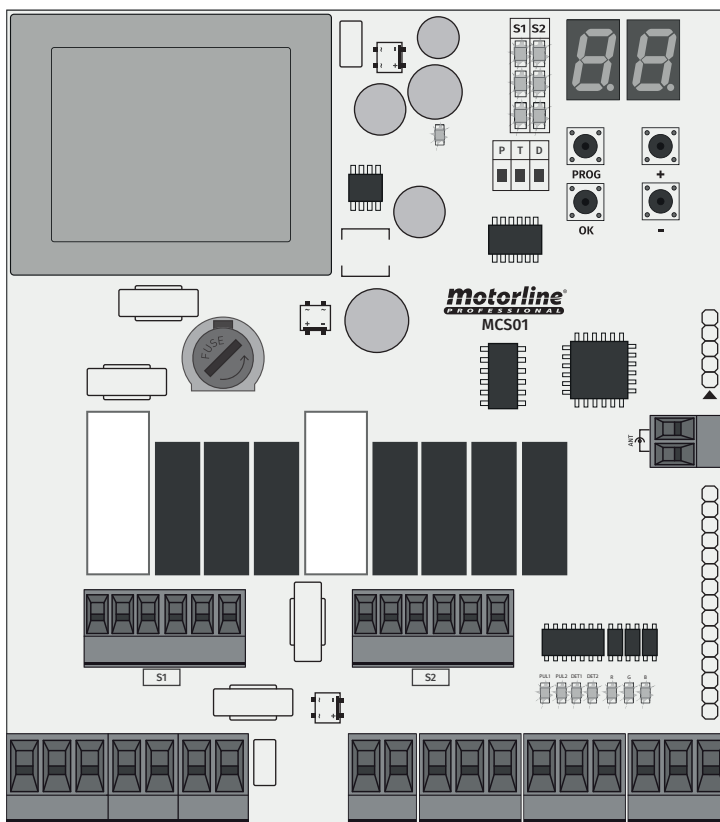




# MCS01

## NOTICE POUR L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR







# 00. CONTENU

## INDEX

<b>01. AVIS DE SÉCURITÉ</b>	<b>1B</b>
<b>02. LE PRODUIT</b>	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4A
LEDs   BOUTONS   CONNECTEURS	4B
CONNEXIONS	4B
MODE DE PROGRAMMATION	5A
TABLE DE FONCTIONS	5B
<b>03. CONFIGURATION</b>	
SCHÉMA DE CONNEXION	6
FONCTIONS	7B
RÉGLEZ LE TEMPS DE LA COULEUR VERTE DU FEU DE SIGNALISATION 1	7B
RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR JAUNE DU FEU DE SIGNALISATION 1	7B
RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR ROUGE DU FEU DE SIGNALISATION 1	7B
RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR VERTE DU FEU DE SIGNALISATION 2	7B
RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR JAUNE DU FEU DE SIGNALISATION 2	7B
RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR ROUGE DU FEU DE SIGNALISATION 2	8A
RÉGLEZ LA COULEUR INITIALE DU FEU DE SIGNALISATION 1	8A
RÉGLEZ LA COULEUR INITIALE DU FEU DE SIGNALISATION 2	8A
RÉGLAGE DE L'HEURE EN CAS D'ABSENCE D'ACTIVITÉ	8A
RÉGLAGE DE L'HEURE DET1	8A
RÉGLAGE DE L'HEURE DET2	8B
RÉGLER PUL1 ET PUL2	8B
RÉGLER DET1 ET DET2	8B
RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR VERTE DU FEU DE SIGNALISATION 1 CLIGNOTANT	8B
RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR VERTE DU FEU DE SIGNALISATION 2 CLIGNOTANT	8B
DÉFINIR LA CAPACITÉ MAXIMALE DU VÉHICULE	9A
MODIFIER MANUELLEMENT LA QUANTITÉ ACTUEL DES VÉHICULES	9A
RÉINITIALISATION AUX VALEURS D'USINE	9A
UTILISER BOUTON-POUSSOIR	9A
UTILISEZ LE MODE DE DÉTECTION SIMPLE (PUL ET DET)	9A
PROGRAMMATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE	9A
SUPPRIMER TÉLÉCOMMANDE	9B
UTILISER LES ENTRÉES RVB	9B
TEMPS DE DÉTECTION APRÈS L'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE	9B
MODES DE FONCTIONNEMENT	9B
MÉTHODES DE DÉTECTION	10B
EXEMPLES DE FONCTIONNEMENT	12A
CONTRÔLE VIA DES PLAQUES EXTERNES	12B

# 01. AVIS DE SÉCURITÉ

## ATTENTION:

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

## **AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX**

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont

- réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte ou du portail motorisé.

## **AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR**

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites.

## 01. AVIS DE SÉCURITÉ

- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques, essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.
- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).

### AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez l'équipement, mettez le système hors tension et ne

- l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.
- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

### RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
  - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
  - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
  - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
  - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
  - Dans ces cas, la garantie est annulée.

### LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information utile



• Information de programmation



• Information de potentiomètre



• Informations des connecteurs



• Information des boutons

## 02. LE PRODUIT

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**MCS01** est un module qui vous permet de contrôler 2 feux de signalisation de 2 ou 3 couleurs, étant la solution parfaite pour les endroits à trafic excessif, les endroits avec peu de visibilité, les garages avec entrée et sortie par le même accès, rampes de stationnement bidirectionnelles, accès aux entreprises avec barrières bidirectionnelles, ponts et accès rustiques, routes en travaux avec une seule voie de circulation, toutes les situations où il est nécessaire de réguler la circulation des véhicules.

