



FACILE À
INSTALLER



POLYVALENT



KIT PRÊTS À L'EMPLOI

Automatismes
pour portes
sectionnelles
industrielles
équilibrés

Dítec **DOD**

Ditec DOD

Ditec DOD est l'automatisme pour portes sectionnelles industrielles équilibrées. Calé sur l'arbre de transmission ou renvoyé avec pignon et chaîne, **Ditec DOD** a été conçu pour s'adapter à n'importe quelle installation, même préexistante. Motoréducteur 230 Vca 3 A pour usage intensif. Disponible également en kit à action maintenue ou en kit monophasé avec coffret électronique et boîtier de commande pré-câblé.

ses dimensions **réduites et compactes** lui permettent de s'adapter à n'importe quel espace exigü

universel: il s'accouple sur des arbres de diamètre standard $\varnothing 25,4$ mm (1")

patte de fixation avec fentes de réglage pour faciliter l'installation murale

groupe de fin de course rotatif d'ouverture, de fermeture et contact supplémentaire

moteur auto-protégé par une sonde thermique et équipé d'un frein électrique intégré et d'un fin de course

dispositif de **réouverture manuelle à chaîne**

COFFRET DITEC LCA85

tirez le meilleur parti de votre Ditec DOD

- **menu pas à pas (Wizard WZ)**, pour une configuration rapide et simplifiée : on pourra alors choisir la logique de fonctionnement (avec ou sans ralentissement), la direction d'ouverture, l'option de fermeture automatique, la mémorisation jusqu'à 200 radiocommandes et le tour est joué !
- **les plus expérimentés pourront personnaliser plus de 100 paramètres** grâce au menu facilement consultable, à l'afficheur et aux touches de navigation
- **gestion évoluée de la manœuvre** : démarrage, ralentissement et accélération en ouverture et en fermeture, reconnaissance des obstacles, manœuvre d'inversion ou de dégagement sur les obstacles
- **réglage de la force**
- **réglage de la sensibilité de la poussée sur les obstacles**, aussi bien lors de la marche que du rapprochement en ouverture et en fermeture
- **réglage automatique des rampes** : à basse température, le coffret augmente la durée de la poussée et diminue la durée de l'accélération
- **économie d'énergie : consommation réduite** grâce à la limitation de l'intensité absorbée par les accessoires en attente

- **diagnostic intégré** avec compteurs et historique des dernières alarmes
- **test des dispositifs de sécurité**
- **2 entrées dédiées en ouverture et en fermeture** pour les bourrelets actifs résistifs de 8,2 k Ω autocontrôlés
- **sorties séparées d'alimentation** des accessoires 24 Vca et 24 Vcc
- **2 sorties 24 Vcc configurables** pour les accessoires comme l'éclairage intérieur automatique, le feu clignotant, le témoin d'entrée ouverte et la sortie active en fonction de l'état de l'automatisme et du type d'utilisation
- **fonction de trafic intense** : augmente automatiquement la durée de fermeture automatique face à une demande d'ouverture consécutive
- **réglage optimal des positions de fin de manœuvre directement du coffret** : après avoir paramétré le point de fin de manœuvre en réglant les fins de course rotatifs intégrés au moteur, il est possible de configurer une position d'arrêt au-delà de la limite du fin de course directement depuis le coffret. Cette fonction limite le réglage des fins de course rotatifs sur le moteur au cas où la tension des ressorts diminue

CONFORMITÉ TOTALE AVEC LES DIRECTIVES ET LES NORMES EUROPÉENNES

- **2014/30/EU - EMCD** - Directive compatibilité électromagnétique
- **2014/53/EU - RED** - Directive équipements radioélectriques
- **2006/42/CE - Directive Machines** - (Annexe II-B ; Annexe II-A ; Annexe I - Chapitre 1)





Kit à action maintenue DOD14PS

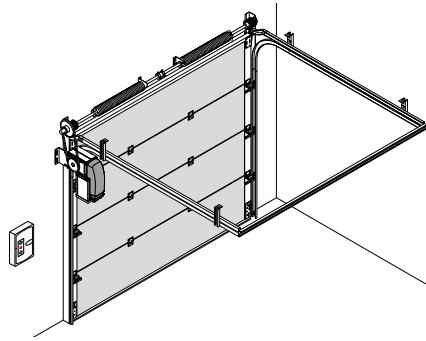
motoréducteur DOD14 avec sélecteur de commande pré-câblé à 3 positions et prise industrielle CE 16A 250V 2P+T. Longueur de câble : alimentation moteur-sélecteur 10,3 m ; sélecteur-prise industrielle 1,7 m



