

Dernière version de ce manuel  
IP2433FR • 2024-06-17

# Ditec



## **Ditec AIR600B** **Ditec AIR1000B**

Manuel Technique

Automatisme pour portes sectionnelles  
(Traduction des instructions d'origine)

# Sommaire

Indications générales de sécurité .....	3
Déclaration d'incorporation des quasi-machines .....	4
1. Caractéristiques techniques.....	6
2. Description du produit.....	7
3. Mode d'emploi .....	7
4. Directive Machine .....	7
5. Applications sur des portes sectionnelles génériques.....	8
6. Dimensions .....	10
7. Installation type.....	11
8. Principaux composants .....	12
9. Installation.....	13
9.1 Montage du rail .....	13
9.2 Tension de la courroie.....	14
9.3 Montage de l'automatisme .....	15
9.4 Installation mécanique du rail .....	16
9.5 Montage et fixation du bras .....	21
9.6 Aménagement des câblages .....	22
10. Raccordements électriques.....	23
10.1 Carte LCU60E.....	24
10.2 Signalisations.....	25
11. Commandes et sécurité.....	25
12. Sorties et accessoires.....	26
12.1 Câblage des accessoires .....	27
13. Touches de navigation .....	34
14. Procédure d'auto-apprentissage de la course .....	36
15. Mémorisation / retrait des télécommandes .....	38
15.1 Mémorisation des télécommandes.....	38
15.2 Suppression des commandes à distance.....	38
16. Utilisation des menus .....	39
16.1 Allumage et extinction de l'écran.....	39
16.2 Touches de navigation.....	39
16.3 Touches rapides.....	40
16.3.1 Réinitialisation du calibrage .....	40
16.3.2 Redémarrage du système.....	40
16.3.3 Mémorisation des radiocommandes par le panneau de commande.....	40
16.3.4 Réinitialisation du wi-fi.....	40
17. Paramètres LCU60E .....	41
17.1 Niveau principal .....	41
17.2 Plan du menu utilisation fréquente.....	41
17.3 Description des paramètres d'utilisation fréquente.....	44
17.4 Menu complet - description des paramètres .....	46
18. Alarmes et pannes.....	58
19. Entretien.....	61
20. Installation des accessoires .....	62
20.1 Installation de l'adaptateur AIRSB pour portes basculantes .....	62
20.2 Installation de l'éclairage DEL à haute luminosité 3500 lms (réf. LEDLGT4K35) .....	63
20.3 Installation de moteur AIR sur rail TOP803T3 - TOP803T4 (réf. TSRFK) .....	63

## Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doivent faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.



Il indique la valeur des paramètres par défaut.

# Indications générales de sécurité



ATTENTION ! Consignes de sécurité importantes. Suivre à la lettre les consignes.

Le non-respect des informations contenues dans ce manuel peut être à l'origine de blessures graves ou dommages de l'équipement. Conserver ces consignes pour consultation à l'avenir.

Ce manuel et les manuels des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur le site [www.ditecautomations.com](http://www.ditecautomations.com)

Ce manuel d'installation est destiné exclusivement au personnel qualifié • L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par du personnel qualifié conformément aux critères de bonne technique et conformément à la réglementation en vigueur • Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Une mauvaise installation pourrait être dangereuse • Avant d'installer le produit, vérifier qu'il est en parfait état.



Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être jetés dans l'environnement ou laissés à la portée des enfants, puisqu'ils sont une source de danger potentielle • Ne pas installer le produit dans des zones et des atmosphères explosibles : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité • S'assurer que l'intervalle de température indiqué dans les spécifications techniques est compatible avec le lieu d'installation • Avant d'installer le dispositif de motorisation, vérifier que la structure ainsi que tous les éléments de support et de guidage sont aux normes en termes de résistance et de stabilité. Vérifier la stabilité et le mouvement fluide de la partie guidée et vérifier qu'il ne subsiste aucun risque de chute ou de déraillement. Apporter toutes les modifications structurelles nécessaires pour créer un ensemble de sécurité et protéger ou isoler toutes les zones à risque d'écrasement, de coupure, de piégeage et dangereuses en général • Le fabricant du dispositif de motorisation n'est pas responsable du non-respect des critères de bonne technique pendant la fabrication des châssis à motoriser, ou pour toute déformation pendant l'emploi • Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets de sécurité, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte des lois et directives applicables, des critères de bonne technique, des locaux d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé • Les dispositifs de sécurité doivent protéger contre l'écrasement, la coupure, le piégeage et les zones dangereuses en général de la porte ou du portail motorisé. Exposer la signalisation prévue par la loi pour identifier les zones dangereuses • Chaque installation doit porter l'indication visible des données d'identification de la porte ou du portail motorisé • Avant de raccorder l'alimentation électrique, s'assurer que les données de la plaque signalétique correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Un sectionneur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3 mm doit être monté sur l'alimentation de secteur. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et un sectionneur contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les critères de bonne technique et conformément aux lois en vigueur • Si nécessaire, raccorder la porte ou le portail motorisé à une installation de mise à la terre efficace, conforme aux normes de sécurité en vigueur • Avant de mettre l'installation en service pour l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisme est correctement réglé pour satisfaire toutes les exigences fonctionnelles et de sécurité et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de décrochage manuel fonctionnent correctement.



Durant les interventions d'entretien et de réparation, couper l'alimentation électrique avant d'ouvrir le capot pour accéder aux pièces électriques • Le capot de protection de l'automatisme doit être retiré exclusivement par du personnel qualifié.



Les composants électriques doivent être manutentionnés en utilisant des bras conducteurs antistatiques raccordés à la terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité si des pièces des composants non compatibles avec le fonctionnement sûr et correct ont été montés • Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des produits • L'installateur doit fournir toutes les informations concernant le fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte ou du portail motorisé ainsi que les instructions de fonctionnement et de sécurité à l'utilisateur.

# Déclaration d'incorporation des quasi-machines (Directive 2006/42/CE, Annexe II-B)

Par la présente,  
ASSA ABLOY Entrance Systems AB  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44 Landskrona  
Suède

déclare sous sa seule responsabilité que le type d'équipement dénommé :

Ditec AIR600B - AIR1000B automatisme avec radiocommande pour portes de garage à usage résidentiel, conforme à ces directives et à leurs modifications :

2006/42/CE Directive machines (MD), relative aux exigences essentielles de santé et sécurité suivantes : 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.

2014/30/UE Directive sur la compatibilité électromagnétique

2014/53/EU Directive concernant la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques

2011/65/UE directive relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques ;

2015/863/UE directive déléguée relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques ;

Normes européennes harmonisées appliquées :

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023

EN 55014-1:2021

EN 55014-2:2021

ETSI EN 300 220-2 v3.2.1

ETSI EN 300 220-1 v3.1.1

ETSI EN 300 328 v2.2.2

ETSI EN 301 489-17 v3.2.4

ETSI EN 301 489-3 v2.3.2

ETSI EN 301 489-1 v.2.2.3

EN IEC 62311:2020

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Autres normes ou spécifications techniques appliquées :

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023

EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A2:2023+A11:2023

EN 12453:2017+A1:2021

IEC 60335-1:2010+A1+A2

IEC 60335-2-95:2019

IEC 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019

FCC CFR 47 - Part 15 Subpart B

ICES-003 Issue 7:2020

Examen ou attestation CE délivrée par un organisme notifié ou compétent (pour l'adresse complète, contacter ASSA ABLOY Entrance System AB) relative à l'équipement.

Le processus de fabrication garantit la conformité de l'automatisme à la documentation technique pertinente.

Responsable de la documentation technique :

Matteo Fino

Ditec S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1

21040 Origgio (VA)

Italie

Signé pour le compte d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB par :

Lieu

Date

Signature

Fonction

Origgio

2024-06-17

Matteo Fino

PDG Ditec







© ASSA ABLOY, Tous droits réservés

IP2433FR

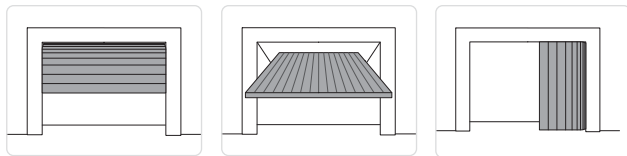


# 1. Caractéristiques techniques

	AIR600	AIR1000
Alimentation	100 V~ / 240 V~, -10%/ +10%, 50/60 Hz	100-120 V~ / 200-240 V~ (sélectionnable via le sélecteur, 50/60 Hz <b>i</b> en cas d'alimentation à 120 V, com- muter le sélecteur de l'unité d'al- imentation
Puissance	100 W	150 W
Alimentation moteur	24 V	
Coffret de commande	LCU60E	
Tension d'alimentation des accessoires	24 V  / 0,3 A max 2 s 24 V  / 0,15 A continue	
Veille	< 0,5 W (accessoires débranchés)	
Poussée	600 N	1000 N
Vitesse d'ouverture	8-22 cm/s - 20 cm/s (par défaut)	
Vitesse de fermeture	8-22 cm/s - 10 cm/s (par défaut)	
Surface maximale de la porte (*)	12 m <sup>2</sup>	17 m <sup>2</sup>
Poids maximal de la porte	130 kg	200 kg
Classe de service	<b>INTENSIF</b> (testé jusqu'à 200 000 cycles)	
Intermittence	<b>S2</b> = 60 min (T= 25°C) <b>S3</b> = 75% (T= 25°C)	
Cycles/heure**	70 (T= 25°C)	
Cycles continus**	100 (T= 25°C)	
Température de fonctionnement (T)	 -20°C  +55°C	
Degré de protection	IP20	
Niveau sonore L <sub>PA</sub>	<55 dB (A) (automatisme uniquement)	
Radiocommandes enregistrables	Code BIXMR2 100= <b>RO</b> → <b>MU</b> → <b>MU/10</b> 200= <b>RO</b> → <b>MU</b> → <b>MU/20</b>	
Fréquence radio	433,92 MHz par défaut ( <b>RO</b> → <b>FO</b> → <b>43</b> ) 868,35 MHz ( <b>RO</b> → <b>FO</b> → <b>86</b> )	<b>i</b> Module récepteur RCB100E in- clus
Portée radio max.	50 m	
Éclairage intérieur auto- matique	Intégré : DEL 1750 lms	
**cycles indicatifs si l'on considère une porte de 2350mm de hauteur et des réglages d'usine (vitesse d'ou- verture par défaut de 20 cm/s et de fermeture 10 cm/s). Les vitesses sont configurables jusqu'à 22 cm/s. Par cycle, l'on entend une manœuvre d'ouverture suivie d'une manœuvre de fermeture		
<b>i</b>	* la superficie maximale de la porte a été calculée sur la base d'un poids de 10,9 kg/m <sup>2</sup>	
	<b>TS100X3 - TS150X2</b>	<b>TS100X4 - TS200X2</b>
Longueur des rails	3300 mm	4400 mm
Course maximale	2875 mm	3975 mm
Hauteur maximale de la porte	2350 mm	3450 mm

## 2. Description du produit

L'automatisme est adapté à l'usage avec des portes sectionnelles équilibrées et des portes basculantes à contrepoids (avec accessoire en option).



## 3. Mode d'emploi

**UTILISATION** : pour des entrées de type unifamilial/multifamilial à usage intensif.

- Les caractéristiques de performance se rapportent au poids recommandé (environ 2/3 du poids maximal autorisé). En cas d'utilisation avec le poids maximum autorisé, on peut s'attendre à une réduction des niveaux de performance indiqués dessus.
- La classe de service, les temps d'exécution et le nombre de cycles consécutifs sont purement indicatifs, puisqu'ils ont été déterminés statistiquement en conditions moyennes de fonctionnement, donc pas nécessairement applicables à des conditions d'utilisation spécifiques.
- Chaque entrée automatique a des éléments variables comme le frottement, l'équilibrage et des facteurs environnementaux susceptibles d'altérer fondamentalement les caractéristiques de performance ou la durée de vie de l'entrée ou de ses composants (y compris les dispositifs automatiques). L'installateur doit appliquer des conditions de sécurité adaptées à chaque installation spécifique.

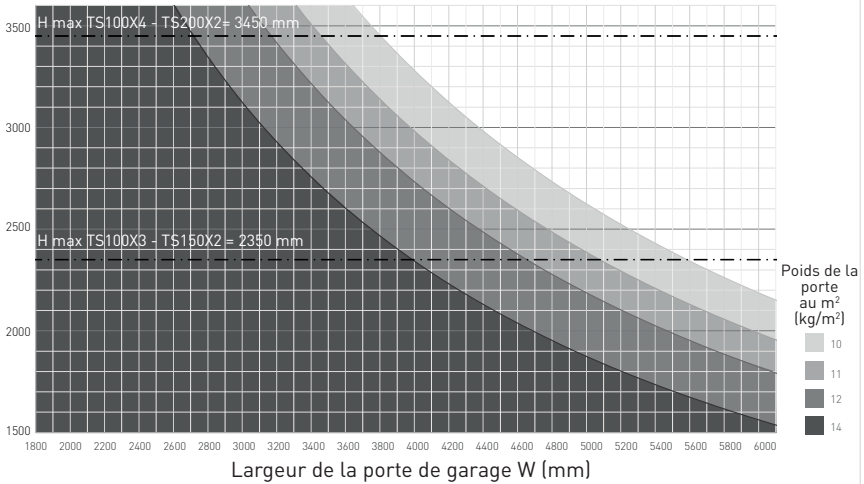
## 4. Directive Machine

Aux termes de la Directive Machines (2006/42/CE), l'installateur qui automatise une porte ou un portail a les mêmes obligations que le constructeur de la machine et doit, à ce titre :

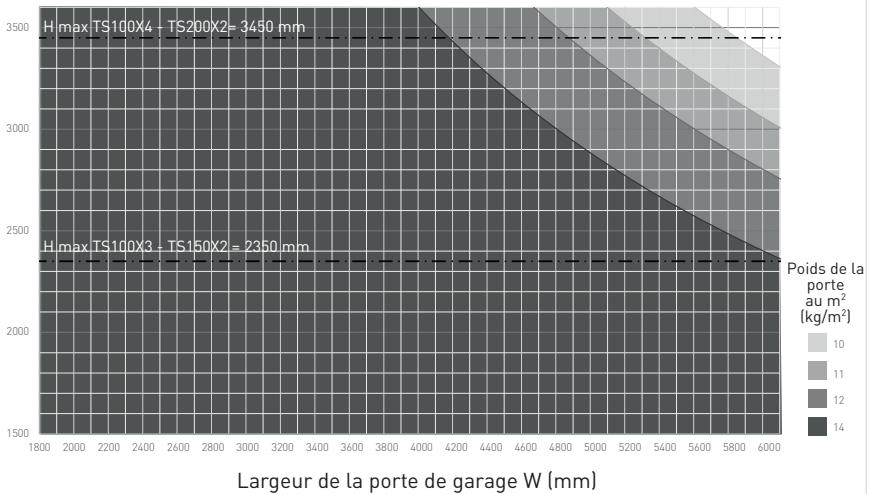
- rédiger le dossier technique qui devra contenir les documents indiqués à l'Annexe VII de la Directive Machines ;  
(Le dossier technique doit être conservé et à la disposition des autorités nationales compétentes pendant au moins dix ans à compter de la date de fabrication de la porte motorisée) ;
- rédiger la déclaration de conformité CE selon l'Annexe II-A de la Directive Machines et la remettre au client ;
- apposer le marquage CE sur la porte motorisée conformément au point 1.7.3 de l'Annexe I de la Directive Machines.

## 5. Applications sur des portes sectionnelles génériques

Dimensions maximales de la porte - AIR600B (poids max du portail = 130 kg)

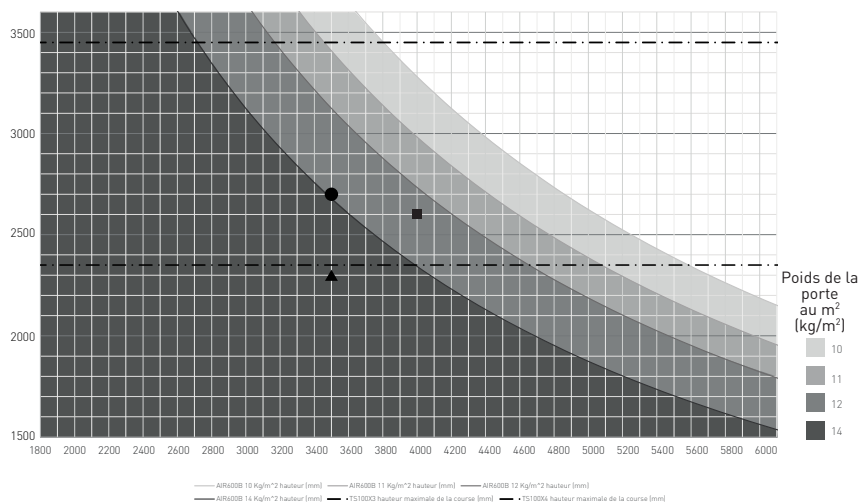


Dimensions maximales de la porte de garage - AIR1000 (poids max de la porte = 200 kg)

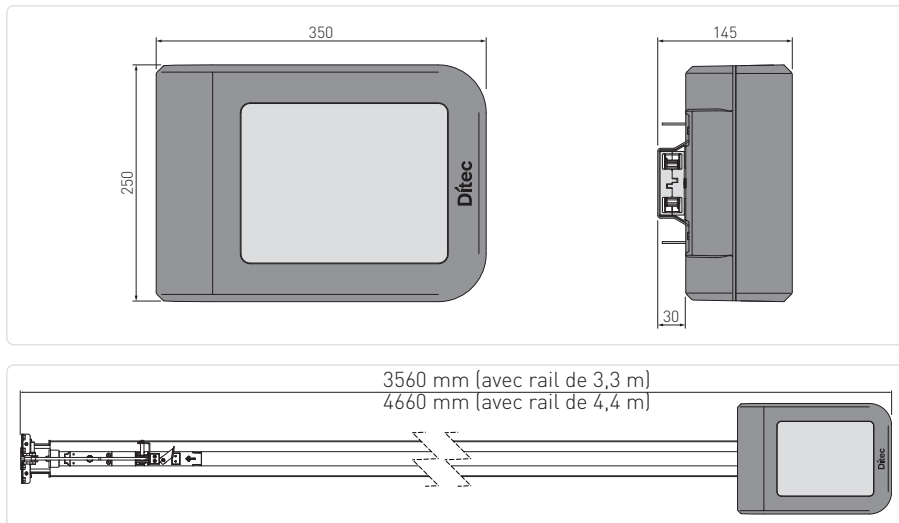


- ▲ **Exemple 1 : porte sectionnelle de 3,5 m de largeur et 2,3 m de hauteur, poids 12 kg/m<sup>2</sup>**  
On peut utiliser AIR600B avec un rail TS100X3 parce qu'il rentre dans l'aire formée par la courbe de 12 kg/m<sup>2</sup>.
- **Exemple 2 : porte sectionnelle de 3,5 m de largeur et 2,7 m de hauteur, poids 12 kg/m<sup>2</sup>**  
On peut utiliser AIR600B avec un rail TS100X4 parce qu'il rentre dans l'aire formée par la courbe de 12 kg/m<sup>2</sup>.
- **Exemple 3 : porte sectionnelle de 4 m de largeur et 2,6 m de hauteur, poids 14 kg/m<sup>2</sup>**  
On NE peut PAS utiliser AIR600B avec un rail TS100X4 parce qu'il ne rentre pas dans l'aire formée par la courbe de 14 kg/m<sup>2</sup>.  
Il est conseillé d'utiliser AIR1000B.