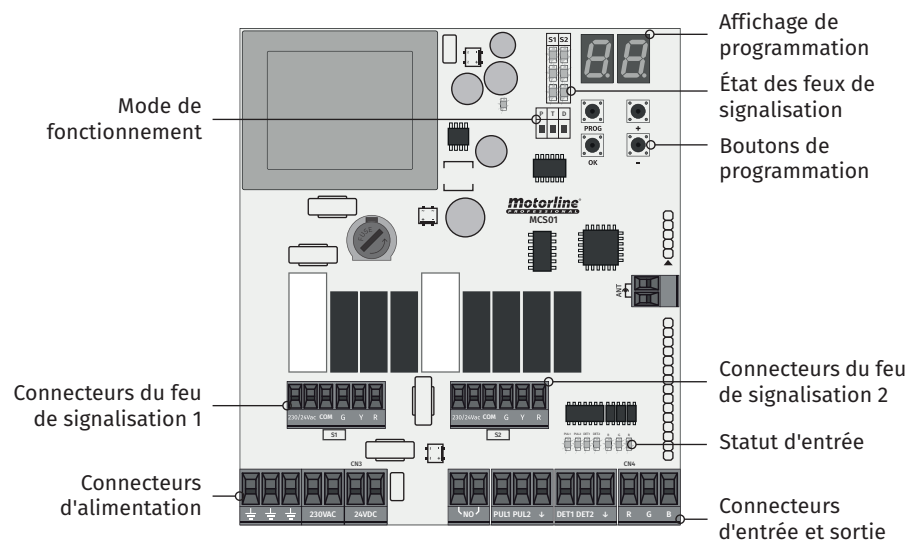
Il permet la configuration de trois modes de fonctionnement:

**Mode de stationnement** - Le changement des lumières est effectué par des détecteurs et est capable de stocker le nombre de véhicules qui sont entrés dans un parc jusqu'à un maximum de 99;

**Mode minuterie** - Le changement des lumières est effectué de façon saisonnière;

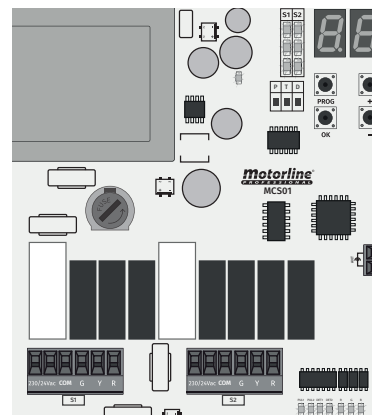
**Mode détecteur** - Le changement de lumière est effectué par le biais de détecteurs.

• Alimentation	230Vac 50-60Hz, 24Vac/dc
• Alimentation des feux de signalisation	230Vac, 24 Vac (indépendant de l'alimentation de la plaque)
• Puissance maximale du feux de signalisation	500W
• Nombre de feux de signalisation	2 feux de signalisation - possibilité d'utiliser 2 ou 3 couleurs
• Dimensions	105 x130 x 35mm
• Température de fonctionnement	-25°C ~ 55°C
• Récepteur RF intégré	433,92MHz
• Types de code	Rolling Code
• Fusible vertical	0,315mA
• Fusible horizontal	2A



## 02. LE PRODUIT

### LEDs | BOUTONS | CONNECTEURS



#### LÉGENDE LED

**S1** • 3 LEDS feu de signalisation 1 (indiquent l'état du feu de signalisation 1)

**S2** • 3 LED feu de signalisation 2 (indiquent l'état du feu de signalisation 2)

**P** • Mode «Park» actif

**T** • Moteur "Timer" actif

**D** • Mode "Détecteur" actif

#### LÉGENDE DES BOUTONS

**+/-** • Utilisé pour parcourir les menus et sélectionner les valeurs souhaitées.

**OK** • Utilisé pour accéder aux sous-menus et enregistrer les paramètres.

**PROGRAMME** • Utilisé pour réinitialiser/annuler les réglages, quitter le mode de fonctionnement et revenir au menu.

#### LÉGENDE DES CONNECTEURS

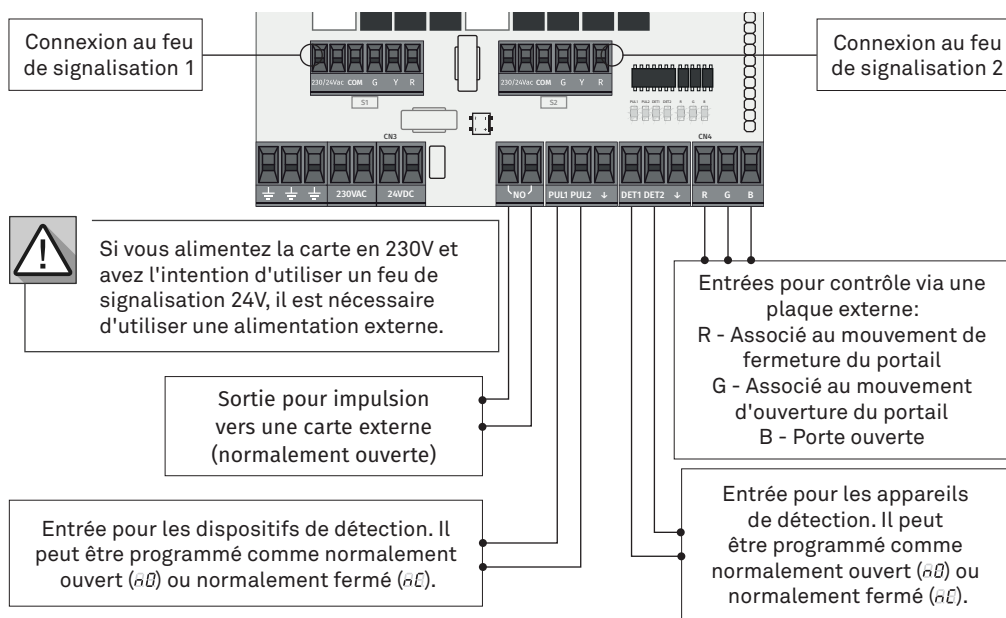
Connecteurs du feu de signalisation 1	G	Sortie de couleur verte
	Y	Sortie de couleur jaune
	R	Sortie de couleur rouge
	C	Ligne Commune (COM)
	230/24Vac	Entrée d'alimentation

Connecteurs du feu de signalisation 2	G	Sortie de couleur verte
	Y	Sortie de couleur jaune
	R	Sortie de couleur rouge
	C	Ligne Commune (COM)
	230/24Vac	Entrée d'alimentation

Connecteurs d'alimentation, d'entrée et de sortie	⏏	Connexion à la terre
	230Vac	Alimentation 230V
	24Vdc/ac	Alimentation 24V
	NO	Sortie pour impulsion vers une plaque externe (normalement ouverte)
	PUL 1	Entrée pour dispositifs de détection - feu de signalisation 1
	PUL 2	Entrée pour dispositifs de détection - feu de signalisation 2
	↓	Commun des entrées
	DET 1	Entrée pour dispositifs de détection - feu de signalisation 1
	DET 2	Entrée pour dispositifs de détection - feu de signalisation 2
	RGB	Entrée pour le contrôle de la couleur via une plaque externe. R - état "fermeture", G - état "ouverture", B - état "ouvert". Besoin de se connecter à la plaque commune
ANT	Antenne et protection	

## 02. LE PRODUIT

### CONNEXIONS



### MODE DE PROGRAMMATION

Le mode de programmation permet la configuration de tous les paramètres liés au fonctionnement des appareils.