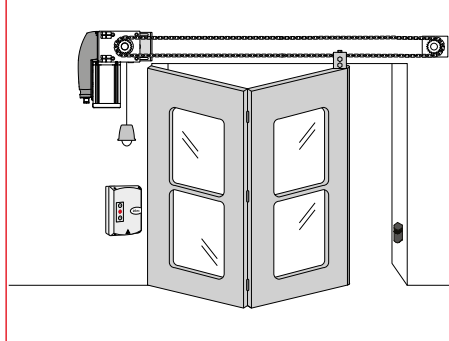
Kit avec coffret pré-câblé DODITDD1P

motoréducteur DOD14 pré-câblé avec coffret électronique et prise industrielle CE 16A 250V 2P+T. Coffret électronique LCA85B avec boîtier de commande PT3 prémonté. Module récepteur en option ZENRS (433MHz) ou ZENPRS (868MHz). Longueur de câble : alimentation moteur-coffret 5,3 m ; fin de course moteur-coffret 5,3 m ; coffret-prise industrielle 5,3 m

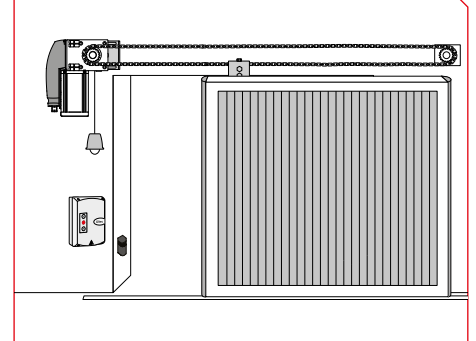
Porte sectionnelle avec renvoi à chaîne



Porte pliante

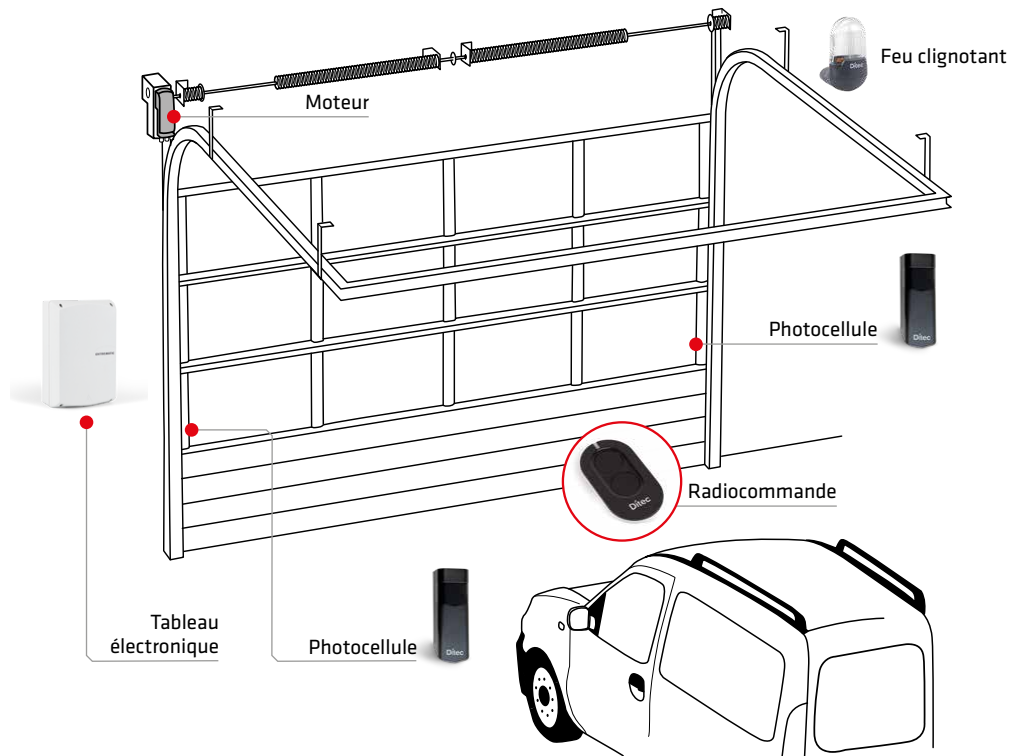


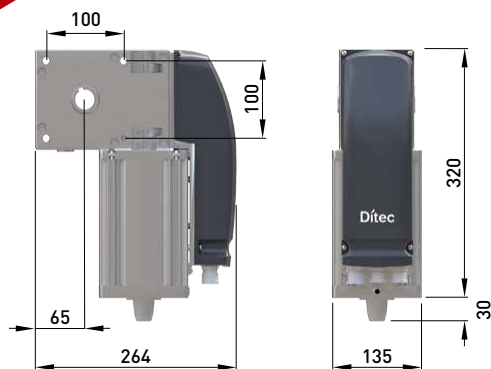
Porte coulissante



Exemple d'installation

Découvrez sur www.ditecautomations.com la gamme complète des produits de la marque Ditec