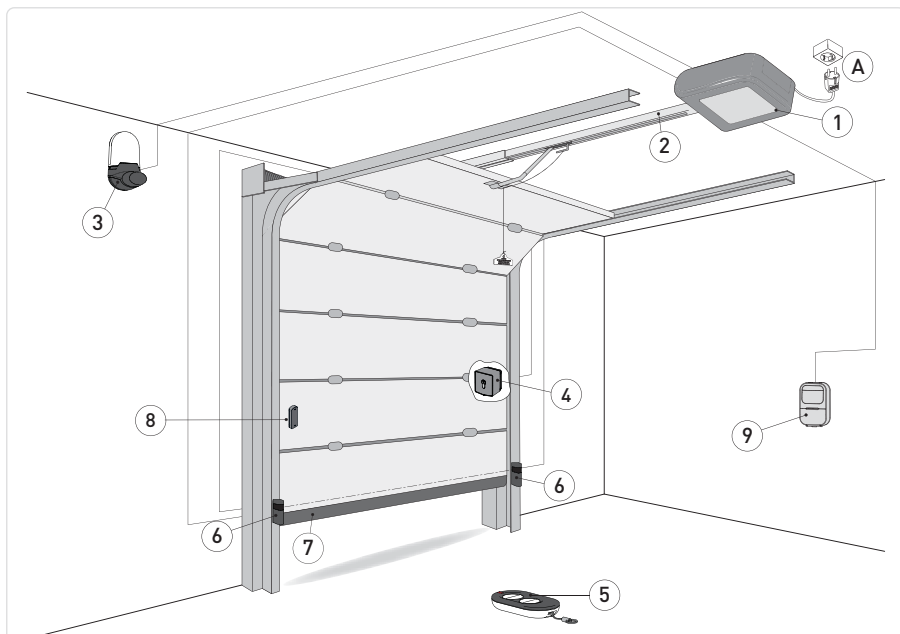
Dimensions maximales de la porte de garage - AIR600 (poids max du portail = 130 kg)



## 6. Dimensions

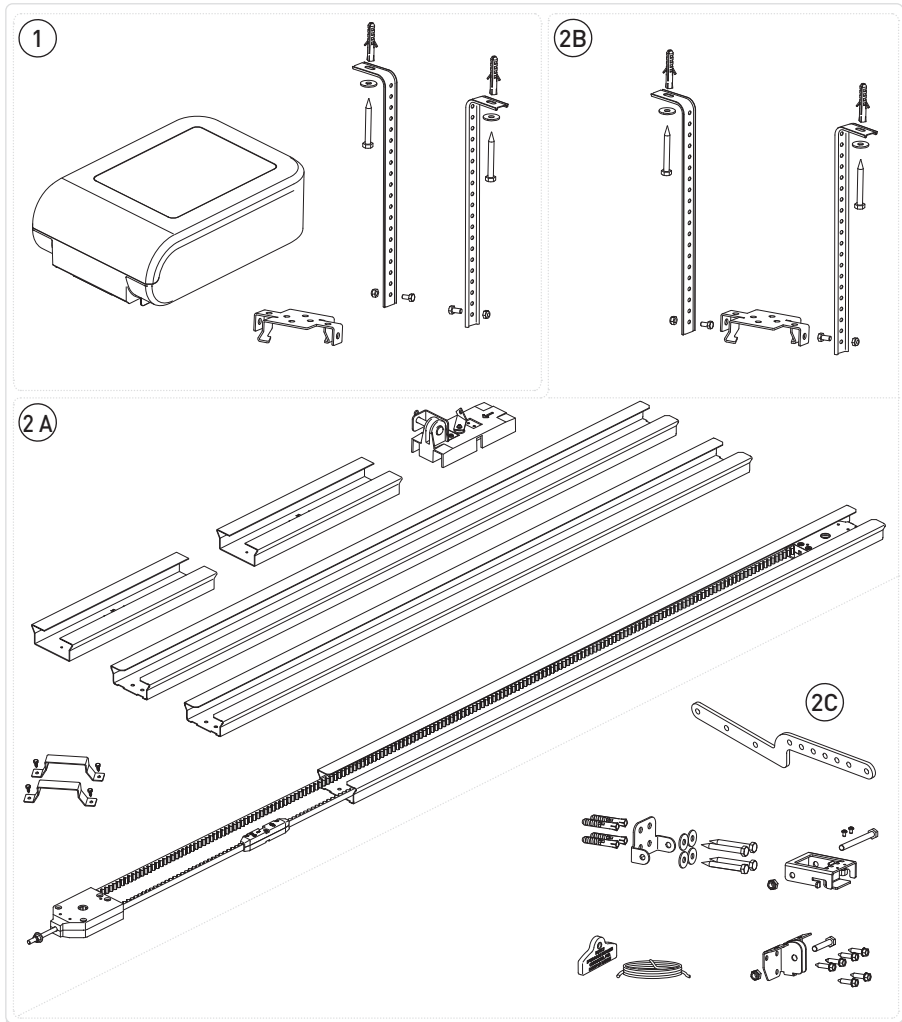


## 7. Installation type



Réf.	Code	Description	Câble
1	Ditec AIR600B Ditec AIR1000B	Automatisme + tableau de commande	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>
A		Brancher l'alimentation à une prise réseau adaptée, à 10-50 cm de la position de fixation de l'automatisme	
2	TS100X3 - TS150X2 TS100X4 - TS200X2	Système de transmission à courroie avec rail en acier de 3,3 m Système de transmission à courroie avec rail en acier de 4,4 m	
3	FLM FL24	Feu clignotant	2 x 1 mm <sup>2</sup>
		Antenne (intégrée au feu clignotant)	Câble coaxiale RG-58 (50 Ω)
	AXK4	Sélecteur à clavier à combinaison numérique radio	/
4	AXK5M AXK5N AXK5NM AXK5NI	Sélecteur à clé mural avec cylindre européen Sélecteur à clé semi-encasté avec cylindre européen Sélecteur à clé mural sans cylindre Sélecteur à clé semi-encasté sans cylindre	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
	AXR7	Unité de lecture RFID	5 x 0,5 mm <sup>2</sup>
5	ZEN	Émetteur	/
6	LIN2 LIN2B AXP2 LAB4 LIN3	Cellules photoélectriques à 4 fils  Cellules photoélectriques à 2 fils avec autotest	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>  2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
7	SOFAP20 SOF2M20-SOF3M20 SOFA15-SOFA20-SOFA25	Bourellet de sécurité passif pré-assemblé Bourellet actif à fil avec contact mécanique et micro-interrupteurs Bourellet de sécurité résistif 8,2kΩ	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> min 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> min
8	GOPAVT / GOPAVRS / GOPAVR	Système radio pour bourellets de sécurité	/
9	WS3	Wall Station	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> min

# 8. Principaux composants

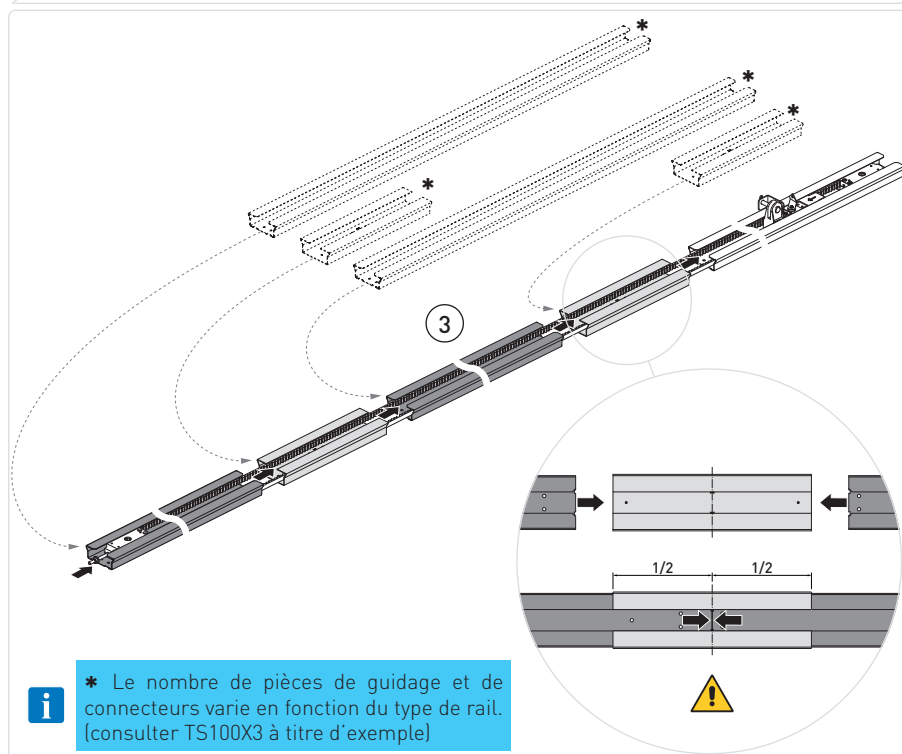
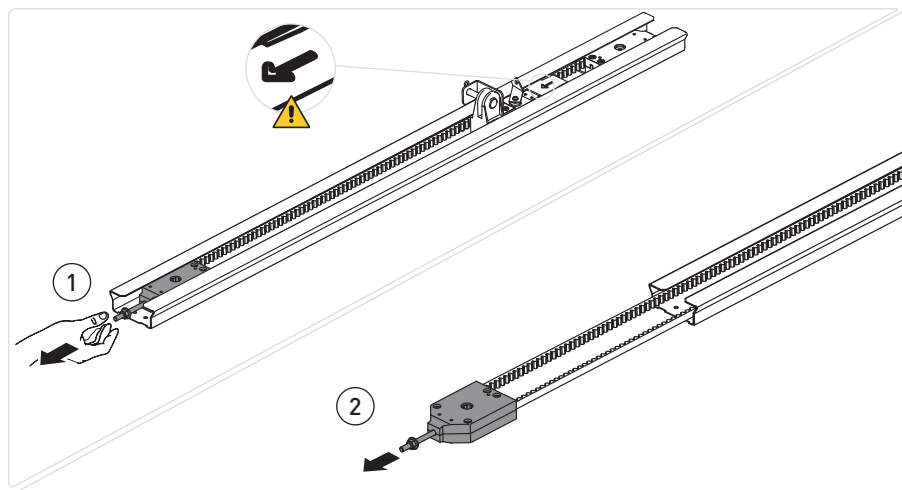


Réf.	Description
1	Automatisme
2 A	Système de transmission
2B	Étriers de fixation au plafond
2C	Étriers de fixation du rail et du bras

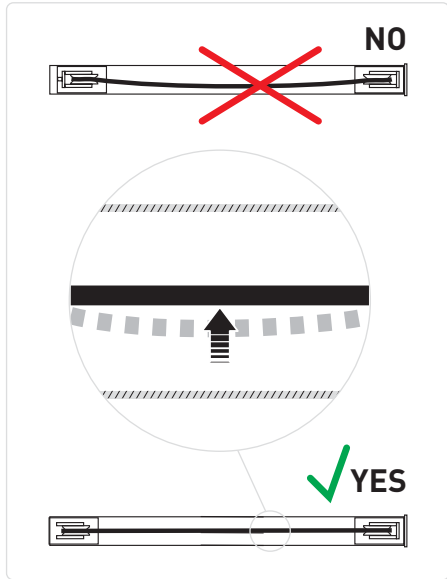
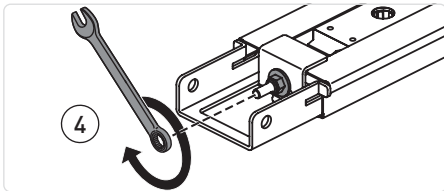
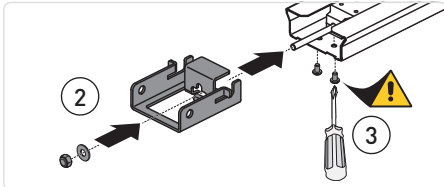
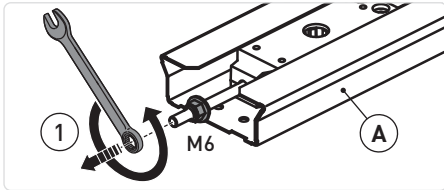
# 9. Installation

## 9.1 Montage du rail

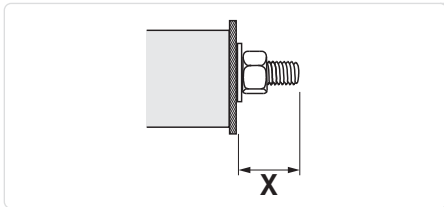
Monter le système de transmission comme indiqué dans les figures.



## 9.2 Tension de la courroie

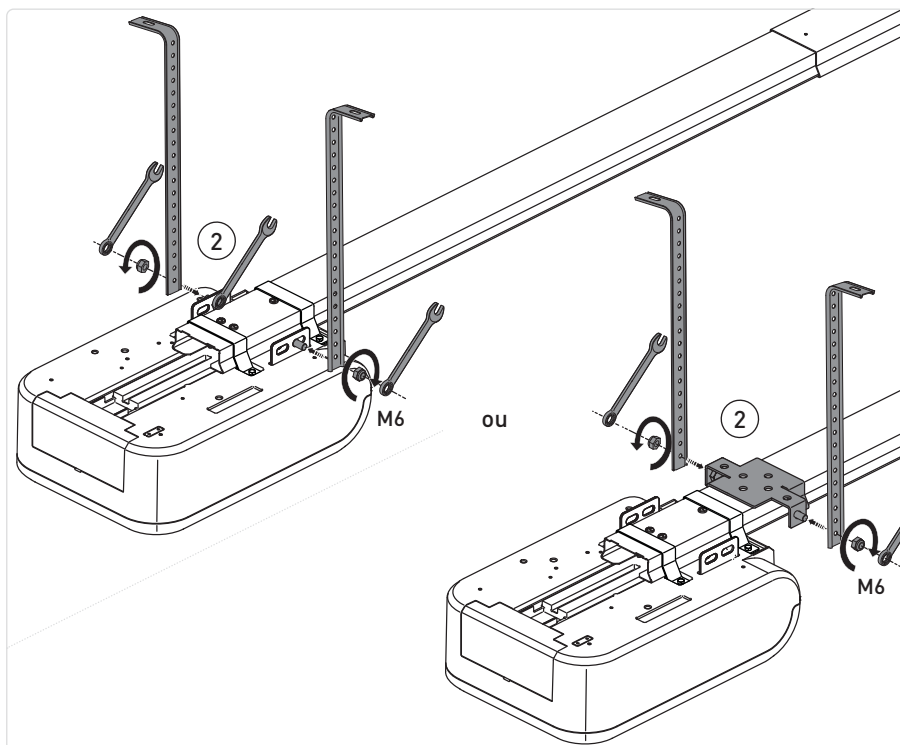
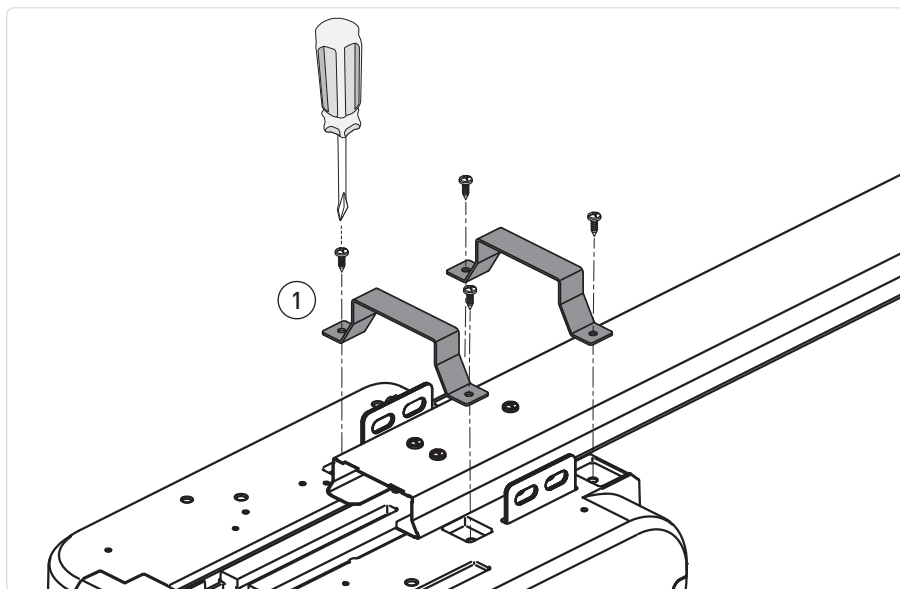


Serrer l'écrou de blocage jusqu'à ce que la courroie soit bien tendue [X] à l'intérieur du rail.