#### NAVIGATION EN MODE PROGRAMMATION

- 01 • Lors de la mise sous tension du tableau de commande, il est entré en mode de programmation.
- 02 • Utilisez + et - pour parcourir les menus *RR*, *RE*, *RV* et *RH*.
- 03 • Appuyez sur **OK** pour accéder au menu sélectionné.
- 04 • Utilisez + et - pour parcourir les sous-menus.
- 05 • Appuyez sur **OK** pour accéder au sous-menu sélectionné.
- 06 • Utilisez + et - pour parcourir les options.
- 07 • Appuyez sur **OK** pour définir l'option sélectionnée.

### TABLE DE FONCTIONS

MENU	MAX. MIN. PROGRAMMABLE	ÉTATS		VALEUR D'USINE
<i>RR</i>	min. 0s max. 99s	R0	Revenir au menu d'accueil	-
		R1	Ajuster l'heure de la couleur verte du feu de signalisation 1	20s
		R2	Ajuster l'heure de la couleur jaune du feu de signalisation 1	0s
		R3	Ajuster l'heure de la couleur rouge du feu de signalisation 1	20s

## 03. CONFIGURATION

### TABLE DE FONCTIONS

MENU	MAX. MIN. PROGRAMMABLE	ÉTATS		VALEUR D'USINE	
<i>RR</i>	min. 0s max. 99s	R4	Ajuster l'heure de la couleur verte du feu de signalisation 2	20s	
		R5	Ajuster l'heure de la couleur jaune du feu de signalisation 2	0s	
		R6	Ajuster l'heure de la couleur rouge du feu de signalisation 2	20s	
		R7	Définir la couleur initiale du feu de signalisation 1 (vert ou rouge)	-	
		R8	Définir la couleur initiale du feu de signalisation 2 (vert ou rouge)	-	
		R9	Ajuster dans le temps s'il n'y a pas d'activité	0m	
		-	-	-	
		-	-	-	
		-	-	-	
<i>RE</i>	min. 0s max. 99s	C0	Revenir au menu d'accueil	-	
		C1	Régler le temps pour valider une détection en mode "détection simple" ou régler le temps pour passer le deuxième détecteur après la première détection en mode "double détection" - DET1	0s	
		C2	Régler le temps pour valider une détection en mode "détection simple" ou régler le temps pour passer le deuxième détecteur après la première détection en mode "double détection" - DET2	0s	
		C3	Définir PUL1 et PUL2 - normalement ouverts (nO) ou normalement fermés (nF)	0	
		C4	Définir DET1 et DET2 - normalement ouverts (nO) ou normalement fermés (nF)	0	
		C5	Réglez combien de temps la couleur verte du feu de signalisation 1 clignote	0s	
		C6	Réglez combien de temps la couleur verte du feu de signalisation 2 clignote	0s	
		0 ~ 99	C7	Capacité maximale de véhicules dans un parking	0
		0 ~ 99	C8	Modifier manuellement le nombre de véhicules dans un parking	0
		-	C9	Réinitialiser aux paramètres d'usine	0
<i>RV</i>	min. 0s max. 99s	L0	Revenir au menu d'accueil	-	
		L1	Utilisation avec bouton-poussoir	0	
		L2	Utilisez le mode de détection simple avec PUL et DET	0	
		L3	Programmer une télécommande	0	
		L4	Supprimer toutes les télécommandes	0	
		L5	Utilisation des entrées RVB	0	
<i>RH</i>	min. 0s max. 99s	H0	Revenir au menu d'accueil	0	
		H1	Mode Park	0	
		H2	Mode Minuterie	0	
-	H3	Mode Détecteur	0		

\* Toutes les valeurs sont limitées à la valeur maximale de 99.



## 03. CONFIGURATION

### FONCTIONS

Le module MCS01 fonctionne avec deux ou trois feux de signalisation de couleur. Permet de choisir les polarités des entrées (ou), si vous souhaitez qu'elles soient alimentées indépendamment de l'alimentation de la carte en 230Vac ou 24Vac/dc pour permettre l'utilisation de lampes haute ou basse tension.

**Pour que les feux de circulation soient au diapason, accédez aux sous-menus et réglez la couleur initiale de chaque feu de signalisation.**



#### FONCTIONS A1 ET A2

Utilisez le bouton + pour définir la couleur de départ du feu de signalisation 1 (S1) et du feu de signalisation 2 (S2).



Ce réglage est obligatoire pour les modes de fonctionnement Minuterie et Détecteur, sauf si le but est de fonctionner comme un simple feu de signalisation rotatif.

Pour configurer le mode de fonctionnement, accédez aux sous-menus E3 et E4.

**Remarque** • Les entrées PUL et DET n'ont pas de paramètres d'usine.



#### FONCTIONS E3 ET E4

Utilisez les boutons + et - pour régler le paramètre souhaité:

**00** • Non configuré.

**NO** • Normalement ouvert.

**NC** • Normalement fermé.



Cette configuration est obligatoire pour les modes de fonctionnement, sauf si l'objectif est de fonctionner comme un simple feu de signalisation rotatif.

Si vous souhaitez un mode de fonctionnement détection, avec uniquement les entrées DET programmées ou double détection avec temps entre les 2 entrées, vous devez configurer le temps de détection requis pour les entrées DET. **Accédez au menu initial et aux sous-menus (associés à DET1) et (associés à DET2) et placez-le au moins 1 seconde.**



Pour pouvoir sélectionner un mode de fonctionnement, tous les paramètres de ce mode spécifique doivent être programmés. Il n'est pas nécessaire de programmer toutes les options en général. Si aucune programmation n'est effectuée, il fonctionnera uniquement comme un feu de signalisation rotatif.

Dans l'option E9 du menu BE, il est possible de réinitialiser la plaque et de régler toutes les valeurs sur 0 (à l'exception des couches RF programmées).

Tous les paramètres peuvent être modifiés à tout moment. Après avoir été stockés dans le système, même en cas de panne de courant, il ne perd pas les paramètres qu'il a modifiés et continue son fonctionnement en se basant sur eux, une fois la connexion de la plaque rétablie.

## 03. CONFIGURATION

### A1 RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR VERTE DU FEU DE SIGNALISATION 1

Ce menu vous permet de configurer la durée pendant laquelle la couleur verte du feu de signalisation 1 restera allumée pendant son fonctionnement.



