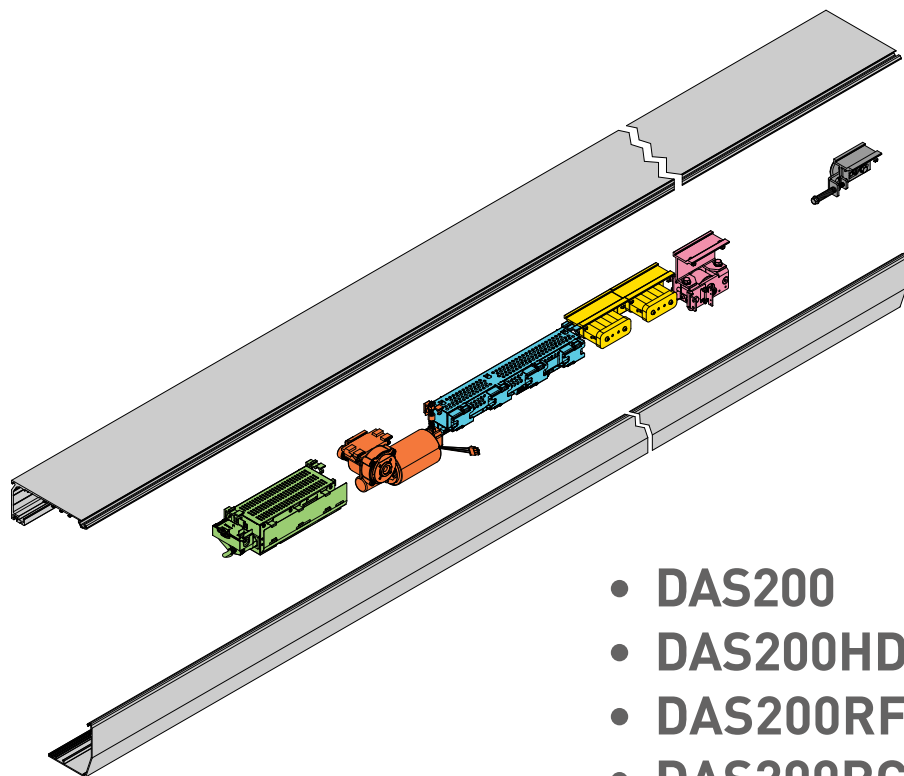




Dernière version de ce manuel

IP2266FR • 2025/06/10

Ditec



- DAS200
- DAS200HD
- DAS200RF
- DAS200RG

Ditec DAS200

Manuel technique

Automatisme pour portes coulissantes

(Traduction des instructions d'origine)

SOMMAIRE

Déclaration d'incorporation CE	7
1. Données techniques	8
1.1 Indications d'utilisation	8
2. Installation type	9
3. Principaux composants	10
4. Installation de l'automatisme	11
4.1 Installation / Retrait de la couverture	11
4.2 Installation / retrait du capot (si capteur de présence latéral installé)	12
5. Exemples d'installation	13
5.1 Exemple à l'aide des supports de fixation de vantail fournis	13
5.2 Exemples avec DAS11M8	14
5.3 Exemples avec DAS18M8	15
5.4 Exemples avec DAS35M8	16
5.5 Esempio con DAS40M8	17
5.6 Exemples avec ACV	17
6. Préparation du vantail en verre	18
6.1 Installation et réglage des vantaux	19
6.2 Installation des rails au sol	21
6.3 Installation de l'arrêt de la courroie	21
6.4 Contrôle et réglage de la tension de courroie	22
6.5 Positionnement du capteur sur le capot	23
6.6 Fixation du câble du capteur externe (opérateur 2 vantails)	23
7. Raccordements électriques	24
7.1 Raccordements électriques standard	25
8. Publications logicielles avec versions	26
logicielles incluses	26
9. Commandes du tableau électronique	27
9.1 Commandes	27
10. Module plus DAS902MP	30
10.1 Commandes DAS902MP	31
10.2 Configuration relais (utiliser DAS900CT)	33
10.3 Événements sélectionnables qui activent le relais	34
10.4 Exemple d'utilisation	34
10.4.a SIGNALISATION D'ENTRÉE	34
10.4.b SIGNALISATION D'ALARME OU DE MAINTENANCE	35
11. Réglage et sélection du tableau électronique	35
11.1 Test d'affichage	36
11.2 Indication d'état affichée à l'écran	36



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.

12.	Mise en marche	37
13.	Paramètres	41
13.1	Paramètres de configuration (triés d'après la fonctionnalité)	41
13.2	Paramètres du tableau de commandes principal	44
14.	Exemple d'application	60
14.1	Capteur d'ouverture et de sécurité combiné + capteur de sécurité à l'ouverture	60
14.1.a	Raccordement aux fiches dédiées, réf «H» chapitre 7.1	60
14.1.b	Raccordement aux fiches dédiées, réf chapitre 7.1 «H»	61
14.2	Exemple de raccordement au radar d'ouverture et aux cellules photoélectriques	64
15	Interconnexion des opérateurs	65
15.1	Câble d'interconnexion	65
15.2	Configuration matérielle pour l'interconnexion	65
15.3	Configuration des paramètres pour l'interconnexion	66
15.4	Fonctionnalité du sélecteur de mode opérateur (OMS)	66
15.5	Synchronisation	67
15.6	Interverrouillage	68
16.	DITEC DOOR CONNECT App	70
17.	Contrôle du trafic entrée-sortie	70
17.1	Flux	70
17.2	Comment ça marche	71
17.3	Installation	71
17.4	Sensors	72
17.5	Optimisation des performances	73
18.	Dépannage	73
18.1	Indication d'erreur active	75
19.	Plan d'entretien ordinaire	80


Révision


Les chapitres suivants ont été révisés :

Réf.	Révision 2024/09/05 → 2025/06/10
3	ajouté DAS802MLOKA
8	ajouté version SW 8.0
9	ajoutées nouvelles fonctions de contact 13, 2, 3, 4.
12	ajoutés paramètres 13, 34, 65
13.2	nouveaux réglages d'usine pour les paramètres 13, 34, 65
13.2	nouveaux réglages pour les paramètres 2b , 2C e 45
13.2	nouveau paramètre 3A, 66
18.1	ajouté nouvelle erreur E1-30

PAGINA LASCIATA VUOTA INTENZIONALMENTE

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ POUR LE PERSONNEL TECHNIQUE

 **ATTENTION !** Consignes importantes pour la sécurité • Suivre attentivement ces consignes • Le non-respect des informations contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures corporelles graves ou endommager l'appareil • Conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

 **ATTENTION !** Pendant les opérations d'installation, d'entretien et de réparation, couper l'alimentation électrique avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques • Le couvercle de protection de l'automatisme doit être retiré uniquement par le personnel qualifié • Ce manuel et ceux des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur : www.ditecautomations.com

Ce manuel d'installation est destiné uniquement au personnel qualifié • L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par le personnel qualifié, selon les critères de bonne technique et conformément aux réglementations en vigueur • Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être dangereuse • Avant



d'installer le produit, s'assurer qu'il est en parfait état • Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être rejetés dans l'environnement ou laissés à la portée des enfants, car ils constituent une source potentielle de danger • Ne pas installer le produit en zones et atmosphères explosives : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité • S'assurer que la plage de température indiquée dans les caractéristiques techniques est compatible avec le site d'installation • Avant d'installer le dispositif de motorisation, s'assurer que la structure existante, ainsi que tous les éléments de support et de guidage, sont conformes aux normes en termes de résistance et de stabilité. Vérifier la stabilité et la fluidité de la mobilité de la partie guidée et s'assurer que ne subsiste aucun risque de chute ou de déraillement. Effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires pour créer des distances de sécurité et pour protéger ou isoler toutes les zones d'écrasement, de cisaillement, de coincement et de danger en général • Le fabricant du dispositif de motorisation n'est pas responsable du non-respect des critères de bonne technique lors de la construction des cadres à motoriser, ni des déformations pendant l'utilisation • Les dispositifs de sécurité (photocellules, bourrelets de sécurité, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte des lois et directives applicables, des critères de bonne technique, des locaux d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé • Les dispositifs de sécurité doivent protéger contre l'écrasement, le cisaillement, le coincement et les zones de danger général de la porte ou du portail motorisé. Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses. Chaque installation doit porter



une indication visible des données d'identification de la porte ou du portail motorisé • Avant de brancher l'alimentation, s'assurer que les données de la plaque correspondent à celles du réseau électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les critères de bonne technique et conformément aux normes en vigueur • Sur demande, brancher la porte ou le portail motorisé à un système de mise à la terre efficace et conforme aux



normes de sécurité en vigueur • Pour la manipulation des pièces électriques, porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre • Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité en cas de montage de composants non compatibles avec un fonctionnement sûr et correct • N'utiliser que des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des produits • Avant de livrer l'installation à l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisme est réglé de manière adéquate afin de satisfaire toutes les exigences de fonctionnement et de sécurité, et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de déblocage manuel fonctionnent correctement.

Directive Machines

Selon la Directive Machines (2006/42/CE), l'installateur de la motorisation d'une porte ou d'un portail a les mêmes obligations que le fabricant d'une machine et, à ce titre, il doit:

- préparer le dossier technique qui doit contenir les documents indiqués à l'annexe V de la Directive Machines (Le dossier technique doit être conservé et tenu à la disposition des autorités nationales compétentes pendant une période d'au moins dix ans à compter de la date de fabrication de la porte motorisée);
- rédiger la déclaration de conformité CE conformément à l'annexe II-A de la Directive Machines et la remettre au client;
- apposer le marquage CE sur la porte motorisée conformément au point 1.7.3 de l'annexe I de la Directive Machines.
- Mettre à norme la porte ou le portail motorisé et, installer au besoin les dispositifs de sécurité.

Déclaration d'incorporation CE

Nous:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Déclarons sous notre seule responsabilité que le type d'équipement avec nom:

DAS200	automatisme pour portes coulissantes (vendu en kit comme article DAS200K1)
DAS200HD	automatisme pour portes coulissantes (vendu en kit comme article DAS200HDK1)
DAS200RG	automatisme pour portes coulissantes pour issues de secours (vendu en kit comme article DAS200RGK1 + DAS902MP)
DAS200RF	automatisme pour portes coulissantes pour issues de secours (vendu en kit comme article DAS200HDK1 + DAS200RFKA)

Sont conformes aux directives suivantes et à leurs modifications:

2006/42/CE	Directive Machines (MD) concernant les conditions essentielles de santé et de sécurité suivantes: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.
2014/30/UE	Directive compatibilité électromagnétique (EMCD)
2011/65/UE	Limitation de substances dangereuses (RoHS2)
2015/863/UE	Limitation de substances dangereuses (Amendment RoHS2)

Normes européennes harmonisées appliquées:

EN60335-1:2012/A15:2021	EN ISO 13849 -1:2015	EN 61000 -6-2:2005
EN 60335-2-103:2015	EN 16005:2012/AC:2015	EN 61000 -6-3:2007+A1:2011

Autres normes ou spécifications techniques appliquées:

AutSchR: 1997	
DIN 18650-1:2010	DIN 18650-2:2010
IEC 60335-1: 2010 +A1:2013/ +A2:2016	IEC 60335-2-103:2015 + A1:2017 + A2:2019 (*)

Examen CE de type ou certificat délivré par un organisme notifié ou compétent concernant l'équipement:

- TÜV SÜD B 058029 0052 (Ditec DAS200)
- TÜV SÜD (*)Z2 058029 0058 (Ditec DAS200HD, Ditec DAS200RG)
- TÜV SÜD B 058029 0054 (Ditec DAS200RF)

Le processus de fabrication assure la conformité de l'équipement avec le dossier technique.

L'équipement ne doit pas être utilisé tant que le système d'entrée automatique installé final n'a pas été déclaré conforme à la Directive Machines 2006/42/CE.

Responsable du dossier technique:

Matteo Fino
Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italy

Signé pour et au nom d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB par:

Lieu Date
Origgio 2025/06/10

Signature
Matteo Fino



Position
CEO Ditec



IP2266FR

© ASSA ABLOY, Tous droits réservés

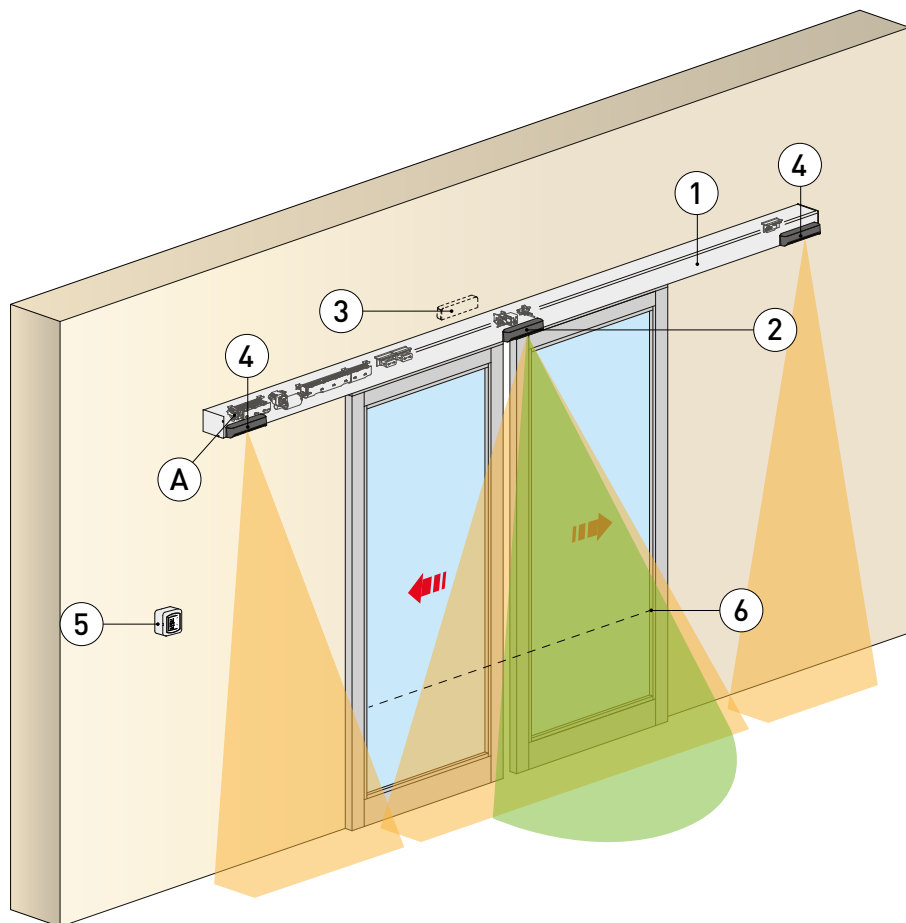
1. Données techniques

	Ditec DAS200	Ditec DAS200HD Ditec DAS200RF	Ditec DAS200RG
Alimentazione	100 /240 V~ (-10% / +10%) 50/60 Hz		
Potenza assorbita	Max 100 W	Max 250 W	
Puissance nominale de l'alimentation (PS)	75 W	150 W	
Vitesse max. d'ouverture (2 vantaux)	1,6 m/s		
Charge maximale	- 120 kg (1 vantail) - 200 kg (2 vantaux=100+100 kg)	- 150kg (1 vantail) - DAS200HD 280 kg (2 vantaux=140+140 kg) - DAS200RF 240 kg (2 vantaux=120+120 kg)	- 150 kg (1 vantail) - 280 kg (2 vantaux=140+140 kg)
Intermittence	S3=100%		
Temperature	  -20°C +50°C		
Degré de protection	IP20 (UNIQUEMENT POUR USAGE INTERNE)		
Tableau électronique (MCU/MCU-ER)	1DAS20QE	1DAS20HDQE	1DAS20RGQE
Alimentation des accessoires	24 V  0,64 A	24 V  1 A	
Test d'endurance	1.000.000 cycles		

1.1 Indications d'utilisation

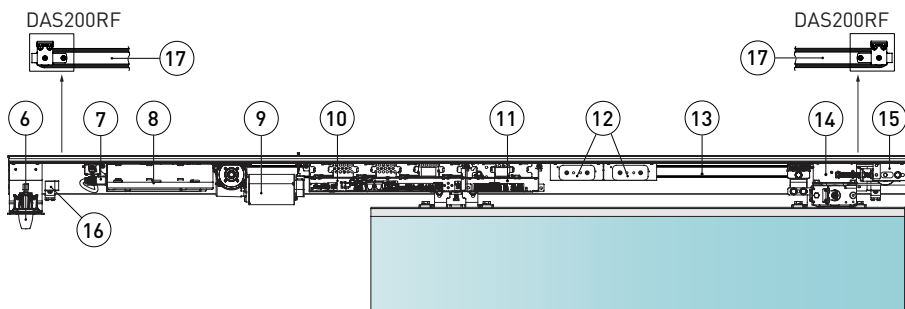
TYPE DE UTILISATION	Ditec DAS200	Ditec DAS200HD	Ditec DAS200RF	Ditec DAS200RG
Automatisme por portes coulissantes	⊙	⊙		
Voie d'évacuation avec système d'évacuation par poussés	⊙	⊙		
Voie d'évacuation avec système d'ouverture à élastique			⊙	
Voie d'évacuation avec système redondant				⊙

2. Installation type



Réf.	Description
1	Automatisme pour portes coulissantes
2	Capteur d'ouverture et de fermeture sécurisée combiné
3	Capteur d'ouverture sécurisée
4	Sélecteur de fonctions
5	Cellules photoélectriques de sécurité
A	Raccorder le câble d'alimentation à un interrupteur omnipolaire homologué avec isolation de catégorie III et présentant une distance d'ouverture des contacts de 3 mm minimum. Les branchements au réseau et aux conducteurs à basse tension doivent être effectués sur un chemin de câbles indépendant et séparé des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage).

3. Principaux composants



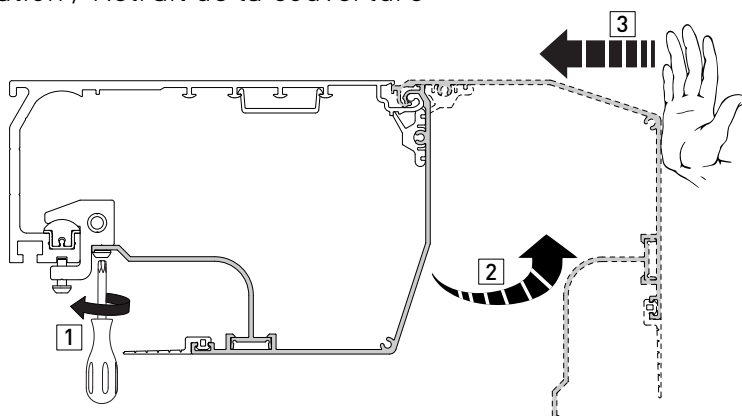
Réf.	Code	Description
6	DASLOKSB	Poignée de déverrouillage manuel intégrée (en option)
7	-	Alimentation de réseau
8	1DAS20AL 1DAS20HAL	Unité d'alimentation 75 W (PS) Unité d'alimentation 150 W (PS)
9	1DAS20MR 1DAS20HMR 1DAS20RGMR	Motoréducteur DAS200 Motoréducteur DAS200HD Motoréducteur DAS200RG
10	1DAS20QE 1DAS20HDQE 1DAS20RGQE	Tableau électronique DAS200 (MCU) Tableau électronique DAS200HD-DAS200RF (MCU) Tableau électronique DAS200RG (MCU-ER)
11	DAS902MP	Module DAS902MP plus
12	DAS901BAT1 DAS902BAT2	Batteries 12 V (régler le paramètre 43= 05) Batteries 24 V (le fusible dans le faisceau de câbles est T10A)
13	DAS802B50	Transmission de la courroie
14	DAS802LOK DAS802LOKA DAS802LOKB DAS802MLOKA	Serrure standard. Verrouillé sans alimentation - LD Serrure anti-panique. Verrouillé avec alimentation - LDP Verrouillé bistable - LDB Serrure électromagnétique anti-panique. Verrouillé avec alimentation- LDP
15	-	Transmission de la courroie
16	-	Arrêts mécaniques
17	-	Poulie pour élastique (DAS200RF)



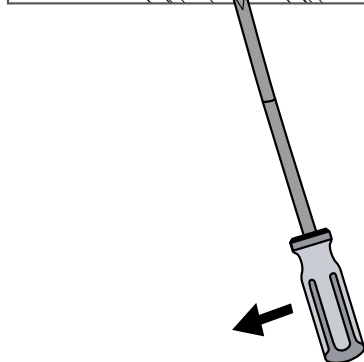
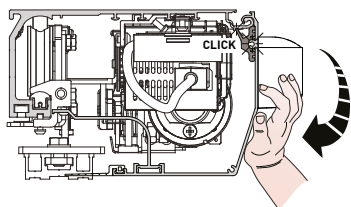
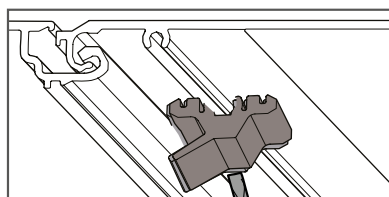
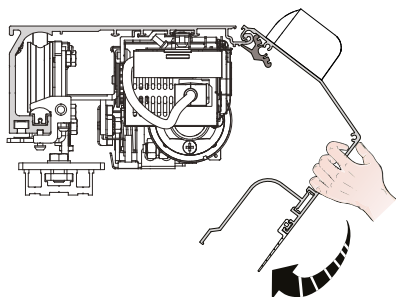
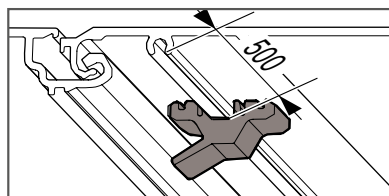
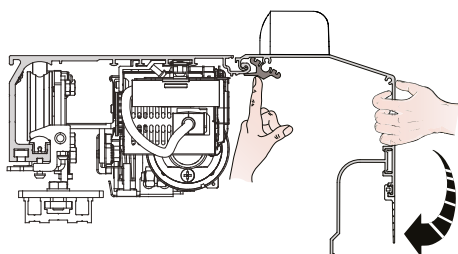
La garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne sont obtenues qu'avec des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC.