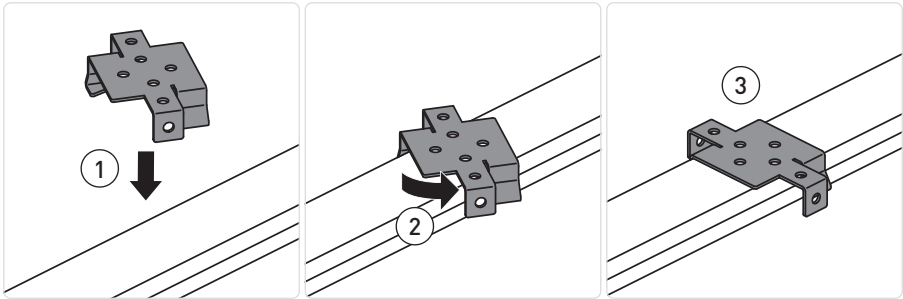


A	X
TS150X2	12-15 mm
TS100X3	12-15 mm
TS100X4	15-18 mm
TS200X2	15-18 mm

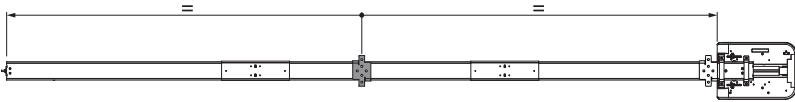
### 9.3 Montage de l'automatisme



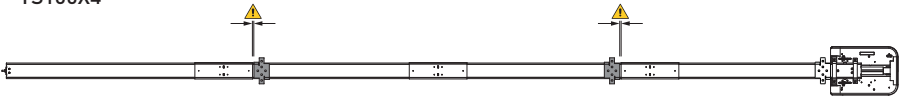
## 9.4 Installation mécanique du rail



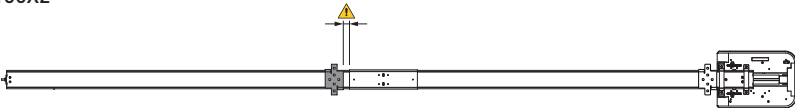
TS100X3



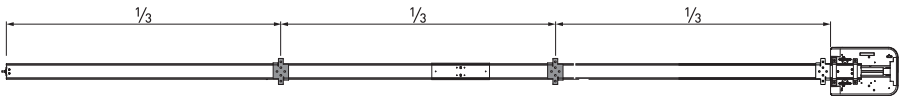
TS100X4

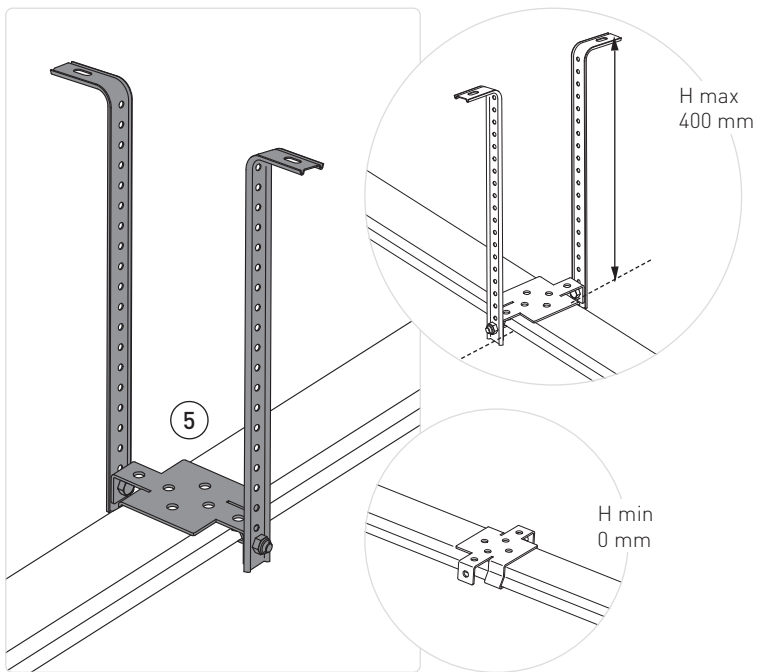
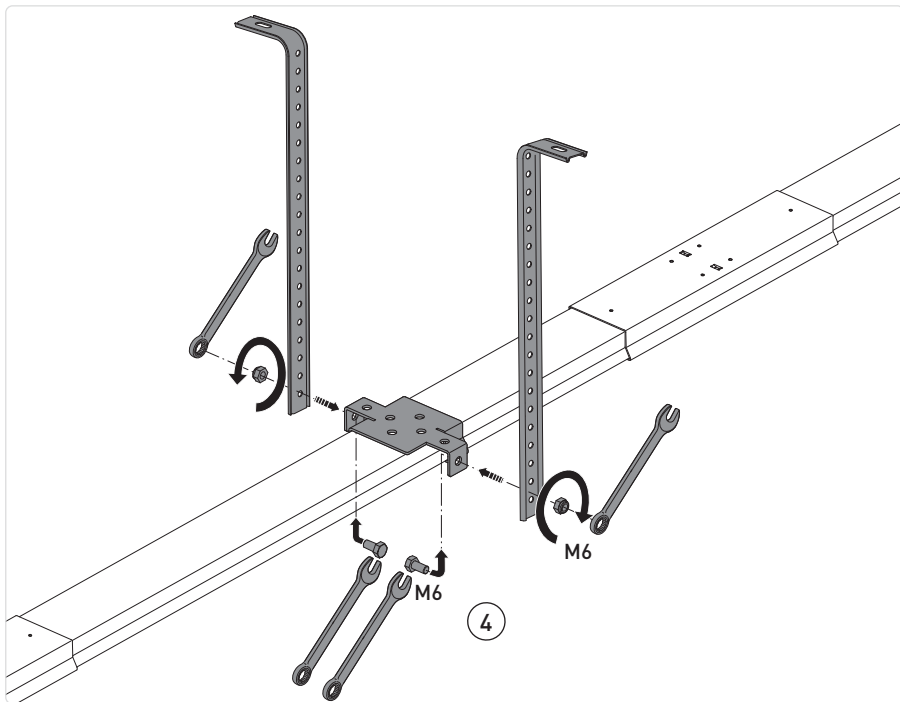


TS150X2

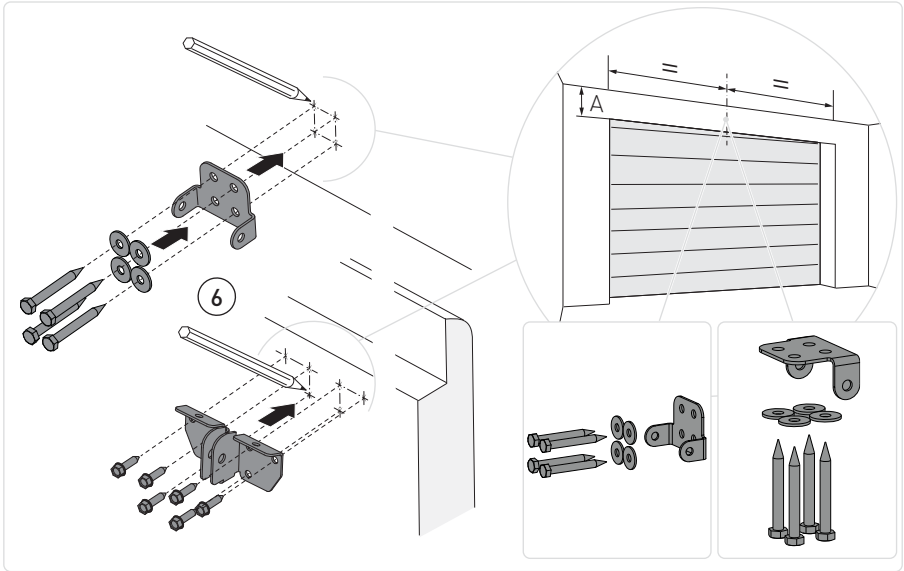
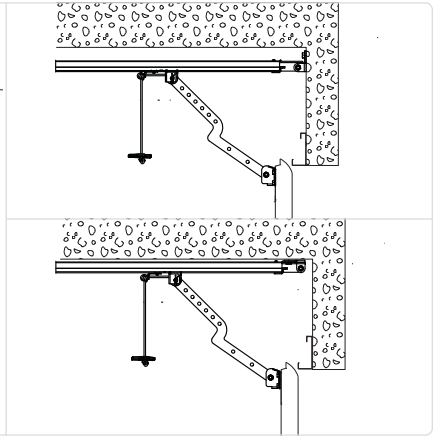
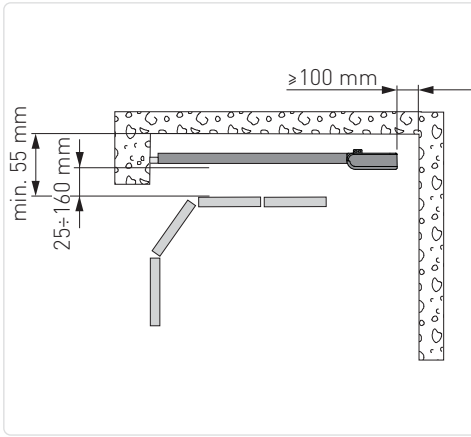


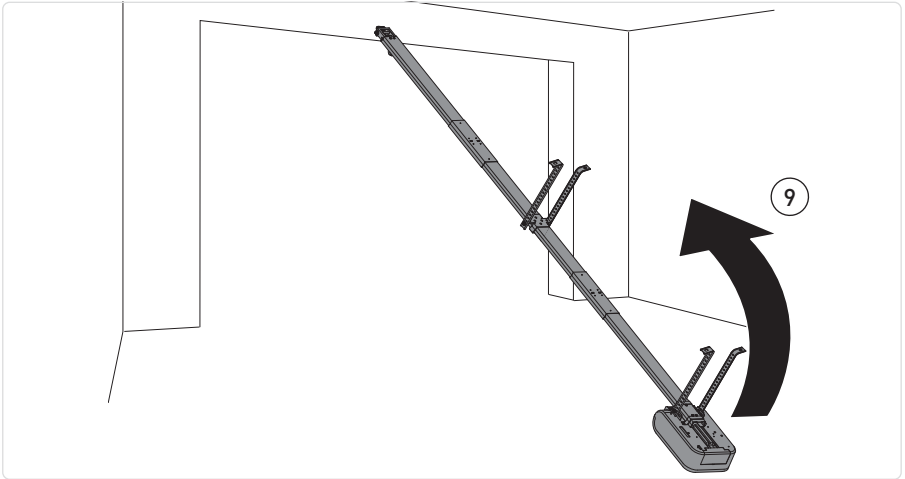
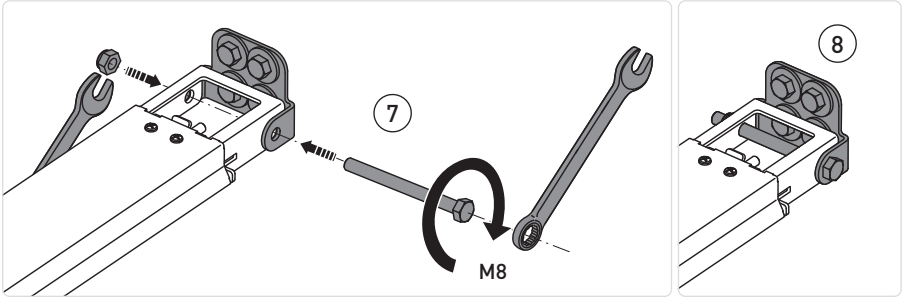
TS200X2

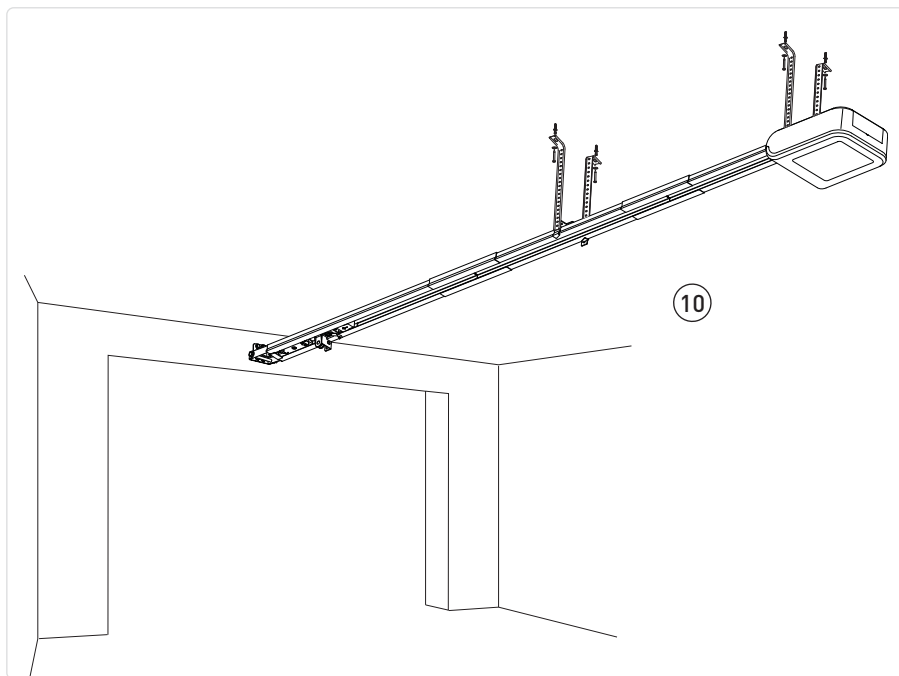




IP2433FR



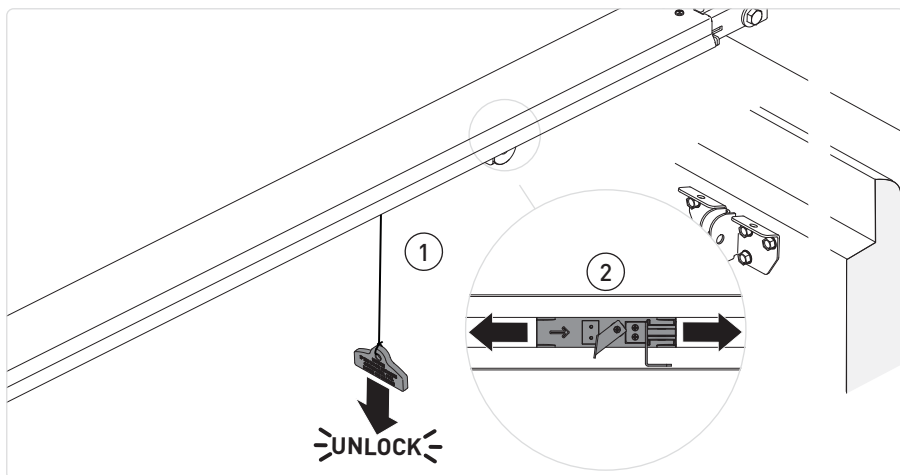




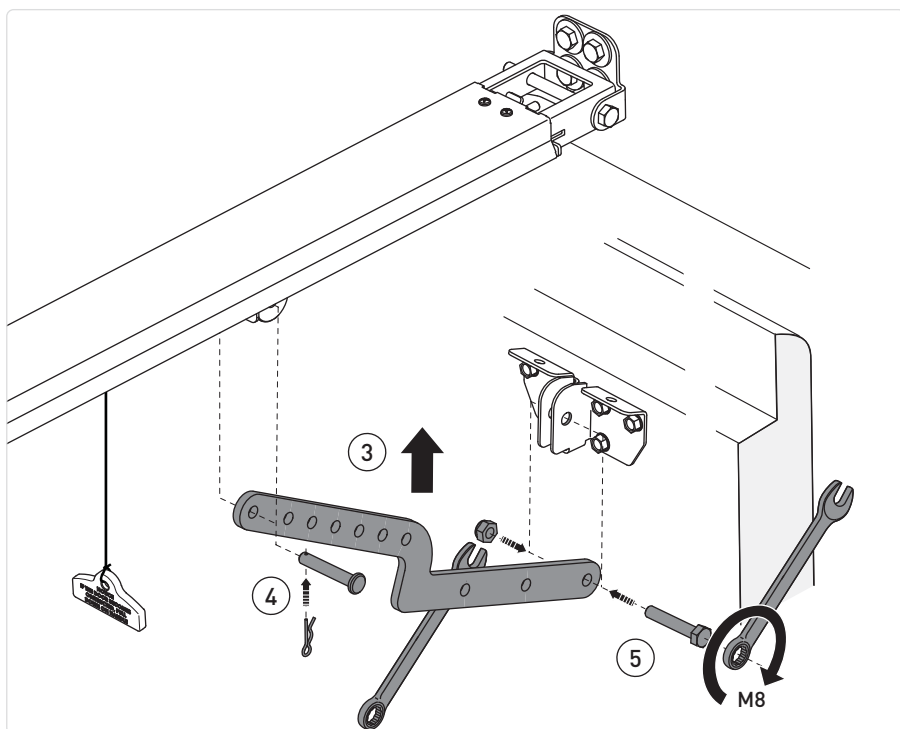
**i** Dans l'exemple TS100X3.

- Contrôler la stabilité de la porte et s'assurer qu'elle se déplace avec régularité.
- Il doit être possible d'ouvrir et de fermer la porte manuellement avec facilité.
- Avec l'automatisme au sol, fixer le rail au mur.
- Soulever l'automatisme et plier les étriers si nécessaire (toute pièce en trop peut être coupée), puis le fixer au plafond.

## 9.5 Montage et fixation du bras

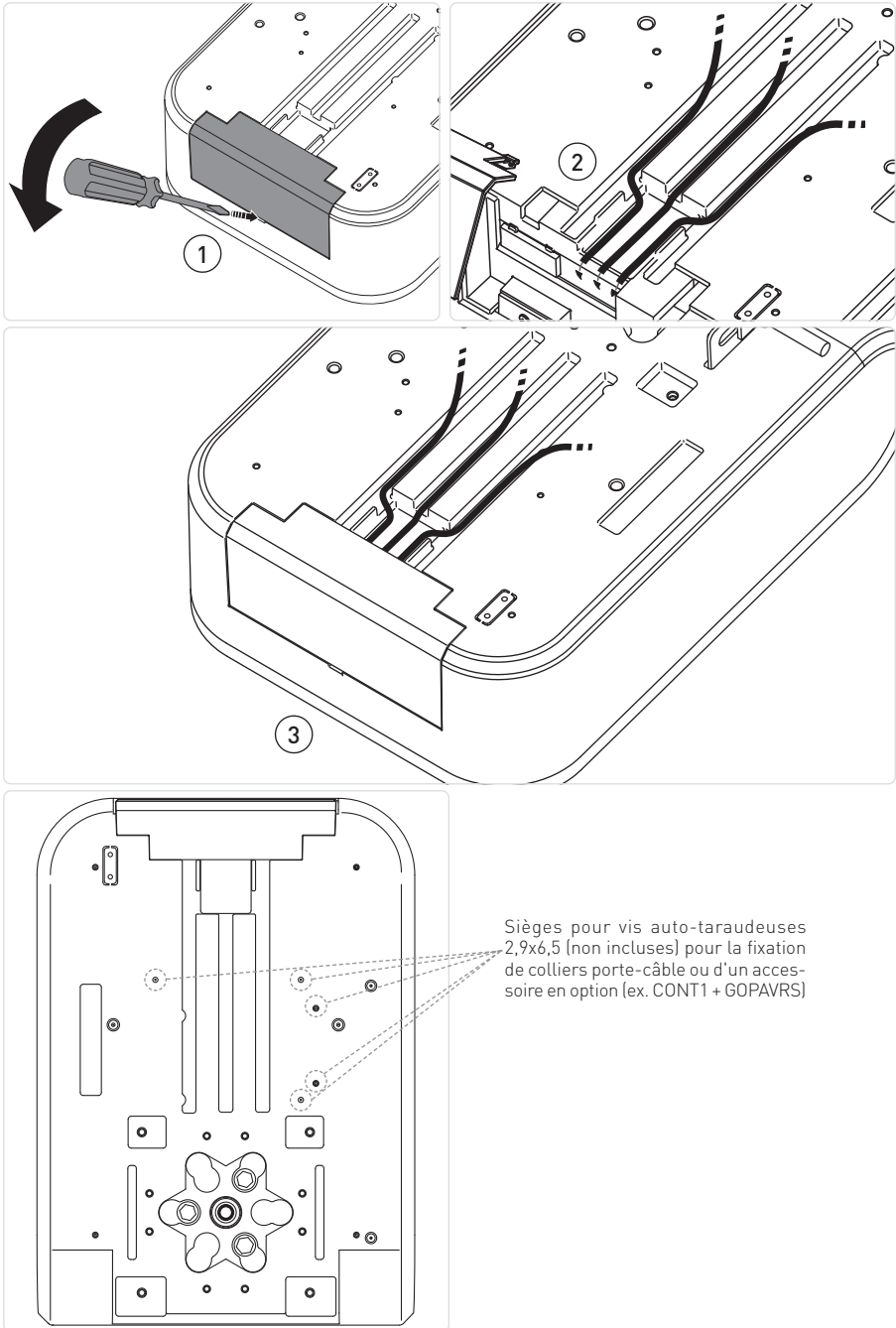


- Après avoir installé l'automatisme au plafond, le débloquer en tirant sur le câble vers le bas pour déclencher le levier de déverrouillage.