Pour utiliser le mode Minuterie, vous devez configurer cette option, sauf si L5 est actif.

VALEURS PROGRAMMABLES

0s → 99s

### A2 RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR JAUNE DU FEU DE SIGNALISATION 1

Ce menu vous permet de configurer la durée pendant laquelle la couleur jaune du feu de signalisation 1 restera allumée, jusqu'à ce qu'elle passe au rouge.



La couleur jaune (feu tricolore) est facultative. Pour l'activer, utilisez l'une des valeurs programmables (minimum 1 seconde).

VALEURS PROGRAMMABLES

0s → 99s

### A3 RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR ROUGE DU FEU DE SIGNALISATION 1

Ce menu vous permet de configurer l'heure à laquelle la couleur rouge du feu de signalisation 1 sera allumée, pendant son fonctionnement.



Pour utiliser le mode Minuterie, vous devez configurer cette option, sauf si L5 est actif.

VALEURS PROGRAMMABLES

0s → 99s

### A4 RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR VERTE DU FEU DE SIGNALISATION 2

Ce menu vous permet de configurer la durée pendant laquelle la couleur verte du feu tricolore 2 restera allumée pendant son fonctionnement.



Pour utiliser le mode Minuterie, vous devez configurer cette option, sauf si L5 est actif.

VALEURS PROGRAMMABLES

0s → 99s

### A5 RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR JAUNE DU FEU DE SIGNALISATION 2

Ce menu vous permet de configurer l'heure à laquelle la couleur jaune du feu tricolore 2 (feu tricolore) sera allumée, pendant son fonctionnement.



Le jaune (feu tricolore) est facultatif. Pour l'activer, utilisez l'une des valeurs programmables (minimum 1 seconde).

VALEURS PROGRAMMABLES

0s → 99s

## 03. CONFIGURATION

### 86 RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR ROUGE DU FEU DE SIGNALISATION 2

Ce menu vous permet de configurer l'heure à laquelle la couleur rouge du feu tricolore 2 sera allumée, pendant son fonctionnement.



Pour utiliser le mode Minuterie, vous devez configurer cette option, sauf si L5 est actif.

VALEURS PROGRAMMABLES

0s → 99s

### 87 RÉGLEZ LA COULEUR INITIALE DU FEU DE SIGNALISATION 1

Ce menu vous permet de configurer la couleur initiale (verte ou rouge) que vous souhaitez pour le feu tricolore 1.



Pour utiliser le mode Minuterie ou Détecteur, vous devez configurer ce menu.

VALEURS PROGRAMMABLES

verte → vermelho

### 88 RÉGLEZ LA COULEUR INITIALE DU FEU DE SIGNALISATION 2

Ce menu vous permet de configurer la couleur de départ que vous souhaitez pour le feu de signalisation 2, vous pouvez choisir entre le vert ou le rouge.



Pour utiliser le mode Minuterie ou Détecteur, vous devez configurer ce menu.

VALEURS PROGRAMMABLES

verte → vermelho

### 89 RÉGLAGE DE L'HEURE EN CAS D'ABSENCE D'ACTIVITÉ

Ce menu vous permet de configurer l'heure d'extinction des feux de signalisation s'il n'y a aucune activité jusqu'à ce qu'une nouvelle détection soit faite ou qu'un bouton soit pressé.



Cela ne fonctionne pas en mode Parking.

VALEURS PROGRAMMABLES

15 → 30 → 45 → 60min

### 8A RÉGLAGE DE L'HEURE DET1

Ce menu permet de configurer le temps pendant lequel DET1 doit être bloqué pour valider une détection. La configuration de double détection (DET et PUL) déterminera le temps dont vous disposez pour activer l'entrée PUL1 après avoir passé DET1.



Configurez le réglage de l'heure DET1 uniquement si vous souhaitez utiliser le DET ou les entrées de détection double avec le temps.

VALEURS PROGRAMMABLES

0s → 99s

## 03. CONFIGURATION

### 8B RÉGLAGE DE L'HEURE DET2

Ce menu permet de configurer le temps pendant lequel DET2 doit être bloqué pour valider une détection. Le paramètre de détection double (DET et PUL) déterminera le temps dont vous disposez pour activer l'entrée PUL2 après avoir passé DET2.



Configurez le réglage de l'heure DET2 uniquement si vous souhaitez utiliser le DET ou les entrées de détection double avec le temps.

VALEURS PROGRAMMABLES

0s → 99s

### 8B RÉGLER PUL1 ET PUL2

Ce menu vous permet de configurer PUL1 et PUL2 comme normalement ouverts (nD) ou normalement fermés (nE).



Si vous ne souhaitez pas utiliser d'entrée PUL, ignorez cette option ou définissez 00 pour supprimer tous les paramètres précédemment définis.

VALEURS PROGRAMMABLES

00 → nO → nC

### 8C RÉGLER DET1 ET DET2

Ce menu vous permet de configurer DET1 et DET2 comme normalement ouverts (nD) ou normalement fermés (nE).



Se não pretender usar uma entrada **DET** ignore esta opção ou coloque a 00 para apagar alguma definição previamente definida.

VALEURS PROGRAMMABLES

00 → nO → nC

### 8C RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR VERTE DU FEU DE SIGNALISATION 1 CLIGNOTANT

Ce menu vous permet de configurer l'heure à laquelle la couleur verte clignotante (remplaçant la couleur jaune) du feu de signalisation 1 sera allumée pendant son fonctionnement.



Pour utiliser en mode Minuterie, vous devez régler l'heure souhaitée. Pour les autres modes, il vous suffit de régler sur 1 Ignorez ce menu si vous utilisez du jaune ou si vous ne voulez pas que le voyant vert clignote.

VALEURS PROGRAMMABLES

0s → 99s

### 8C RÉGLAGE DU TEMPS DE LA COULEUR VERTE DU FEU DE SIGNALISATION 2 CLIGNOTANT

Ce menu vous permet de configurer l'heure à laquelle la couleur verte clignotante du feu de signalisation 2 sera allumée pendant son fonctionnement.



Pour utiliser en mode Minuterie, vous devez régler l'heure souhaitée. Pour les autres modes, il vous suffit de régler sur 1 Ignorez ce menu si vous utilisez du jaune ou si vous ne voulez pas que le voyant vert clignote.