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Description	DOD 14
Motoréducteur électromécanique	pour portes sectionnelles
Gestion de la course	fin de course rotatif
Classe de service	4 - intense
Intermittence	S2 = 30 min S3 = 50 %
Alimentation	230 Vca - 50/60 Hz
Courant absorbé	3 A
Couple / poussée	60 Nm
Tours arbre de transmission	22 Tr/min
Déverrouillage pour ouverture manuelle	Déverrouillage rapide Manœuvre manuelle à chaîne (en option) Manœuvre manuelle à manivelle (en option)
Température de fonctionnement	-20°C ÷ +55°C (-35°C ÷ +55°C avec système NIO activé)
Degré de protection	IP 40
Coffret de commande	LCA85: 135x264x350 LCA85B: 238x357x120

PRINCIPALES FONCTIONS DE L'INSTALLATION

Description	LCA85 - LCA85B
Fréquence radio	433,92 MHz avec ZENRS ou BIXR2 868,35 MHz avec ZENPRS ou BIXPR2
Module récepteur interchangeable 433 MHz/868 MHz	■
Alimentation de secteur	230 Vca - 50/60 Hz
Alimentation moteur	3 A
Alimentation des accessoires 24 Vcc et 24 Vca	0,5 A max
Gestion de la course	encodeur virtuel et fin de course
Préadaptation fin de course	■
Économie d'énergie (mode GREEN)	consommation réduite en attente *
Température de fonctionnement	-20 °C à +55 °C dans les conditions standards (-35 °C à +55 °C avec NIO activé)
Degré de protection du coffret de commande	IP55
Commande d'ouverture	■
Commande d'ouverture partielle	■
Commande de fermeture	■
Commande d'arrêt	■
Commande pas-à-pas	■
Commande homme présent sélectionnée sur l'afficheur	■
Commande homme présent uniquement en fermeture. Ouverture automatique	■
Gestion du contact de fermeture automatique	■
Bourellet de sécurité avec résistance de 8,2 kΩ	■ en ouverture et en fermeture
Feu clignotant	230 Vca 25 W max

* Limitation de l'intensité absorbée par les accessoires en attente

Description	LCA85 - LCA85B
Nombre de sorties configurables en 24 Vcc	2
- voyant portail ouvert (ON/OFF)	■
- voyant portail ouvert avec clignotement proportionnel	■
- éclairage intérieur automatique	■
- feu clignotant à voyant 24 Vcc	■
- voyant d'indication de l'état de l'arrêt, des sécurités, de l'alarme d'entretien	■
Configuration des fonctions programmables	afficheur et touches de navigation
Réglage de la force	■ (électronique)
Poussée sur les obstacles	réglable
Freinage/ralentissement	■
Espace de rapprochement avant les fins de course	réglable
Durée de la fermeture automatique	réglable
Gestion du trafic intense	■
Journal de données intégré (compteurs et historique des dernières alarmes)	visualisé sur l'afficheur
Mise à jour du micrologiciel	par Amigo et USBPROG
Sécurité d'arrêt en ouverture (arrêt d'urgence)	■
Sécurité en fermeture (inversion)	■
Fonction safety test (pour les dispositifs de sécurité auto-contrôlés)	■
ODS - Détection d'obstacles (provoque l'arrêt ou l'inversion de la manœuvre si un obstacle est détecté)	■
NIO - Système antigel	■
Détecteur à boucle magnétique	■ avec accessoire LAB9

ACCESSOIRES SPÉCIFIQUES

► **Photocellules 24 Vcc/24 Vca**

- Intégrées esthétiquement aux autres dispositifs de commande
- À encombrement réduit avec carte orientable
- Industriels, IP55

► **Dispositifs d'ouverture**

- Dispositif pour ouverture manuelle à tige
- Tige pour actionnement manuel H = 3 m
- Dispositif d'ouverture manuelle à chaîne

► **Kit de renvois**

- Renvoi à chaîne et arbre avec pignon Z24
- Chaîne de 1/2" x 5/16" (sections de 5 m) et joint

► **Bourellets de sécurité actifs par radiocommande**

Système de transmission, via radio à 868 MHz, des signaux de sécurité pour les bourellets de sécurité actifs

► **Détecteur inductif à boucle magnétique**

enfichable pour le contrôle du passage