- Approcher le chariot de la porte fermée et fixer le bras tel qu'indiqué dessus.

## 9.6 Aménagement des câblages




## 10. Raccordements électriques

L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par du personnel qualifié selon les critères de bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

L'automatisme doit être installé conformément aux normes EN12453, EN13241 et EN12635. Les dispositifs de sécurité doivent fonctionner convenablement.


Les garages sans deuxième entrée doivent être équipés d'un dispositif externe de déverrouillage d'urgence (à commander séparément).

Si une porte piétonne est incorporée dans la porte de garage, elle doit être équipée d'un dispositif de sécurité qui empêche son activation quand la porte piétonne est en position non sécurisée. Ce dispositif de sécurité doit être branché à l'ARRÊT D'URGENCE.

 Avant le branchement électrique, vérifier que les données figurant sur la plaque signalétique correspondent à celles du réseau de distribution d'électricité. Installer un interrupteur/sectionneur omnipolaire sur le réseau d'alimentation avec une distance d'ouverture des contacts équivalente ou supérieure à 3 mm. Vérifier la présence d'un dispositif de protection adapté contre les courants résiduels et les surtensions en amont de l'installation électrique.

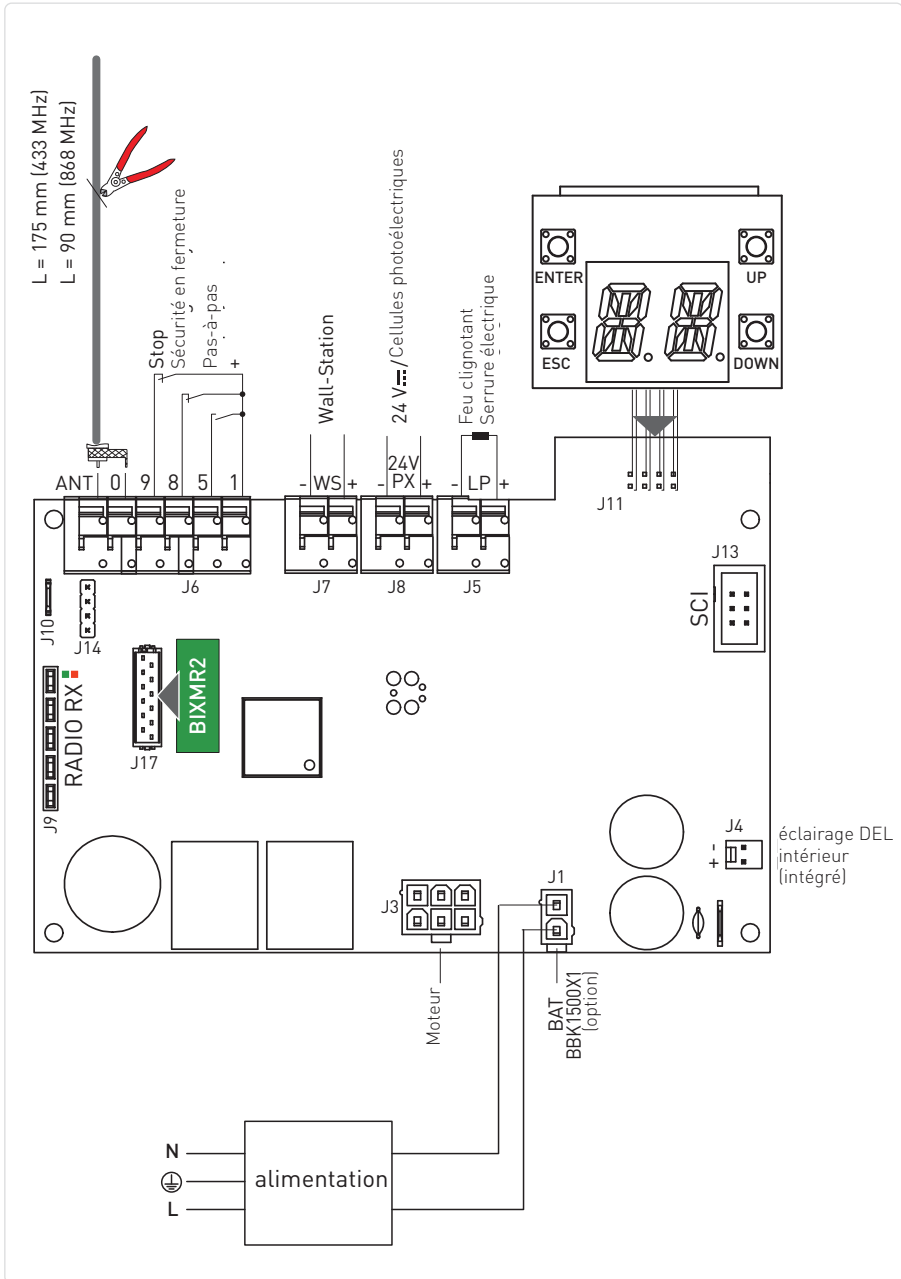
Fixer le câble avec le serre-câble et le décrocher uniquement sur la borne.

Le réseau de distribution électrique et tout autre conducteur à basse tension (230 V), dans la partie à l'extérieure de l'automatisme, doivent être raccordés au moyen de gaines ondulées indépendantes et séparées du chemin de raccordement aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV= Safety Extra Low Voltage). Vérifier l'absence de bords tranchants qui pourraient endommager le câble d'alimentation.

 S'assurer que les câbles de raccordement au réseau électrique, tout autre câble à basse tension (230 V) et les câbles de raccordement des accessoires de sécurité à très basse tension, dans la partie située à l'intérieur du produit, sont bien séparés du corps du motoréducteur.



# 10.1 Carte LCU60E

La figure montre la carte électronique LCU60E et ses connecteurs pour le raccordement à l'alimentation, au moteur et aux accessoires.







IP2433FR

## 10.2 Signalisations




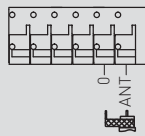

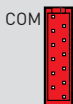

Voyant rouge 	Voyant vert 	Description
Éteint	Éteint	Carte éteinte ou défectueuse.
1 Clignotement toutes les secondes	Éteint	Carte LCU allumée et performante. Carte RCB (radio/BLE/WiFi) absente ou défectueuse
Éteint	1 Clignotement toutes les secondes	Carte LCU allumée et performante. Carte RCB50 (radio) présente et performante
Éteint	2 Clignotements toutes les secondes	Carte LCU allumée et performante. Carte RCB100 (radio/BLE) présente et performante
Éteint	3 Clignotements toutes les secondes	Carte LCU allumée et performante. Carte RCB201 (WiFi) sur SCI présente et performante
Éteint	4 Clignotements toutes les secondes	Carte LCU allumée et performante. Cartes RCB50 (radio) + RCB201(WiFi) présentes et performantes
Éteint	5 Clignotements toutes les secondes	Carte LCU allumée et performante. Cartes RCB100 (radio/BLE)+ RCB201(WiFi) présentes et performantes

## 11. Commandes et sécurité

Fonction		Commande	Description
NO	PAS-À-PAS	1  5	Avec la sélection <b>IO</b> → <b>IS</b> → <b>IS</b> , la fermeture du contact NO active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture. La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » en sélectionnant <b>OM</b> → <b>PP</b> .
	OUVERTURE		Avec la sélection <b>IO</b> → <b>IS</b> → <b>IS</b> , la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture
NF	SÉCURITÉ EN FERMETURE	1  8	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture et le clignotement de l'éclairage intérieur automatique. Après le 3 <sup>e</sup> mouvement d'inversion consécutif, la fermeture automatique est désactivée (si elle est active). Le contact d'inversion est utilisé par les contacts des cellules photoélectriques à 4 fils et des dispositifs de sécurité pour signaler à la carte LCU60E la détection d'un obstacle.
NF	ARRÊT	1  9	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt de l'opération en cours. Si <b>IO</b> → <b>RS</b> → <b>SP</b> , la fermeture automatique est désactivée lorsque le contact 1-9 se referme. Si <b>IO</b> → <b>RS</b> → <b>ST</b> , la fermeture automatique est activée lorsque le contact 1-9 se referme.

 **REMARQUE :** le feu clignotant effectue un clignotement

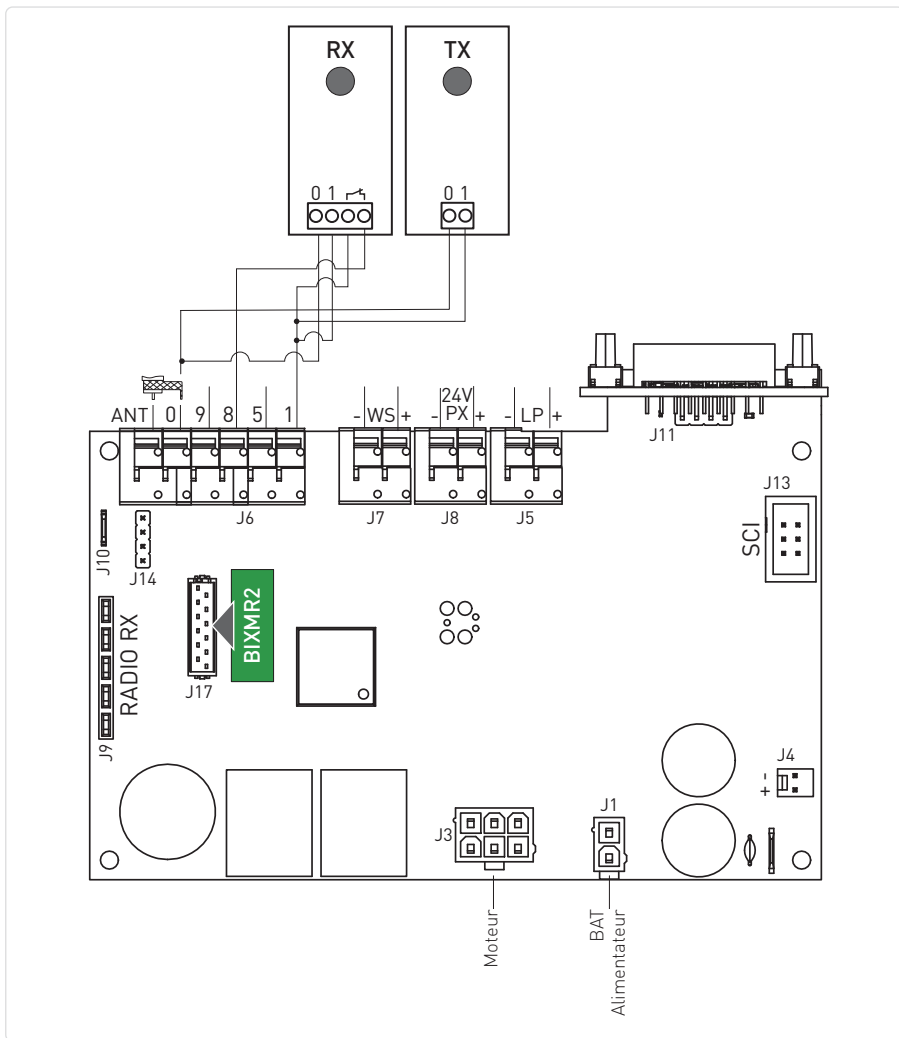
## 12. Sorties et accessoires

Fonction	Sortie	Valeur accessoires	Description
Bornier d'alimentation des accessoires		24 V CC / 0,3 A max 2 s 24 V CC / 0,15 A continue	Sortie alimentation accessoires
Voyant LED intégré		1750 lm	La lumière intérieure LED est raccordée à la carte par le connecteur J4. Sur AIR1000B, il est possible de changer le voyant LED intégré pour le voyant LED de 3500 lms (optionnel, voir paragraphe 20.2) <b>ATTENTION</b> : Il n'est pas possible de brancher un éclairage extérieur tiers sur la borne J4
Sortie configurable		12 V - 24 V <sub>cc</sub> 3 A max pour 3 s 1 A continu	Sortie <b>LP</b> configurée en usine comme clignotant ON-OFF <b>LP</b> → <b>03</b> . Il est possible de sélectionner les réglages de préclignotement dans le menu <b>0M</b> → <b>W0</b> et/ou <b>0M</b> → <b>W1</b> . Pour modifier le mode de fonctionnement de la sortie LP, se référer à la sélection <b>10</b> → <b>LP</b> .
Antenne radio			En cas d'utilisation de l'antenne de série, il est recommandé de suivre ces mesures : 433 MHz (175 mm) - 868 MHz (90 mm). Utiliser un câble coaxial de type RG-58 (50 Ω) pour la connexion d'une antenne extérieure (réf. GOL148REA)
Module récepteur radio			Module récepteur radio RCB100E (de série) configurable depuis le tableau de commande : - 433,92 MHz ( <b>RO</b> → <b>FO</b> → <b>43</b> ) - par défaut - 868,35 MHz ( <b>RO</b> → <b>FO</b> → <b>86</b> ) Module récepteur radio RCB50E compatible (option) <b>ATTENTION</b> : le module récepteur doit être inséré et sorti en faisant attention au sens de positionnement et en l'absence de tension.
Module mémoire radiocommandes		<b>BIXMR2</b>	Permet de sauvegarder les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction <b>BF</b> → <b>SP</b> . Les configurations sauvegardées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction <b>BF</b> → <b>RC</b> . Le module mémoire permet de mémoriser les radiocommandes. En cas de remplacement du tableau électronique, le module mémoire utilisé pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique. <b>ATTENTION</b> : le module mémoire doit être inséré et sorti en faisant attention au sens de positionnement et en l'absence de tension.
Alimentation CC		Alimentation CC	Alimentation : 36V CC. En l'absence de réseau, en mode de fonctionnement à batterie : 24V CC. Les batteries gardent leur charge avec la tension de ligne présente. Si la tension de ligne est coupée, le tableau est alimenté par les batteries jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries ne descende sous le seuil de sécurité. Dans ce dernier cas le tableau électronique s'éteint. <b>REMARQUE</b> : la température de fonctionnement des batteries rechargeables est comprise entre +0°C et 40°C. Pour contrôler, le niveau de tension des batteries, faire référence au menu <b>BF</b> → <b>BE</b> .

## 12.1 Câblage des accessoires

### 12.1.1 Cellules photoélectriques 4 fils (réf. LIN2, AXP2, LAB4)

Les cellules photoélectriques peuvent être raccordées à la carte LCU60E comme sur la figure suivante. Pour activer les cellules photoélectriques, régler **IO** → **B8** → **PH**.



Pour des consignes complètes, consulter le manuel :



LIN2



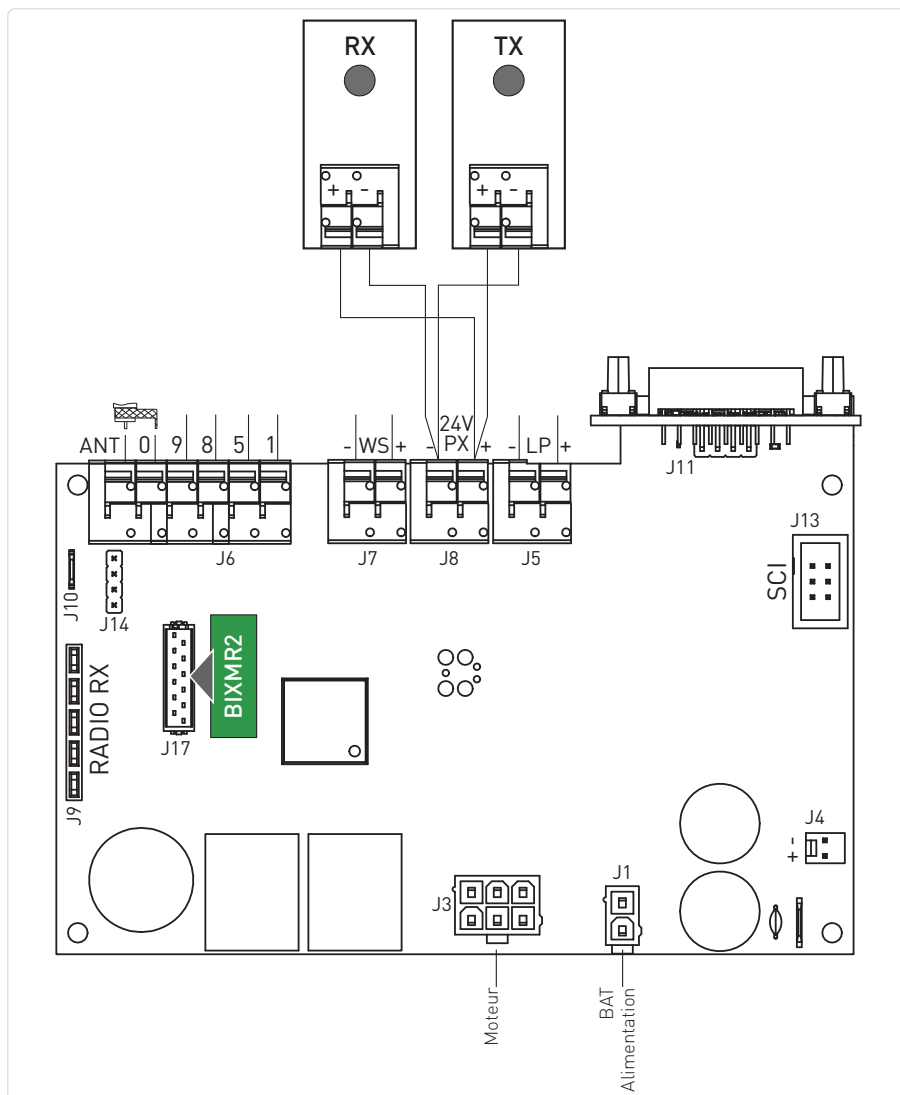
AXP2



LAB4

## 12.1.2 Cellules photoélectriques deux fils avec Autotest (réf. LIN3)

Les cellules photoélectriques (réf. LIN3) peuvent être raccordées à la carte LCU60E comme sur la figure suivante. Pour activer les cellules photoélectriques, régler **I0** → **I8** → **P2**.