VALEURS PROGRAMMABLES

0s → 99s

## 03. CONFIGURATION

### 00 DÉFINIR LA CAPACITÉ MAXIMALE DU VÉHICULE

Ce menu vous permet de configurer la capacité maximale des véhicules dans le parking.



Obligatoire pour le mode de fonctionnement Parking.

VALEURS PROGRAMMABLES

0s → 99

### 08 MODIFIER MANUELLEMENT LA QUANTITÉ ACTUEL DES VÉHICULES

Ce menu vous permet de modifier manuellement le nombre de véhicules dans un parc, en temps réel, en cas d'erreurs causées par de fausses détections ou d'autres facteurs externes.

VALEURS PROGRAMMABLES

0 → 99

### 09 RÉINITIALISATION AUX VALEURS D'USINE

Ce menu vous permet de réinitialiser les valeurs d'usine, en éliminant tous les paramètres précédemment programmés.



L'affichage clignotera une fois 00 pour indiquer que la réinitialisation est réussie.

### 00 UTILISER BOUTON-POUSSOIR

Ce menu vous permet de configurer la détection de nouveaux véhicules.  
*Exemple:* S'il y a une détection dans PUL1 alors qu'une entrée déclenchée dans PUL2 est chronométrée, le cycle PUL2 se poursuit et, dès qu'il se termine, le cycle PUL1 démarre.

VALEURS PROGRAMMABLES

00 → On

### 02 UTILISEZ LE MODE DE DÉTECTION SIMPLE (PUL ET DET)

Ce menu vous permet de configurer les entrées PUL1 et PUL2 comme détecteurs (ainsi que les entrées DET1 et DET2).



À utiliser uniquement en mode Détecteur.

VALEURS PROGRAMMABLES

00 → On

### 03 PROGRAMMATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE

Ce menu vous permet de programmer une télécommande (programmer une télécommande RF):

- 01 • Accéder à ce menu.
- 02 • Appuyez sur le bouton OK. Il apparaîtra **FF** à l'écran.
- 03 • Appuyez sur l'un des boutons de la télécommande pour enregistrer.
- 04 • Il apparaîtra **03** l'écran. Répétez le processus pour stocker plus de télécommandes.

## 03. CONFIGURATION

### 04 SUPPRIMER TÉLÉCOMMANDE

Ce menu vous permet de supprimer toutes les télécommandes programmées. Après avoir accédé, appuyez sur **OK**, **FF** piscara, il clignotera, indiquant que toutes les télécommandes ont été supprimées.

### 05 UTILISER LES ENTRÉES RVB

Ce menu vous permet de définir l'utilisation des entrées RVB, pour déterminer la couleur de chaque feu tricolore.

VALEURS PROGRAMMABLES

00 → On

### 06 TEMPS DE DÉTECTION APRÈS L'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Ce menu vous permet de programmer l'heure d'activation d'un détecteur, après avoir utilisé la télécommande.



S'il n'y a pas de détection pendant le temps défini, rien n'arrive à l'état de la porte.

VALEURS PROGRAMMABLES

0 → 99

## MODES DE FONCTIONNEMENT

Après avoir programmé la carte, pour activer l'un des modes de fonctionnement, sélectionnez l'une des options suivantes:

### H1 MODE PARC

La fonction «stationner» permettra à l'utilisateur de définir un nombre de véhicules pouvant entrer dans une direction donnée, le feu passant au rouge lorsque ce nombre est atteint. Le système fera un comptage de véhicules grâce à l'utilisation de méthodes de détection, pour lesquelles l'une de ces méthodes doit être choisie et programmée ainsi que son installation appropriée.

Le feu de signalisation 1 (S1) sera l'indicateur que le parc est plein, ainsi que la signalisation si la circulation dans le sens de l'entrée est autorisée, pour cela, il doit être laissé à l'extérieur. Le feu de signalisation 2 (S2) ne servira qu'à indiquer que vous pouvez ou ne pouvez pas circuler dans le sens de la sortie à cet effet doit être laissé à l'intérieur du parc.

Dans ce mode de fonctionnement, les deux feux de signalisation sont verts par défaut pour signaler que vous pouvez vous déplacer dans les deux sens.

Il est possible d'envoyer un signal pour ouvrir et fermer un portail.



Dans ce mode de fonctionnement, la LED s'allumera en rouge sous la lettre "P".

### H2 MODE MINUTERIE

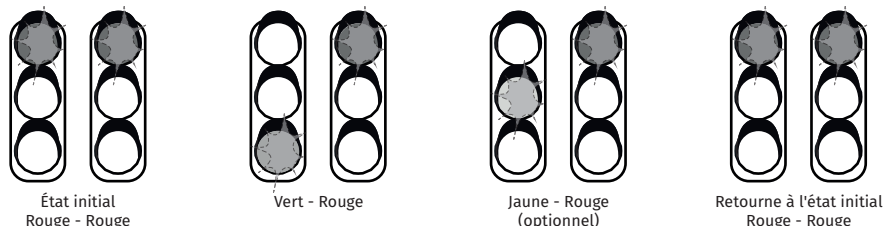
La fonction «timer» permettra à l'utilisateur de définir le temps pendant lequel chaque lumière doit rester active pour réguler, dans le temps, la circulation de manière bidirectionnelle. Le système comptera le temps programmé, de manière séquentielle, pour effectuer la régulation et, grâce à l'utilisation de l'une des méthodes de détection, il sera possible de savoir quelle séquence effectuer pour donner accès dans cette direction. Si aucune méthode de détection n'est programmée, le système fonctionnera comme un feu de signalisation rotatif continu.

## 03. CONFIGURATION

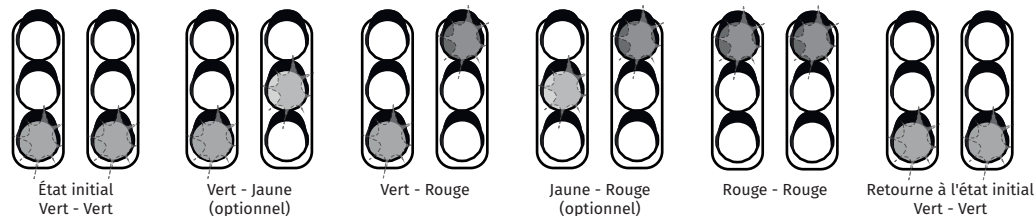
### MODES DE FONCTIONNEMENT

Dans ce mode de fonctionnement, il est possible de choisir les couleurs que doit avoir chaque feu tricolore en situation de repos. Il est également possible d'envoyer une impulsion pour indiquer un signal d'ouverture au niveau du portail, ainsi que de contrôler les couleurs du feu tricolore à travers une plaque externe avec des sorties RVB qui vous permettront de connaître l'état du portail à chaque instant.