4. Installation de l'automatisme

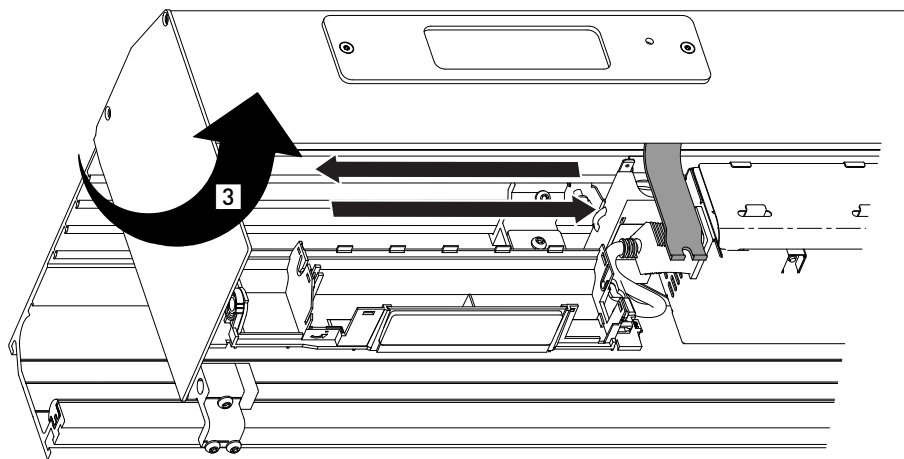
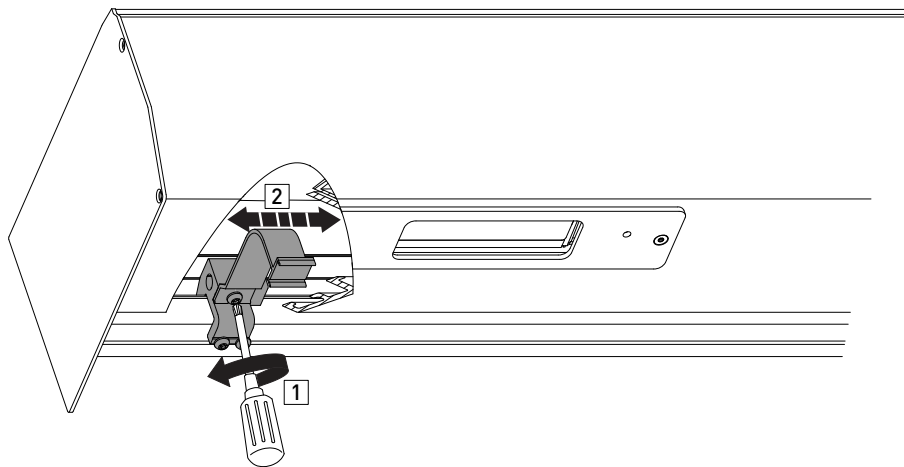
4.1 Installation / Retrait de la couverture



- Attachez et détachez le capot ouvert comme indiqué ci-dessous.

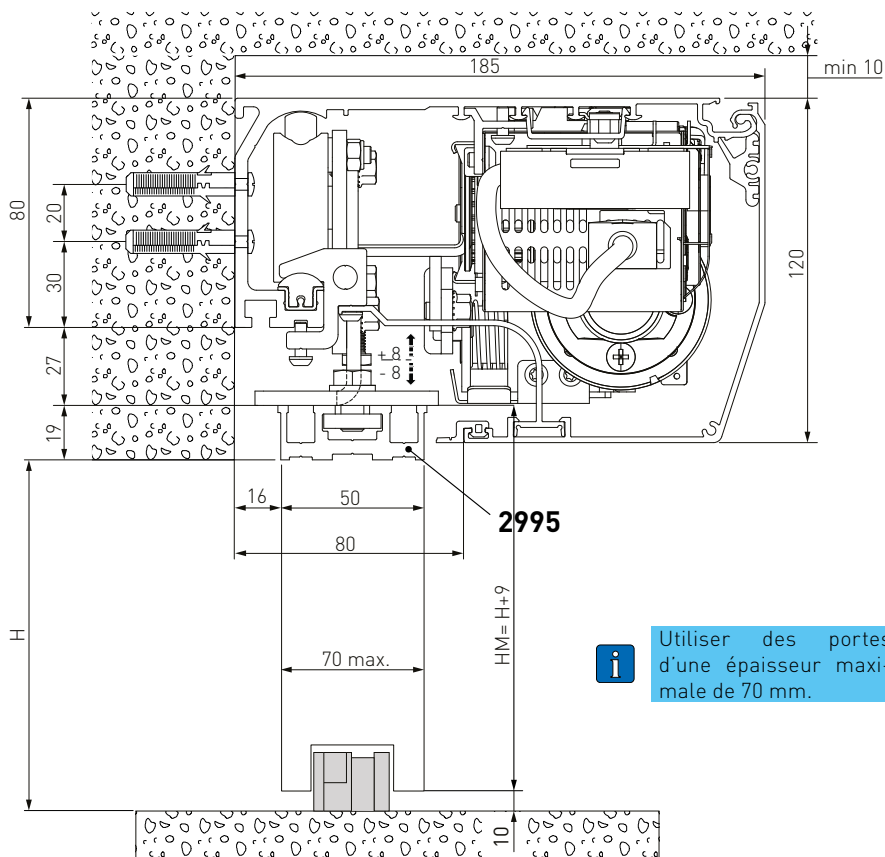


4.2 Installation / retrait du capot (si capteur de présence latéral installé)



5. Exemples d'installation

5.1 Exemple à l'aide des supports de fixation de vantail fournis



Toutes les mesures reportées sont exprimées en millimètres (mm), à moins d'indications différentes. La figure indique les mesures pour la fixation de l'automatisme au mur, considérant que les vantaux de l'automatisme sont fabriqués à l'aide de cadres construits par des tiers.

Si les vantaux sont fabriqués à l'aide de cadres DITEC de la série ALU/PAM : consulter les mesures fournies dans les manuels relatifs. Percer un trou dans le boîtier à l'aide de la ligne de référence à l'arrière puis le fixer à l'aide de bouchons en acier M6 Ø12 ou de vis 6MA (non fournis).

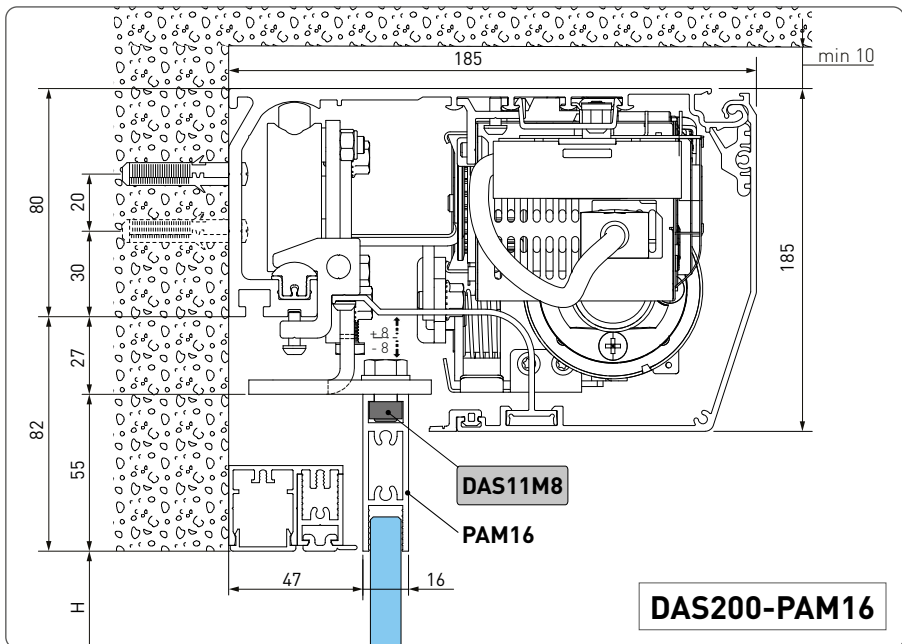
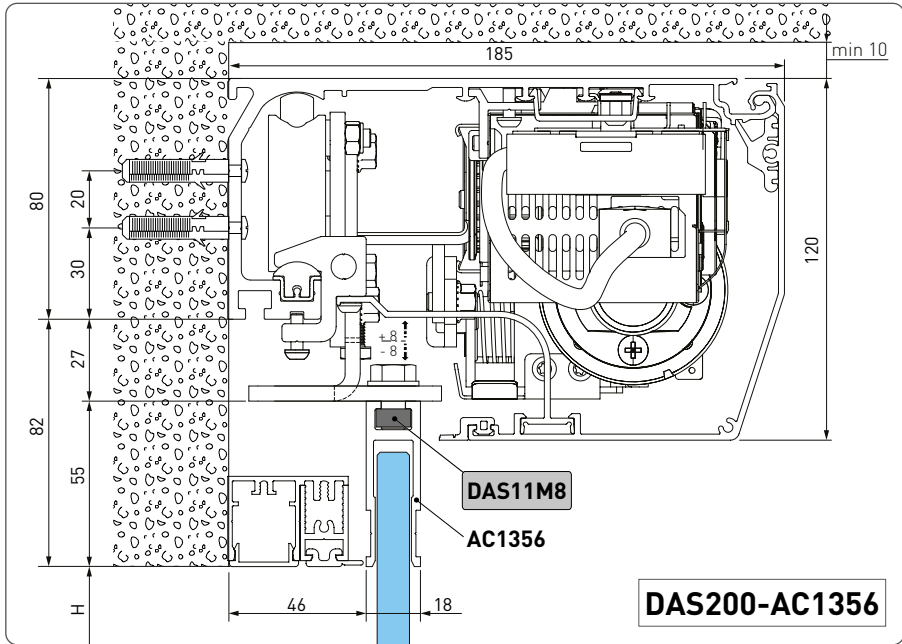
Distribuer les points de fixation environ tous les 400mm.

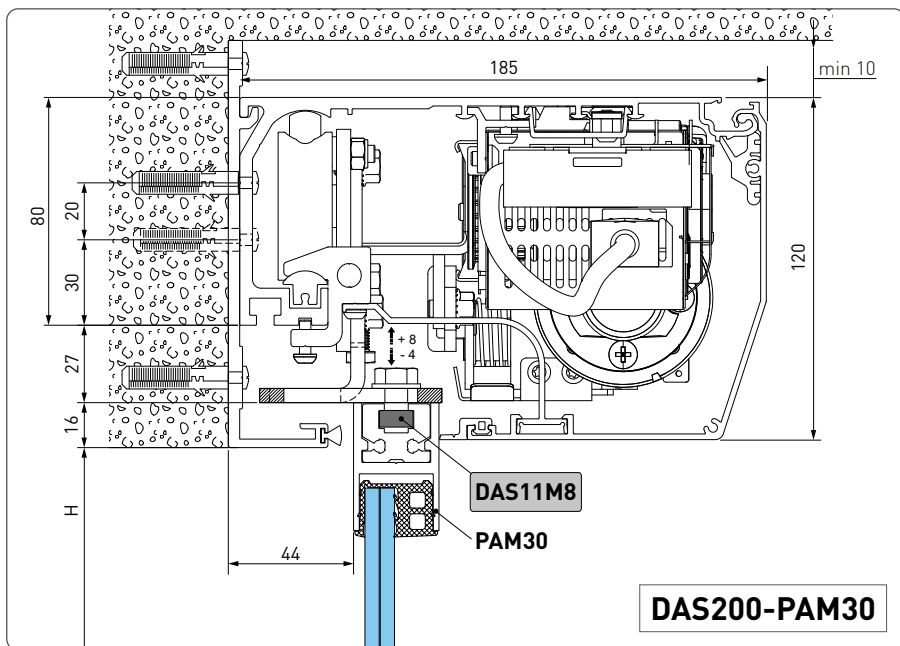
S'assurer que le boîtier soit convenablement positionné, avec la surface arrière perpendiculaire au sol et non déformée dans le sens de la longueur par la forme du mur. Si le mur n'est pas droit et lisse, y fixer des plaques de fer où le boîtier sera à son tour monté.



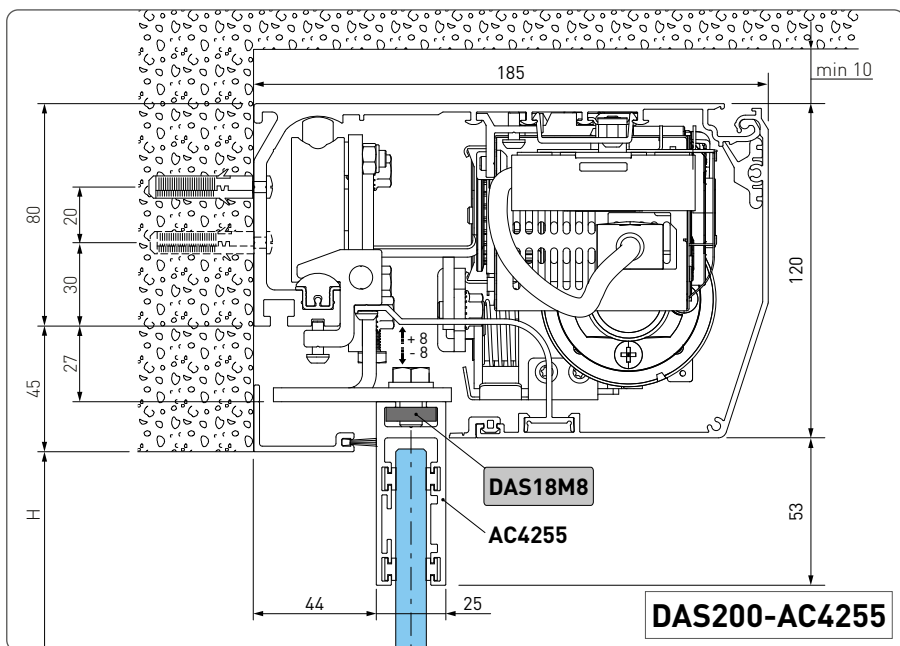
La fixation du boîtier au mur doit être suffisante pour soutenir le poids du vantail.
Ne pas endommager le guide de roue lors du montage. Nettoyez soigneusement le guide avant d'installer les vantaux.