Pour des consignes complètes, consulter le manuel :

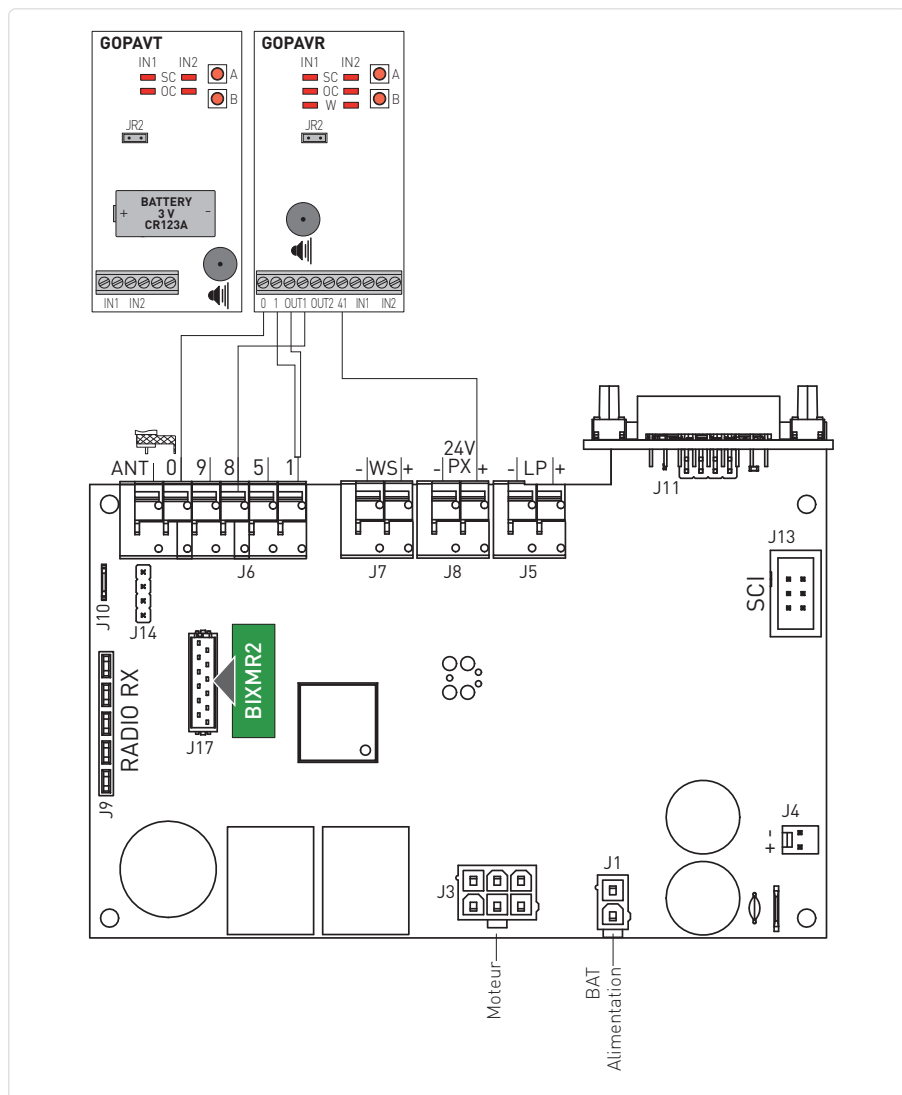


LIN3

### 12.1.3 Système de transmission radio GOPAVR-GOPAVT avec autotest

Les bourrelets de sécurité actifs peuvent être raccordés à la carte LCU60E grâce au système de transmission radio bidirectionnel GOPAVR-GOPAVT comme sur la figure suivante.

Pour utiliser GOPAVR-GOPAVT, régler **10** → **38** → **5W**.



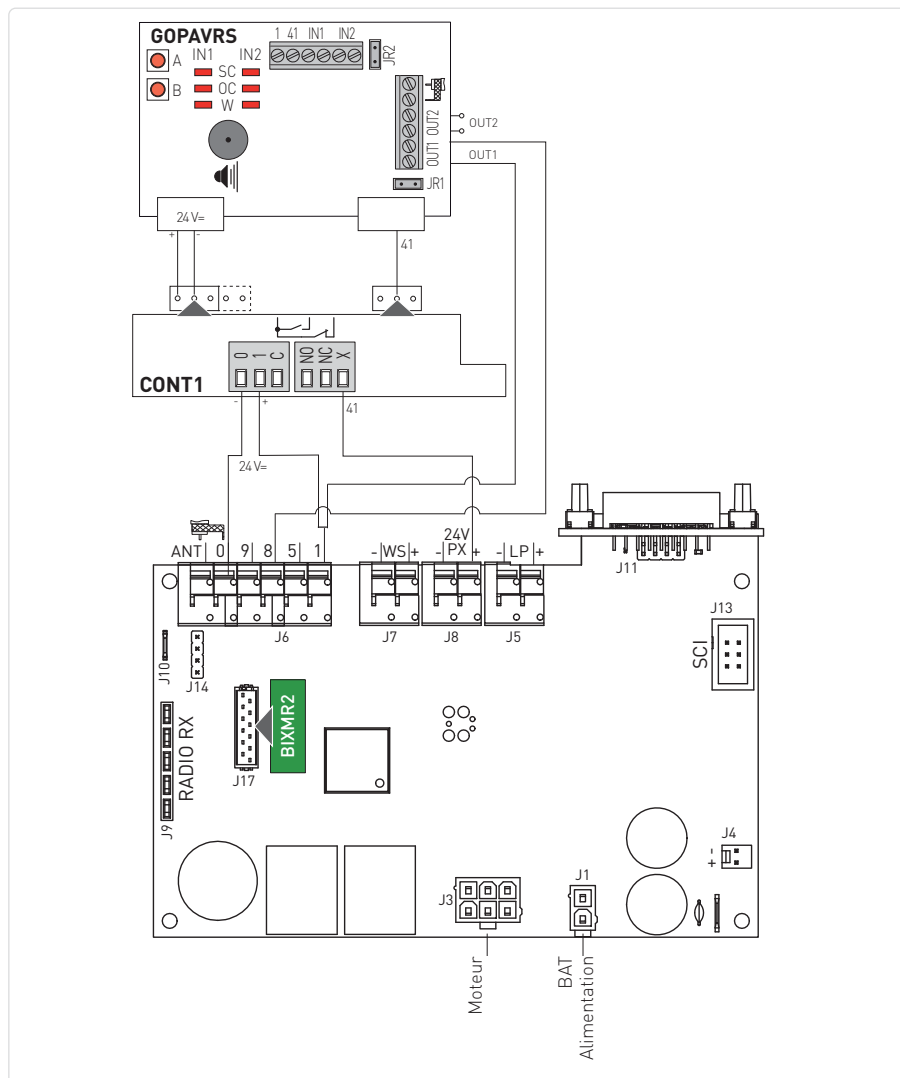
Pour des consignes complètes, consulter le manuel :



GOPAV

## 12.1.4 Système de transmission radio GOPAVRS + CONT1 avec autotest

Les bourrelets de sécurité actifs peuvent être raccordés à la carte LCU60E grâce au système de transmission radio bidirectionnel GOPAVRS branché dans CONT1 comme sur la figure suivante. Pour utiliser GOPAVRS + CONT1 régler **10** → **88** → **54**.



Pour des consignes complètes, consulter le manuel :



CONT1

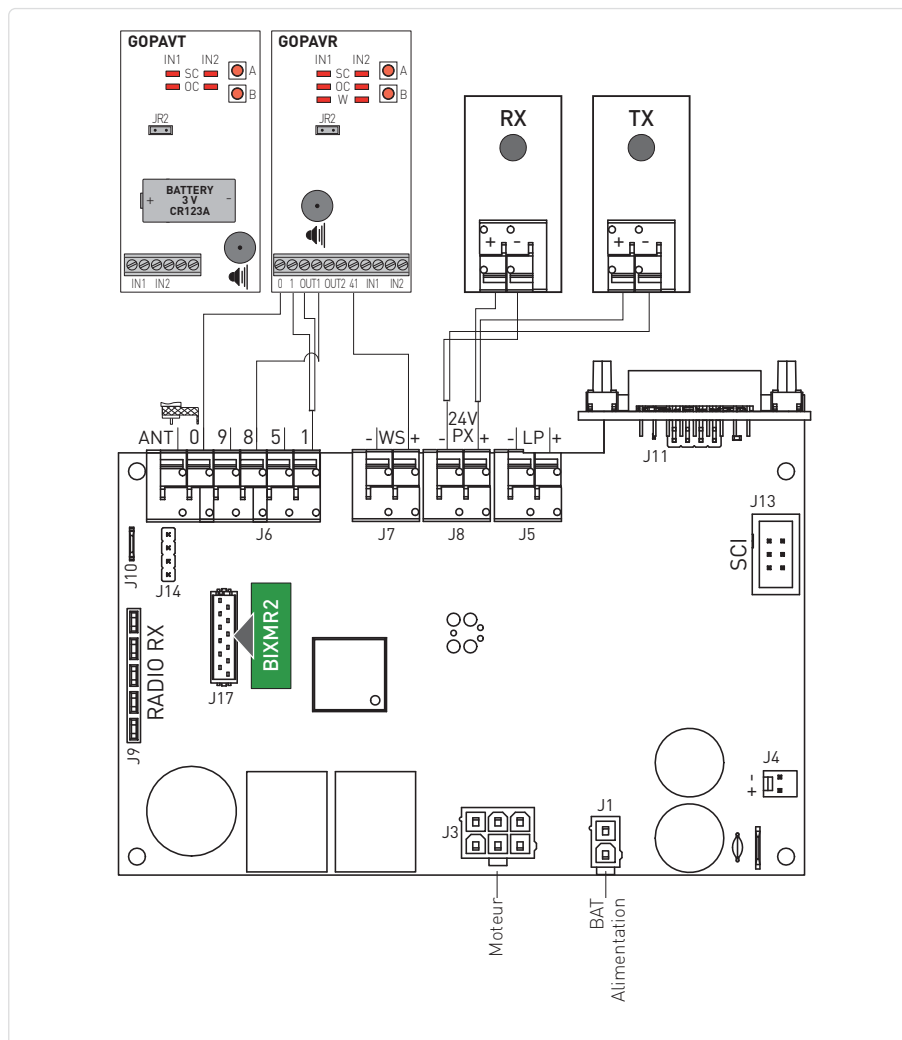


GOPAVRS

## 12.1.5 Système de transmission radio GOPAVR-VT + cellules photoélectriques 2 fils avec autotest

Les bourrelets de sécurité actifs peuvent être raccordés à la carte LCU60E grâce au système de transmission radio bidirectionnel GOPAVR-VT comme sur la figure suivante.

Si l'on veut installer les cellules photoélectriques avec autotest, il faut utiliser les LIN3 et régler **10** → **18** → **P.5**.



Pour des consignes complètes, consulter le manuel :



CONT1



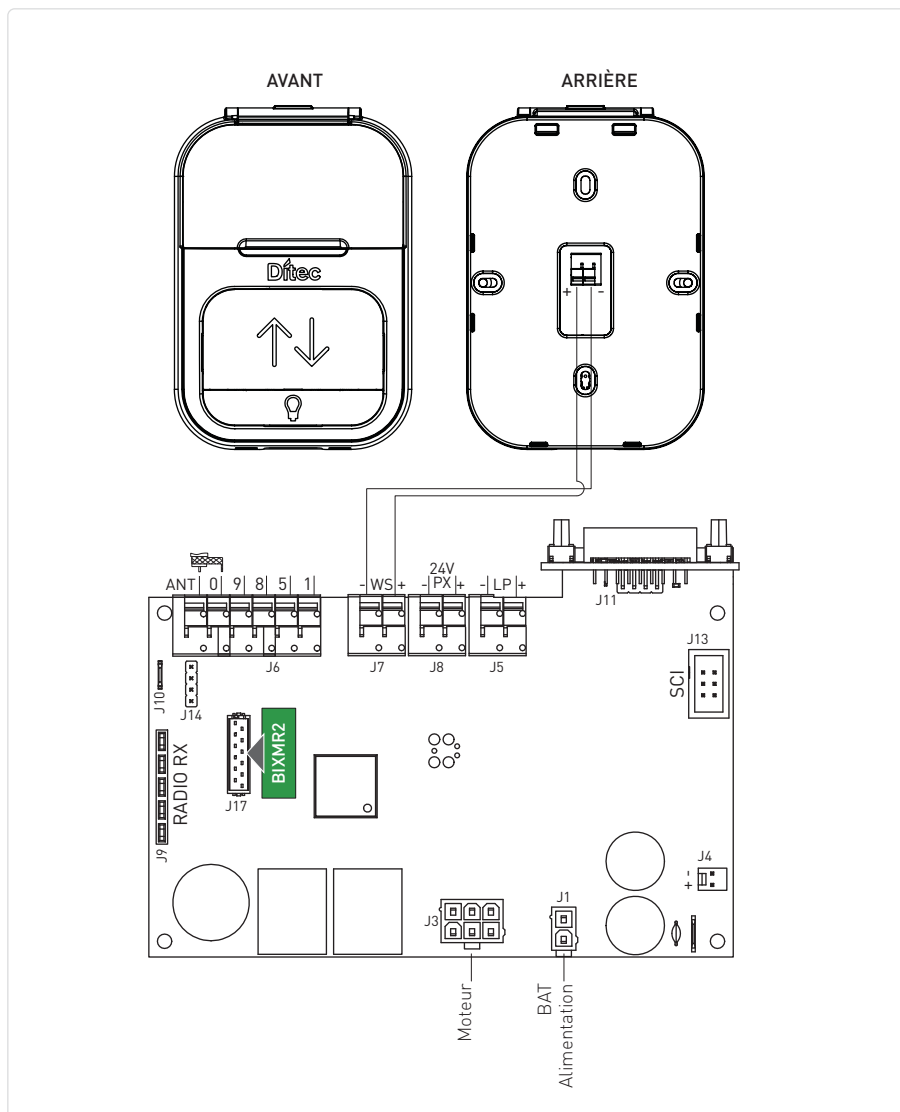
GOPAV



LIN3

## 12.1.6 Wall Station (réf. WS3)

L'accessoire Wall Station peut être branché à la carte LCU60E en utilisant la borne -WS+.  
Pour activer la Wall Station, régler **IO** → **RS** → **OH**.



Pour des consignes complètes, consulter le manuel :

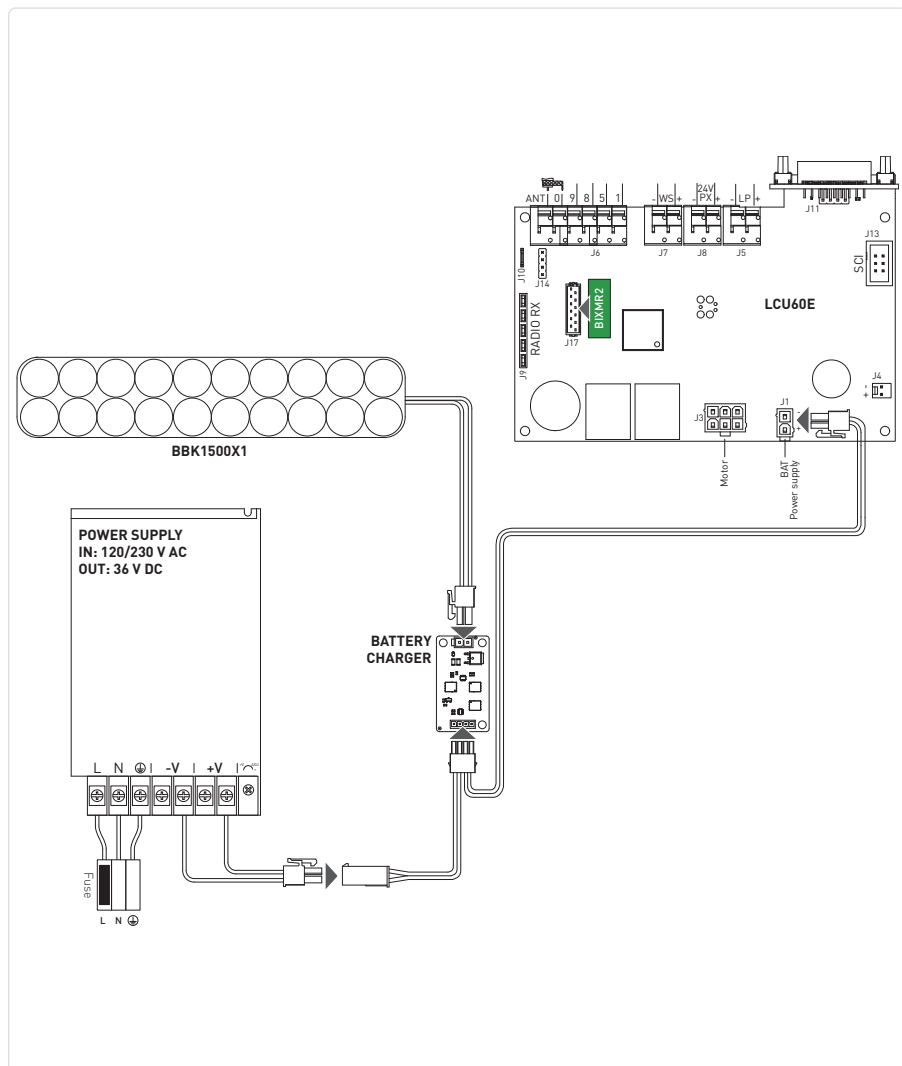


WS3

## 12.1.7 Batterie (réf. BBK1500X1)

La figure montre les raccordements d'alimentation de la carte LCU60E. Le dispositif d'alimentation et le bloc-batterie Ni-MH 1500 mAh à 20 cellules sont raccordés à la LCU60E par la carte du chargeur de batterie.

À défaut de bloc-batterie, l'alimentation est raccordée directement à la carte LCU60E.







Pour des consignes complètes, consulter le manuel :

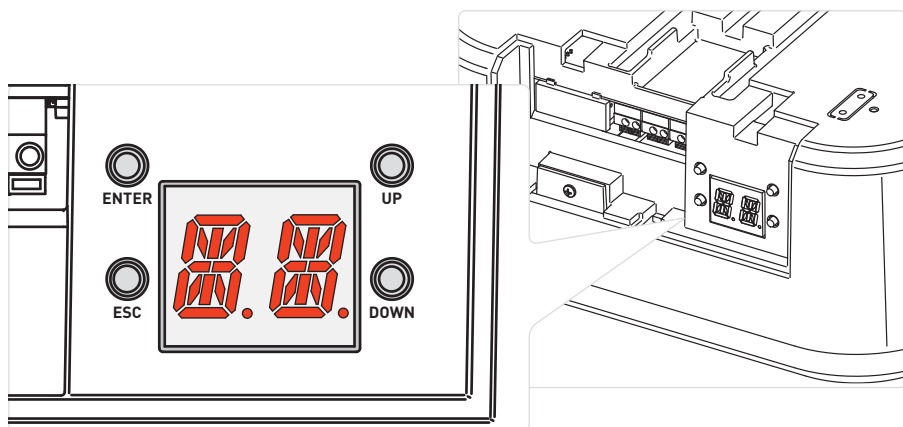


BBK1500X1




# 13. Touches de navigation

## Commandes de l'écran

Commande	Description
 UP	Boutons de navigation HAUT
 DOWN	Boutons de navigation BAS
 ENTER	Bouton menu / confirmation
 ESC	Bouton menu / sortie



## Messages d'état :

PHASE	Écran	Description
A		Porte entièrement OUVERTE
B		Porte en position intermédiaire
C		Porte entièrement FERMÉE

Pendant l'OUVERTURE de la porte, l'écran indique en séquence :






Pendant la FERMETURE de la porte, l'écran indique en séquence :



Les procédures et les réglages peuvent être effectués uniquement lorsque l'écran est en mode :




A	
B	
C	

## 14. Procédure d'auto-apprentissage de la course






**ATTENTION 1** : quand on effectue une manœuvre d'auto-apprentissage de la course, s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles pendant la course (par exemple effectuer une manœuvre manuelle d'ouverture/fermeture de la porte du garage).