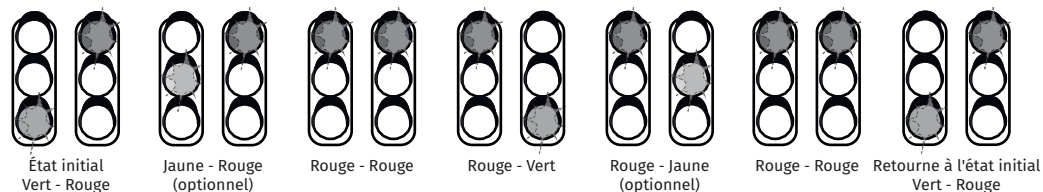
#### FONCTIONNEMENT AVEC LES DEUX FEUX DE SIGNALISATION DÉMARRAGE EN ROUGE



#### FONCTIONNEMENT AVEC LES DEUX FEUX DE SIGNALISATION COMMENCE EN VERT



#### MODE DE FONCTIONNEMENT POUR DES FEUX DE SIGNALISATION À COULEURS ALTERNÉES



**i** Dans ce mode de fonctionnement, la LED s'allumera en rouge sous la lettre "T". La configuration des feux de signalisation pour s'éteindre après un certain temps sans aucune interaction est présente dans ce mode de fonctionnement, sauf s'il fonctionne avec un simple feu de signalisation rotatif.

## 03. CONFIGURATION

### MODES DE FONCTIONNEMENT

#### H3 MODE DÉTECTEUR

La fonction «détecteur» permettra de changer l'état des feux de signalisation grâce à la détection. Le système comptera les véhicules passant au début d'une route, en utilisant des méthodes de détection préalablement programmées, de sorte que les feux de signalisation ne reviennent à l'état initial que lorsque les détecteurs en fin de route reconnaissent le même nombre de véhicules qui sont passés au départ.

Dans ce mode de fonctionnement, il est possible de choisir les couleurs que doit avoir chaque feu tricolore en situation de repos. Il est également possible d'envoyer une impulsion pour indiquer un signal d'ouverture au portail, après la première détection et ultérieurement une impulsion pour fermer le portail, lorsque la sortie du dernier véhicule de la piste est détectée.

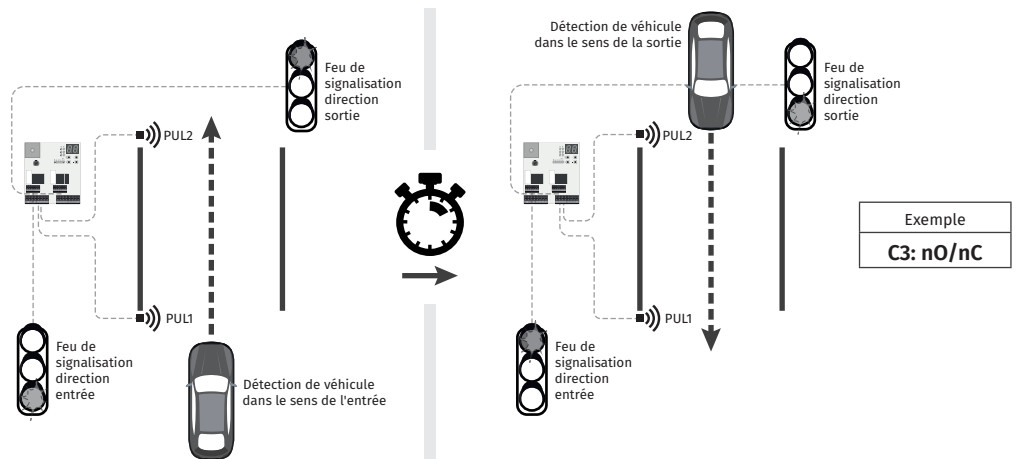
**i** Dans ce mode de fonctionnement, la LED s'allumera en rouge sous la lettre "T". La configuration des feux de signalisation pour s'éteindre après un certain temps sans aucune interaction est présente dans ce mode de fonctionnement.

#### MÉTHODES DE DÉTECTION

**i** Vous trouverez des exemples pratiques des méthodes de détection aux pages 12A et 12B.

**Détection uniquement avec les entrées PUL:** Le véhicule sera détecté au moment exact où l'état de l'entrée change.

Pour n'utiliser que les entrées PUL, il est nécessaire de programmer "C3" pour définir s'il s'agira d'une entrée normalement ouverte ou normalement fermée.