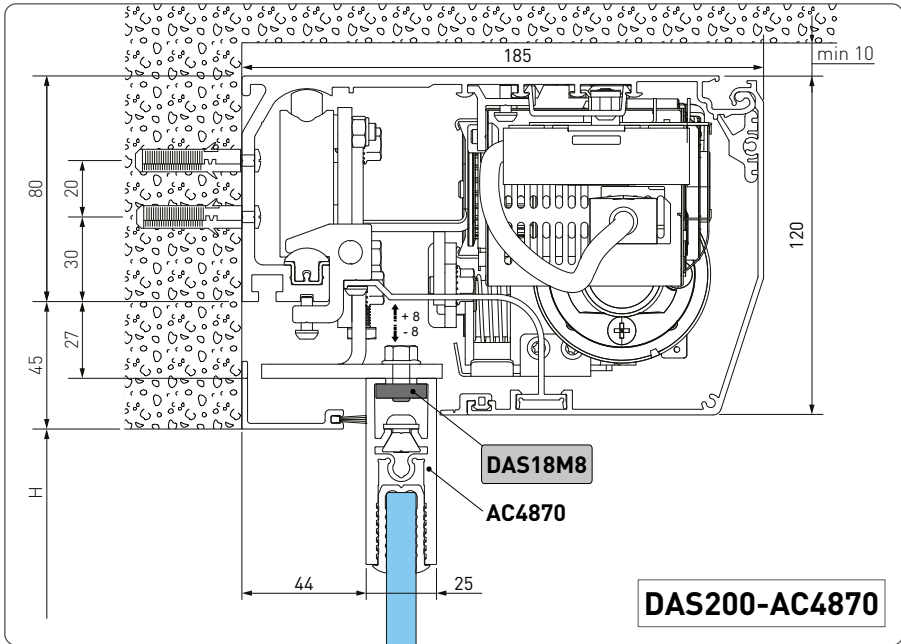
5.2 Exemples avec DAS11M8



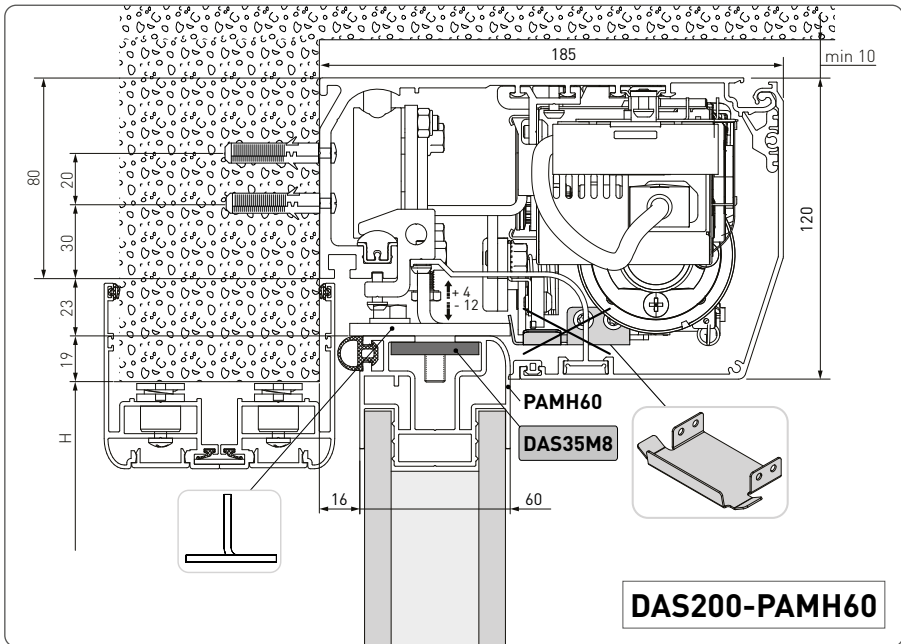


5.3 Exemples avec DAS18M8

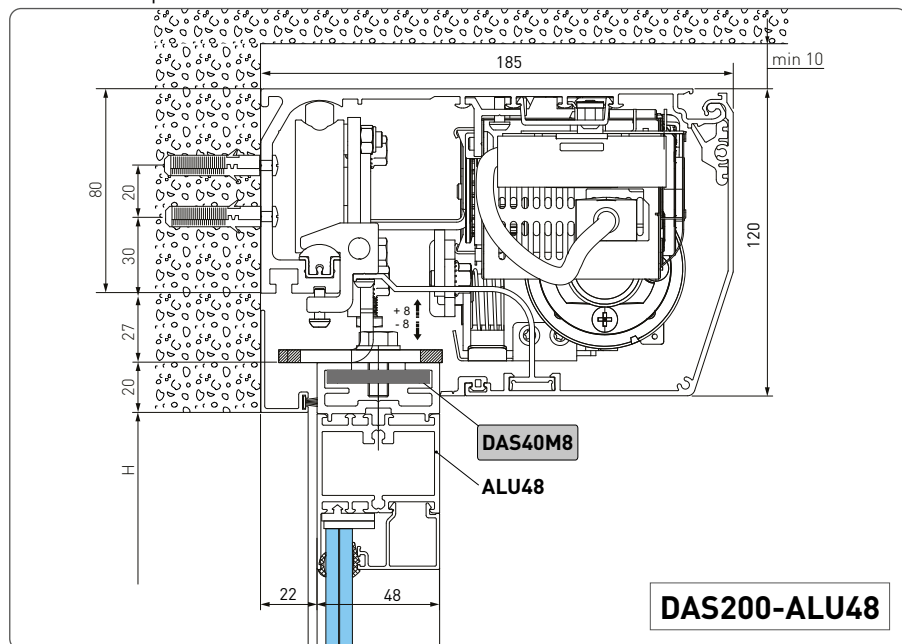




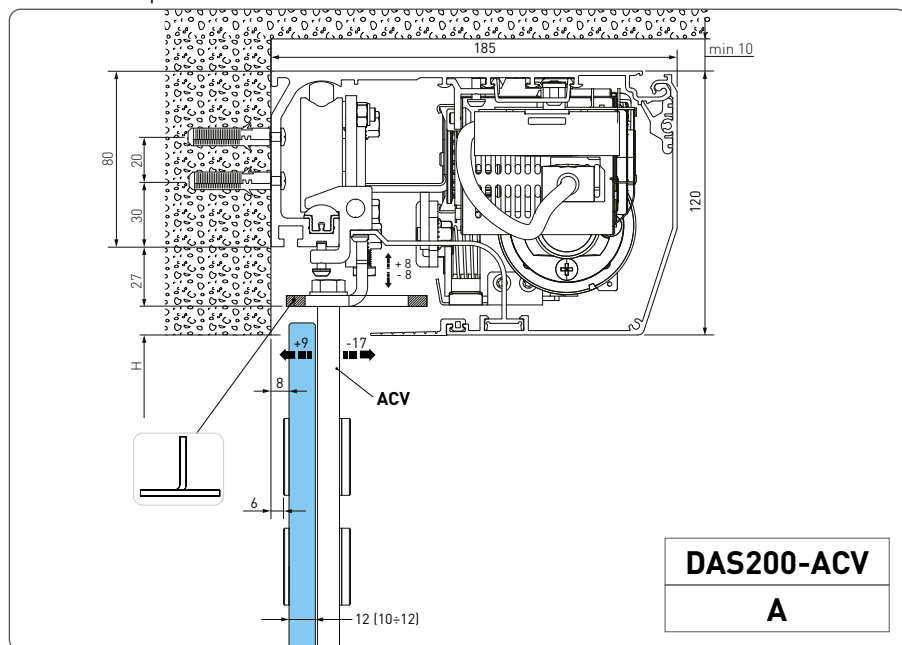
5.4 Exemples avec DAS35M8

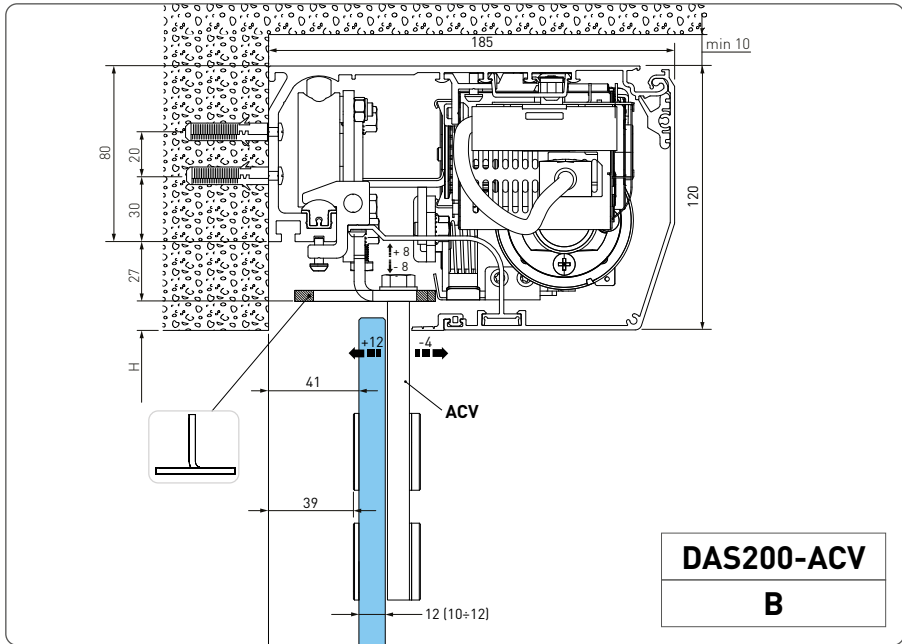


5.5 Esempio con DAS40M8



5.6 Exemples avec ACV

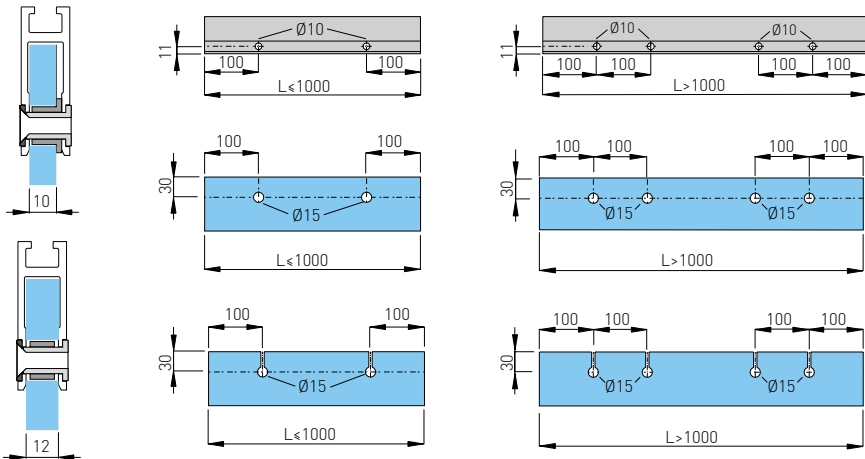




6. Préparation du vantail en verre

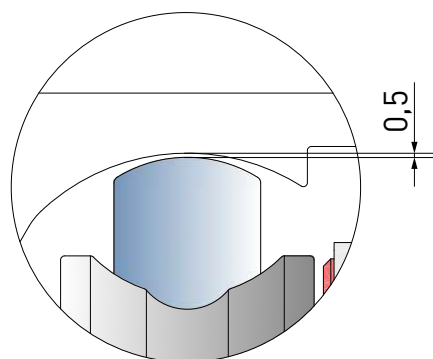
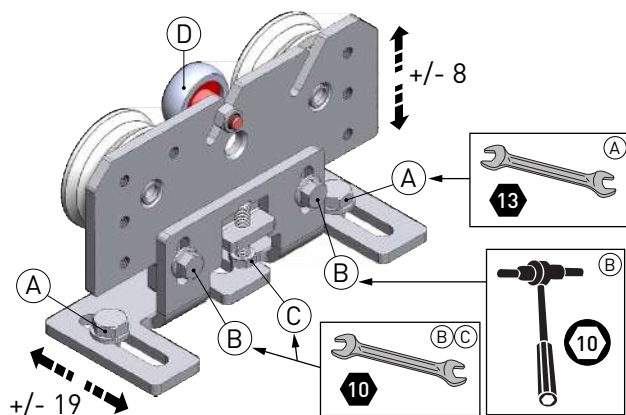
Le dessin indique les mesures de la préparation du profilé en aluminium AC1356 et du verre.

La fixation prévoit des trous passants de $\varnothing 10$ sur le profilé en aluminium et de $\varnothing 15$ sur le verre. Le nombre de trous et l'entraxe correspondant dépendent de la largeur du vantail. Il est recommandé de mettre du silicone entre l'arête du verre et le fond intérieur du profilé.

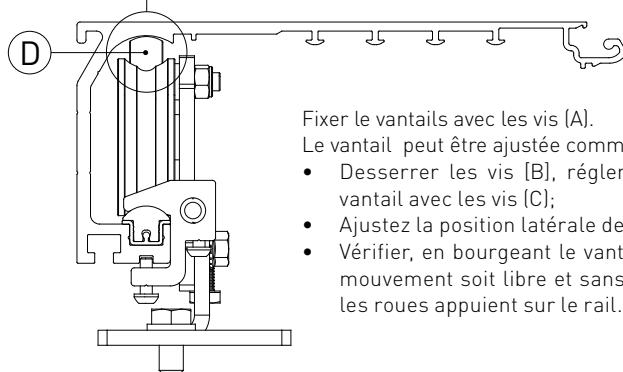


Pour applications avec attaque porte en cristal AC4255 ou AC4870, consulter le manuel relatif.

6.1 Installation et réglage des vantaux



Vérifier que la roue centrale (D) Réglée comme indiquée sur la figure.



Fixer le vantaux avec les vis (A).

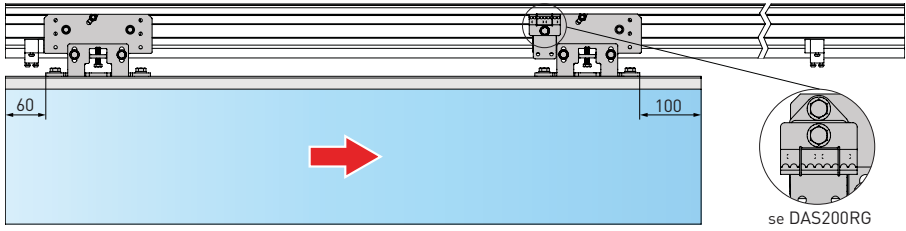
Le vantail peut être ajustée comme indiqué sur la figure.

- Desserrer les vis [B], régler la position verticale du vantail avec les vis [C];
- Ajustez la position latérale de le vantail avec les vis [A];
- Vérifier, en bourgeant le vantail manuellement, que le mouvement soit libre et sans frottements et que totes les roues appuient sur le rail.

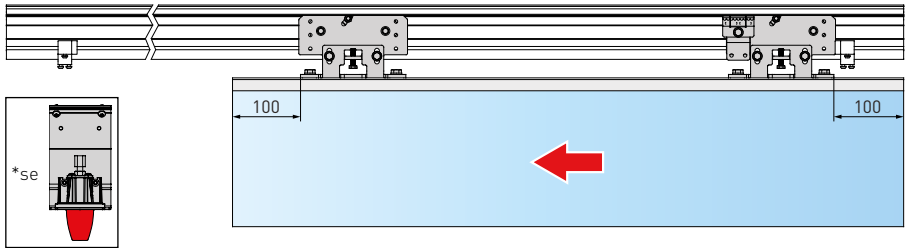


Entre les vantaux en verre, sans joints, laisser au moins 10 mm en position de fermeture pour éviter le contact entre les verres.

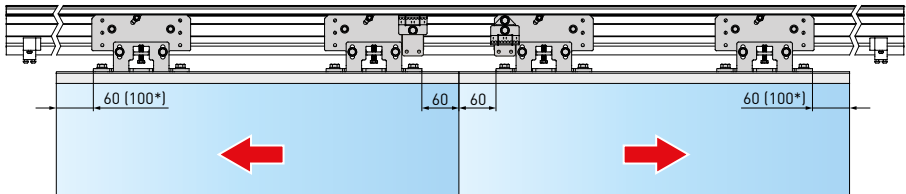
Automatisme à un vantail ouverture à droite



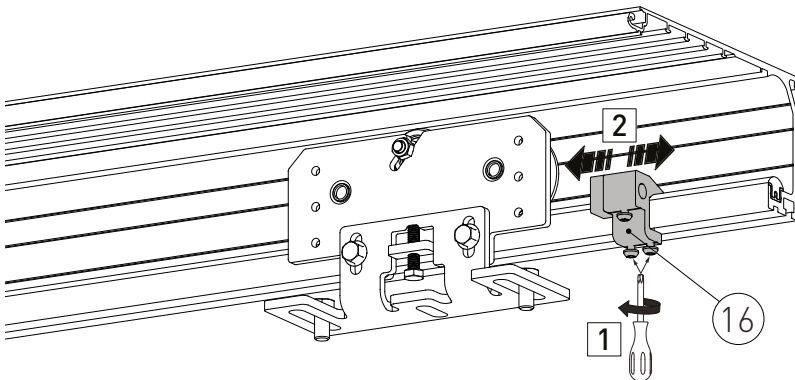
Automatisme à un vantail ouverture à gauche



Automatisme à deux vantaux



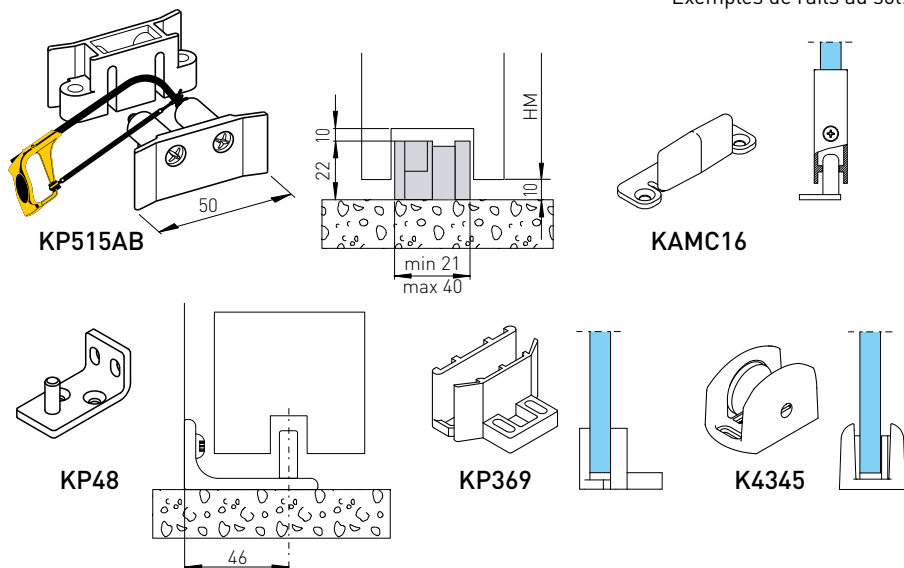
Positionnez les arrêts mécaniques [16] sur les positions d'ouverture et de fermeture. Pour les automatismes à 2 vantaux, il est prévu un troisième arrêts mécaniques qui doit être positionné près du bout de la boîte pour pouvoir servir de butée au support du capot.



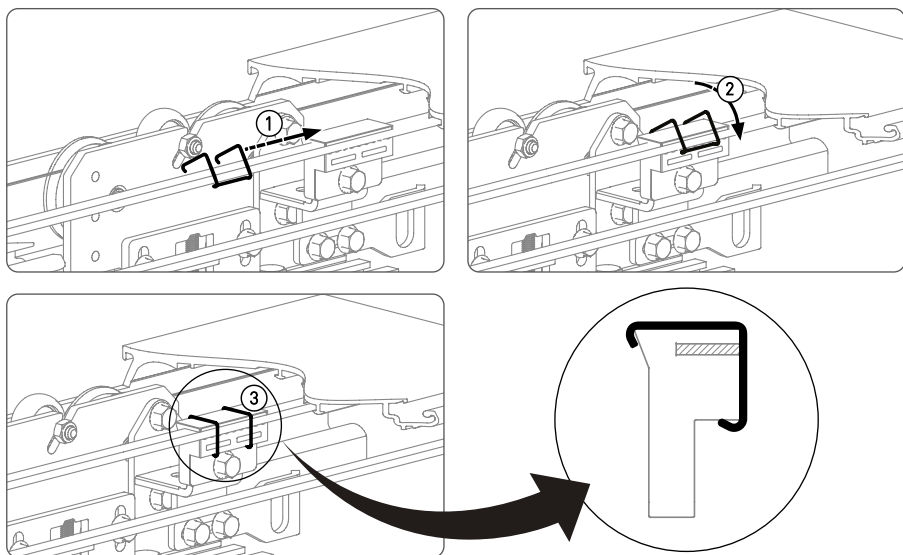
6.2 Installation des rails au sol

Les rails au sol doivent être en matériau antifriction comme le PVC, le NYLON ou le TÉFLON.
La longueur du rail au sol doit être inférieure au chevauchement des vantaux fixes et mobiles et ne doit pénétrer la baie de passage.

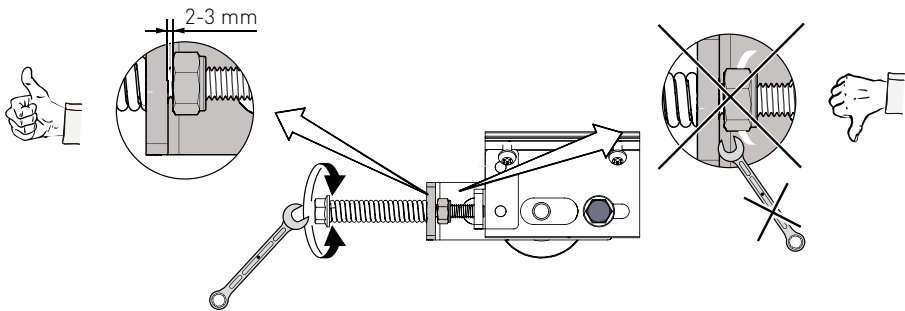
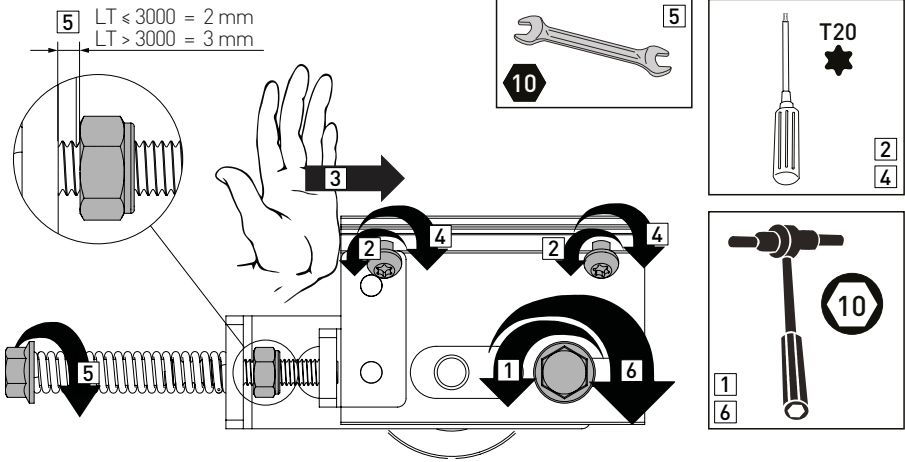
Exemples de rails au sol:



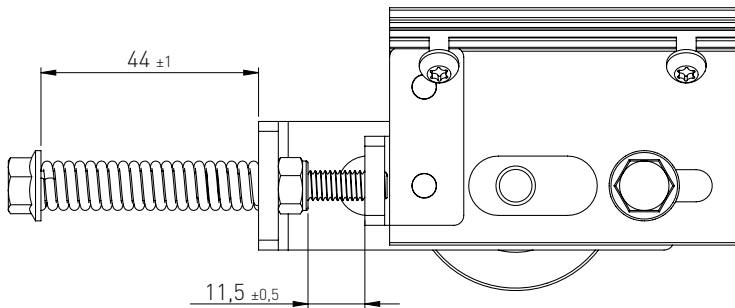
6.3 Installation de l'arrêt de la courroie



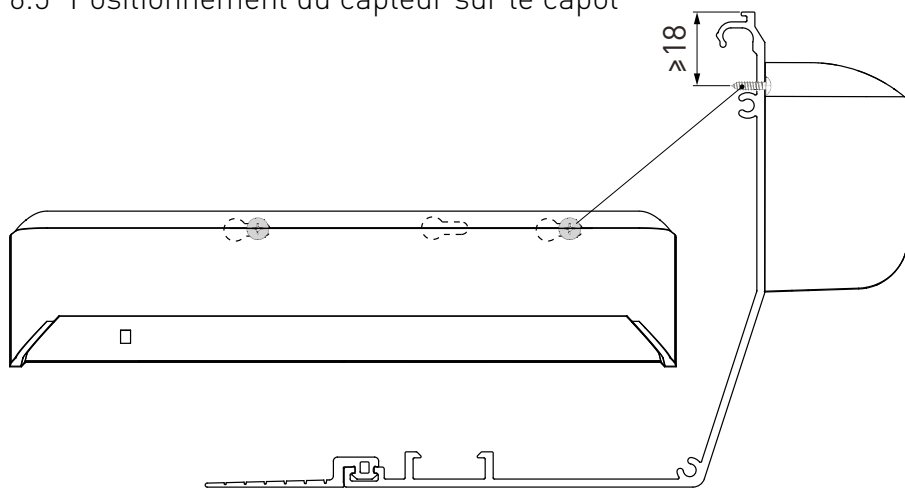
6.4 Contrôle et réglage de la tension de courroie



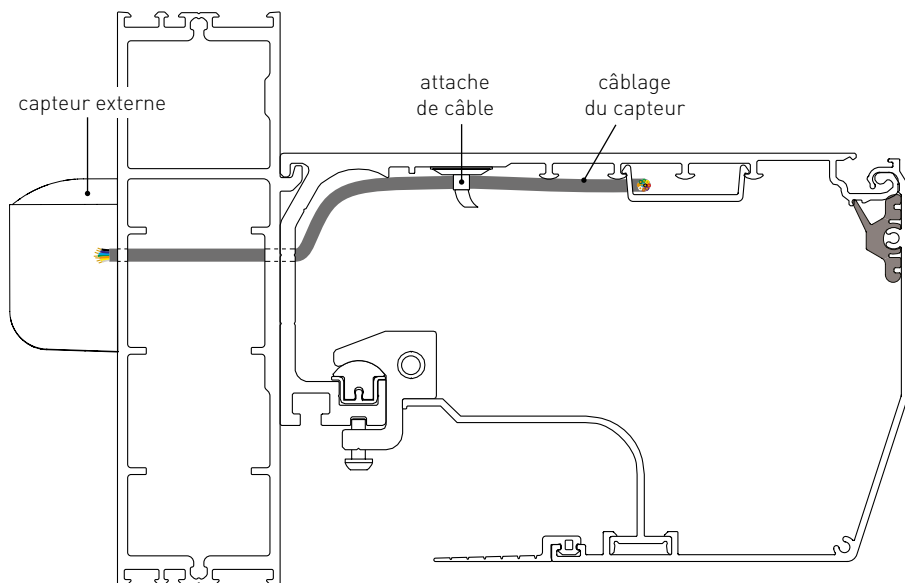
précharge du ressort en usine:



6.5 Positionnement du capteur sur le capot



6.6 Fixation du câble du capteur externe (opérateur 2 vantaux)



7. Raccordements électriques



Raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.

Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.

Le retrait du carter de protection de l'automatisme doit être effectué exclusivement par un personnel qualifié.

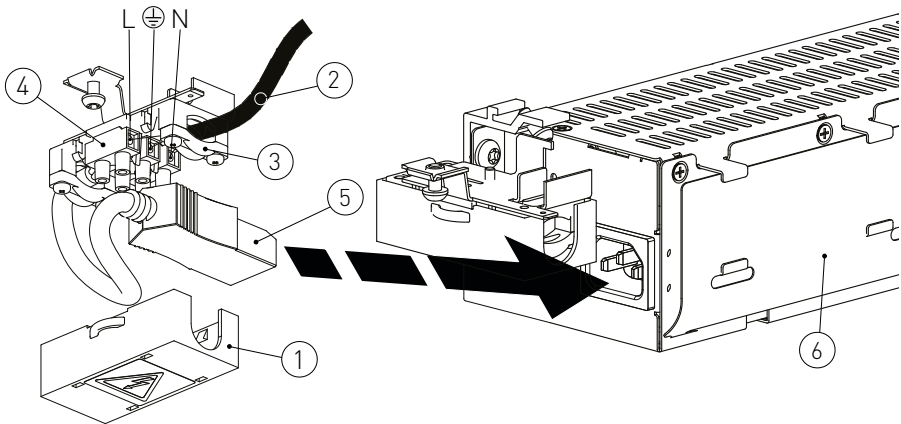
Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adaptés.

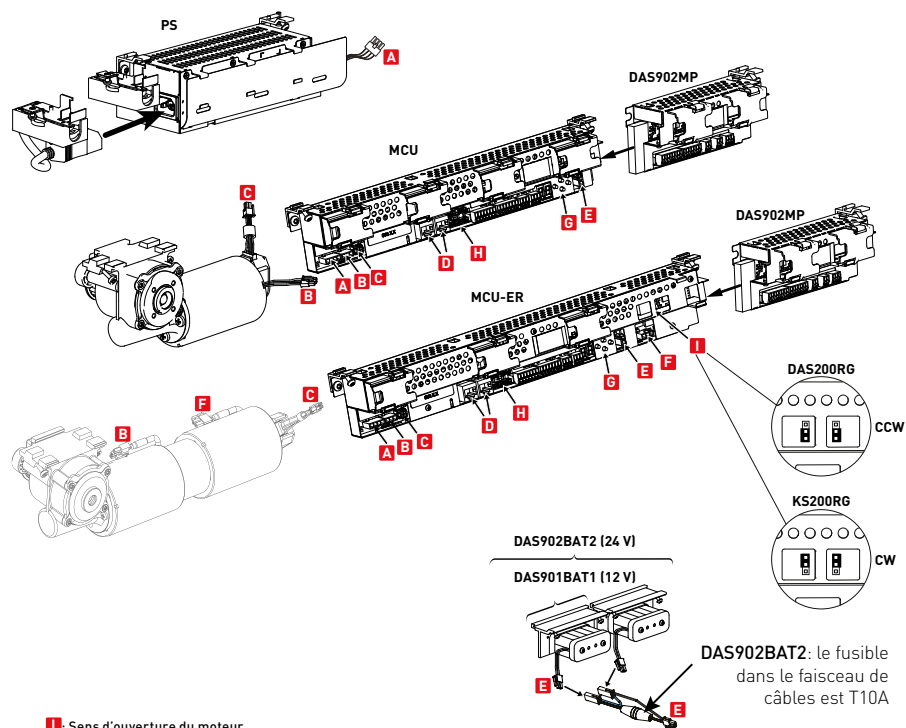
S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer le câble d'alimentation.