**ATTENTION 2** : en cas d'alarme ou de déclenchement d'une sécurité (en cas de cellules photoélectriques installées et configurées par un paramètre **F8**), la procédure d'apprentissage sera interrompue et le code de l'alarme sera affiché à l'écran (en cas d'intervention d'une cellule photoélectrique, il sera affiché **F8**). Redémarrer la procédure d'apprentissage en poussant sur , le système retournera en **E4**.



**REMARQUE 1** : Si la procédure est en cours (phase **F3** ou successive) et si on veut l'interrompre, pousser sur . Le moteur s'arrêtera et l'apprentissage reprendra de la phase **E4**.

**REMARQUE 2** : si on souhaite avoir accès au menu pour modifier certains paramètres, on peut quitter la procédure d'apprentissage en poussant sur la touche  pendant quelques instants jusqu'à ce que l'écran affiche .

Une fois que le réglage est terminé, il est possible de retourner dans la procédure d'auto-apprentissage en poussant sur  à plusieurs reprises jusqu'à quitter le menu et retourner dans **E4**. S'il n'est pas possible de retourner dans **E4**, pousser simultanément sur les touches  +  pendant environ 4 secondes pour effectuer une réinitialisation de la procédure d'apprentissage.

## Procédure d'auto-apprentissage

### 1. Brancher l'alimentation et configurer la position d'ouverture.



- L'écran clignote **04**.
- La lumière intérieure automatique clignote 4 fois pendant le fonctionnement **04**.
- Pousser en continu sur le bouton **UP**. La porte s'ouvre.
- Relâcher le bouton lorsque la position d'ouverture souhaitée est atteinte.
- Si nécessaire, utiliser les boutons **UP** et **DOWN** pour corriger la position.

### 2. Pousser sur le bouton **ENTER** pour confirmer la position et démarrer l'auto-apprentissage.



- L'automatisme mémorise la position d'ouverture et lance une manœuvre de fermeture.
- L'écran clignote **03**.
- Le voyant LED intégré clignote 3 fois.
- Quand la porte atteint la position de fermeture, l'écran clignote **02**. La lumière intérieure automatique clignote deux fois.
- L'automatisme s'ouvre automatiquement jusqu'à la position d'ouverture. L'écran clignote **01**. La lumière intérieure automatique clignote une fois.
- L'automatisme se referme automatiquement jusqu'à la position de fermeture, l'écran indique **00** et la porte se rouvre.
- La lumière ne clignote pas.

Si la porte du garage s'arrête avant d'atteindre la position de fermeture, cela pourrait être dû à un obstacle détecté pendant la course d'apprentissage. Arrêter la procédure en poussant sur la touche **ESC** pour éviter une mauvaise acquisition. Contrôler la présence d'obstacles physiques éventuels (contrôler également les frictions de coulisement) et répéter la procédure. Au besoin, modifier les valeurs de poussée par le paramètre **R2**.

### 3. La procédure d'auto-apprentissage est achevée lorsque la porte est complètement ouverte et la lumière intérieure automatique allumée.



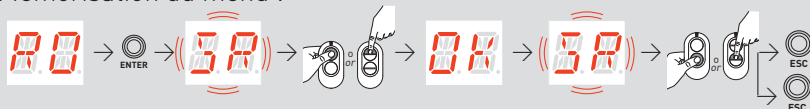
# 15. Mémorisation / retrait des télécommandes

## 15.1 Mémorisation des télécommandes

### Mémorisation rapide



### Mémorisation du menu :



- Mémorisation rapide : pousser simultanément sur les touches et pendant environ 2 secondes, l'écran affiche clignotant et il est possible d'associer les boutons souhaités.
- Mémorisation du menu : pousser sur ou pour naviguer dans les menus. Sélectionner , appuyer sur , commence à clignoter et il est possible d'associer les boutons souhaités.
- Une fois affiché , recommence à clignoter et il est alors possible d'associer le bouton successif.
- Appuyer sur pour quitter.
- Lorsque l'association des boutons est terminée, si l'on veut régler une fonction spécifique, il faut aller dans le menu et régler les paramètres , , , , sans quoi les fonctions par défaut seront associées.

**REMARQUE :** si un seul bouton/canal est mémorisé, la fonction d'association sera réglée automatiquement sur **OUVRI**R ou **PAS-À-PAS** en fonction de la valeur du → paramètre.

## 15.2 Suppression des commandes à distance

La commande à distance peut être éliminée en réglant le paramètre spécial dans le menu et en suivant les instructions :

### Suppression d'une seule commande à distance

Voir le paramètre :



### Suppression de toutes les commandes à distance

Voir le paramètre :




# 16. Utilisation des menus

## 16.1 Allumage et extinction de l'écran

La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :


**NIVEAU PRINCIPAL**




- L'écran indique par défaut l'état de la porte
- Appuyer sur la touche 
- Le contrôle du fonctionnement de l'écran se met en marche
- Le menu du niveau principal est affiché

La procédure d'extinction de l'écran est la suivante :


**NIVEAU PRINCIPAL**







 Après 60 secondes d'inactivité, on quitte le menu de configuration et l'écran indique l'état de la porte

## 16.2 Touches de navigation




**VALEUR NIVEAU      PARAMÈTRE NIVEAU PRINCIPAL**



**NIVEAU PRINCIPAL**

- Appuyer sur  ou  pour naviguer dans les menus.
- Appuyer sur  pour aller au **NIVEAU DES PARAMÈTRES**.
- Appuyer sur  pour quitter un sous-menu.



**NIVEAU DES PARAMÈTRES**

- Appuyer sur  ou  pour naviguer entre les paramètres dans le sous-menu respectif.
- Pour régler un paramètre, sélectionner la **VALEUR** souhaitée et appuyer sur  pendant 2 secondes pour enregistrer.

## 16.3 Touches rapides

### 16.3.1 Réinitialisation du calibrage



En appuyant simultanément sur les touches  et , l'écran clignote **RE**, lentement d'abord puis plus rapidement. Continuer à pousser (pendant plus de 4 secondes) jusqu'à ce que le système se réinitialise et que l'écran indique **E4** (toutes les valeurs d'exécution du calibrage ont été effacées). Il est à présent possible de relâcher les touches, le système est prêt pour une nouvelle procédure d'apprentissage.

**i** **REMARQUE** : le calibrage mémorisé peut être effacé à l'aide du paramètre prévu à cet effet, se trouvant dans le menu **RR** → **RR**

### 16.3.2 Redémarrage du système



En appuyant simultanément sur les touches  et , l'écran clignote **RS**, lentement d'abord puis plus rapidement. Continuer à pousser (pendant plus de 4 secondes) jusqu'à ce que le système redémarre.

**i** **REMARQUE** : ce n'est qu'un redémarrage du système, les valeurs de calibrage, le paramétrage et les émetteurs ne sont pas effacés.

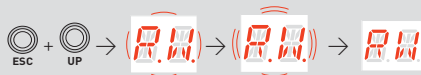
### 16.3.3 Mémorisation des radiocommandes par le panneau de commande



Si l'on appuie simultanément sur les touches  et  pendant plus de 4 secondes, l'écran affiche **SR**. Relâcher alors les touches. Quand l'écran commence à clignoter **SR** il est possible d'associer les boutons souhaités.

**i** **REMARQUE** : les radiocommandes peuvent être mémorisées à l'aide du paramètre prévu à cet effet, se trouvant dans le menu







### 16.3.4 Réinitialisation du wi-fi



En appuyant simultanément sur les touches  et , l'écran clignote **RW**, lentement d'abord puis plus rapidement. Quand l'écran cesse de clignoter et que **RW** est fixe, le dispositif WiFi est réinitialisé ; relâcher les touches.








# 17. Paramètres LCU60E








## 17.1 Niveau principal

Écran	Description
	<b>Utilisation fréquente</b> Le menu permet de gérer les paramètres les plus utilisés pour personnaliser les fonctionnalités de l'automatisme
	<b>Modes de fonctionnement</b> Le menu permet de configurer tous les paramètres utilisés pour les modes de fonctionnement de l'automatisme (type d'automatisme installé, paramètres par défaut, fermeture automatique, etc.)
	<b>Réglage de la course</b> Le menu permet de régler tous les paramètres de fonctionnement (vitesse d'ouverture/fermeture, positions de ralentissement, sensibilité à la poussée sur les obstacles, etc.)
	<b>Configuration des entrées/sorties</b> Le menu permet de régler les fonctionnalités des entrées/sorties de l'automatisme (sélection des dispositifs connectés aux bornes, cellules photoélectriques, réglage feu clignotant/serrure électrique, etc.)
	<b>Opérations radio et connectivité</b> Le menu permet de gérer tous les paramètres des fonctions radio/sans fil de l'unité de commande
	<b>Fonctions de diagnostic</b> Le menu permet de gérer tous les autres paramètres utilisés pour les services supplémentaires (compteurs de diagnostic, mise à jour micrologiciel, économie d'énergie, etc.).

Menu complet

## 17.2 Plan du menu utilisation fréquente

NIVEAU PRINCIPAL	
	FU - Utilisation fréquente
NIVEAU PARAMÈTRES	
	AS - Sélection du type de porte
	DM - Sens d'ouverture
	EP - Paramétrage du protocole crypté de transmission des radiocommandes (AES 128bit et modalité PROTÉGÉE)
	SR - Mémorisation des radiocommandes
	RM - Fonctionnement du récepteur radio
	T5 - Modalité de fonctionnement borne 5

	AC - Activation de la fermeture automatique
	TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]
	RP - Réglage de l'ouverture partielle [%]
	TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]
	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles en ouverture
	R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles en fermeture
	VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]
	VC - Vitesse de fermeture [cm/s]
	R9 - Configuration de l'entrée 1-9
	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8

IP2433FR

## 17.3 Plan du menu complet

NIVEAU PRINCIPAL	
<b>0M</b>	<b>OM - Mode de fonctionnement</b>
NIVEAU DES PARAMÈTRES	
<b>AS</b>	AS - Sélection du type de porte
<b>DM</b>	DM - Sens d'ouverture
<b>AC</b>	AC - Activation de la fermeture automatique
<b>0H</b>	<b>TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]</b>
<b>RP</b>	RP - Réglage de l'ouverture partielle [%]
<b>TP</b>	TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]
<b>PP</b>	PP - Configuration de la séquence pas-à-pas
<b>TS</b>	TS - Renouvellement du temps de fermeture automatique après le relâchement du dispositif de sécurité [%]
<b>0H</b>	<b>WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture [s]</b>
<b>WC</b>	WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture [s]
<b>PK</b>	PK - Stationnement assisté
<b>RR</b>	<b>RA - Réglage de la course</b>
NIVEAU DES PARAMÈTRES	
<b>VA</b>	VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]
<b>VC</b>	VC - Vitesse de fermeture [cm/s]
<b>R1</b>	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles en ouverture
<b>RR</b>	<b>R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles en fermeture</b>
<b>OB</b>	OB - Espace de ralentissement en ouverture [cm]
<b>CB</b>	CB - Espace de ralentissement en fermeture [cm]
<b>PO</b>	PO - Réglage de vitesse d'approche en ouverture [cm/s]
<b>PC</b>	PC - Réglage de vitesse d'approche en fermeture [cm/s]
<b>VR</b>	VR - Réglage de la vitesse d'acquisition

<b>TA</b>	TA - Réglage du temps d'accélération en ouverture
<b>TQ</b>	TQ - Réglage du temps d'accélération en fermeture
<b>TD</b>	TD - Réglage du temps de ralentissement en ouverture
<b>TU</b>	TU - Réglage du temps de ralentissement en fermeture
<b>DC</b>	DC - Désengagement sur la butée en fermeture [mm]
<b>ST</b>	ST - Réglage du temps de démarrage
<b>DT</b>	DT - Réglage du temps de reconnaissance d'un obstacle
<b>RR</b>	RR - Réinitialisation des valeurs de calibrage de la course
<b>IO</b>	<b>IO - Configuration entrées/sorties</b>
NIVEAU DES PARAMÈTRES	
<b>R9</b>	R9 - Configuration de l'entrée 1-9
<b>T5</b>	T5 - Modalité de fonctionnement borne 5
<b>D8</b>	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8
<b>LP</b>	LP - Fonction de sortie +LP-
<b>LU</b>	LU - Temps d'allumage de l'éclairage intérieur automatique [s]
<b>LG</b>	LG - Temps d'allumage de l'éclairage intérieur automatique à commande indépendante [min]
<b>BR</b>	BR - Niveau de luminosité de l'éclairage DEL intégré
<b>LR</b>	LR - Temps de désactivation de la serrure électrique [s]
<b>FR</b>	FR - Économie d'énergie
<b>WS</b>	WS - Réglages du dispositif Wall Station
<b>BZ</b>	BZ - Activation/désactivation du ronfleur

<b>00</b>	<b>RO - Opérations radio et connectivité</b>
	NIVEAU DES PARAMÈTRES
<b>00</b>	EP - Réglage des messages cryptés
<b>00</b>	SR - Mémorisation des radiocommandes
<b>00</b>	RM - Fonctionnement du récepteur radio
<b>00</b>	TX - Affichage de la quantité des commandes à distance mémorisées
<b>00</b>	MU - Indication du nombre maximum de commandes à distance enregistrables
<b>00</b>	ER - Annulation d'une radiocommande
<b>00</b>	EA - Suppression totale de la mémoire
<b>00 00 00 00</b>	C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée
<b>00</b>	FQ - Sélection de la fréquence radio
<b>00</b>	VL - activation/désactivation mode vacances
<b>00</b>	BT - Activation/désactivation Bluetooth®
<b>00</b>	WF - Réglage de la fonctionnalité WiFi
<b>00</b>	WR - Demande de redémarrage du dispositif Wi-Fi connecté (en particulier Apple HomeKit)
<b>00</b>	MA - Annulation des autorisations de contrôle de l'application mobile
<b>00</b>	<b>DF - Fonctions de diagnostic</b>
	NIVEAU DES PARAMÈTRES
<b>00</b>	AI - Informations d'identification du modèle d'automatisme
<b>00</b>	CU - Version du micrologiciel du tableau électronique
<b>00</b>	UP - Chronologie du micrologiciel
<b>00</b>	AL - Compteur des alarmes
<b>00</b>	UP - Historique des alarmes
<b>00</b>	AR - Réinitialisation des alarmes

<b>00</b>	CV - Nombre total de manœuvres
<b>00</b>	CP - Nombre partiel de manœuvres
<b>00</b>	ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres
<b>00</b>	CA - Réglage de l'alarme d'entretien (réglage d'usine - alarme désactivée : 0.0 00. 00)
<b>00</b>	OA - Affichage du mode d'alarme d'entretien
<b>00</b>	CH - Heures d'alimentation
<b>00</b>	BH - Heures d'alimentation par batterie
<b>00</b>	SV - Sauvegarde de la configuration
<b>00</b>	RC - Chargement de la configuration
<b>00</b>	RL - Chargement de la dernière configuration réglée
<b>00</b>	UE - Effacement des paramètres utilisateur
<b>00</b>	IM - Affichage courant moteur
<b>00</b>	BL - Affichage du niveau de tension de la batterie
<b>00</b>	EL - Niveau d'efficacité de l'automatisme
<b>00</b>	EN - Activation du test de détection de la force selon EN 13241-1
<b>00</b>	UB - Niveau de déséquilibre de la porte
<b>00</b>	RD - Rétablissement des réglages d'usine

## 17.4 Description des paramètres d'utilisation fréquente



### FU - Utilisation fréquente

Le menu permet de gérer les paramètres les plus utilisés pour personnaliser les fonctionnalités de l'automatisme.

Paramètre	Description	Sélections disponibles																															
	<b>AS - Sélection de la porte installée</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>SD : porte sectionnelle</li> <li>LS : porte sectionnelle latérale</li> <li>BS : porte basculante avec démarrage progressif</li> </ul>	 																															
	<p><b>i</b> <b>REMARQUE</b> : si la valeur a été modifiée, les paramètres de la course précédemment acquis seront effacés et l'opérateur restera en attente d'une nouvelle manœuvre d'auto-apprentissage  voir paragraphe 14</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>AS</th> <th>R1-R2</th> <th>VA</th> <th>OB</th> <th>TA</th> <th>TQ</th> <th>TD</th> <th>TU</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SD</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>30</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>LS</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>30</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>TD</td> <td>30</td> <td>15</td> <td>40</td> <td>2,5</td> <td>2,5</td> <td>60</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table>	AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU	SD	20	20	20	2,0	2,0	30	20	LS	20	20	20	2,0	2,0	30	20	TD	30	15	40	2,5	2,5	60	40
AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU																										
SD	20	20	20	2,0	2,0	30	20																										
LS	20	20	20	2,0	2,0	30	20																										
TD	30	15	40	2,5	2,5	60	40																										
	<b>DM - Sens d'ouverture</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>00 : sens d'ouverture avec guides TOP et kit retrofit TSRFK</li> <li>01 : sens d'ouverture standard avec guides AIR</li> </ul>	 																															
	<b>EP - Paramétrage du protocole crypté de transmission des radiocommandes (AES 128bit et modalité PROTÉGÉE)</b> Si la possibilité de recevoir des messages codés est activée, le panneau de commande sera compatible avec les commandes à distance de type « CRYPTÉ ou modalité PROTÉGÉE ». <ul style="list-style-type: none"> <li>ON : activé</li> <li>OF : désactivé</li> </ul>	 																															
	<b>SR - Mémorisation des commandes à distance</b>																																
	<p>En appuyant sur  (), commence à clignoter et il est possible d'associer les boutons souhaités. Après  (), l'affichage () clignote à nouveau à l'écran et il est possible d'associer le bouton suivant. Pour quitter, appuyer sur  ou  pendant 2 secondes et passer à l'élément suivant.</p> <p><b>i</b> <b>REMARQUE</b> : si  clignote à l'écran, il se peut que la commande à distance soit déjà mémorisée.</p>																																
	<b>RM - Fonctionnement du récepteur radio</b> C'est la fonction associée à la commande radio lorsqu'un seul canal est mémorisé (peu importe lequel) <ul style="list-style-type: none"> <li>1-5 - Pas-à-pas</li> <li>1-3 - Ouverture</li> </ul>	 																															
	<b>T5 - Modalité de fonctionnement borne 5</b> Ce paramètre est associé à la fonctionnalité des bornes 1-5 <ul style="list-style-type: none"> <li>1-5 - Pas-à-pas</li> <li>1-3 - Ouverture</li> </ul>	 																															
	<b>AC - Activation de la fermeture automatique</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>OF - Désactivé</li> <li>ON - Activé</li> </ul>	 																															
	<b>TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]</b> Il est réglé avec différents intervalles de sensibilité : <ul style="list-style-type: none"> <li>de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde</li> <li>de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes</li> </ul> Pour chaque intervalle, l'écran indique : <ul style="list-style-type: none"> <li> → 1 minute et 10 secondes</li> <li>...</li> <li> → 1 minute et 50 secondes</li> <li>de 2' à 4' à intervalles de 1 minute</li> </ul>	   																															