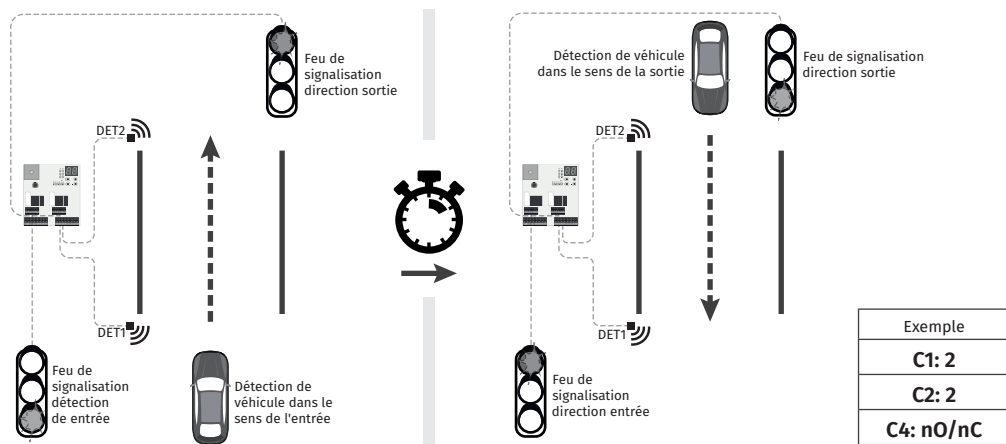


## 03. CONFIGURATION

### MÉTHODES DE DÉTECTION

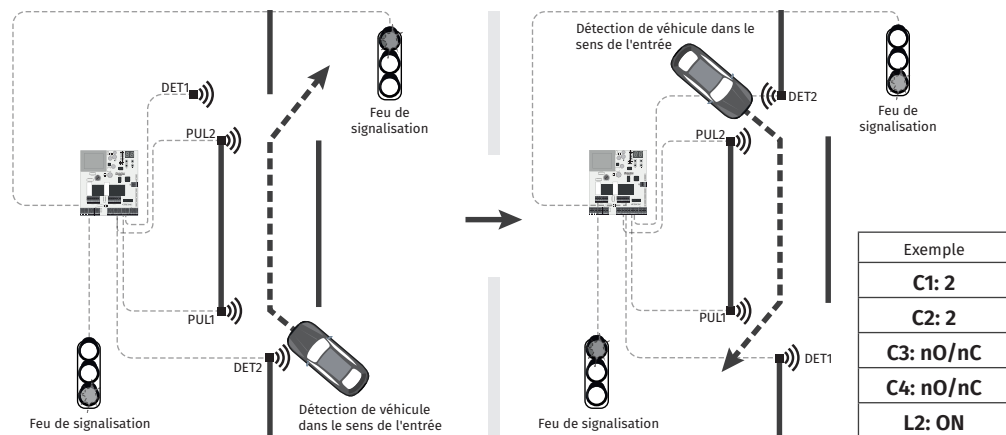
**Détection avec entrées DET uniquement:** Le véhicule ne sera détecté que lorsque l'état de l'entrée est modifié par les secondes configurées en "C1" et "C2". Ce temps permet d'éviter les fausses détections, comme le croisement de piétons sur la route.

Pour n'utiliser que les entrées DET, il est nécessaire de programmer "C4" pour définir s'il s'agira d'une entrée normalement ouverte ou normalement fermée ainsi que "C1" et "C2" pour configurer l'heure à laquelle l'état de l'entrée est changé.



**Détection avec entrées PUL et DET (mode de fonctionnement Détecteur uniquement):** Les détections sur route seront effectuées via les entrées DET et les sorties via les entrées PUL. Ce mode de détection vous permettra d'avoir deux entrées et deux sorties différentes partageant à un instant donné un chemin bidirectionnel.

Pour utiliser ce mode de détection, la programmation de l'option "C3" et "C4" est nécessaire pour définir s'il s'agira d'une entrée normalement ouverte ou normalement fermée, la programmation de l'option "C1" et "C2" pour configurer l'heure que l'état de l'entrée est modifié et mettre "L2" sur "ON".



11A

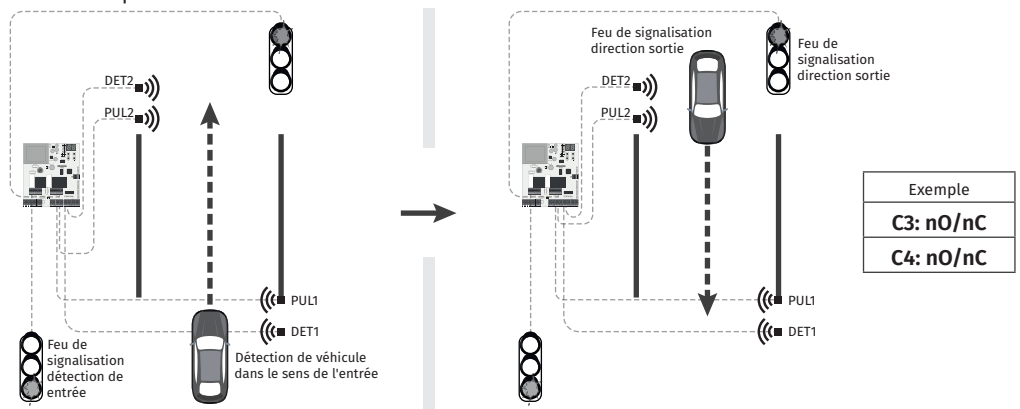
FR

## 03. CONFIGURATION

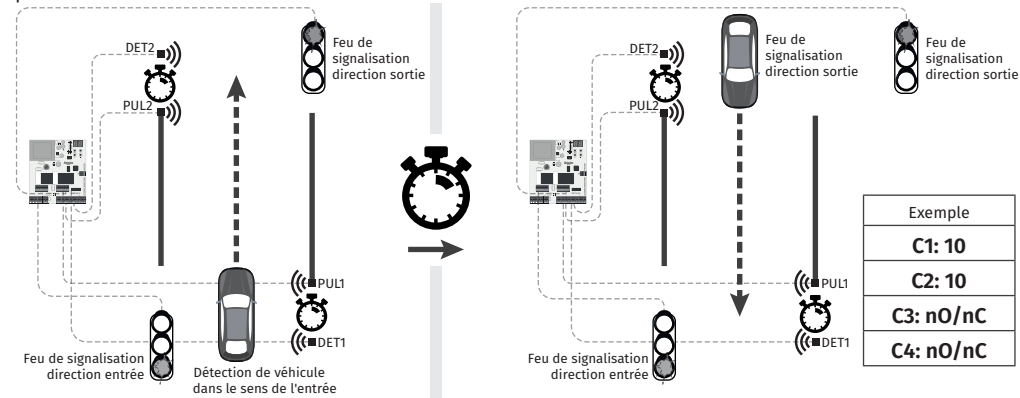
### MÉTHODES DE DÉTECTION

**Détection avec entrées PUL et DET sans temps:** Le véhicule ne sera détecté que si DET1 et PUL1 ou DET2 et PUL2 changent d'état en même temps. Le détecteur DET effectuera la détection initiale et une fois la détection par l'entrée PUL effectuée simultanément, il validera alors une entrée. Les sorties seront validées en sens inverse, d'abord une détection PUL suivie d'une détection DET en même temps. Ce mode de détection prévoit que les entrées sont à une certaine distance pour fonctionner comme une double méthode de détection où les deux détecteurs doivent changer d'état en même temps.

S'il est prévu d'utiliser les entrées DET et PUL simultanément sans temps, il faut programmer l'option "C3" et "C4" pour définir l'état des entrées.



**Détection avec entrées PUL et DET avec le temps:** Détection avec entrées PUL et DET avec le temps: Le véhicule sera d'abord détecté en DET1 ou DET2 et à partir de ce moment, le véhicule a «X» secondes pour passer en PUL1 ou PUL2 pour valider l'entrée d'un véhicule sur la route. Pour valider la sortie du véhicule de la piste, vous devrez passer les détecteurs PUL1 ou PUL2 et à partir de ce moment vous aurez «X» secondes pour passer en DET1 ou DET2 pour valider la sortie. Ce mode de détection prévoit que les entrées sont à une certaine distance pour fonctionner comme un mode de double détection. S'il est prévu d'utiliser les entrées DET et PUL simultanément avec le temps, il est nécessaire d'effectuer la programmation de l'option «C3» et «C4» pour définir l'état des entrées ainsi que la programmation de l'option «C1» et «C2» pour configurer le temps que le véhicule devra passer sur le deuxième détecteur afin de valider la détection.