Si le câble d'alimentation est endommagé, le faire remplacer par le constructeur ou le personnel qualifié.

- Utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 ou H05RR-F 3G1,5.
- Déposer la protection [1].
- Brancher le câble d'alimentation [2] au bornier [4], en le bloquant à l'aide du serre-câble [3].
- Replacer la protection [1].
- Brancher le câble de raccordement [5] à l'unité d'alimentation [6].



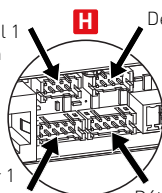
7.1 Raccordements électriques standard



Voir exemple d'application chapitre 14.1.a

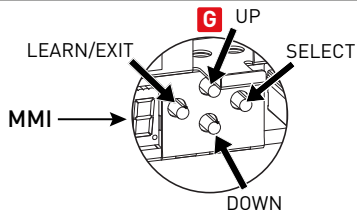
Détecteur de présence latéral 1 (réf. contact N.F. 1-2) * si un seul détecteur est utilisé, doit être connecté ici.

Détecteur de présence latéral 2 (réf. contact N.F. 1-4) *


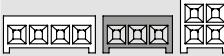

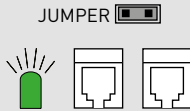



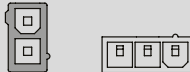



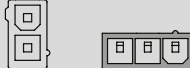


Détecteur de combinaison intérieur 1 (réf. contact N.F. 8-9) * si un seul détecteur est utilisé, doit être connecté ici.

Détecteur de combinaison extérieur (réf. contact N.F. 8-11) *



* si ces connexions sont utilisées, ne pas ponter les contacts N.F. correspondants sur le tableau électronique.

Réf.	Sortie	Description
A		Raccordement du groupe de l'alimentateur
B		Raccordement du moteur
C		Raccordement de l'encodeur
D	 <p>JUMPER </p>	<p>Connexion pour:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sélecteur de mode de fonctionnement (OMS); - Connexion réseau des opérateurs interconnectés; - Connecteur pour interface DAS900CTI. <p> LED vert: si ce voyant est éteint ou clignoter, cela signifie que le panneau de commande ne fonctionne pas correctement.</p> <p> JUMPER: pour interconnectez plus de deux unités (tableau électronique et/ou sélecteur de mode de fonctionnement) vers le bus commun.</p>
E		<p>Connexion du kit de batterie DAS901BAT1 - DAS902BAT2 (obligatoire sur DAS200RG-DAS200RF-KS200RG)</p> <p>En cas de panne de courant, l'opérateur procédera à une opération d'ouverture (réglage d'usine). Voir les paramètres 10, 36, 37, 38, 40, 41 et 43 pour la sélection du fonctionnement et surveillance</p> <p> La surveillance aura lieu si le paramètre 10 est défini sur Surveillance de commodité (01).</p> <p> Pour la charge, le kit de batterie doit être connecté au tableau électronique à tout moment. Vérifiez périodiquement l'efficacité du kit batterie. En l'absence de tension, la porte ne peut être ouverte qu'avec une commande KEY connectée entre 8 et 12.</p> <p> Utilisez une batterie de type 12 V, 1,2Ah NiMH. Si vous utilisez un type de batterie différent, vous risquez de l'endommager! DAS902BAT2: le fusible dans le faisceau de câbles est T10A.</p>
F		Raccordement du moteur DAS200RG /KS200RG

8. Publications logicielles avec versions logicielles incluses

Versions SW lisibles par Configuration Tool:

Publication	Versions					
SW 6.0	MCB 14.4.17.2	MC 14.4.17.2	ER 1.1.17.4	IOU 9.5.17.2	OMS B* 7.2.17.2	OMS S** 1.4.17.5
SW 7.0	MCB 15.4.17.2	MC 14.4.17.2	ER 1.1.17.4	IOU 9.5.17.3	OMS B* 7.2.17.2	OMS S** 1.4.17.6
SW 8.0	MCB 16.4.17.2	MC 15.4.17.2	ER 1.1.17.5	IOU 10.5.17.2	OMS B* 7.2.17.2	OMS S** 1.4.17.7

MCB + MC = MCU --> 1DAS20QE/1DAS20HDQE / 1KS20HDQE

MCB+MC+ER = MCU-ER --> 1DA20RGQE / 1KS20RGQE • IOU = DAS902MP

* = COM500ES/ER ** = COM501ES/ER, COM502ES/ER

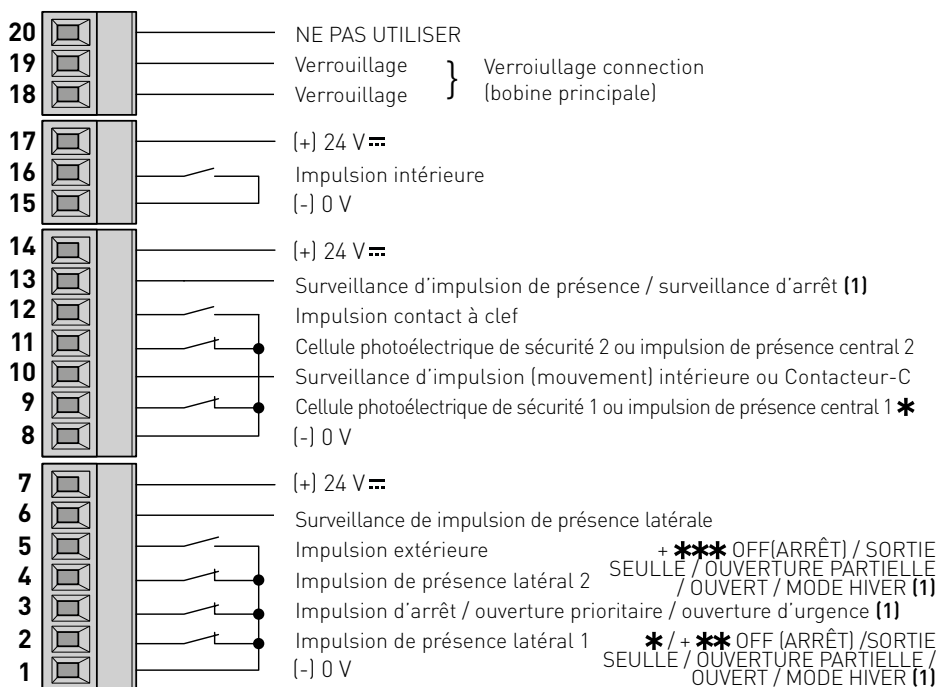
9. Commandes du tableau électronique



Alimentation des accessoires max 24 V \equiv . L'absorption maximale correspond à la somme de toutes les bornes [1-7; 8-14; 15-17]

-DAS200: 0,64 A

-DAS200HD/RF/RG/KS200HD/RG: 1 A



(1) sur MCU SW 8.0

* si un seul détecteur est utilisé, doit être connecté ici.










Placer un pontet sur tous les contacts N.F. s'ils ne sont pas utilisés

9.1 Commandes







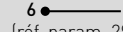



Commande	Fonction	Description
 1 — 2 (réf. paramètre 27) (si param. 2B= 00)	N.F. CAPTEUR DE PRÉSENCE LATÉRAL 1	Connectez le capteur de présence latéral 1 comme indiqué dans l'exemple du paragraphe 14.




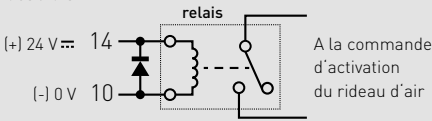






** Fonctions supplémentaires borne 1-2 (réf. paramètre 2B), priorisant la sélection du sélecteur. Disponible sur le tableau électronique avec SW 7.0 et versions ultérieures.

 1 — 2 (si param. 2B= 01)	N.O. OFF (ARRÊT)	La porte se ferme et reste fermée et verrouillée (si le verrouillage est présent). Non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650.
 1 — 2 (si param. 2B= 02)	N.O. SORTIE SEUILLE	La porte s'ouvre uniquement avec le capteur interne (15-16) ou avec la commande d'ouverture de la clé [8-12].

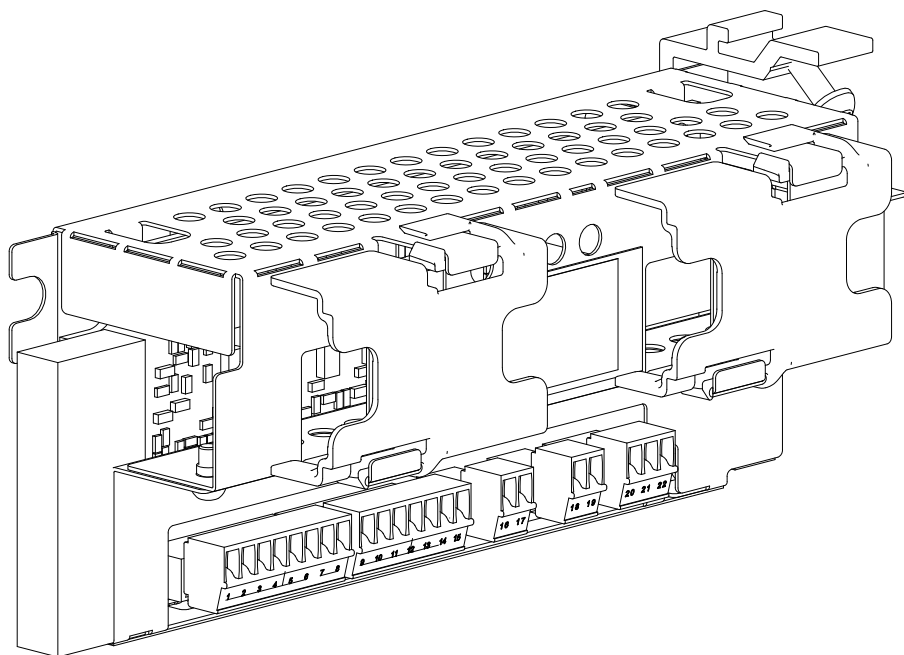
Contatto		Funzione	Description
 1 — 2 (si param. 2B= 03)	N.O.	OUVERTURE PARTIELLE	La porte s'ouvre partiellement avec les capteurs interne (15-16) et externe (1-5) ou avec la commande d'ouverture de la clé (8-12).
 1 — 2 (si param. 2B= 04)	N.O.	OUVERT	La porte s'ouvre et reste ouverte.
 1 — 2 (si param. 2B= 05)	N.O.	MODE HIVER	La porte s'ouvre partiellement avec les capteurs internes (15-16) et externes (1-5) ou avec la commande d'ouverture à clé (8-12), dans tous les modes de fonctionnement sélectionnés, sauf PORTE FERMÉE.
 1 — 3 (réf. parametro 46)	N.F.	ARRÊT	L'ouverture du contact entraîne l'arrêt de tout mouvement.  Lorsque le contact se ferme, la porte se ferme. L'ouverture d'urgence (batterie 12 V) est prioritaire (= la porte s'ouvre en cas de coupure de courant, même si le contact STOP est ouvert).
 1 — 3 (si param. 45= 02)	N.F.	OUVERTURE PRIORITAIRE / OUVERTURE D'URGENCE	DAS200 / DAS200HD / KS200HD: utiliser pour une impulsion d'ouverture prioritaire avec n'importe quel réglage du sélecteur de fonction, en présence de réseau ou de batteries de continuité (DAS902BAT2 avec P38=01) DAS200RG/DAS200RF/KS200RG: utilisation pour l'impulsion d'ouverture d'urgence des issues de secours avec n'importe quel réglage du sélecteur de fonction en présence de l'alimentation secteur. Peut être utilisé comme alternative au contact 5 du DAS902MP.
 1 — 4 (réf. param. 28) (si param. 2C= 00)	N.F.	CAPTEUR DE PRÉSENCE LATÉRAL 2	Connectez le capteur de présence latéral 2 comme indiqué dans l'exemple du paragraphe 14.

*** Fonctions supplémentaires borne 1-4 (réf. paramètre 2C), priorisant la sélection du sélecteur. Disponible sur le tableau électronique avec SW 7.0 et versions ultérieures.

 1 — 4 (si param. 2C= 01)	N.O.	OFF (ARRÊT)	La porte se ferme et reste fermée et verrouillée (si le verrouillage est présent). Non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650.
 1 — 4 (si param. 2C= 02)	N.O.	SORTIE SEULLE	La porte s'ouvre uniquement avec le capteur interne (15-16) ou avec la commande d'ouverture de la clé (8-12).
 1 — 4 (si param. 2C= 03)	N.O.	OUVERTURE PARTIELLE	La porte s'ouvre partiellement avec les capteurs interne (15-16) et externe (1-5) ou avec la commande d'ouverture de la clé (8-12)..
 1 — 4 (si param. 2C= 04)	N.O.	OUVERT	La porte s'ouvre et reste ouverte.
 1 — 4 (si param. 2C= 05)	N.O.	MODE HIVER	La porte s'ouvre partiellement avec les capteurs internes (15-16) et externes (1-5) ou avec la commande d'ouverture à clé (8-12), dans tous les modes de fonctionnement sélectionnés, sauf PORTE FERMÉE
 1 — 5	N.O.	IMPULSION EXTÉRIEURE	Connectez le capteur extérieure comme indiqué dans l'exemple du paragraphe 14. La fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture.
 6 — 7 (réf. param. 29)		SURVEILLANCE DE IMPULSION DE PRÉSENCE LATÉRALE	Connecter aux capteurs latéraux. La borne 6 active un test des capteurs de sécurité latéraux avant chaque opération Si le test échoue, un signal d'alarme s'affiche. La porte s'ouvrira et restera ouverte jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.
 1 — 7		ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	Sortie de l'alimentation des accessoires externes 24 V 
 8 — 9 (réf. paramètre 07)	N.F.	CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE DE SÉCURITÉ 1 OU DÉTECTEUR DE PRÉSENCE CENTRAL 1	Connectez Impulsion de présence central 1 comme indiqué dans l'exemple du paragraphe 14.

Contatto	Funzione	Description
10 ● — (réf. paramètre 16)	SURVEILLANCE D'IMPULSION INTERIEURE	Connectez au test du capteur de sortie de secours. Si le test échoue, un message d'alarme apparaît à l'écran. La porte s'ouvrira et restera ouverte jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.
14 ● — + 24V  10 ● — - 0V  max 100 mA (réf paramètre 47-48)	CONTACTEUR C. SORTIE COLLECTEUR OUVERT. SIGNALIZATION ÉLECTRONIQUE DE L'ÉTAT DE LA PORTE.	Entre 14 et 10 il y a 24V lorsque la porte est fermée. Lorsque la porte s'ouvre de plus de 10 cm (un vantail), le courant est coupé. Avec les paramètres 47 et 48, il est possible de configurer différemment le C-Switch et l'espace d'activation en décimètres. Avec le DAS900CT, il est possible de configurer l'espace en millimètres.  Quand la surveillance d'impulsion (mouvement), intérieure est sélectionnée, le commutateur C est désactivé. Exemple d'application : connexion d'un relais pour l'activation d'un rideau d'air
		
8  11 (réf paramètre 08)	N.F. CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE DE SÉCURITÉ 2 OU DÉTECTEUR DE PRÉSENCE CENTRAL 2	Connectez Impulsion de présence central 2 comme indiqué dans l'exemple du paragraphe 14.
8  12 (réf. paramètre 04)	N.O. IMPULSION CONTACT À CLEF	La fermeture du contact au moyen d'une commande au clavier active une opération d'ouverture et de fermeture après le délai défini par le paramètre 04. Peut être utilisé pour une ouverture en mode ARRÊT: • En présence de batteries secteur ou de batteries de continuité, une commande 8-12 ouvre partiellement la porte [réf. paramètre 11] qui se ferme après le délai défini par le paramètre 04. • En l'absence d'alimentation secteur, une commande 8-12 réactive les piles, le cas échéant, pendant le temps nécessaire pour effectuer une opération d'ouverture complète, après quoi les piles sont déconnectées du panneau électrique.
13 ● — (réf. paramètre 09)	SURVEILLANCE D'IMPULSION DE PRÉSENCE	Connectez aux capteurs de présence. La borne 13 active un test des capteurs de sécurité latéraux avant chaque opération. Si le test échoue, un signal d'alarme s'affiche. La porte s'ouvrira et restera ouverte jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.
13 ● — (réf. paramètre 66)	SURVEILLANCE D'ARRÊT	Pour surveiller le contact STOP de la cellule photoélectrique du dispositif d'ouverture par poussée (antipanique), voir les manuels DAS902KSB48 et DAS902KRB48. Sélectionnez les paramètres 45= 01 ; 46= 01 et 66= 01
8 ● — - 14 ● — +	ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	Sortie de l'alimentation des accessoires externes 24 V 
15  16	N.O. IMPULSION INTÉRIEURE	Connectez le capteur intérieure comme indiqué dans l'exemple du paragraphe 14. La fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture.
15 ● — - 17 ● — +	ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	Sortie de l'alimentation des accessoires externes 24 V 
18 ● —  19 (réf. paramètre 05)	VERROUILLAGE CONNECTION (bobine principale)	Sortie pour la connexion du verrouillage (en option). Le verrouillage est automatiquement sélectionné lors de la phase d'apprentissage (except bi-stable verrouillage).

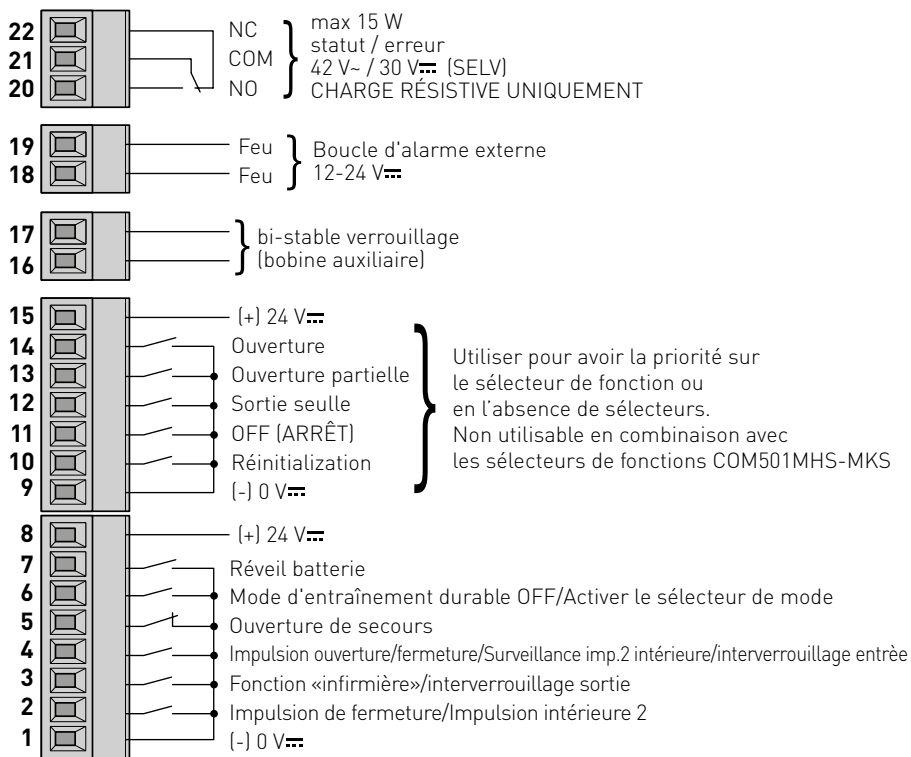
10. Module plus DAS902MP



Pour les fonctionnalités supplémentaires comme:

- impulsion de fermeture ou vol;
- impulsion infirmière;
- impulsion ouverture / fermeture;
- impulsion d'ouverture de secours;
- verrou bi-stable;
- connexion du sélecteur de mode de fonctionnement en option; non utilisable en combinaison avec les sélecteurs de fonctions COM501MHS-MKS;
- impulsion incendie;
- fonction durable coupée;
- sortie de relais pour une erreur externe ou une indication d'état, 15 W maximal, 42 V~ / 30 V $\overline{\text{=}}$ (SELV), charge résistive uniquement;
- euxième impulsion intérieure surveillée;
- impulsion de activation du sélecteur de mode COM500ER.

10.1 Commandes DAS902MP



Commande	Fonction	Description
1 — 2 (réf. param. 93)	N.O. a) IMPULSION DE FERMETURE b) IMPULSION INTÉRIEURE 2	a) Impulsion de fermeture b) Quand deux impulsions intérieures doivent être utilisées. Règle l'entrée sur l'impulsion intérieure 2.
1 — 3 (réf. param. 90)	N.O. a) FONCTION «INFIRMIÈRE» b) INTERVERROUILLAGE SORTIE	a) La porte s'ouvrira partiellement en mode de fonctionnement SORTIE SEULE, AUTO et OUVERTURE PARTIELLE. b) Lors de la configuration de l'interverrouillage, définissez également le paramètre 6A= 01
1 — 4 (réf. param. 91-92)	N.O. a) IMPULSION OUVERTURE / FERMETURE b) SURVEILLANCE IMP2 INTÉRIEURE c) INTERVERROUILLAGE ENTRÉE	a) Une impulsion ouvre la porte tandis que l'impulsion suivante la ferme. Disponible en mode de fonctionnement SORTIE SEULE, AUTO, OUVERTURE PARTIELLE. b) Règle la surveillance d'impulsion intérieure 2 pour la seconde impulsion intérieure Voir aussi paramètre 93= 03. c) Lors de la configuration de l'interverrouillage, définissez également le paramètre 6A= 01.
1 — 5 (réf. param. 95-96)	N.F. OUVERTURE DE SECOURS N.O. N.F.	Utilisation pour l'impulsion d'ouverture de secours des issues de secours (DAS200RG / DAS200RF / KS200RG) avec n'importe quel réglage du sélecteur de fonction en présence de l'alimentation secteur. S'il est nécessaire d'ouvrir les portes même en l'absence d'alimentation secteur, brancher un double bouton poussoir N.O. / N.F. aux contacts 1-5 et 1-7 (Non valable pour le DAS200RF).