	<b>RP - Réglage de l'ouverture partielle [%]</b> Ce paramètre règle le pourcentage d'ouverture partielle par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme. <ul style="list-style-type: none"> <li>de 5% à 99% avec des intervalles de 1%</li> </ul>	
	<b>TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]</b> Il est réglé avec différents intervalles de sensibilité : <ul style="list-style-type: none"> <li>de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde</li> <li>de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes</li> </ul> Pour chaque intervalle, l'écran indique : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 00 → 1 minute et 10 secondes</li> <li>- ...</li> <li>- 05 → 1 minute et 50 secondes</li> <li>de 2' à 4' à intervalles de 1 minute</li> </ul>	   
	<b>R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant du moteur pendant l'ouverture [%]</b> Quand la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est interrompu. <ul style="list-style-type: none"> <li>00 - Poussée minimale (delta de courant minimum pour détection d'obstacles)</li> <li>99 - Poussée maximale (delta de courant maximal pour la détection de l'obstacle)</li> </ul> Le seuil est calculé en mode dynamique comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course d'ouverture.	 
	<b>R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant du moteur pendant la fermeture [%]</b> Quand la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est inversé. Il est divisé en deux intervalles avec une sensibilité différente pour donner la plus grande flexibilité en fonction des besoins : <ul style="list-style-type: none"> <li>de 00 à 40 - Poussée minimale</li> <li>de 41 à 99 - Poussée maximale</li> </ul> Le seuil est calculé en mode dynamique comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course de fermeture. <p><b>ATTENTION :</b> La valeur par défaut garantit que les valeurs de la force de poussée de fermeture rentrent dans les limites établies par la norme EN12453. Régler les valeurs pour avoir une force de poussée supérieure, mais dans ce cas, ne pas oublier que le respect des limites prévues par la norme EN12453 n'est pas garanti. Cette opération doit être effectuée par du personnel qualifié.</p>	 
	<b>VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>de 8 à 22 cm/s à intervalles de 1 cm/s</li> </ul>	 (Valeur prédéfinie. Dépend du réglage AS)
	<b>VC - Vitesse de fermeture [cm/s]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>de 8 à 22 cm/s à intervalles de 1 cm/s</li> </ul> <p><b>ATTENTION :</b> la valeur par défaut garantit que les valeurs de la force de poussée de fermeture rentrent dans les limites établies par la norme EN12453. Si une vitesse de fermeture supérieure est définie, le respect des limites établies par la norme EN12453 n'est pas garanti.</p>	 
	<b>R9 - Configuration de l'entrée 1-9</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>NO : désactivé.</li> <li>9P : l'état d'ouverture de l'entrée déclenche l'arrêt permanent (par défaut).</li> <li>9T : l'état ouvert de l'entrée déclenche l'arrêt temporaire. Une fois que le contact est fermé, le temps de fermeture automatique s'active (s'il est habilité).</li> </ul>	 
	<b>D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>NO - Aucune</li> <li>PH - Cellules photoélectriques LIN2</li> <li>SP41 - Cellules photoélectriques avec test de sécurité</li> <li>SE - Bourrelet de sécurité</li> <li>S41 - Bourrelet de sécurité avec test de sécurité</li> <li>P2 - Cellules photoélectriques LIN3 avec autotest</li> <li>PE - Bourrelet de sécurité + Cellules photoélectriques LIN3 (autotest)</li> <li>PS - Bourrelet de sécurité avec test de sécurité + Cellules photoélectriques LIN3 avec autotest</li> </ul>	   

## 17.5 Menu complet - description des paramètres



01

### OM - Mode de fonctionnement

Le menu permet de configurer tous les paramètres utilisés pour les modes de fonctionnement de l'automatisme (type d'automatisme installé, paramètres par défaut, fermeture automatique, etc.)

Para- mètre	Description	Sélections disponibles																																
AS	<b>AS - Sélection du type de porte</b>	00 01																																
	<ul style="list-style-type: none"> <li>SD : porte sectionnelle</li> <li>LS : porte sectionnelle latérale</li> <li>BS : porte basculante avec démarrage progressif</li> </ul> <p><b>REMARQUE</b> : si la valeur a été modifiée, les paramètres de la course précédemment acquis seront effacés et l'opérateur restera en attente d'une nouvelle manœuvre d'auto-apprentissage. U9 voir paragraphe 14</p>	00 01																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AS</th> <th>R1-R2</th> <th>VA</th> <th>OB</th> <th>TA</th> <th>TQ</th> <th>TD</th> <th>TU</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SD</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>30</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>LS</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>30</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>TD</td> <td>30</td> <td>15</td> <td>40</td> <td>2,5</td> <td>2,5</td> <td>60</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table>	AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU	SD	20	20	20	2,0	2,0	30	20	LS	20	20	20	2,0	2,0	30	20	TD	30	15	40	2,5	2,5	60	40	
AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU																											
SD	20	20	20	2,0	2,0	30	20																											
LS	20	20	20	2,0	2,0	30	20																											
TD	30	15	40	2,5	2,5	60	40																											

DM	<b>DM - Sens d'ouverture</b>	00 01
	<ul style="list-style-type: none"> <li>00 : sens d'ouverture avec guides TOP et kit retrofit TSRFK</li> <li>01 : sens d'ouverture standard avec guides AIR</li> </ul> <p><b>REMARQUE</b> : si la valeur a été modifiée, les paramètres de la course précédemment acquis seront effacés et l'opérateur restera en attente d'une nouvelle manœuvre d'auto-apprentissage. U9 voir paragraphe 14</p>	00 01

AC	<b>AC - Activation de la fermeture automatique</b>	00 01
	<ul style="list-style-type: none"> <li>0F - Désactivé</li> <li>0N - Activé</li> </ul>	00 01

TC	<b>TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]</b>	00 ... 59
	<p>Il est réglé avec différents intervalles de sensibilité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde</li> <li>de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes</li> </ul> <p>Pour chaque intervalle, l'écran indique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 → 1 minute et 10 secondes</li> <li>- ...</li> <li>- 15 → 1 minute et 50 secondes</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>de 2' à 4' à intervalles de 1 minute</li> </ul>	00 ... 59 00 ... 15 20 ... 40 10

RP	<b>RP - Réglage de l'ouverture partielle [%]</b>	05 ... 99
	<p>Ce paramètre règle le pourcentage d'ouverture partielle par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De 5 à 99% avec des intervalles de 1%</li> </ul>	05 ... 99

TP	<b>TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]</b>	00 ... 59
	<p>Il est réglé avec différents intervalles de sensibilité.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde</li> <li>de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes</li> </ul> <p>Pour chaque intervalle, l'écran indique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 → 1 minute et 10 secondes</li> <li>- ...</li> <li>- 15 → 1 minute et 50 secondes</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>de 2' à 4' à intervalles de 1 minute</li> </ul>	00 ... 59 00 ... 15 20 ... 40 10

PP	<b>PP - Réglage de la séquence pas-à-pas</b>	00 01
	<ul style="list-style-type: none"> <li>00 - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Ouverture</li> <li>01 - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Arrêt-Ouverture</li> </ul>	00 01

		<p><b>TS - Réglage du renouvellement du temps de fermeture automatique après le relâchement de la sécurité [%]</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De 0 à 99% à intervalles de 1%.</li> </ul> <p>Le comptage commence avec la porte complètement ouverte (et la manœuvre de fermeture a lieu même lorsque la fermeture automatique (RC) est désactivée.</p> <p><b>⚠ ATTENTION : la fermeture automatique n'est pas désactivée à la troisième inversion de sens consécutive.</b></p> <p>Ex :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>70 = 1'</li> <li>75 = 50%</li> <li>Renouvellement du temps de fermeture automatique= 30"</li> </ul>	
		<p><b>WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture [s]</b></p> <p>Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du feu clignotant et de l'éclairage intérieur automatique par rapport au départ de la manœuvre d'ouverture par une commande volontaire.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de 0" à 5" à intervalles de 1 seconde</li> </ul>	
		<p><b>WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture [s]</b></p> <p>Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du feu clignotant et de l'éclairage intérieur automatique par rapport au départ de la manœuvre de fermeture par une commande volontaire.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de 0" à 5" à intervalles de 1 seconde</li> </ul>	
		<p><b>PK - Assistance au stationnement (à condition que des cellules photoélectriques soient installées)</b></p> <p>Une fois que la porte est ouverte et que la voiture est passée, l'éclairage intérieur automatique clignote rapidement 3 fois, quand les cellules photoélectriques ont été dégagées pour indiquer que la porte peut se refermer parce que la voiture n'est plus dans l'espace de passage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ON - Activé</li> <li>OF - Désactivé</li> </ul> <p><b>i REMARQUE : il est conseillé d'installer des cellules photoélectriques internes</b></p>	



## RA - Réglage de la course

Le menu permet de régler tous les paramètres de fonctionnement (vitesse d'ouverture/fermeture, positions de ralentissement, sensibilité à la poussée sur les obstacles, etc.)

Para- mètre	Description	Sélections disponibles
	<b>VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]</b> • de 8 à 22 cm/s à intervalles de 1 cm/s	 08 ... 22 <small>(Valeur prédéfinie. Dépend du réglage AS)</small>
	<b>VC - Vitesse de fermeture [cm/s]</b> • de 8 à 22 cm/s à intervalles de 1 cm/s <b>⚠ ATTENTION :</b> La valeur par défaut garantit que les valeurs de la force de poussée de fermeture rentrent dans les limites établies par la norme EN12453. Si une vitesse de fermeture supérieure est définie, le respect des limites établies par la norme EN12453 n'est pas garanti.	 08 ... 22 
	<b>R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant du moteur pendant l'ouverture [%]</b> Quand la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est interrompu. <b>00 - Poussée minimale (delta de courant minimum pour détection d'obstacles)</b> <b>99 - Poussée maximale (delta de courant maximal pour la détection de l'obstacle)</b> Le seuil est calculé en mode dynamique comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course d'ouverture.	 00 ... 99 
	<b>R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant du moteur pendant la fermeture [%]</b> Quand la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est inversé. Il est divisé en deux intervalles avec une sensibilité différente pour donner la plus grande flexibilité en fonction des besoins : <b>de 00 à 40 - Poussée minimale</b> <b>de 41 à 99 - Poussée maximale</b> Le seuil est calculé en mode dynamique comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course de fermeture. <b>⚠ ATTENTION :</b> La valeur par défaut garantit que les valeurs de la force de poussée de fermeture rentrent dans les limites établies par la norme EN12453. Régler les valeurs pour avoir une force de poussée supérieure, mais dans ce cas, ne pas oublier que le respect des limites prévues par la norme EN12453 n'est pas garanti. Cette opération doit être effectuée par du personnel qualifié.	 00 ... 99 
	<b>OB - Réglage de l'espace de ralentissement en ouverture [cm]</b> Indique la distance de ralentissement avant d'atteindre la position d'ouverture maximale. • de 10 à 60 cm à intervalles de 1 cm	 10 ... 60 <small>(Valeur prédéfinie. Dépend du réglage AS)</small>
	<b>PO - Réglage de la vitesse d'approche en ouverture [cm/s]</b> Indique la vitesse de la fin de la rampe de décélération jusqu'à la fin de la course d'ouverture • de 5 à 15 cm/s à intervalles de 1 cm/s	 05 ... 15 
	<b>OB - Réglage de l'espace de ralentissement en fermeture [cm]</b> Indique la distance de ralentissement avant d'atteindre la position de fermeture. • de 20 à 60 cm à intervalles de 1 cm	 20 ... 60 
	<b>PC - Réglage de vitesse d'approche en fermeture [cm/s]</b> • de 5 à 15 cm/s à intervalles de 1 cm/s <b>⚠ ATTENTION :</b> La valeur par défaut garantit que les valeurs de la force de poussée de fermeture rentrent dans les limites établies par la norme EN12453. Si une vitesse de fermeture supérieure est définie, le respect des limites établies par la norme EN12453 n'est pas garanti.	 05 ... 15 
	<b>VR - Définition de la vitesse d'acquisition [cm/s]</b> • de 5 à 15 cm/s à intervalles de 1 cm/s	 05 ... 15 

		<p><b>TA - Réglage du temps d'accélération en ouverture [s]</b>  Règle l'inclinaison de la rampe d'accélération pendant l'ouverture.  • de 1,0 à 9,9 s à intervalles de 0,1 s</p>	<p>[Valeur prédéfinie. Dépend du réglage AS]</p>
	<p><b>TQ - Réglage du temps d'accélération en fermeture [s]</b>  Règle l'inclinaison de la rampe d'accélération pendant la fermeture.  • de 1,0 à 9,9 s à intervalles de 0,1 s</p>	<p>[Valeur prédéfinie. Dépend du réglage AS]</p>	
	<p><b>TD - Réglage du temps de décélération en ouverture [s]</b>  Règle l'inclinaison de la rampe de décélération pendant l'ouverture.  • de 10 à 99 % à intervalles de 1 %</p>	<p>[Valeur prédéfinie. Dépend du réglage AS]</p>	
	<p><b>TU - Réglage du temps de décélération en fermeture [s]</b>  Règle l'inclinaison de la rampe de décélération pendant la fermeture.  • de 10 à 99 % à intervalles de 1 %</p>	<p>[Valeur prédéfinie. Dépend du réglage AS]</p>	
	<p><b>DC - Désengagement sur la butée en fermeture [mm]</b>  Il règle la durée du désengagement sur la butée mécanique de fermeture.  • 00 - Désactivé  • de 1 à 30 mm à intervalles de 1 mm</p>		
	<p><b>ST - Réglage du temps de démarrage [s]</b>  • de 0,5 à 3,0 s à intervalles de 0,1 s</p>		
	<p><b>DT - Réglage du temps de reconnaissance d'obstacle [s/100]</b>  • de 10 à 60 s/100 à intervalles de 1 s/100</p>		
	<p><b>REMARQUE :</b> le réglage de ce paramètre s'effectue en centièmes de seconde</p> <p><b>ATTENTION :</b> la valeur par défaut garantit que les valeurs de la force de poussée de fermeture rentrent dans les limites établies par la norme EN12453. Si une valeur supérieure est définie, le respect des limites établies par la norme EN12453 n'est pas garanti.</p>		
	<p><b>RR - Réinitialisation des valeurs de calibrage de la course</b>  Permet d'effectuer une nouvelle procédure d'apprentissage.</p>		







		<p><b>EA - Suppression totale de la mémoire</b></p> <p>Nécessite une double confirmation. Appuyer sur  pendant 2 secondes, relâcher et réappuyer pendant 2 secondes de plus.</p>	
		<p><b>C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NO - Aucune configuration sélectionnée</li> <li>• 1-3 - Commande d'ouverture</li> <li>• 1-4 - Commande de fermeture</li> <li>• 1-5 - Commande pas-à-pas</li> <li>• P3 - Commande d'ouverture partielle</li> <li>• LG - Commande d'allumage/extinction d'éclairage intérieur automatique</li> <li>• 1-9 - Commande d'ARRÊT</li> </ul> <p>Si une seule touche CH (quelconque) de la commande à distance est mémorisée, la commande d'ouverture ou pas-à-pas est réglée.</p> <p><b>i REMARQUE :</b> les options 1-3 (ouverture) et 1-5 (pas-à-pas) sont disponibles en alternative et dépendent de la sélection de RM.</p> <p>Si 2-4 touches CH d'une seule commande à distance sont mémorisées, les fonctions associées en usine avec les touches CH sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CH1 = commande d'ouverture/pas-à-pas</li> <li>• CH2 = commande d'ouverture partielle</li> <li>• CH3 = commande d'allumage/extinction éclairage intérieur automatique</li> <li>• CH4 = commande d'ARRÊT</li> </ul>	
		<p><b>FQ - Sélection fréquence radio</b></p> <p>Les paramètres visibles dépendent de la carte de connectivité à distance (RCB) branchée (connecteur J9).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NO - Aucune RCB branchée</li> <li>• 43 - Radio 433MHz (RCB50E ou RCB100E connectés)</li> <li>• 86 - Radio 868MHz (RCB50E ou RCB100E connectés)</li> </ul>	
		<p><b>VL - activation/désactivation mode vacances</b></p> <p>Les commandes radio transmises par des dispositifs à radiofréquence (radiocommandes et clavier radio numérique) sont désactivées.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON - Mode vacances activé : bloque tous les dispositifs de commande à distance (radiofréquence).</li> <li>• OF - Mode vacances désactivé : débloque tous les dispositifs de commande à distance (radiofréquence).</li> </ul> <p><b>i REMARQUE :</b> si activé, l'écran indique  à chaque réception de commande radio</p>	
		<p><b>BT - Activation/désactivation Bluetooth®</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON - Activé</li> <li>• OF - Désactivé</li> </ul>	
		<p><b>WF - Réglage de la fonctionnalité WiFi (utilisation future)</b></p> <p>Il sert à activer ou désactiver la fonctionnalité WiFi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON - Le WiFi est activé</li> <li>• OF - Le WiFi est désactivé</li> </ul> <p><b>! ATTENTION :</b> l'activation du WiFi augmentera la consommation énergétique en veille du produit</p>	
		<p><b>WR - Demande de redémarrage du dispositif WiFi branché (utilisation future)</b></p>	
		<p><b>i REMARQUE :</b> le paramètre est présent à condition qu'un dispositif WiFi soit connecté.</p> <p><b>MA - MA - Autorisations de contrôle de l'application mobile (utilisation future)</b></p>	



## Fonctions de diagnostic

Le menu permet de gérer tous les autres paramètres utilisés pour les services supplémentaires (compteurs de diagnostic, mise à jour micrologiciel, économie d'énergie, etc.).

