	Panne pilotage moteur (break chopper)	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
08	Erreur convertisseur A/D	Le voyant vert clignote ou est éteint. Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
10	Erreur d'enregistrement à l'intérieur du programme	Le voyant vert clignote ou est éteint. Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
11	Erreur à l'intérieur du programme	Le voyant vert clignote ou est éteint. Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
14	Erreur courant de verrouillage	Contrôler que le verrouillage est correctement installé, le remplacer si le problème persiste. Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
17	Erreur matériel watchdog. Le raccordement au moteur ne peut pas être désactivé	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
18	Erreur grave écriture EEPROM. Impossible de changer le paramètre de configuration.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
22	Erreur surintensité sortie 24 V.	Effectuer un RESET, si le problème persiste contrôler les détecteurs et les accessoires raccordés à la sortie en 24 V. Le voyant vert clignote ou est éteint. Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
23	Erreur verrouillage. Il n'est pas possible de désenclencher le verrouillage avec le relais correspondant.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
24	Erreur acquisition. Le cycle d'acquisition a été interrompu.	Vérifier que l'automatisme effectue un cycle complet d'ouverture et de fermeture. Vérifier les frottements. Démarrer un nouveau cycle d'acquisition.
33	Erreur grave de programmation	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
34	Erreur d'activation sortie. Essai de panne des circuits relatifs aux sécurités.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
35	Erreur tension de raccordement.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
46	Erreur interne dans le Sélecteur de fonctions	RÉINITIALISER, et si le problème persiste, remplacer le sélecteur de fonctions

E4 - Erreur moteur/encodeur

Erreur	Cause	Action corrective
03	Erreur encodeur. L'encodeur, le câble de l'encodeur ou le câble moteur est endommagé.	Vérifier les raccordements de l'encodeur et du moteur
04	Erreur courant moteur. Le câble de l'encodeur ou le câble du moteur est endommagé.	Vérifier le raccordement.
09	Erreur câble encodeur. Câble encodeur endommagé.	Vérifier le câble de l'encodeur, le remplacer s'il est endommagé.

E5 - Erreur verrouillage

Erreur	Cause	Action corrective
07	Défaut dispositif de verrouillage. Le dispositif de verrouillage ou un obstacle à plus de 14 mm de la butée de fermeture empêche l'ouverture de l'automatisme.	Vérifier le verrouillage et l'absence d'obstacles ou de grippages mécaniques. Vérifier que le paramètre de poussée en fermeture 06 avant la manœuvre d'ouverture est correctement configuré

E6 - Erreur communication

Erreur	Cause	Action corrective
12	Erreur de communication du contrôle du moteur. Microprocesseur de contrôle du moteur débranché du circuit.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
13	Erreur de communication du contrôle de l'automatisme. Processeur de contrôle de l'automatisme débranché du circuit.	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
39	Erreur d'incompatibilité de marque de sélecteur de fonctions. Le sélecteur de fonctions n'est pas de la marque Ditec.	Remplacez le sélecteur de fonctions par un sélecteur de fonctions de la marque Ditec.
47	Erreur de communication sélecteur de fonctions. Communication corrompue avec les sélecteur de fonctions lors du choix de mode de sélection.	RÉINITIALISER et, si le problème persiste, remplacer les sélecteur de fonctions. Si le problème persiste après le changement de le sélecteur de fonctions, changez le tableau électronique.
53	Erreur de communication du sélecteur de fonctions. Sélecteur de fonctions déconnecté du bus externe.	RÉINITIALISER, vérifiez les branchements, et si le problème persiste, remplacez le sélecteur de fonctions.
54	Erreur de communication externe. Le bus externe fonctionne mal.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
55	Erreur d'incompatibilité de marque CTI. L'Interface de l'outil de configuration (CTI, de l'anglais Configuration Tool Interface) ou le MCU n'est pas de la marque Ditec.	Vérifiez que l'opérateur est un Ditec opérateur.



ATTENTION: Il n'est pas possible de remplacer un composant d'opérateur Ditec par un composant d'une autre marque.

E7 - Erreur température moteur

Erreur	Cause	Action corrective
16	Le cycle de travail de l'automatisme est trop élevé pour les réglages de vitesse et de temps de fermeture automatique.	Si le moteur est chaud, placer l'automatisme en modalité PORTE OUVERTE et attendre au moins 1 minute. Réduire la vitesse et augmenter le temps de fermeture automatique.

E8 - Erreur non critique

Erreur	Cause	Action corrective
49	Erreur d'écriture EEPROM non critique	Effectuer un RESET, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
50	EEPROM pleine	Trop de données à enregistrer. Réduire le nombre de données dans la configuration du réglage.

OMS Codes d'erreur

Erreur	Cause	Action corrective
Feu rouge toutes les secondes	Erreur dans le panneau électronique. Piles défectueuses (avec P10=011)	Effectuer une réinitialisation ; si le problème persiste, une intervention est nécessaire.
Feu rouge 4 fois par seconde	Erreur interne dans le sélecteur	Remplacer le sélecteur de prise.



À NOTER

Après avoir éliminé la panne ou remplacé les composants de l'automatisme, vérifier ce qui suit :

1. le mouvement de la porte et régler les paramètres requis de manière à ce que la porte fonctionne correctement ;
2. que les paramètres relatifs aux accessoires sont correctement réglés ;
3. que l'installation est conforme aux normes locales en vigueur et aux exigences minimales imposées par les autorités compétentes.

12. Entretien périodique

Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois, en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme.

Sans alimentation principale et batteries :

- Nettoyer les pièces en mouvement (les roues, les rails de coulissement des chariots et les rails de coulissement au sol).
- Contrôler la tension de la courroie.
- Vérifier l'usure de la courroie et des roues des chariots (les remplacer si nécessaire).
- Nettoyer les détecteurs et les cellules photoélectriques.
- Contrôler la stabilité de l'automatisme et vérifier le serrage de toutes les vis.
- Vérifier l'alignement des vantaux, la position des butées et l'insertion du verrouillage.

Avec alimentation principale et batteries :

- Contrôler le bon fonctionnement du système de verrouillage.
- Contrôler la stabilité de l'automatisme et que le mouvement est régulier et sans frottements.
- Contrôler le fonctionnement de toutes les fonctions de commande.
- Contrôler le fonctionnement des détecteurs de commande et de sécurité.
- S'assurer que les forces développées par l'automatisme soient conformes aux exigences des règlements en vigueur.
- Contrôler le bon fonctionnement des batteries, si seulement



REMARQUE: Pour les pièces de rechange, veuillez vous référer au catalogue des pièces détachées. Pour toute réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées.



REMARQUE: L'installateur doit fournir toutes les informations concernant le fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de l'automatisation. Il doit également remettre les instructions d'utilisation au client final. L'installateur est également tenu de rédiger le registre de maintenance, dans lequel doivent être consignés tous les travaux d'entretien, qu'ils soient courants ou exceptionnels.

La marque verbale Bluetooth® et les logos sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par ASSA ABLOY est sous licence.

La marque Ditec est propriété d'ASSA ABLOY. Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant ASSA ABLOY Entrance Systems AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB.



Le symbole de la poubelle barrée indique que le produit ne peut pas être éliminé avec les ordures ménagères ordinaires. Il doit être recyclé conformément à la réglementation environnementale locale en matière de déchets. En triant les produits portant ce pictogramme, vous contribuez à réduire le volume des déchets incinérés ou enfouis, et à diminuer tout impact négatif sur la santé humaine et l'environnement.