1 — 6 (réf. param. 99-65)	a) MODE D'ENTRAÎNEMENT DURABLE OFF b) ACTIVER LE SÉLECTEUR DE MODE	a) Désactive le mode d'entraînement durable; b) Activer le sélecteur de mode avec une clé (seulemente COM500ER).
1 — 7	N.O. RÉVEILBATTERIE EN CAS DE PANNE DU COURANT	L'impulsion a pour effet d'ouvrir la porte entièrement et de l'arrêter à cette position. Utilisé pour l'ouverture de secours même en l'absence d'alimentation secteur en conjonction avec le contact 1-5 avec n'importe quel réglage du sélecteur de fonction. Voir contact 1-5 pour la connexion.
1 — - 8 — +	ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	Sortie de l'alimentation des accessoires externes 24 V \equiv

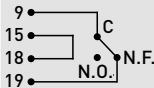
Connexion de fonctions supplémentaires (réf. param. 97)

(Non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650).

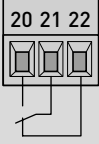



Non utilisable en combinaison avec les sélecteurs de fonctions COM501MHS-MKS.

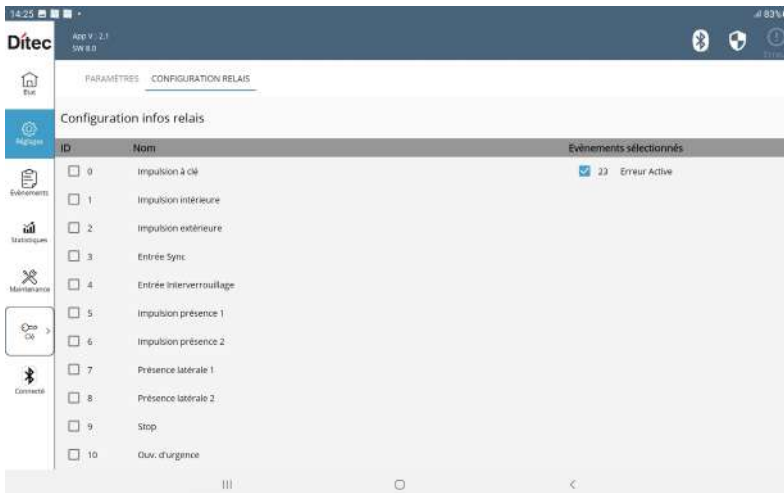
Commande	Fonction	Description
9 — 10	N.O. RÉINITIALIZATION	Annule toutes les données acquises par l'armoire de commande.
9 — 11	N.O. OFF (ARRÊT)	La porte se ferme et reste fermée et verrouillée (si le verrouillage est présent).
9 — 12	N.O. SORTIE SEULLE	Permet le fonctionnement unidirectionnel du côté intérieur de la porte.
9 — 13	N.O. OUVERTURE PARTIELLE	Permet l'ouverture partiel bidirectionnel de la porte.
9 — 14	N.O. OUVERT	La porte s'ouvre et reste ouverte.
9 — - 15 — +	ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	Sortie de l'alimentation des accessoires externes 24 V \equiv

Commande	Fonction	Description
16 — 17 (réf.param. 98)	BI-STABLE VERROUILLAGE (BOBINE AUXILIAIRE)	Alimentation pour bi-stable verrouillage (bobine auxiliaire)
18 — 19 — (réf.param. 36-94-65)	CONNEXION DU CIRCUIT D'ALARME INCENDIE	Fermeture/ouverture contre le feu, avec n'importe quel réglage du sélecteur de fonctions. L'impulsion d'incendie est activée lorsqu'il n'y a pas d'alimentation électrique aux bornes 18-19. Exemple de connexion: 18 — Boucle d'alarme externe 12-24 V \equiv 19 — ou (*)  sortie relais alarme incendie

(*) : si le paramètre 65 est activé (P65=01) Il n'est pas possible d'utiliser cet exemple de connexion

Commande	Fonction	Description
	ERREUR / STATUT	<p>Un dispositif de signalisation d'état de porte / alarme peut être connecté. Réglage usine : le relais change d'état lorsqu'une erreur ID 23 est active (réf chapitre 10.3). max 15 W 42 V~ / 30 V$\overline{\text{SELV}}$ Charge résistive uniquement</p> <p> Pour la configuration des relais, utilisez DAS900CT. Voir chapitre 10.2</p>

10.2 Configuration relais (utiliser DAS900CT)



10.3 Événements sélectionnables qui activent le relais

Événements à sélectionner :

ID	Nom de l'événement	ID	Nom de l'événement
0	Impulsion clé	*35	Arrêté
1	Impulsion intérieure	36	Fermeture
2	Impulsion extérieure	37	Ouverture
3	Entrée Sync	*38	Démarrage
4	Entrée Interverrouillage	39	Mode Arrêt
5	Impulsion présence 1	40	Mode Sortie
6	Impulsion présence 2	41	Mode Auto
7	Présence latérale 1	42	Mode Ouv.partielle
8	Présence latérale 2	43	Mode Ouvert
9	Arrêt	44	À-coup Fermeture
10	Ouv. d'urgence	45	Relâchement verrou
11	Sortie Sync	46	Eco déconnecté
12	Sortie Interverrouillage	*47	Interverrouillage déconnecté
13	Fermeture Cmd	*48	Espagn position haute
14	Impulsion infirmière	*49	Espagn position basse
*15	Tentative d'intrusion	*50	Autosurveillance détecteur IOU
16	Sortie de verrouillage	*51	Entrée Interverrouillage IOU
*17	Config. apprentissage	*52	Impulsion INT IOU
*18	Sortie activée	*53	Sortie verrouillage IOU
*19	Position sécurité	54	Déconnexion sélecteur
*20	Vitesse de sécurité	*55	Imp. pharmacie 1
21	Contacteur C	*56	Imp. pharmacie 2
*22	Autosurveillance présence	57	Sortie redondance active
23	Erreur Active	*58	Réveil batterie
24	Push And Go	59	Blocage à l'ouverture
25	Impulsion ouverture/fermeture	60	Blocage à la fermeture
*26	Autosurveillance imp. INT	61	Panne de courant
*27	Autosurveillance présence latérale	*62	Ouverture pharmacie pos 1
28	Impulsion incendie	*63	Ouverture pharmacie pos 2
29	Prévoir révision	*64	Autosurveillance imp EXT
*30	Surveillance ARRÊT	65	Limite de flux
31	Service autonome	66	Appuyer et Fermer
32	Position fermée	*67	Réinitialisation de l'alarme incendie
33	Ouverture partielle	*68	Dispositif à distance configuré
34	Ouvrir	69	Mode hiver

* NE PAS UTILISER

10.4 Exemple d'utilisation

10.4.a SIGNALISATION D'ENTRÉE

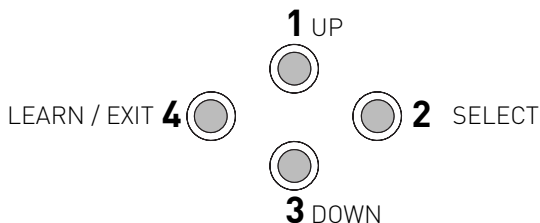
Sélectionner ID 5, impulsion de présence 1. A chaque fois que le capteur interne détecte le passage d'une personne, le relais change d'état. Vous pouvez l'utiliser pour signaler visuellement/ audiblement une personne entrant/sortant.

10.4.b SIGNALISATION D'ALARME OU DE MAINTENANCE

Sélectionner ID23 (erreur active) et ID29 (Prévoir révision) pour signaler une alarme générique ou une demande de maintenance (réf Paramètres 54 - 55)

11. Réglage et sélection du tableau électronique

Le tableau électronique dispose d'un écran à deux chiffres affichant du texte et /ou des chiffres. Il y a quatre boutons - poussoirs. (MMI)



La procédure d'allumage de l'écran est la suivante:

- appuyez sur le bouton 2-SELECT pour lancer le test d'affichage



Vérifiez que l'ensemble des sept segments des deux fenêtres de l'écran sont allumés pendant le test. Sinon, il existe un risque d'erreur d'interprétation des chiffres affichés dans un écran défectueux.


- **1 UP**: pour monter dans le menu du paramètre ou de la valeur;
- **2 SELECT**: entrer dans le menu paramètre ou valeur et programmer une valeur en mémoire;
- **3 DOWN**: pour descendre dans le menu du paramètre ou de la valeur;
- **4 LEAR/EXIT**:
 - **LEARN** ha 3 funzioni:
 1. Apprentissage rapide. Appuyez sur le bouton entre une seconde et deux secondes, à la suite de quoi chaque module électronique connecté sera reconnu
 2. Apprentissage normal. Appuyez sur le bouton plus de deux secondes pour que l'écran affiche un clignotant. Un cycle d'apprentissage complet commencera 2 secondes après que le bouton a été relâché. Le cycle d'apprentissage complet comprend le point d'apprentissage n°12.
 3. Paramètre par défaut. Appuyez sur le bouton pendant plus de dix secondes et l'opérateur revient aux paramètres par défaut définis à l'usine .
 - **EXIT** Sortie quitte le menu valeur ou paramètre sans enregistrer. Si vous n'avez pas appuyer sur EXIT, le panneau revient à l'affichage par défaut après 3 minutes d'inactivité.

























La valeur est programmée dans le tableau électronique quand vous appuyez sur **SELECT** que la valeur soit modifiée ou non.
Appuyer sur **EXIT** si vous ne souhaitez pas enregistrer la valeur.


Quand une valeur est programmée dans le tableau électronique, ce paramètre est exclu du cycle d'apprentissage. Si un nouvel apprentissage est réalisé, le paramètre programmé restera inchangé. Pour que les paramètres soient à nouveau inclus dans le cycle d'apprentissage, vous devez effectuer un réglage par défaut du tableau électronique..

11.1 Test d'affichage

- Quand l'affichage indique  (marche), appuyez sur le bouton SELECT et chacun des deux écrans effectuera un schéma de test de rotation.
- Vérifiez que l'ensemble des sept segments des deux fenêtres de l'écran sont allumés pendant le test. Sinon, il existe un risque d'erreur d'interprétation des chiffres affichés dans un écran défectueux.
- Quand le test d'affichage est finalisé, l'écran affiche deux chiffres en fixe indiquant le premier paramètre.

Écran	Carac tère	Écran	Carac tère	Écran	Carac tère	Écran	Carac tère	Écran	Carac tère
	0		5		A		e		S
	1		6		b		F		t
	2		7		C		n		
	3		8		d		o		
	4		9		E		P		

11.2 Indication d'état affichée à l'écran

L'écran affiche les différentes impulsions actives. L'affichage de l'état commence par afficher  pour Status (État), puis un ou plusieurs numéros représentant les différentes impulsions actives dans l'opérateur. Les différentes impulsions sont les suivantes:

- 00= Impulsion clé
- 01= Impulsion intérieure
- 02= Impulsion extérieure
- 03= Impulsion de synchronisation
- 04= Impulsion d'interverrouillage entrée
- 05= Impulsion de présence 1
- 06= Impulsion de présence 2
- 07= Impulsion de présence latérale 1
- 08= Impulsion de présence latérale 2
- 09= Impulsion d'arrêt
- 10= Impulsion ouverture prioritaire/ ouverture d'urgence
- 13= Commande de fermeture
- 14= Impulsion infirmière
- 24= Impulsion Push and Go
- 25= Impulsion ouvrir-fermer
- 28= Impulsion incendie

12. Mise en marche



Pour le DAS200RF, suivez la procédure de mise en marche indiquée dans le manuel du kit DAS200RFKA.



Avant d'effectuer tout type d'opération, assurez-vous que l'automatisation est hors tension et que les batteries sont déconnectées.




Lors de l'installation de l'automatisme, procédez au démarrage et au réglage dans l'ordre suivant:

1. Connectez les accessoires, les capteurs d'ouverture et de sécurité, le dispositif de blocage, les piles et le sélecteur.
2. Placer un pontet sur les sécurités **1-2, 1-3, 1-4, 8-9, 8-11** sur le panneau de commande et **1-5** sur module plus DAS902MP, s'ils ne sont pas utilisés par des capteurs.

REMARQUE: Se référer également au «H» at chapitre 7.1.

3. Connectez l'alimentation secteur à l'automatisme.
4. **Définissez les paramètres suivants:**

Paramètres	Nom du paramètre	Description
05	Configuration de verrouillage (contrôle principal)	<p>KS200HD/RG. Le verrouillage n'est pas appris automatiquement, réglez manuellement: 00= Aucun bloc 01= verrouillage de courroie antipanic (KS802BLOKA) et verrouillage de courroie bistable (KS802BLOKB) 02= verrouillage de courroie standard (KS802BLOK)</p> <p>DAS200/HD/RF/RG. le verrou bistable DAS802LOKB n'est pas appris automatiquement, réglez 12 * 10= Aucun bloc, réglage automatique 11= Verrouillage antipanic (DAS802LOKA / DAS802MLOKA), réglage automatique 12= Verrouillage standard (DAS802LOK), réglage automatique, et verrouillage bistable (DAS802LOKB), réglage manuel</p>
06	Libération du verrouillage	<p>00= Off 01= On</p> <p>Sur DAS200RF réglé 01*. Si le type de verrouillage est défini manuellement (paramètre 5), réglez 01 * (sauf DAS802MLOKA, réglez 00).</p>
09	Surveillance d'impulsion de présence	<p>00= Aucun (réglage d'usine). 01= Capteur de présence 1 (configurer si un capteur de présence avec surveillance est installé). 02= Capteur de présence 1 et 2 (configurer si deux capteurs de présence avec surveillance sont installés).</p>
12	Sens d'ouverture	<p>00= Ouverture à droite pour automatismes à un vantail. 01= Ouverture à gauche pour automatismes à un vantail et pour automatismes à deux vantaux (réglage d'usine).</p> <p> Sur DAS200RG et KS200HD/RG, ce paramètre ne peut pas être sélectionné, le sens d'ouverture est défini avec la position du support de fixation de la courroie.</p>
13	Force de maintien (00÷60 N)	<p>Le réglage de la force utilisée pour maintenir la porte en position fermée. Le réglage d'usine de la version SW 8.0 est 00.</p> <p> Si vous souhaitez que le moteur maintienne une poussée en position fermée, définissez une valeur autre que 00 (recommandée 20)</p>
16	Surveillance d'impulsion (mouvement) intérieure	<p>Selon EN16005 ou DIN18650, la surveillance d'impulsion intérieure = Marche est obligatoire dans les issues de secours.</p> <p>00= Désactive la surveillance. 01= Active la surveillance.</p> <p> Sur DAS200RF doit être sélectionné 01 *. Sur DAS200RG et KS200RG, cet paramètres est réglé sur 01 *</p>

29	Surveillance de l'impulsion de présence latérale	00= Aucun (réglage d'usine) 01= Capteur de présence 1 (configurer si un capteur de présence avec surveillance est installé). 02= Capteur de présence 1 et 2 (configurer si deux capteurs de présence avec surveillance sont installés).
34	Force de maintien en sélection du mode SORTIE SEULE et OFF.	00= Off 01= On Avec un verrou électromécanique, cette force de maintien peut être nécessaire. Le réglage d'usine de la version SW 8.0 est 00.  Si vous souhaitez que le moteur maintienne une poussée réglée sur 01
41	Type de batterie	Le type de batterie monté dans l'opérateur est identifié pendant l'apprentissage. S'assurer que le type de batterie installée est correctement acquis et que la batterie fonctionne comme souhaité (manœuvre d'ouverture uniquement, sélection usine, ou continuité batterie réf paramètre 38) 00= Pas de batterie. 01= 12 V (régler le paramètre 43= 05). 02= 24 V.
65	Mode d'entraînement durable	00= Off 01= On Pour DAS200/DAS200HD/KS200HD : le réglage d'usine de la version SW 8.0 est 01 = Activé Pour DAS200RG/KS200RG : le réglage d'usine de la version SW 8.0 est 00 = Désactivé Le courant de (+) 24 V vers des accessoires comme les détecteurs est coupé quand: - le sélecteur de mode opératoire est en position OFF (Arrêt) et que la porte est fermée. - le sélecteur de mode opératoire est en position OUVERT et la porte est ouverte. L'alimentation du moteur est coupée lorsque la porte est fermée (uniquement si le paramètre 13=00). La puissance du moteur est limitée à 75W, même si le paramètre 71 est défini sur une valeur supérieure. 02= Étendu. NE PAS UTILISER. UTILISATION FUTURE.  Si vous souhaitez obtenir une puissance maximale, réglez le paramètre 65 sur 00. Voir également les paramètres 13 et 34 pour la force de maintien. Dans les systèmes d'évacuation de type RBO et SBO, qui utilisent des photocellules, définissez le paramètre 65 = 00 car les photocellules doivent rester alimentées.
67	Type de porte	00= Porte simple * 01= Vantail double *
98	Configuration du bloc de contacts 16-17 DAS902MP	 Réglez UNIQUEMENT si le verrou bistable DAS802LOKB/KS802BLOKB est installé. 01= verrou bistable KS802BLOKB 11= verrou bistable DAS802LOKB
99	Sélectionner la fonction, borne 6 - DAS902MP	00= Off 01= Désactivation durable 02= Activer le sélecteur de mode avec une clé (pour COM500ER)
B1	Serrure du sélecteur de mode opératoire (pour COM500ES, COM501ES/ER, COM502ES/ER)	00= Aucun code d'accès (Non autorisé dans les issues de secours). 01= Maintien pendant deux secondes, utilisation possible avec COM500ES, COM501ES, COM502ES (Non autorisé dans les issues de secours). 02= Code, utilisation possible avec COM500ES (Non autorisé dans les issues de secours), COM501ES et COM502ES. 03= Clé (utiliser avec COM501ER/COM502ER)

* Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé":

Accès MMI écriture Accès MMI lecture Apprentissage verrouillé





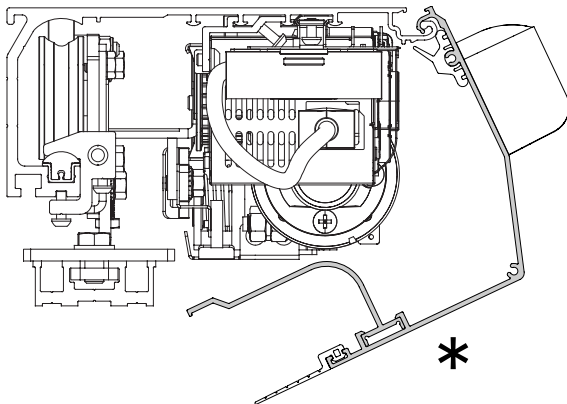
Le paramètre 10 [Surveillance du groupe de secours] sur le DAS200RG et KS200RG il est réglé sur **02**= surveillance redondante. Si vous utilisez la batterie 12 V, définissez le paramètre **43**= 05.

5. Appuyer sur le bouton LEARN pendant 2 secondes, l'écran clignote



Pour permettre l'acquisition correcte de la course et du poids des vantaux de porte, la phase d'acquisition doit être effectuée avec les vantaux de porte installés.

6. * Laisser entrouvert le capot, s'il existe des capteurs de sécurité, vérifiez qu'ils sont en mode veille et qu'aucune personne ou aucun objet ne bouge dans la zone de détection des capteurs.



7. Libérez la zone d'action des capteurs afin qu'ils soient détectés et surveillés pendant le cycle d'apprentissage.
8. L'automatisme effectue les opérations d'ouverture et de fermeture.

Au cours de ce cycle, les accessoires suivants connectés au panneau de commande sont reconnus et certains paramètres détectés:

Accessoire / Paramètre	Numéro de paramètre
Réglage de la vitesse de fermeture	02
Présence de serrure et de type, sauf verrou bistable KS200HD/RG	05, 06
Que les capteurs soient surveillés ou non	9, 16, 29, 31, 91
Présence de batterie et de type	41
Mesure de la largeur de passage	59
Type d'alimentation	64
Type de porte	67
Calcul du poids de la porte (sauf DAS200RF)	68
Calcul des frictions dans le système.	69


A la fin du cycle d'apprentissage, la porte reste fermée et l'écran affiche

Si certains paramètres n'ont pas été automatiquement configurés pendant le cycle d'apprentissage, la porte s'ouvre. L'affichage indique d'abord puis le paramètre qui n'a pas été acquis automatiquement, par exemple si la porte est à 2 vantaux ou à 1 vantail (paramètre 67), ou les paramètres P05, P06. Ces paramètres peuvent être configurés par l'installateur. Si l'écran affiche P59, P68, P69, vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles et de frottements de nature à empêcher l'apprentissage correct du poids de marche et de vantail. Vérifier que la course du vantail n'est pas inférieure à 300 mm. Supprimez les obstacles et répétez l'apprentissage.




Vérifier si la valeur du paramètre 68, poids du vantail, correspond à peu près au poids réel des vantaux.

Si ce n'est pas le cas, il faut vérifier qu'il n'y a pas de frottement à proximité de la zone d'ouverture tel que:

- porte qui touche le sol. Ajuster la porte en hauteur;
 - guide au sol qui touche sous la porte. Ajuster la porte en hauteur;
 - s'il y a des joints sur la porte, que ceux-ci ne génèrent pas de frottement contre la porte fixe ou sur le sol. Bien régler la porte;
 - vérifier que les chariots sont fixés dans l'axe du vantail. Si nécessaire, desserrer les vis de fixation (réf. vis «A» chap.6.1) et positionner le chariot parallèlement au vantail.
 - vérifier le bon réglage de la roue excentrique (réf. «D chap.6.1).
1. Appuyez sur le bouton **SELECT** pour commencer à modifier les paramètres.
 2. Appuyez à nouveau sur **SELECT** pour afficher la valeur du paramètre en mode clignotant.
 3. Sélectionnez la valeur correcte à l'aide des boutons **UP** et **DOWN**.
 4. Appuyez sur **SELECT** pour confirmer et programmer la valeur sélectionnée.
 5. Continuez à configurer les autres paramètres non acquis
 6. Appuyez sur **LEARN/EXIT** pendant plus de 2 secondes et l'écran indiquera , après 2 secondes, la porte se ferme et est prête à fonctionner.