Para- mètre	Description
	<p><b>AI - Informations d'identification du modèle d'automatisme</b> C'est un paramètre en lecture seule utilisé par Ditec Service, qui ne fournit que des informations sur le numéro d'identification du modèle d'automatisme.</p>
	<p><b>CU - Affichage de la version du micrologiciel sur le tableau de commande</b></p> <p></p> <p>→ Version 1.1 (exemple)</p>
	<p><b>UP - Mise à jour du micrologiciel</b> Il active le bootloader de la carte pour mettre à jour le micrologiciel. Contacter le service après-vente pour de plus amples informations</p> <p></p>
	<p><b>AL - Compteur des alarmes</b> Il permet d'afficher en séquence les compteurs des alarmes qui se sont déclenchés au moins une fois (code d'alarme + nombre d'événements). Avec les boutons  et , il est possible de parcourir tous les compteurs et d'afficher toutes les alarmes enregistrées.</p>
	<p><b>AH - Historique des alarmes</b> Il permet d'afficher en séquence les alarmes qui se sont déclenchées (jusqu'à un maximum de 20). Avec les boutons  et , il est possible de parcourir tout le registre des alarmes. Le numéro et le code de l'alarme s'affichent en alternance à l'écran. Le numéro le plus élevé correspond à l'alarme la plus récente et le plus bas [0] à l'alarme la plus ancienne.</p>
	<p><b>AR - Réinitialisation des alarmes</b> Il permet de réinitialiser toutes les alarmes mémorisées (compteurs et historique).</p> <p></p> <p></p> <p><b>i REMARQUE :</b> en fin d'installation, il est conseillé d'éliminer les alarmes afin de faciliter les futurs contrôles.</p>
	<p><b>CV - Affichage du compteur total manœuvres</b></p> <p></p> <p>→182 manœuvres (exemple)</p>
	<p><b>CP - Affichage du compteur partiel manœuvres</b></p> <p></p> <p>→716 manœuvres (exemple)</p>
	<p><b>ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres</b></p> <p></p> <p></p> <p>Pour un fonctionnement correct, il est conseillé de mettre le compteur des manœuvres partielles à zéro :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• après chaque intervention d'entretien ;</li> <li>• après avoir réglé l'intervalle d'alarme d'entretien.</li> </ul>



	<p><b>CA - Réglage alarme d'entretien (réglage d'usine - alarme désactivée : 0.0 00. 00)</b>          Il est possible de régler le nombre de manœuvres (relatif au compteur partiel des manœuvres) pour la signalisation de l'alarme d'entretien.</p> <p><b>⚠ ATTENTION :</b> lorsque le nombre de manœuvres réglé aura été atteint, l'écran affichera le message d'alarme .</p>
	<p><b>OA - Sélection de la modalité d'affichage alarme entretien</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 00 - Affichage à l'écran (message d'alarme )</li> <li>• 01 - Affichage sur le feu clignotant (lorsque l'automatisme est arrêté, il clignote 4 fois toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme ).</li> </ul>
	<p><b>CH - Affichage du compteur heures d'alimentation</b></p> <p>  →  →  →  →  → 215 manœuvres (exemple)</p>
	<p><b>BH - Affichage du compteur des heures d'alimentation par batterie</b></p> <p>  →  →  →  →  → 215 manœuvres (exemple)</p>
	<p><b>SV - Sauvergarde de la configuration de l'utilisateur sur un module mémoire du tableau électronique</b></p> <p> →   →   →   →  →   (exemple) ⌚ 2"</p> <p><b>⚠ ATTENTION :</b> si l'écran clignote, le module mémoire pourrait ne pas être installé.</p>
	<p><b>RC - Chargement de la configuration</b></p> <p> →   →   →   →  →   (exemple) ⌚ 2"</p> <p>Il est possible de charger les configurations utilisateur précédemment mémorisées  et  sur le module mémoire du tableau électronique.</p>
	<p><b>RL - Chargement de la dernière configuration réglée</b></p> <p> →   →   ⌚ 2"</p> <p>Le tableau électronique sauvegarde automatiquement la dernière configuration réglée et la garde en mémoire dans le module mémoire. En cas de panne ou de remplacement du tableau électronique, il est possible de rétablir la dernière configuration de l'automatisme en introduisant le module mémoire et en chargeant la dernière configuration réglée.</p>
	<p><b>EU - Annulation des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration réglée dans le module mémoire</b></p> <p> →   →  →   ⌚ 2" ⌚ 2"</p>
	<p><b>IM - Affichage du courant moteur</b></p>

### BL - Affichage du niveau de tension de la batterie

Ce paramètre affiche le niveau de tension de la batterie :

- **Lo** - Automatisation à l'arrêt. Le niveau de tension des batteries est bas (< 22 V)
- **22** - Niveau de tension de la batterie > 22 V et < 23 V
- **23** - Niveau de tension de la batterie > 23 V et < 24 V
- **24** - Niveau de tension de la batterie > 24 V et < 25 V
- **25** - Niveau de tension de la batterie > 25 V et < 26 V
- **26** - Niveau de tension de la batterie > 26 V et < 27 V
- **27** - Niveau de tension de la batterie > 27 V et < 28 V
- **28** - Niveau de tension de la batterie > 28 V



**REMARQUE** : le paramètre n'est visible dans le menu qu'en cas de coupure de l'alimentation principale alors que le kit batterie est branché. En mode batteries, à défaut de réseau, la vitesse de l'automatisme est réduite à un max de 15 cm/s

### EL - Niveau d'efficacité de l'automatisme

• Cette valeur peut être utilisée pour évaluer la qualité mécanique du portail et déterminer si l'automatisme choisi est adapté. En cas de valeurs inférieures à 90%, un entretien mécanique est recommandé pour rétablir l'efficacité ou le choix d'un automatisme avec des performances plus élevées (par exemple moteur avec une puissance supérieure).



• En utilisation normale, ce paramètre indique l'efficacité de l'automatisme, en mettant à jour en temps réel son état de dégradation :

- **90%-99%** - Haut niveau d'efficacité, automatisme en excellent état.
- **50 %-89 %** - Niveau d'efficacité moyen, les performances commencent à se dégrader.
- **10%-49%** - Faible niveau d'efficacité, performances dégradées et entretien requis.

### EN - Activation du test de détection de la force selon EN 13241-1



Si elle est activée, la détection de l'obstacle consécutif est désactivée pour permettre l'exécution du test de détection de la force selon EN 13241-1.



**ATTENTION** : l'activation du mode test a un délai d'expiration, après 60 minutes, le mode test sera automatiquement désactivé pour des raisons de sécurité. Cette opération doit être effectuée par du personnel qualifié.

### UB - Niveau de déséquilibre de la porte

Montre le niveau de déséquilibre.

- de -99 à 99 à intervalles de 1 unité.
- **Valeurs négatives**
- Le point droit sur l'écran est allumé : il indique un déséquilibre pendant la manœuvre de fermeture (par ex. davantage de puissance est nécessaire pendant la fermeture).
- **Valeurs positives**
- Aucun point allumé : il indique un déséquilibre pendant la manœuvre d'ouverture (par ex. davantage de puissance est nécessaire pendant l'ouverture).
- **Déplacement acceptable de la porte**



de 15 à 15

Exemple :

- de 50 à 26 → Porte légèrement déséquilibrée en fermeture
- de 75 à 51 → Porte déséquilibrée en fermeture
- de 99 à 76 → Porte fort déséquilibrée en fermeture
- de 26 à 50 → Porte légèrement déséquilibrée en ouverture
- de 51 à 75 → Porte déséquilibrée en ouverture
- de 76 à 99 → Porte fort déséquilibrée en ouverture



**AVERTISSEMENT** : en cas de porte déséquilibrée, vérifier s'il y a des entraves ou des dommages le long du rail ou bien contrôler la tension du ressort.  
**Cette opération doit être effectuée par du personnel qualifié.**

### RD - Rétablissement des réglages d'usine



2"



2"











# 18. Alarmes et pannes



**REMARQUE** : l'affichage d'alarmes et de pannes survient avec n'importe quelle sélection d'affichage. Le signalement des messages d'alarme a la priorité sur tous les autres écrans.

Type d'alarme	Écran	Description	Intervention
Alarme mécanique		M0 - Carte non configurée	Remplacer le tableau de commande
		M3 - Automatisation bloquée	Contrôle des parties mécaniques
		M4 - Court-circuit des moteurs	Contrôler le raccordement du moteur
		M8 - Course trop longue	Contrôle du rail/de la courroie
		M9 - Course trop courte	Vérifier manuellement si la porte se déplace librement
		MB - Absence du moteur lors d'une manœuvre	Contrôler le raccordement du moteur
		MI - Détection du troisième obstacle consécutif	Vérifier la présence d'obstacles permanents le long de la course de l'automatisme. Éteindre et rallumer le système pour réinitialiser l'alarme. Si l'alarme persiste, appeler le service après-vente
		OD - Obstacle pendant l'ouverture	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
		OE - Obstacle pendant la fermeture	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
		OF - Automatisation bloquée à l'ouverture	Contrôler les parties mécaniques et vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle le long de la course de l'automatisme
	OG - Automatisation bloquée à la fermeture	Contrôler les parties mécaniques et vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle le long de la course de l'automatisme	
Alimentation de fourniture		HD - La tension d'alimentation est trop haute. Le système arrête le moteur pour retenir la porte et éviter une chute pendant la fermeture	Contrôler le ressort et la mécanique, la porte pourrait être déséquilibrée
Alarme de service		V0 - Demande d'intervention d'entretien.	Continuer avec l'intervention d'entretien programmé

Contrôle interne			
Alarme du tableau		I7 - Erreur paramètre interne - valeur hors limite	Réinitialisation Si le problème persiste, remplacer le tableau de commande
		I8 - Erreur séquence de programmes	Réinitialisation Si le problème persiste, remplacer le tableau de commande
		IA - Erreur paramètre interne (EEPROM/FLASH)	Réinitialisation Si le problème persiste, remplacer le tableau de commande
		IB - Erreur paramètre interne (RAM)	Réinitialisation Si le problème persiste, remplacer le tableau de commande
		Erreur de délai de l'opération IC (>5 min ou >7 min en mode apprentissage)	Vérifier manuellement si le portail se déplace librement. Si le problème persiste, remplacer le tableau de commande
		IE - Panne du circuit d'alimentation en énergie	Réinitialisation Si le problème persiste, remplacer le tableau de commande
		IM - alarme MOSFET Moteur en court-circuit ou toujours ON	Réinitialisation Si le problème persiste, remplacer le tableau de commande
		IN - Circuit d'alimentation moteur coupé (MOSFET moteur ouvert ou toujours ÉTEINT)	Réinitialisation Si le problème persiste, remplacer le tableau de commande
		IR - Erreur de relais moteur	Réinitialisation Si le problème persiste, remplacer le tableau de commande
		IS - Erreur pendant le test du circuit de lecture du courant du moteur	Réinitialisation Si le problème persiste, remplacer le tableau de commande
		TH - Intervention du dispositif de sécurité haute température	N'effectuer aucune manœuvre. Si le problème persiste, contacter l'Assistance technique
		VH - Automatisation bloqué par une haute température	N'effectuer aucune manœuvre. Si le problème persiste, contacter l'Assistance technique
		XX - Réinitialisation du micrologiciel	
		WD - Réinitialisation du micrologiciel non commandée	
		EN - Erreur du codeur pendant une manœuvre	Contrôler le raccordement du moteur

Alarme des opérations radiocommande		R3 - Module mémoire non détecté	Introduire un module mémoire
		R4 - Module mémoire non compatible avec le tableau de commande	Introduire un module mémoire compatible
		R5 - Absence de communication série avec le module mémoire	Remplacer le module mémoire
Alarme dispositif d'alimentation		P0 - Absence de tension de réseau	Vérifier que le tableau de commande est bien alimenté. Contrôler les fusibles de la ligne. Contrôler le réseau d'alimentation
		P1 - Tension du micro-interrupteur trop basse	Vérifier que le tableau de commande est bien alimenté
Batterie en alarme		B0 - Batterie faible	Contrôler la tension de batterie. Remplacement de la batterie
Alarme accessoires		A7 - Erreur de branchement de la borne 9 à la borne 1	Contrôler que les bornes 1 et 9 sont bien raccordées
		A9 - Surcharge sur sortie +LP-	Vérifier le bon fonctionnement du dispositif raccordé à la sortie +LP-
		AB - Court-circuit de l'éclairage intérieur automatique	Contrôler le raccordement. Si l'erreur persiste, remplacer l'éclairage intérieur automatique.
		AP - Court-circuit cellule photoélectrique 2 fils LIN3 ou cellules photoélectriques LIN3 non branchées	Contrôler le raccordement de la cellule photoélectrique LIN3
		PF - Test cellule photoélectrique 2 fils LIN3	Contrôler le raccordement. Si l'erreur persiste, remplacer la cellule photoélectrique.
		AW - Court-circuit Wall Station, câbles inversés ou wall station non raccordée	Contrôler le raccordement de la cellule photoélectrique LIN3 Si la Wall station n'est pas installée, vérifier que le paramètre WS (dans le menu IO) est réglé sur NO.

# 19. Entretien

## Activités d'entretien semestrielles

- Vérifier le bon fonctionnement du déblocage d'urgence.
- Vérifier le fonctionnement des dispositifs de sécurité (le cas échéant).
- Vérifier le bon fonctionnement de la fonction de détection des obstacles.
- Vérifier la stabilité de l'automatisme

Débrancher l'alimentation 230 V~ :

- L'entretien et la lubrification des parties mécaniques doivent être effectués alors que l'automatisme est abaissé.
- Vérifier le fonctionnement du dispositif de rupture des câbles et des ressorts.
- Vérifier l'usure des sangles de levage.
- Vérifier le libre coulisement des câbles dans les tambours.
- Lubrifier régulièrement les charnières, les roulements, les axes des roues et les ressorts de torsion.
- Contrôler qu'il n'y a pas d'obstacles qui entravent le coulisement des roues dans les rails.
- Contrôler le bon équilibrage de la porte sectionnelle.
- Vérifier que la structure supérieure de coulisement est parfaitement ancrée au plafond et qu'elle est donc exempte de défauts, de plis ou d'affaissements.
- Contrôler qu'il n'y a pas de vis ou de boulons desserrés.
- Ne modifier aucune partie du système de levage et/ou de coulisement

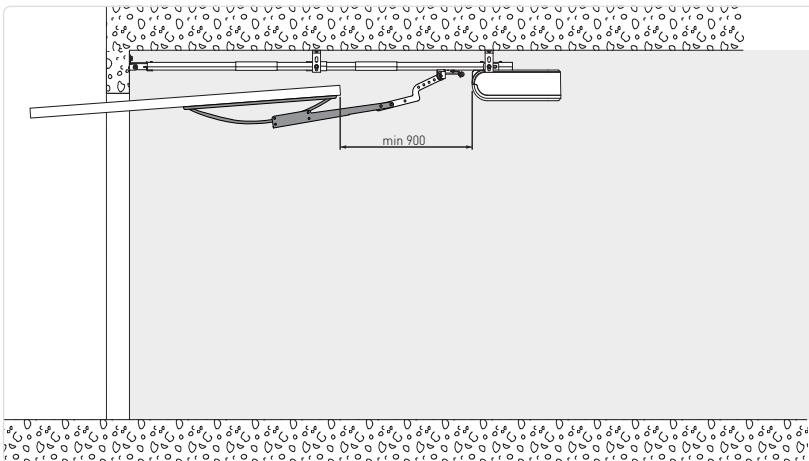
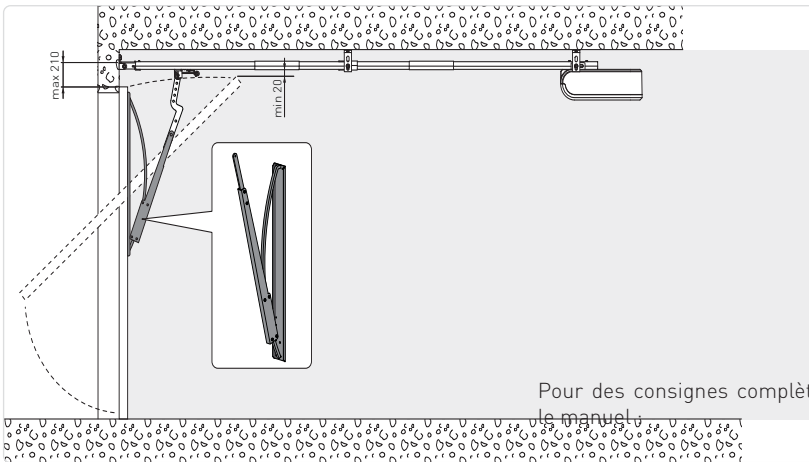
Rebrancher l'alimentation à 230 V~ :

- Contrôler le bon entraînement des fins de course.
- Contrôler le bon fonctionnement de tous les dispositifs de commande et de sécurité.

## 20. Installation des accessoires

### 20.1 Installation de l'adaptateur AIRSB pour portes basculantes

Dans les applications pour portes basculantes, il faut utiliser l'adaptateur AIRSB.

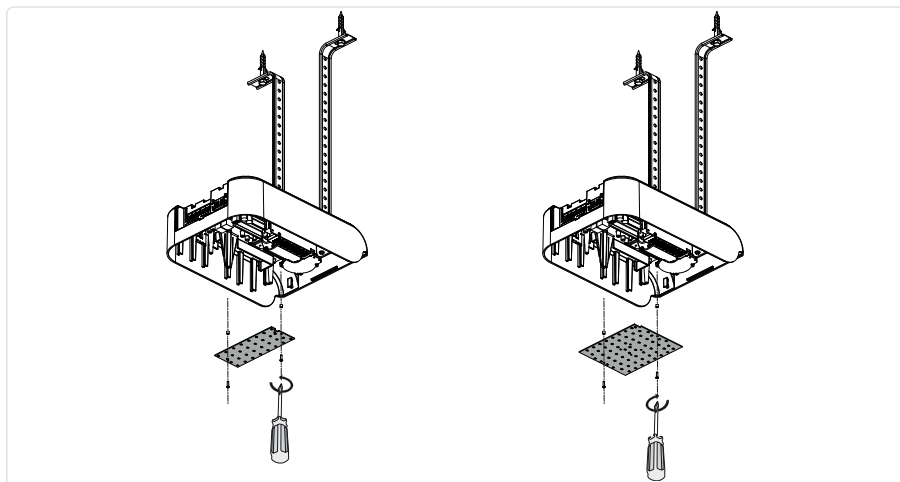


Pour des consignes complètes, consulter le manuel :

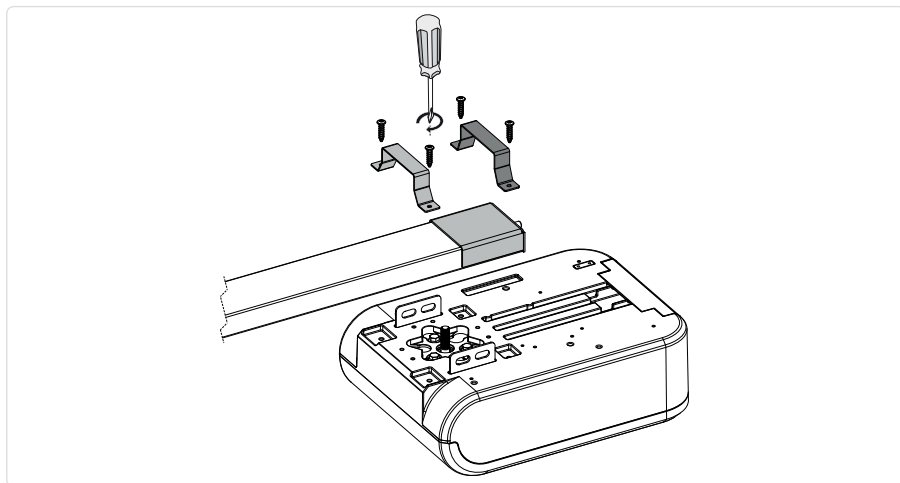


AIRSB

## 20.2 Installation de l'éclairage DEL à haute luminosité 3500 lms (réf. LEDLGT4K35)



## 20.3 Installation de moteur AIR sur rail TOP803T3 - TOP803T4 (réf. TSRFK)



Pour des consignes complètes, consulter le manuel :



LEDLGT4K35




TSRFK

La marque portant la mention Bluetooth® et ses logos sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par ASSA ABLOY Entrance Systems AB se fait sous licence.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin. Cependant ASSA ABLOY Entrance Systems AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions dans cette publication.

Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis.

Toute copie, reproduction ou modification, sous quelque forme que ce soit, est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 Le symbole de la poubelle barrée indique que le produit doit être éliminé séparément des ordures ménagères ordinaires. Il doit être recyclé conformément à la réglementation environnementale locale en matière d'élimination des déchets. En séparant un produit portant ce symbole des ordures ménagères ordinaires, vous contribuez à réduire le volume des déchets incinérés ou enfouis, et à diminuer tout impact négatif sur la santé humaine et l'environnement.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44, Landskrona  
Suède  
© ASSA ABLOY