11B

FR

## 03. CONFIGURATION

### EXEMPLES DE FONCTIONNEMENT

#### PARKING - Double détection avec entrées PUL et DET sans temps

Pour cet exemple, nous allons configurer un feu de signalisation avec 3 couleurs, en utilisant la méthode de détection avec des pulseurs et des détecteurs sans temps.

Les entrées utilisées seront PUL1, DET1 et PUL2, DET2 avec le PUL normalement ouvert et le DET normalement fermé.

La capacité maximale du parc sera de 30 véhicules.

#### DÉTECTEUR - Détection uniquement avec les entrées DET

Pour cet exemple, nous allons configurer un feu de signalisation avec 2 couleurs, avec le feu vert clignotant. Les couleurs initiales seront vertes aux deux feux et les entrées utilisées auront deux photocellules (DET1 et DET2) normalement fermées avec un temps de détection de 2 secondes.

Nous définirons également que s'il n'y a pas de détection dans les 45 minutes, les feux de signalisation seront éteints.

#### TIMER - Détection uniquement avec entrées PUL

Pour cet exemple, nous allons configurer un feu de signalisation avec 3 couleurs, avec le rouge comme couleur de départ dans les deux feux de signalisation.

Le feu de circulation 1 sera allumé pendant 20 secondes avec le feu vert, 4 secondes avec le feu jaune et 10 secondes avec le feu rouge. Le feu de circulation 2 durera 15 secondes avec feu vert, 3 secondes avec feu jaune et 10 secondes avec feu rouge. Les entrées utilisées auront deux boucles magnétiques (PUL1 et PUL2) normalement ouvertes.

#### TIMER - Détection uniquement avec entrées de commande DET +

Pour cet exemple, nous allons configurer un feu de signalisation avec 3 couleurs, avec le rouge comme couleur de départ dans les deux feux de signalisation.

Une télécommande RF sera utilisée qui, après avoir été pressée, dispose de 10 secondes pour détecter le véhicule.

Une cellule photoélectrique DET sera utilisée à l'entrée et une autre à la sortie, avec un temps de détection requis de 2 secondes. Les couleurs des feux de signalisation sont contrôlées par une carte externe via les entrées RVB.

Paramètre	Valeur
A2	1
A5	1
C3	n0
C4	nC
C7	30

Paramètre	Valeur
A7	Vert
A8	Vert
A9	45
C1	2
C2	2
C4	nC
C5	1
C6	1

Paramètre	Valeur
A1	20
A2	4
A3	10
A4	15
A5	3
A6	10
A7	Rouge
A8	Rouge
C3	n0

Paramètre	Valeur
A2	1
A5	1
A7	Rouge
A8	Rouge
C1	2
C2	2
C4	n0
L3	Télécommande RF
L5	n0
L6	10

## 03. CONFIGURATION

### EXEMPLES DE FONCTIONNEMENT

#### DÉTECTEUR - Double détection avec entrées PUL et DET avec le temps

Pour cet exemple, nous allons configurer un feu de signalisation à 2 couleurs, avec le rouge comme couleur de départ pour les deux feux de signalisation. Un mode de détection double avec 4 photocellules sera utilisé, avec un temps de détection maximum entre les cellules du feu 1 (DET1 et PUL1) de 8 secondes et le feu de signalisation 2 (DET2 et PUL2) de 8 secondes. Toutes les entrées seront normalement fermées.

#### DÉTECTEUR - 2 entrées et 2 sorties indépendantes

Pour ce mode de fonctionnement, nous allons configurer un feu tricolore, avec le vert comme couleur de départ pour les deux feux tricolores. Une méthode de détection sera utilisée où les entrées PUL et DET seront utilisées comme détecteurs indépendants. Dans ce cas, les quatre photocellules seront normalement ouvertes et devront être bloquées pendant au moins 3 secondes pour valider une détection.

Paramètre	Valeur
A7	Rouge
A8	Rouge
C1	8
C2	8
C3	nC
C4	nC

Paramètre	Valeur
A2	1
A5	1
A7	Vert
A8	Vert
C1	3
C2	3
C3	n0
C4	n0
L2	On

### CONTRÔLE VIA DES PLAQUES EXTERNES

Le MCS01 permet la connexion à des plaques externes afin de contrôler la couleur des feux de signalisation via les entrées «R», «G» et «B», ainsi que l'ouverture et la fermeture d'une barrière / portail via un relais de sortie.

Pour utiliser ce contrôle, il est nécessaire de configurer:

- **L3** - pour programmer une télécommande;
- **L5** - pour utiliser les sorties "R", "G" et "B" des plaques Motorline, permettant aux couleurs du feu et à l'état du portail de ne pas être désynchronisés (les deux plaques fonctionneront en réglé)
- **L6** - pour programmer le temps entre la pression de la télécommande jusqu'à ce qu'il y ait une détection.

Si vous utilisez cette commande avec le mode minuterie connecté à une carte Motorline, il n'est pas nécessaire de programmer les heures de couleur des feux de signalisation. Après la détection d'un véhicule, un signal sera envoyé à la plaque externe pour l'ouverture de la barrière / portail et les feux de signalisation changeront de couleur pour donner accès au côté où la détection a eu lieu. Le temps pendant lequel le portail doit rester ouvert doit être programmé sur la plaque extérieure.

Si vous n'utilisez pas de plaque Motorline, il sera nécessaire de programmer les heures pendant lesquelles chaque couleur doit rester allumée, afin que le portail effectue un cycle d'ouverture et de fermeture. Contrairement à une plaque avec des sorties "R", "G" et "B", il n'est pas possible de garantir la synchronisation entre les couleurs des feux de signalisation et l'état du portail à un instant donné.

Si vous utilisez cette commande en mode capacité et détecteur, après avoir détecté un véhicule, un signal sera envoyé à la plaque externe pour l'ouverture de la barrière / portail et les feux de signalisation changeront de couleur pour donner accès au côté où la détection s'est produite. Le portail restera ouvert tant qu'il n'y aura pas de détection de la sortie bidirectionnelle. Si plus d'un véhicule est détecté dans une direction, la barrière / le portail ne se fermera que lorsque le dernier véhicule sera détecté.