Si nécessaire, vous pouvez régler les paramètres principaux suivants:

Paramètres	Nom du paramètre	Description
00	Grande vitesse ouverture (cm/s)	10÷80cm/s
02	Grande vitesse fermeture (cm/s)	10÷80cm/s
03	Temporisation	(00÷60s)
11	Position d'ouverture partielle	(00-99%)
15	Exécuter le programme (01÷05)	Réglage des performances. Définissez la rapidité ou la lenteur à la quelle la porte doit accélérer ou s'arrêter. 01 = Souple. Pour portes légères. 05 = Performances maxi. Pour portes lourdes.
38	Batterie auxiliaire 24 V, DAS902BAT2 (00÷01)	00 = Off. 01 = On. REMARQUE: sur DAS200RG/KS200RG, cet affichage n'est pas visible et est réglé sur 00.
 49	Force d'ouverture maxi (02÷23N x10)	Si la manoeuvre de réouverture semble trop brusque, régler le paramètre 49 inférieur à celui d'usine (10), par exemple à 04 – 05.

- Pour d'autres variations de paramètres, voir le chapitre «Paramètres».
- Assurez-vous que l'installation est conforme à la réglementation en vigueur et aux exigences essentielles définies par les autorités compétentes.
- À la fin de la mise en marche, fermez le couvercle et fixez-le à l'aide du vis appropriées, voir le chapitre 4.1.

13. Paramètres

13.1 Paramètres de configuration (triés d'après la fonctionnalité)

Pour plus d'explications sur les paramètres ci-dessous, voir paragraphe. 13.2

Paramètres de VITESSE		
Paramètre	Description	Intervalle
00	Grande vitesse ouverture	10÷80cm/s
01	Petite vitesse	05÷80cm/s
02	Grande vitesse fermeture	10÷80cm/s

Paramètres de TEMPS		
Paramètre	Description	Intervalle
03	Temporisation de maintenance en ouverture	00÷60s
04	Temporisation de maintenance en ouverture avec commande d'ouverture de clé	00÷60s
20	Temporisation de maintenance en ouverture partielle	00÷60s
21	Temporisation Push & Go	00÷60s
22	Temps d'activation d'auto-sélection	00÷60s
23	Temporisation réglée par l'auto-sélection	00÷60s
24	Temps de maintien de coincement	00÷10s
25	Temps de désactivation de l'interverrouillage	00÷60s
26	Temporisation de présence	00÷60s
92	Délai d'ouverture/fermeture borne 4	00÷60 min.

Paramètres de FONCTION		
Paramètre	Description	Intervalle
5E	Indication d'état. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
5F	Programmation par défaut. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
12	Sens d'ouverture. 1 vantail droite (00) / 1 vantail gauche et 2 vantaux (01). Sur DAS200RG et KS200HD/RG non sélectionnable	00÷01
13	Force de maintien	00÷60 N
2A	Fonction de présence latérale. Vitesse de sécurité (00) / arrêt de la porte (01)	00÷01
2B	Fonction, borne 2 (MCU/MCU-ER). Impulsion de présence latéral 1 (00) / OFF (ARRÊT) (01) / SORTIE SEULLE (02) / OUVERTURE PARTIELLE (03) / OUVERT (04) / MODE HIVER (05)	00÷05
2C	fonction, borne 4 (MCU/MCU-ER). Impulsion de présence latéral 2 (00) / OFF (ARRÊT) (01) / SORTIE SEULLE (02) / OUVERTURE PARTIELLE (03) / OUVERT (04) / MODE HIVER (05)	00÷05
32	Frein actif à l'arrêt. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
33	Push & Go en mode SORTIE SEU LE. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
34	Force de maintien en sélection du mode SORTIE SEULE et OFF. (ARRÊT) (00) / Marche (01)	00÷01
35	Basculer le sélecteur de mode opératoire après l'arrêt. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
3C	Option de confirmation Ditec Door Connect (Application pour smartphone). Pas de code (00) / Bouton confirmer (01) / Code PIN de l'utilisateur (02)	00÷02
3D	Flux. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
3E	Flux sortie uniquement. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
3F	Restriction du flux	00÷1000
47	Configuration du contacteur C. (00) / (01)	00÷01
53	Type opérateur. Coulisse (00) / Groupe de secours mécanique DAS200RF (04)	00÷04
54	Heures d'ouverture nécessaires pour l'entretien	00÷60h x 1000
55	Cycles d'ouverture nécessaires pour l'entretien	00÷50 x100.000

[DAS902MP]

IP2266FR

Paramètres de FONCTION

Paramètre	Description	Intervalle	
60	Apprentissage. Arrêt (00) / Marche (01)	00=01	
61	Auto-sélection. Arrêt (00) / Marche (01)	00=01	
65	Mode d'entraînement durable. Arrêt (00) / Marche (01) / Étendue(02)	00=02	
6A	Fonction d'interverrouillage. Arrêt (00) / Marche (01)	00=01	
6B	Fonction de synchronisation. Arrêt(00) / Marche(01)	00=01	
6C	ID de dispositif de bus externe	00=99	
6D	Fonction de temporisation étendue. Arrêt (00) / Marche (01)	00=01	
67	Type de porte. Vantail simple (00) / vantail double (01)	00=01	
[DAS902MP]	90	Sélection du borne 3. Aucune fonction (00) / Fonction infirmière (01) / Inter- verrouillage sortie (03) / NE PAS UTILISER (04)	00=04
	91	Sélection du borne 4. Aucune fonction (00) / Fonction d'ouverture/fermeture (01) / Aucune fonction (02) / Surveillance d'impulsion intérieure 2 (03) / Inter- verrouillage entrée (04)	00=04
	93	Sélection du borne 2. Aucune fonction (00) / Fonction de fermeture (01) / Impulsion intérieure 2 (03) / NE PAS UTILISER (04)	00=04
	99	Sélection du borne 6. Pas de fonction (00) / Désactivation durable (01) / Activer le sélecteur de mode avec une clé (seulement COM500ER) (02)	00=02

Paramètres de POSITION

Paramètre	Description	Intervalle
11	Position d'ouverture partielle	00-99 %
48	Distance d'activation du contacteur C	00-99 dm
57	Distance faible vitesse, ouverture	00-99 cm
58	Distance faible vitesse, fermeture	00-99 cm
59	Position ouverte de la porte	00-99 dm

Paramètres d' ENTRAINEMENT

Paramètre	Description	Intervalle
15	Exécuter le programme. Souple(01) à performances maxi.(05)	01=05
49	Force d'ouverture maxi.	02=23 N x10
4A	Force d'à-coup de fermeture	00=23 N x10
50	Force de fermeture maxi.	02=23 N x10
64	Type d'alimentation. 150 W (01) / 75 W (02)	00=02
68	Poids de la porte	00=40kg x10
69	Friction	00=99 N
70	Type de moteur. KS200HD/RG (01) / DAS200 (15) / DAS200HD-RF (16) / DAS200RG (17)	-
71	Puissance maxi. Du moteur	03=15 W x10

Paramètres d'URGENCE

Paramètre	Description	Intervalle	
10	Surveillance du groupe de secours. Arrêt (00) / Surveillance auxiliaire (01) / Surveillance redondante (02)	00=02	
36	Action d'urgence. Fermeture (00) / Ouverture (01)	00=01	
37	Action d'urgence en mode OFF (ARRÊT). Arrêt (00) / Marche (01)	00=01	
38	Batterie auxiliaire. Arrêt (00) / Marche (01)	00=01	
3A	Verrouiller la porte après fermeture répétée. Suivre le Sélecteur de mode (00) / Toujours déverrouiller (01) / Toujours verrouiller (02)	00=02	
40	Intervalle de test du groupe de secours	04=23h	
41	Type de batterie. Pas de batterie (00) / 12 V (01) / 24 V (02)	00=02	
[DAS902MP]	94	Fonction d'impulsion incendie borne18/19. Arrêt (00) / Marche (01)	00=01
	95	Fonction d'impulsion d'ouverture d'urgence borne 5. Arrêt (00) / Marche (01)	00=01
	96	Configuration du bouton d'urgence borne 5. N.O. (00) / N.F. (01)	00=01

(DAS902MP)

(DAS
902MP)

IP2266FR

Paramètres de VERROU ÉLECTROMÉCANIQUE		
Paramètre	Description	Intervalle
05	Configuration du verrouillage (commande principale). Aucun bloc (00 et 10) / verrouillage de courroie antipanic et verrouillage de courroie bistable(01) / verrouillage de courroie standard (02) / Verrouillage antipanic(11) / Verrouillage standard et bistable (12)	-
06	Libération du verrouillage. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
43	Délai d'ouverture pour le verrouillage	00÷99s x 0,1
44	Verrouillage SORTIE. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
51	Appuyer et fermer. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
52	Expiration du temps pour Appuyer et fermer	00÷99s x 10
98	Configuration du verrouillage, borne 16/17. Aucun verrouillage (10) / bistable (11)	10÷11

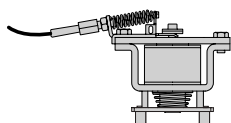
Paramètres du DETECTEUR		
Paramètre	Description	Intervalle
07	Configuration de l'impulsion de présence 1. N.O. (00) / N.F. (01)	00÷01
08	Configuration de l'impulsion de présence 2. N.O. (00) / N.F. (01)	00÷01
09	Surveillance d'impulsion de présence. Aucun (00) / capteur 1 (01) / capteur 1 et 2 (02)	00÷02 unité
16	Surveillance d'impulsion (mouvement) intérieure Arrêt(00)/Marche(01)	00÷01
27	Configuration de l'entrée de présence latérale 1. N.O. (00) / N.F. (01)	00÷01
28	Configuration de l'entrée de présence latérale 2. N.O. (00) / N.F. (01)	00÷01
29	Surveillance d'impulsion de présence latérale. Capteur 1 (01) / capteur 1 et 2 (02)	00÷02 unité
30	Distance d'activation de présence latérale	00÷99dm
31	Type de détecteur. Surveillance 1 câble(00)/2 câbles(01)	00÷01
45	Fonction d'arrêt. Arrêt(00)/Marche(01)	00÷02
46	Configuration d'arrêt. N.O(00)/N.F(01)	00÷01
66	Surveillance de la fonction STOP. Off (00) / On(01)	00÷01
91	Sélection du borne 4. Aucune fonction (00) / Fonction d'ouverture/fermeture (01) / Désactiver le verrouillage (02) / Surveillance d'impulsion intérieure 2 (03)	00÷04
93	Sélection du borne 2. Aucune fonction (00) / Fonction de fermeture (01) / Impulsion intérieure 2 (03)	00÷03

Paramètres du SÉLECTEUR DE MODE OPÉRATEUR ELECTRONIQUE		
Paramètre	Description	Intervalle
B0	Variante du sélecteur de mode opératoire. Sélecteur électronique (04)	00÷04
B1	Serrure du sélecteur de mode opératoire. Arrêt (00) / Maintien pendant deux seconds (01) / Code (02) / Clé (03)	00÷03
B2	Indication de service du sélecteur de mode opératoire. Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
B3	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	40
B4	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	01
B5	Choisissez le mode d'affichage du sélecteur de mode opératoire. Afficher le mode système (00) / Afficher le mode local (01)	00÷01
B6	Choisissez un groupe du sélecteur de mode de borne. Les boutons sont désactivés (00) / s'adapte au mode système (01) / définit le mode opératoire (02)	00÷02
B7	Sélecteur de mode, indication de «service autonome». Arrêt (00) / Marche (01)	00÷01
B8	Sélecteur de mode, impulsion d'ouverture. Désactivé (00) / Connexion requise (01) / Activé (02)	00÷02
B9	Mode d'alimentation Bluetooth® wireless technology. Toujours désactivé (00), Désactivé en mode OFF (ARRÊT). (01), Toujours activé (02).	00÷02
6F	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	01
97	Fonction du sélecteur de mode de fonctionnement (unité DAS902MP). Arrêt(00) / Marche(01). Non utilisable en combinaison avec les sélecteurs de fonctions COM501MHS-MKS.	00÷01
9A	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	30
9B	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	01

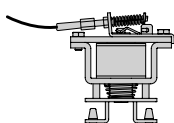
13.2 Paramètres du tableau de commandes principal

i Dans la colonne « RÉGLAGE D'INSTALLATION » il est possible de noter les valeurs de réglage modifiées.

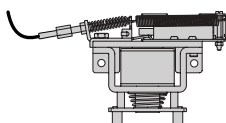
Paramètre	Description	Réglage d'usine	Réglage d'installation
00	Grande vitesse ouverture (10÷80cm/s) Définit la vitesse d'ouverture maximale. (10= 10cm/s; 70= 80cm/s)	40	
01	Petite vitesse (05÷69= 05÷80cm/s; 70= automatique) La petite vitesse se règle automatiquement sur fonctionnement optimal si le paramètre est défini sur max. Selon les spécifications de la législation en vigueur ou l'installation, il est possible de diminuer encore l'ouverture et/ou fermeture de la distance à petite vitesse. Voir paramètres 57 et 58.	70	
02	Grande vitesse fermeture (10÷80cm/s) Définit la vitesse de fermeture maximale. (10= 10cm/s; 70= 80cm/s)	AUTOMATIQUE	
03	Temporisation (00÷60s) La temporisation générale pour les impulsions interne et externe.	00	
04	Temporisation porte ouverte de la clé (00÷60s) Temporisation pour impulsion contact de la clé (réf borne 8-12 sur le tableau électrique. Réf paramètre B8).	07	
05	<p>Configuration de verrouillage (contrôle principal)</p> <p>a) Sélections pour verrouillage de courroie (KS200HD/RG): 00= Aucun bloc 01= verrouillage de courroie antipanic KS802BLOKA et verrouillage de courroie bistable KS802BLOKB 02= verrouillage de courroie standard KS802BLOK</p> <p>i * Le verrouillage de courroie n'est pas appris automatiquement.</p> <p>03-->06 NE PAS UTILIZER</p> <p>b) Sélections pour verrouillage sur chariots (DAS200/HD/RF/RG/I): 10= Aucun bloc 11= Verrouillage antipanic DAS802LOKA et DAS802MLOKA (sauf DAS200RF) (verrouillé avec alimentation - LDP). 12= Verrouillage standard DAS802LOK (verrouillé sans alimentation - LD). Bistable DAS802LOKB (LDB).</p> <p>i * Le verrouillage bistable n'est pas appris automatiquement et doit être sélectionné 12.</p> <p>Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé»:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI écriture <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI lecture <input type="checkbox"/> Apprentissage verrouillé</p>	AUTOMATIQUE	*



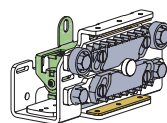
DAS802LOK






DAS802LOKA




DAS802LOKB



KS802BLOK
KS802BLOKA
KS802BLOKB

06	<p>Libération du verrouillage (00÷01) 00= Off 01= On Si "Libération du verrouillage" est activé, la porte appliquera une force dans le sens de la fermeture quand le verrouillage se débloque. Cela a pour but d'empêcher qu'un verrou soit bloqué en position fermée lors de l'ouverture.</p> <p> * si le type de verrouillage est défini manuellement (paramètre 5), régler 01.</p> <p>Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé":</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI écriture <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI lecture <input type="checkbox"/> Apprentissage verrouillé </p>	AUTOMATIQUE *	
07	<p>Configuration de l'impulsion de présence 1 (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.</p>	01	
08	<p>Configuration de l'impulsion de présence 2 (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.</p>	01	
09	<p>Surveillance d'impulsion de présence (00÷02) 00= Pas de surveillance de l'impulsion de présence. 01= Réglez sur "01" si un détecteur d'impulsion de présence doit être surveillé (si un seul détecteur est utilisé, il doit être connecté à borne 9, Impulsion de présence 1. 02= Réglez sur "02" si deux détecteurs d'impulsion de présence doivent être surveillés.</p>	À RÉGLER	
10	<p>Surveillance du groupe de secours (00÷02) Pour tester le groupe de secours, coupez l'alimentation vers le tableau électronique et ouvrez la porte à l'aide du groupe de secours. Le test n'est jamais réalisé en sélection de mode de fonctionnement OUVRIR et normalement pas en mode ARRÊT, à moins que le paramètre 37 "Action d'urgence en mode ARRÊT" ne soit défini sur Marche, voir ci-dessous. Les autorités peuvent exiger que le groupe de secours soit surveillé de façon régulière, voir le paramètre 40 "Intervalle de test de l'unité de secours" ci-dessous. Une demi-heure avant l'expiration de ce délai, l'impulsion extérieure suivante génère un test d'ouverture de secours. Si aucune impulsion extérieure ne s'est produite dans la demi-heure qui suit, la carte de commande de l'opérateur déclenche elle-même une impulsion (impulsion fantôme). Le test est toujours effectué après une Réinitialisation et une modification du mode de fonctionnement, d'une position qui n'apas été testée à une position faisant l'objet d'un test.</p> <p>00= Off 01= Surveillance de commodité. Est un mode de surveillance plus simple à un canal. La surveillance auxiliaire peut être utilisée lors de la surveillance du batterie Si la batterie DAS901BAT1 est utilisée, voir paramètre 43. 02= Surveillance redondante. Est une surveillance redondante à deux canaux qui répond à une exigence pour les issues de secours conformément à: EN16005 ou DIN18650.</p> <p> * sur DAS200RF doit être sélectionné 02.</p> <p>Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé":</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI écriture <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI lecture <input type="checkbox"/> Apprentissage verrouillé </p>	00*	
		02 (DAS200RG/ KS200RG)	

11	<p>Position d'ouverture partielle (00-99%) Règle la taille de «l'ouverture d'hiver».</p> <p>Un bâtiment est certifié pour une certain largeur de passage. En fonction du nombre de personnes autorisées dans la zone concernée, il faut également une certaine largeur de passage. La position ouverte partielle doit être réglée sur 80% de la distance certifiée dans les voies de secours.</p> <p>i</p>	50 (DAS200/ KS200HD)	
		80 (DAS200HD/RF)	
		99 (DAS200RG/ KS200RG)	
12	<p>Sens d'ouverture (00-01) 00= 1 vantail droite. 01= 1 vantail gauche et 2 vantaux.</p> <p>i Sur DAS200RG/KS200HD/RG, ce paramètre ne peut pas être sélectionné, le sens d'ouverture est défini avec la position du support de fixation de la courroie.</p>	01	
13	<p>Force de maintien (00÷60N) Le réglage de la force utilisée pour maintenir la porte en position fermée.</p> <p>i Sur DAS200RF, ne modifiez pas ce paramètre, laissez la valeur d'usine définie.</p>	20	
		00 ^③	
15	<p>Exécuter le programme (01÷05) Réglage des performances. Définissez la rapidité ou la lenteur à laquelle la porte doit accélérer ou s'arrêter. 01= Souple. Pour portes légères. 05= Performances maxi. Pour portes lourdes.</p> <p>i Sur le DAS200RF, ne définissez pas la valeur 05.</p>	03	
16	<p>Surveillance d'impulsion (mouvement), borne 10 intérieure (00÷01) Selon EN16005 ou DIN18650, la surveillance d'impulsion intérieure = Marche est obligatoire dans les issues de secours. 00= Désactive la surveillance. 01= Active la surveillance.</p> <p>i * Sur DAS200RF doit être sélectionné 01.</p> <p>Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé»:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI écriture <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI lecture <input type="checkbox"/> Apprentissage verrouillé</p> 	AUTOMATIQUE *	
		01 (DAS200RG/ KS200RG)	
20	<p>Temporisation partielle (00÷60s) Temps de maintien ouvert pour les impulsions internes et externes avec sélection du mode opératoire PARTIEL et pour l'impulsion infirmière.</p>	00	
21	<p>Temporisation Push & Go (00÷60s) Temporisation après «Push&Go».</p>	02	
22	<p>Temps d'activation d'auto-sélection (00÷60s) Le délai d'activation de largeur automatique est disponible si le paramètre 61=01 «Largeur automatique» est sélectionné. Si la porte ne s'est pas fermée pendant le délai d'activation de largeur automatique et que la porte est ouverte ou que l'ouverture de la porte provoque la pleine ouverture.</p>	10	

③ Réglage d'usine depuis de la version SW 8.0

23	Temporisation réglée par l'auto-sélection (00÷60s) Quand la porte a été fermée pendant une temporisation réglée par l'Auto-sélection, l'impulsion d'ouverture suivante ouvrira la porte en position partiellement ouverte. Uniquement disponible si le paramètre «Largeur automatique» 61= 01.	10	
24	Temps de maintien de coincement (00÷10s) Réglez la durée d'immobilisation de la porte quand un blocage est détecté pendant l'ouverture.	05	
25	Temps de désactivation del'interverrouillage (00÷60s) Le paramètre contrôle la durée de validité du verrouillage. Uniquement actif si le paramètre «Fonction de verrouillage» 6A= 01. Voyez comment fonctionne le verrouillage dans le chapitre 12.5. 00= Si le temps est défini sur 00, le verrouillage est toujours actif. 01-60= Le « Délai de désactivation du verrouillage » débute au moment où une impulsion d'ouverture valide est effectuée sur la première porte. Si la première porte ne se ferme pas pendant le « Délai de désactivation du verrouillage », la deuxième porte n'est plus verrouillée et s'ouvre également. Quand les deux portes sont fermées, le Délai de désactivation du verrouillage » sera réinitialisé.	30	
26	Temporisation de présence (00÷60s) Temporisation pour les impulsions de presence central 1 et 2.	00	
27	Configuration de l'entrée de présence latérale 1 (00÷01) Réglage valable si paramètre 2b= 00. 00= N.O. 01= N.F.	01	
28	Configuration de l'entrée de présence latérale 1 (00÷01) Réglage valable si paramètre 2c= 00. 00= N.O. 01= N.F.	01	
29	Surveillance de l'impulsion de présence latérale (00÷02) La surveillance des impulsions de presence latérale est une exigence à active conformément à EN16005 ou DIN18650. 00= Aucune surveillance del'impulsionde présence latérale. Réglez sur «00» si aucune surveillance des détecteurs d'impulsion de présence latérale n'est requise ou si aucun détecteur d'impulsion de présence latérale n'est installé. 01= Impulsion de présence latérale 1. Réglez sur «01» si un détecteur d'impulsion de présence latérale doit être surveillé (si un seul détecteur est utilisé, il doit être connecté au borne 2, Impulsion de présence 1). 02= Impulsion de présence latérale 1 et 2. Réglez sur «02» si deux détecteurs d'impulsion de présence latérale doivent être surveillés.	À RÉGLER	
2A	Voir la Présence latérale (00÷01) 00= Vitesse de sécurité. Si une Impulsion de présence latérale est activée en cours d'ouverture, la porte doit continuer à s'ouvrir à une vitesse de sécurité (0,1m/s). 01= Arrêt de la porte. Si une impulsion de présence latérale est activée pendant l'ouverture, la porte doit s'arrêter pendant le temps de maintien en ouverture (voir paramètre 26).	00	

<p>26^①</p>	<p>Sélectionner la fonction borne 2 - MCU/MCU-ER (00=05) a) Mode de sécurité du capteur latéral 00= Impulsion de présence latérale 1 (contact N.F.). b) Mode sélecteur de fonction 01= OFF (ARRÊT) * La fermeture du contact 1-2 active le mode porte fermée et verrouillée (si la serrure est présente). Non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650. 02= SORTIE SEULLE * La fermeture du contact 1-2 active le mode de fonctionnement unidirectionnel de l'intérieur 03= OUVERTURE PARTIELLE * La fermeture du contact 1-2 permet une ouverture partielle bidirectionnelle. 04= OUVERT * Lorsque le contact 1-2 se ferme, la porte s'ouvre et reste ouverte. 05= MODE HIVER *^③ Il est utilisé en combinaison avec le sélecteur de mode. La fermeture du contact 1-2 active l'opération d'ouverture partielle (réf. paramètre 11) dans tous les modes de fonctionnement sélectionnés (sauf OFF). * La commande est prioritaire sur la sélection du sélecteur. Si un sélecteur électronique est présent, ce mode est affiché sur le sélecteur avec un flash toutes les 5 s, sauf sélection 05 (sélectionner paramètre B5= 00). * il est possible d'utiliser les fonctions en combinaison avec les fonctions de la borne 4 (voir paramètre 2C). Dans ce cas, la fonction de la borne 2 prévaudra sur la fonction de la borne 4. * Peut être utilisé en combinaison avec tous les types de sélecteur. * contact N.O.</p>	<p>00</p>	
-----------------------	--	-----------	--


i Après l'ajustement de ce paramètre, si un cycle d'apprentissage n'est pas effectué (en appuyant sur LEARN pendant plus de 2s.), déconnectez et reconnectez l'alimentation principale et les batteries.

<p>2C^①</p>	<p>Sélectionner la fonction borne 4 - MCU/MCU-ER (00=05) a) Mode de sécurité du capteur latéral 00= Impulsion de présence latérale 2 (contact N.F.). b) Mode sélecteur de fonction 01= OFF (ARRÊT)* La fermeture du contact 1-4 active le mode porte fermée et verrouillée (si la serrure est présente). Non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650. 02= SORTIE SEULLE * La fermeture du contact 1-4 active le mode de fonctionnement unidirectionnel de l'intérieur. 03= OUVERTURE PARTIELLE * La fermeture du contact 1-4 permet une ouverture partielle bidirectionnelle. 04= OUVERT * Lorsque le contact 1-4 se ferme, la porte s'ouvre et reste ouverte. 05= MODE HIVER *^③ Il est utilisé en combinaison avec le sélecteur de mode. La fermeture du contact 1-4 active l'opération d'ouverture partielle (réf. paramètre 11) dans tous les modes de fonctionnement sélectionnés (sauf OFF). * La commande est prioritaire sur la sélection du sélecteur. Si un sélecteur électronique est présent, ce mode est affiché sur le sélecteur avec un flash toutes les 5s, sauf sélection 05 (sélectionner paramètre B5= 00). * il est possible d'utiliser les fonctions en combinaison avec les fonctions de la borne 2 (voir paramètre 2B). Dans ce cas, la fonction de la borne 2 prévaudra sur la fonction de la borne 4. * Peut être utilisé en combinaison avec tous les types de sélecteur. * contact N.O.</p>	<p>00</p>	
-----------------------	---	-----------	--

i Après l'ajustement de ce paramètre, si un cycle d'apprentissage n'est pas effectué (en appuyant sur LEARN pendant plus de 2s.), déconnectez et reconnectez l'alimentation principale et les batteries.

① Paramètre disponible à partir de la version SW 7.0.




③ Paramètre présent à partir de la version SW 8.0

30	<p>Distance d'activation de présence latérale. (00+99dm) Il peut s'agir d'un signal d'interdiction pour la présence latérale. La porte se comportera conformément à la valeur entrée dans le paramètre 2A. La valeur doit être conforme à la législation locale. Dans une issue de secours, la porte doit s'ouvrir à 80 % de la distance certifiée (voir le paramètre 11) dans les 3 secondes qui suivent une impulsion intérieure.</p> <p>00= Si la valeur 00 est sélectionnée, une impulsion de présence latérale est valide à partir de la position entièrement fermée jusqu'à la position entièrement ouverte.</p> <p>01-99= La distance est comptée à partir de la position ouverte. Pendant l'ouverture, l'impulsion de présence latérale est désactivée jusqu'à ce que la porte atteigne la valeur saisie dans le paramètre.</p>	00	
31	<p>Type de détecteur (00+01) Sélectionnez le type de surveillance pour les détecteurs combinés. Choisissez entre la surveillance à 1 câble (00) ou 2 câbles (01).</p> <p>00= Surveillance à un câble. La surveillance à un câble est utilisée quand les détecteurs combinés n'ont qu'une seule entrée pour la surveillance de la zone d'impulsion et de présence</p> <p>01= Surveillance à deux câbles. La surveillance à deux câbles est utilisée quand le détecteur a des entrées de surveillance distinctes pour la présence et l'impulsion.</p>	01	
32	<p>Frein actif à l'arrêt (00+01) 00= Off. La porte fonctionnera en roue libre jusqu'à l'arrêt. 01= On. L'opérateur freinera les portes activement pendant 1 s lors d'une impulsion d'arrêt.</p>	01	
33	<p>Push & Go en mode SORTIE SEULE (00+01) 00= Off. 01= On.</p>	00	
34	<p>Force de maintien en sélection du mode SORTIE SEULE et ARRÊT (00+01) 00= Off. 01= On.</p> <p>Avec un verrou électromécanique, cette force de maintien peut être nécessaire. La force définie avec le paramètre 13 est appliquée.</p>	01	
		00	③
35	<p>Basculer le sélecteur demode opératoire après l'arrêt (00+01) En mode opératoire OFF (ARRÊT). le mode doit être changé avant un fonctionnement normal après une impulsion d'arrêt. 00= Off. 01= On.</p>	00	
36	<p>Action d'urgence (00+01) a) Dernière manœuvre avec batteries déchargées en mode batterie auxiliaire, si paramètre 38=01 b) Fonctionnement de secours sur batterie en cas de coupure de courant, si paramètre 38=00 c) Fonctionnement incendie (réf. paramètre 94, bornes 18-19 DAS902MP) 00= Fermeture. La porte se ferme : - avec une impulsion de feu (bornes 18-19 DAS902MP), ou - en cas de coupure de courant si paramètre 38= 00, ou - en dernière manœuvre lorsque la batterie est à plat si paramètre 38 = 01. 01= Ouverture. La porte s'ouvre: - avec une impulsion de feu (bornes 18-19 DAS902MP), ou - en cas de coupure de courant si paramètre 38= 00, ou - en dernière manœuvre lorsque la batterie est à plat si paramètre 38 = 01.</p>	01	
	<p> Sur DAS200RG et KS200RG, cet affichage n'est pas visible et est réglé sur 01.</p>		

37	<p>Activation de l'action d'urgence en mode OFF (ARRÊT) (00+01) Décide s'il faut effectuer les fonctions d'urgence avec les batterie indiquées au paramètre 36 points a) et b) (et non 36 point c) même si le mode OFF (ARRÊT) est sélectionné sur le sélecteur de programme. 00= OFF 01= ON.*</p> <p>i * La porte surveille les batteries (si paramètre 10 = 01 ou 02) même avec le mode OFF (ARRÊT) sélectionné et effectuera une manœuvre d'ouverture avec l'intervalle de temps réglé au paramètre 40.</p> <p>i * Si le paramètre 36 = 01, la porte pourrait également s'ouvrir la nuit.</p>	00	
38	<p>Batterie auxiliaire 24 V, DAS902BAT2 (00+01) Quand ce paramètre est défini sur Marche (01), avec une batterie 24 V (UPS), l'opérateur continue à fonctionner normalement en cas de panne du courant principal (avec batteries déchargées dernière manœuvre= ouverture /fermeture, voir paramètre 36). La surveillance aura lieu si le paramètre 10 est défini sur Surveillance de commodité (01).</p> <p>i Non approuvé dans les issues de secours!</p> <p>00= Off. 01= On.</p> <p>i * Sur DAS200RG et KS200RG, cet affichage n'est pas visible et est réglé sur 00. * Sur DAS200RF doit être sélectionné 00.</p>	00*	
3A ^③	<p>Verrouiller la porte après fermeture incendie (00+02). Paramètre présent uniquement sur DAS200 / DAS200HD/ KS200HD 00= Suivre le Sélecteur de mode 01= Toujours déverrouiller 02= Toujours verrouiller</p>	00	
3C ^①	<p>Option de confirmation Ditec Door Connect (Application pour smartphone) (00 +02) 00= Pas de code. Aucun code n'est nécessaire pour régler les changements.(Non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650). 01= Bouton confirmer. Il est nécessaire d'appuyer sur le bouton Confirmer pour régler les changements. (Non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650). 02= Code PIN de l'utilisateur. Nécessité de saisir le Code PIN utilisateur pour réglerles changements.</p>	02	
3d ^①	<p>Flux (00 +01) Le flux effectuera un suivi du nombre de personnes qui entrent et sortent par la porte. Le compteur de flux représente le nombre de personnes à l'intérieur du bâtiment. Le compteur de flux est mis à jour dans toutes les options de mode de fonctionnement hormis OFF (ARRÊT). 00= OFF. Le flux est désactivé. Compteur réglé sur 0. 01= ON. Le flux est activé.</p> <p>i Ne pas utiliser si le paramètre 65 = 01</p>	00	

① Paramètre disponible à partir de la version SW 7.0. Voir exemples d'utilisation au chapitre 16

③ Fonction présent à partir de la version SW 8.0

3E ^①	Flux sortie uniquement (00 ÷ 01) Quand le compteur de [3D] flux est supérieur ou égal à la Restriction de flux (3F), une action est effectuée en fonction du réglage du Flux sortie uniquement (3E). Cette fonction marchera aussi en mode de fonctionnement SORTIE SEULLE, AUTO et OUVERTURE PARTIELLE. 00 =OFF. Flux sortie uniquement est désactivé. L'application Ditec Door Connect indiquera quand la Restriction du flux est atteinte. 01 = ON. Flux sortie uniquement est activé. Quand la restriction de flux est atteinte, la porte ne s'ouvre plus en cas d'impulsion extérieure active. L'application Ditec Door Connect indiquera quand la Restriction du flux est atteinte.	00	
 Ne pas utiliser si le paramètre 65 = 01			
3F ^①	Restriction du flux (00 ÷ 1000. Nombre unitaire de personnes) Définir la limite de restriction du nombre de personnes à l'intérieur du bâtiment. La limite est utilisée dans le paramètre 3D et 3E. Il est recommandé de régler ce paramètre via l'application Ditec Door Connect.	00	
40	Intervalle de test du groupe de secours (04÷23 heures) Le temps défini dans ce paramètre contrôle le temps maximal jusqu'à la réalisation du prochain test automatique de l'unité d'urgence.	23	
41	Type de batterie (00÷02) Le type de batterie monté dans l'opérateur est identifié pendant l'apprentissage. 00 = Pas de batterie. 01 = 12 V (régler le paramètre 43= 05). 02 = 24 V.	AUTOMATIQUE	
43	Délai d'ouverture pour le verrou (00÷99s. x0,1) Le temps d'ouverture est retardé [0,0 à 9,9s] après qu'une impulsion d'ouverture soit donnée. Si vous utilisez la batterie DAS901BAT1, définissez le paramètre 43= 05.	00	
44	Verrou en mode opérateur SORTIE (00÷01) Ce paramètre contrôle le verrou électromécanique dans le sélecteur de mode opératoire définissant la SORTIE SEULE. 00 = Off. Le verrou électromécanique n'est pas verrouillé sur la sortie [EXIT]. 01 = On. Le verrou électromécanique est verrouillé sur la sortie [EXIT], sauf verrouillage bistable (non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650).	00 (DAS200RG/ KS200RG/ DAS200RF)	01 
 DAS200RG / DAS200RF / KS200RG impostare 00.			
Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé":			
<input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI écriture <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI lecture <input type="checkbox"/> Apprentissage verrouillé			
45	Fonction STOP/OUVERTURE PRIORITAIRE/OUVERTURE D'URGENCE (00÷02) Quand ce paramètre est défini sur On(01) l'impulsion d'arrêt est activée, sinon elle est désactivée. 00 = Off. 01 = On. 02 (3) = DAS200 / DAS200HD / KS200HD: utiliser pour une impulsion d'ouverture prioritaire avec n'importe quel réglage du sélecteur de fonction, en présence de réseau ou de batteries de continuité [DAS902BAT2 avec P38=01] DAS200RG/DAS200RF/KS200RG: utilisation pour l'impulsion d'ouverture d'urgence des issues de secours avec n'importe quel réglage du sélecteur de fonction en présence de l'alimentation secteur. Peut être utilisé comme alternative au contact 5 du DA902MP.	01	

① Paramètre disponible à partir de la version SW 7.0. Voir exemples d'utilisation au chapitre 16

③ Fonction présent à partir de la version SW 8.0





46	Configuration d'arrêt (00÷01) 00= N.O. 01= N.F.	01	
② 47	Configuration du contacteur C Configuration de sortie du contacteur C, borne 10 00= Sur les bornes 10 -14 il n'y a 24V lorsque la porte est fermée. 01= Sur les bornes 10 -14 il y a 24V lorsque la porte est fermée.	01	
② 48	Distance d'activation du contacteur C (00-99 dm) Le contacteur C est une sortie de collecteur ouverte. La valeur du paramètre décide de la distance parcourue par un vantail depuis la position fermée avant que le contacteur C change d'état. Si vous utilisez l'outil de configuration CT, un réglage millimétrique est possible.	01	
49	Force d'ouverture maxi. (02÷23N x10) La force appliquée depuis l'opérateur vers le vantail pendant l'ouverture. Si la manoeuvre de réouverture semble trop brusque, régler le paramètre 49 inférieur à celui d'usine (10), par exemple à 04 – 05.	10	
4A	Force d'à-coup de fermeture (00÷23N x10) La force appliquée depuis l'opérateur vers le vantail pendant l'à-coup de fermeture.	05	
③ 4b	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	99	
③ 4d	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	13	
③ 4E	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	40	
50	Force de fermeture maxi. (02÷23N x10) La force appliquée depuis l'opérateur vers le vantail pendant la fermeture.	15	
51	Appuyer et fermer (00÷01) Quand ce paramètre est défini sur Marche (01), le moteur sélectionnera, en mode de fonctionnement, ARRÊT ou SORTIE pour essayer de fermer la porte avec la force sélectionnée par le paramètre 50 «Force de fermeture maximale», si quelqu'un tente de l'ouvrir manuellement. La fonction Appuyer et fermer s'appelle également «poor man's lock» (fermeture du pauvre). 00= Off. 01= On.	00	
52	Expiration du temps pour Appuyer et fermer (00÷99s x10) Temps réglable pour la durée pendant laquelle la porte continuera de « résister » quand quelqu'un essaie de forcer l'ouverture. 00 = temps infini.	00	
53	Type opérateur (00÷04) 00= Coulisse. 01= NE PAS UTILIZER. 02= NE PAS UTILIZER. 03= NE PAS UTILIZER. 04= Coulisse du groupe de secours mécanique (pour DAS200RF). Sur DAS200/DAS200RG et KS200RG, cet affichage n'est pas visible et est réglé sur 00.	00	

② Paramètre présent depuis la configuration de la version:


CF: 1018579 VX.X

CF 1018579-V 10.0 → DAS200 (1DAS20QE)
CF 1018578-V 10.0 → DAS200HD (1DAS20HDQE)
CF 1018576-V 10.0 → DAS200RG (1DAS20RGQE)
CF 1019682-V 6.0 → KS200HD (1KS20HDQE)
CF 1019683-V 6.0 → KS200RG (1KS20RGQE)



③ Paramètre présent à partir de la version SW 8.0

54	<p>Heures d'ouverture nécessaires pour l'entretien(00÷60 heure x 1.000) Définir le temps avant que la LED jaune du sélecteur de mode opératoire ne commence à clignoter (Seulement sur le sélecteur de mode opératoire électronique). Pour effacer l'indication de maintenance nécessaire, vous devez appuyer:  du MMI quand l'affichage apparaît pendant 5 secondes. Au bout de 5s, l'écran affichera "SE" pendant 5s de plus. Relâchez les touches UP et DOWN. Lorsque l'affichage indique "SE", appuyez  per azzerare il contatore dei cicli di funzionamento.</p>	00	
55	<p>Cycles d'ouverture nécessaire pour l'entretien (00÷50 x 100.000) Définir le nombre d'ouvertures avant que la LED jaune du sélecteur de mode opératoire ne commence à clignoter (Seulement sur le sélecteur de mode opératoire électronique). Pour effacer l'indication de maintenance nécessaire, vous devez:  du MMI quand l'affichage apparaît pendant 5 secondes. Au bout de 5 s, l'écran affichera "SE" pendant 5 s de plus. Relâchez les touches UP et DOWN. Lorsque l'affichage indique "SE", appuyez  et les compteurs de cycles de fonctionnement seront remis à zéro.</p>	00	
57	<p>Distance faible vitesse, Ouverture (00÷99cm) Distance de « grand ralenti » pendant l'ouverture. Le paramètre n'est actif que si paramètre 01 < 70 et interagit également avec paramètre 00.</p>	40	
58	<p>Distance faible vitesse, Fermeture (00÷99cm) Distance de « grand ralenti » pendant la fermeture. Le paramètre n'est actif que si paramètre 01 < 70 et interagit également avec paramètre 02.</p>	40	
59 ^②	<p>Position ouverte (dm) Largeur d'ouverture d'un vantail. Le paramètre doit être réglé automatiquement par la réalisation d'un cycle d'apprentissage. Si ce paramètre s'affiche après la phase d'acquisition, cela signifie qu'il n'a pas été possible de l'acquies automatiquement, vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles et suivre ce qui est indiqué dans le manuel au chapitre Mise en marche.</p>	AUTOMATIQUE	
5E	<p>Indication d'état (00÷01) L'opérateur affiche l'indication d'état sur l'écran à LED de tableau électronique. Voir le paragraphe 11.2 pour plus d'informations. 00= Off. 01= On.</p>	01	
5F	<p>Programmation par défaut. (00÷01) La programmation par défaut définit les paramètres sur les valeurs d'usine par défaut. 00= Off. Il n'est pas possible d'effectuer une programmation par défaut à partir du MMI. 01= On. Il est possible d'effectuer une programmation par défaut à partir du MMI.</p>	01	
60	<p>Apprentissage (00÷01) Définit la possibilité d'effectuer un cycle d'apprentissage. 00= Off (Il n'est pas possible d'effectuer un cycle d'apprentissage à partir de MMI). 01= On (Il est possible d'effectuer un cycle d'apprentissage à partir de MMI).</p>	01	


② Paramètre présent depuis la configuration de la version:

CF: 1018579- VX.X

CF 1018579-V 10.0 → DAS200 (1DAS20QE)
 CF 1018578-V 10.0 → DAS200HD (1DAS20HDQE)
 CF 1018576-V 10.0 → DAS200RG (1DAS20RGQE)
 CF 1019682-V 6.0 → KS200HD (1KS20HDQE)
 CF 1019683-V 6.0 → KS200RG (1KS20RGQE)

61	Auto-sélection (00=01) Si cette fonction est sélectionnée (01) et que la sélection du mode de fonctionnement est OUVERTURE PARTIELLE, la porte s'ouvrira de la largeur d'ouverture partielle à la pleine ouverture, si une impulsion d'ouverture est fournie et que la porte ne s'est pas fermée pendant la durée sélectionnée au paramètre 22 « Temporisation réglée par l'Auto-sélection ». 00= Off. 01= On.	00	
64	Type d'alimentation (00=02) 00= NE PAS UTILIZER. 01= 150 W. 02= 75 W.	AUTOMATIQUE	
65	Mode d'entraînement durable (00=02) 00= Off 01= On Pour DAS200/DAS200HD/KS200HD : le réglage d'usine de la version SW 8.0 est 01 = Activé Pour DAS200RG/KS200RG : le réglage d'usine de la version SW 8.0 est 00 = Désactivé Le courant de (+) 24 V vers des accessoires comme les détecteurs est coupé quand: - le sélecteur de mode opératoire est en position OFF (Arrêt) et que la porte est fermée. - le sélecteur de mode opératoire est en position OUVERT et la porte est ouverte. L'alimentation du moteur est coupée lorsque la porte est fermée (uniquement si le paramètre 13=00). La puissance du moteur est limitée à 75W, même si le paramètre 71 est défini sur une valeur supérieure. 02= Étendu. NE PAS UTILISER. UTILISATION FUTURE. <div style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>i Si vous souhaitez obtenir une puissance maximale, réglez le paramètre 65 sur 00. Voir également les paramètres 13 et 34 pour la force de maintien. Dans les systèmes d'évacuation de type RBO et SBO, qui utilisent des photocellules, définissez le paramètre 65 = 00 car les photocellules doivent rester alimentées.</p> </div>	00 (DAS200RG/ KS200RG) 01 ^③ (DAS200/ DAS200HD/ KS200HD)	
66 ^③	Surveillance de la fonction STOP (00=01) (ref Paramètre 46) 00= surveillance désactivée 01= surveillance activée	00	
67	Type de porte (00=01) 00= Porte simple. 01= Vantail double. Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé": <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI écriture <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI lecture <input type="checkbox"/> Apprentissage verrouillé </div> 	À RÉGLER	
68	Poids de la porte (00=60kg x10) Sera estimé pendant l'apprentissage, mais peut également être modifié manuellement. <div style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>i Le poids de la porte n'est pas automatiquement acquis sur le DAS200RF, il doit être réglé manuellement.</p> </div> Si le Configuration Tool CT est utilisé, désactivez "apprentissage verrouillé": <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI écriture <input checked="" type="checkbox"/> Accès MMI lecture <input type="checkbox"/> Apprentissage verrouillé </div> 	AUTOMATIQUE (par sur DAS200RF)	

③ Réglage d'usine à partir de la version SW 8.0 / Paramètre présent à partir de la version SW 8.0

69	Friction (00÷99N) La friction pendant le déplacement de la porte est automatiquement mesurée lors d'un apprentissage.  - DAS200 pas plus de 50N - DAS200HD/RF/RG pas plus de 70N.	AUTOMATIQUE	
6A	Fonction d'interverrouillage (00÷01) Module plus DAS902MP nécessaire. 00= Off 01= On Voir l'exemple de connexion au chapitre 15.6.	00	
6b	Fonction de synchronisation (00÷01) Câble d'interconnexion nécessaire. 00= Off 01= On Voir exemple de connexion au chapitre 15.5.	00	
6C	ID de dispositif de bus externe (00÷99) Dans une chaîne d'opérateurs interconnectés, l'un d'eux doit être l' opérateur principal . Cet opérateur doit avoir la valeur 01. Tous les autres opérateurs interconnectés doivent avoir des valeurs différentes dans ce paramètre. Cela rend chaque opérateur unique. Voir exemple de connexion au chapitre 15.	01	
6d	Fonction de temporisation étendue (00÷01) Temporisation + 5 s. sur les portes qui s'ouvrent souvent pendant la fermeture. 00= Off. 01= On.	00	
6F	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	01	


PARAMÈTRES DU CONTRÔLE MOTEUR


Paramètre	Description	Réglage d'usine	Réglage d'installation
70	Type de moteur a) sélections pour KS200HD/ KS200RG 00= NE PAS UTILIZER. 01= KS200HD (rif 1KSHDMR) / KS200RG (rif 1KSDDMR) 02= NE PAS UTILIZER. 03= NE PAS UTILIZER. 04= NE PAS UTILIZER. b) sélections pour DAS200 15= DAS200 (rif 1DAS20MR) 16= DAS200HD/DAS200RF (rif 1DAS20HMR) 17= DAS200RG (rif 1DAS20RGMR)	RÉGLAGE D'USINE	
71	Puissance maxi. Du moteur (03÷15 W x10) La quantité maxi. de puissance que peut recevoir le moteur.	15	

PARAMÈTRES MODULE PLUS DAS902MP

Paramètre	Description	Réglage d'usine	Réglage d'installation
90	Sélectionner la fonction borne 3 - DAS902MP (00÷04) 00= PAS DE FONCTION. 01=Fonction «infirmière». La porte s'ouvrira partiellement en mode de fonctionnement SORTIE SEULE, AUTO et OUVERTURE PARTIELLE. 02= PAS DE FONCTION. 03= Interverrouillage sortie. Lors de la configuration de l'interverrouillage, définissez également le paramètre 6A= 01. 04= NE PAS UTILIZER.	01	

91	<p>Sélectionner la fonction borne 4 - DAS902MP (00÷04)</p> <p>00= Pas de fonction. 01= Fonction d'ouverture / fermeture. Une impulsion ouvre la porte tandis que l'impulsion suivante la ferme. Disponible en mode de fonctionnement SORTIE SEULLE, AUTO et OUVERTURE PARTIELLE. 02= PAS DE FONCTION. 03= Surveillance impulsion intérieure 2. Règle la surveillance d'impulsion intérieure 2 pour la seconde impulsion intérieure sur l'unité DAS902MP. Voir aussi paramètre 93 = 03. 04= Interverrouillage entrée. Lors de la configuration de l'interverrouillage, définissez également le paramètre 6A = 01.</p>	01	
92	<p>Expiration ouverture/fermeture, borne 4 -DAS902MP (00÷60minutes)</p> <p>Le temps défini dans ce paramètre contrôle le moment où ne porte doit commencer à se fermer automatiquement si elle est laissée ouverte par une impulsion d'ouverture/fermeture. 00 min = pas de fermeture automatique.</p>	15	
93	<p>Sélectionner la fonction, borne 2 - DAS902MP (00÷04)</p> <p>00= Pas de fonction. 01= Fonction de fermeture. Cette impulsion fermera immédiatement la porte, même pendant l'ouverture, et la maintiendra fermée tant que l'impulsion de fermeture sera active. Le verrou électromécanique verrouillera la porte fermée. Ne peut pas être utilisé sur une porte d'issue de secours. 02= NE PAS UTILIZER. 03= Impulsion intérieure 2. Quand deux impulsions intérieures doivent être utilisées. Règle l'entrée sur l'impulsion intérieure 2. 04= NE PAS UTILIZER.</p>	01	
94	<p>Fonction d'impulsion contre le feu, borne 18-19 DAS902MP (00÷01)</p> <p>En fonction de la configuration dans Action d'urgence (36), la porte s'ouvrira ou se fermera lors d'une impulsion incendie, avec n'importe quel réglage du sélecteur de mode opératoire. L'impulsion d'incendie annule l'impulsion de présence. Lors de la fermeture, la porte ne se rouvrira pas pour détecter les cas de blocages. 00= Off. 01= On.</p>	00	
95	<p>Fonction d'impulsion d'ouverture d'urgence, borne 5 DAS902MP (00÷01)</p> <p>Impulsion d'ouverture de secours des issues de secours (DAS-200RG / DAS200RF), avec n'importe quel réglage du sélecteur de mode opératoire. 00= Off. 01= On.</p>	01	
96	<p>Configuration de l'impulsion d'ouverture de secours, borne 5 DAS902MP (00÷01)</p> <p>Configure le bouton utilisé pour l'ouverture de secours (réf. paramètre 95). 00= N.O. 01= N.F.</p>	01	

97	<p>Fonctionnalité des sélecteurs de mode de fonctionnement, borne 9+14 - DAS902MP (00+01)</p> <p>Pour avoir la priorité sur le sélecteur de fonction ou en l'absence de sélecteurs (par exemple, utilisation d'un contacteur / temporisation / relais).</p> <p>00= Off.</p> <p>01= On (Non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650).</p> <p> Non utilisable en combinaison avec les sélecteurs de fonctions COM501MHS-MKS.</p>	00	
98	<p>Configuration du verrou, borne 16-17 - DAS902MP (10+11)</p> <p>Bobine auxiliaire verrou bi-stable, utilisé comme verrou de nuit des issues de secours.</p> <p>a) Sélections pour verrouillage de courroie (KS200HD/RG):</p> <p>00= Aucun bloc</p> <p>01= Bobine auxiliaire verrou bi-stable sur courroie KS802BLOKB</p> <p>b) 02-->06 NE PAS UTILIZER</p> <p>c) Sélections pour verrouillage sur chariots :</p> <p>10= Pas de verrouillage.</p> <p>11= Bobine auxiliaire verrou bi-stable DAS802L0KB(LDB).</p>	00 (KS200HD/RG)	
99	<p>Sélectionner la fonction, borne 6 - DAS902MP (00+02)</p> <p>00= Off.</p> <p>01= Désactivation durable (réf. paramètre 65). Désactive le mode d'entraînement durable. Il est possible de désactiver le mode d'entraînement durable. Tant que le contact est actif, l'opérateur fonctionnera à pleine puissance.</p> <p>02= Activer le sélecteur de mode avec une clé (seulement COM500ER). Le sélecteur de mode DAS902MP et tous les autres sélecteurs ne sont pas concernés par ce paramètre. Quand le paramètre est défini sur la valeur 02, l'OMS est verrouillé. Si une impulsion est donnée sur la borne 6, le témoin indicateur sur l'OMS sera allumé en rouge fixe pendant 15 secondes et il sera possible de changer la sélection de mode (régler paramètre B1= 00).</p>	00	

 **REMARQUE:** Après l'ajustement de ce paramètre, si un cycle d'apprentissage n'est pas effectué (en appuyant sur LEARN pendant plus de 2s.), déconnectez et reconnectez l'alimentation principale et les batteries.

9A	<p>Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine.</p> <p>UTILISATION FUTURE.</p>	30	
9B	<p>Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine.</p> <p>UTILISATION FUTURE.</p>	01	

PARAMÈTRES DU SÉLECTEUR DE MODE OPÉRATEUR ELECTRONIQUE

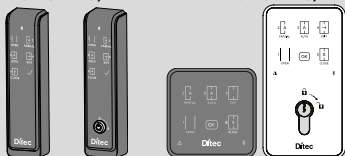
Ne pas utiliser en combinaison avec les sélecteurs de fonctions COM501MHS-MKS

Paramètre	Description	Réglage d'usine	Réglage d'installation
60	<p>Variante du sélecteur de mode opératoire (01+04)</p> <p>01= NE PAS UTILIZER.</p> <p>02= NE PAS UTILIZER.</p> <p>03= NE PAS UTILIZER.</p> <p>04= Sélecteur 5 fonctions.</p>	AUTOMATIQUE	

Serrure du sélecteur de mode opératoire (00÷03)

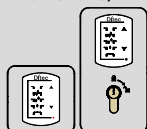
COM501ES/ER

COM502ES/ER



Il y a quatre niveaux différents de choix de code d'accès pour le sélecteur de mode opératoire.

COM500ES/ER



Il y a trois niveaux différents de choix de code d'accès pour le sélecteur de mode opératoire.

00= Aucun code d'accès (Non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650).

01= Maintien pendant deux secondes (Non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650).

COM500ES, pour obtenir l'accès, il convient d'appuyer sur:

▲ ou ▼ pendant 2 secondes.

COM501ES, COM502ES pour obtenir l'accès, il convient d'appuyer sur un bouton de sélection de mode pendant 2 secondes.

02= Code.

COM500ES, un code peut être sélectionné quand l'accès est obtenu par une pression brève sur les boutons dans l'ordre :

▲▲▲▲▲. Le code entier doit être entré dans les 3 secondes (Non autorisé dans les issues de secours, conformément à EN16005 et DIN18650).


COM501ES, COM502ES un code peut être sélectionné quand l'accès est obtenu par une pression brève sur les boutons dans le bon ordre. Le code entier doit être entré dans les 10 secondes. Le code peut être modifié via DAS900CT.

Le code par défaut est le suivant:



03= Clé

COM501ER, COM502ER

Pour activer l'utilisation du sélecteur, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre vers le symbole 

COM500ER

Le sélecteur de mode COM500ER il ne pas concernés par ce paramètre. Voir paramètre 99.

Indication de service du sélecteur de mode opératoire (00÷01)

LED de service jaune clignotant.

Indication de service sur le sélecteur de mode opératoire.

Pas d'indication de service (00). Indiquer le service (01).

Voir aussi les paramètres 54 et 55.

00= Off


01= On

b 1

00

b 2

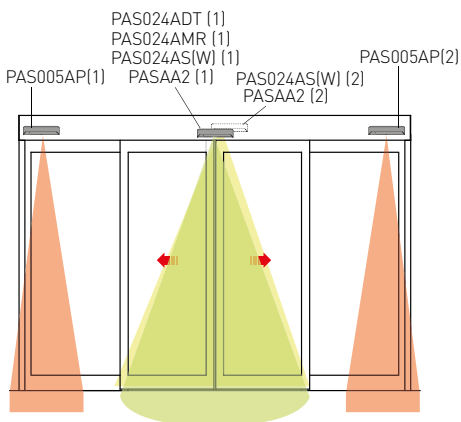
01

63	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	40	
64	Fonction non disponible, ne modifiez pas le réglage d'usine. UTILISATION FUTURE.	01	
65	<p>Choisissez le mode d'affichage du sélecteur de mode opératoire (00÷01)</p> <p>En mode d'affichage local, l'OMS indique que le dernier réglage a été fait sur l'OMS.</p> <p>En mode d'affichage du système, l'OMS montre le paramètre de l'opérateur. Cela est indiqué par un clignotement toutes les 5s. Quand l'OMS clignote toutes les 5s, il n'est pas possible de changer le mode sur l'OMS.</p> <p>00= Afficher le mode système 01= Afficher le mode local</p>	<p>AUTOMATIQUE</p> <p>00 (COM501ES/ER COM502ES/ER)</p> <p>01 (COM500ES/ ER)</p>	
66	<p>Choisissez un groupe du sélecteur de mode de borne (00÷02)</p> <p>00= Les boutons sur l'OMS sont désactivés. 01= L'OMS s'adapte au mode du système. 02= L'OMS conserve son mode sélectionné.</p>	<p>AUTOMATIQUE</p> <p>01 (COM501ES/ER COM502ES/ER)</p> <p>02 (COM500ES/ER)</p>	
67	<p>Sélecteur de mode, indication de «service autonome» (00÷01)</p> <p>COM500ES/ER. Voyant de service orange clignotant COM501/502ES/ER. Voyant de service magenta clignotant.</p> <p>00=Off. Aucune indication de «service autonome». 01=On. Indique que le contact STOP 1-3 est actif. Il peut être traité par le propriétaire, par ex. une porte de secours est ouverte.</p>	01	
68	<p>Sélecteur de mode, impulsion d'ouverture (00÷02)</p> <p>Si le sélecteur est réglé sur OFF (ARRÊT), l'ouverture peut être transmise à l'opérateur dans les cas suivants en poussant le symbole ci-dessous pendant plus de 2 s.</p> <p>COM500ES/ER, ▼</p> <p>COM501ES/ER, COM502ES/ER </p> <p>L'automatisme se referme après le temps réglé au paramètre 04.</p> <p>00= Désactivé. Désactive la possibilité de donner une impulsion d'ouverture. 01= Connexion requise. Connexion requise sur l'OMS pour activer la possibilité de donner une impulsion d'ouverture. La connexion est configurée via les paramètres 99 et B1. 02= Activé. Active la possibilité de toujours donner une impulsion d'ouverture.</p>	00	
69	<p>Mode d'alimentation Bluetooth® wireless technology. (00÷02)</p> <p>COM501ES/ER, COM502ES/ER</p> <p>00= Toujours désactivé. Le mode d'alimentation Bluetooth® est complètement désactivé jusqu'à ce que l'autre mode soit défini. 01= Désactivé en mode OFF (ARRÊT). Le mode d'alimentation Bluetooth® est désactivé en mode OFF (ARRÊT). 02= Toujours active.</p>	02	

14. Exemple d'application

14.1 Capteur d'ouverture et de sécurité combiné + capteur de sécurité à l'ouverture

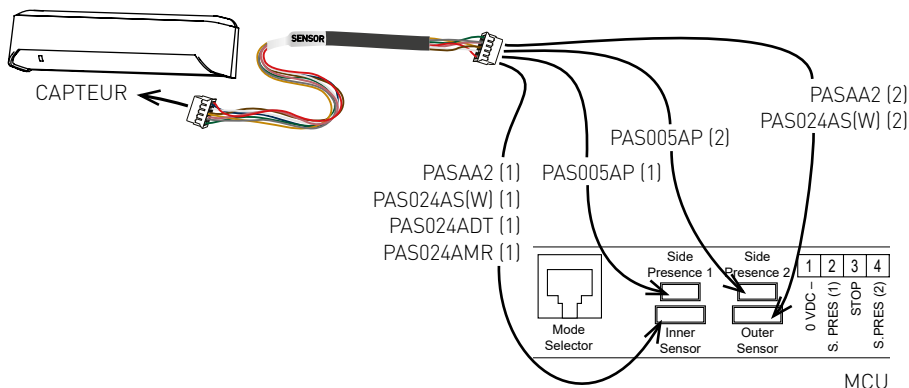
! Les raccordements électriques doivent être effectués lorsque la tension de réseau est coupée.



Avec ces connexions, l'automatisme s'ouvre et établit un contact de sécurité à inversion sur l'ouverture de passage avec une commande du capteur interne et / ou externe. La sécurité d'ouverture est garantie par les capteurs latéraux à commande automatique.

i Si un seul capteur est connecté, reportez-vous aux connexions du capteur {1}.

14.1.a Raccordement aux fiches dédiées, réf «H» chapitre 7.1

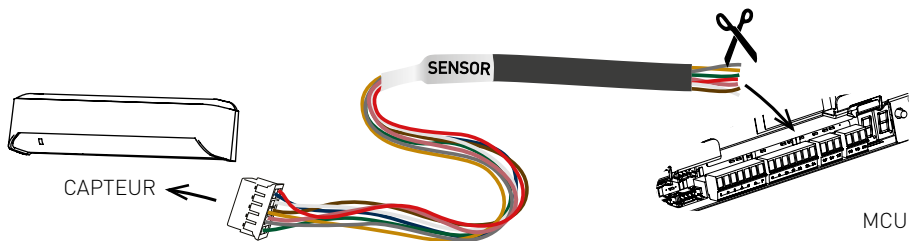


i Pour toute sélection particulière de commutateurs DIP, reportez-vous au chapitre 14.1b.

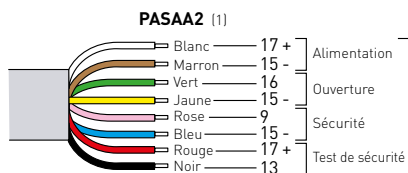
i Si des photocellules de sécurité DAS900PH1A sont également installées (réf. 14.2), elles doivent être connectées en série au contact de sécurité d'un radar qui ne peut pas être connecté à la prise dédiée mais doit être connecté aux bornes de la centrale (réf. 14.1.b).

14.1.b Raccordement aux fiches dédiées, réf chapitre 7.1 «H»

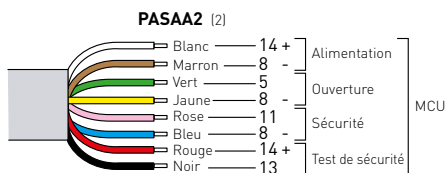
! Si on connecte le capteur aux bornes du panneau de commande, comme indiqué ci-dessous, et pas aux fiches dédiées, comme indiqué dans l'exemple 11.1.a, **NE coupez PAS** ce côté du câble qui doit être connecté au capteur.



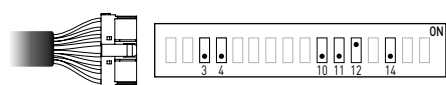
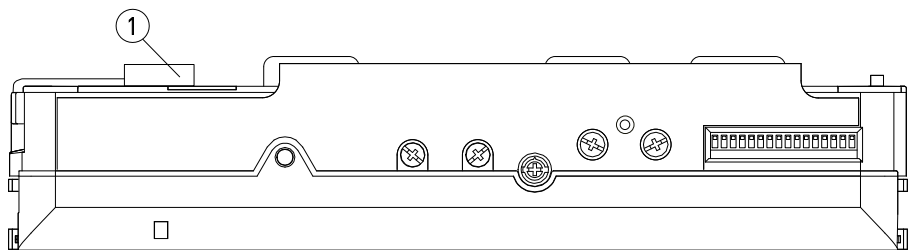
CAPTEUR INTÉRIEUR



CAPTEUR EXTÉRIEUR



Réglez les sélecteurs DIP sur le capteur PASAA2 comme indiqué ci-dessous, pour d'autres réglages, se référer au manuel du capteur.



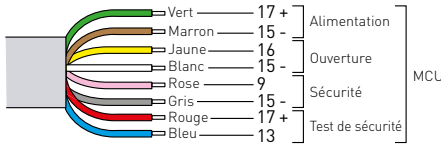
① connecteur 8 broches



① connecteur 10 broches

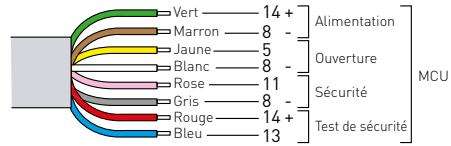
CAPTEUR INTÉRIEUR

PAS024AS(W) (1)



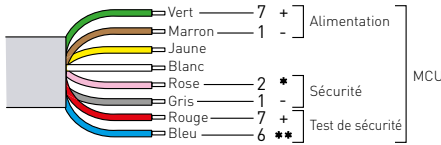
CAPTEUR EXTÉRIEUR

PAS024AS(W) (2)



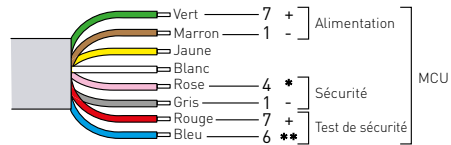
CAPTEUR LATÉRAL

PAS005AP (1)



CAPTEUR LATÉRAL

PAS005AP (2)

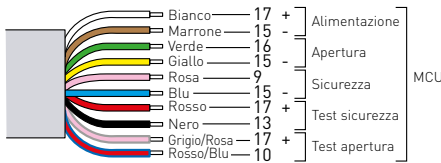


i NOTA: * Si installé sur le compartiment de passage, raccorder au 9 ou 11.

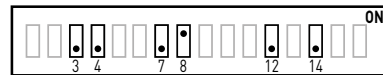
i NOTA: ** Si installé sur le compartiment de passage, raccorder au 13.

CAPTEUR INTÉRIEUR (à utiliser sur les issues de secours)

PAS024ADT (1)



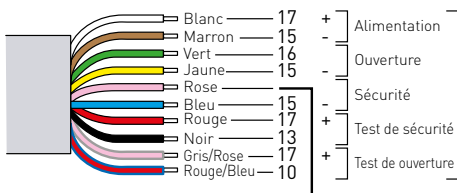
Régler les commutateurs de sélection sur le détecteur PAS024ADT comme indiqué ci-après :



CONNEXION DE DEUX CAPTEURS INTÉRIEUR

CAPTEUR INTÉRIEUR 1

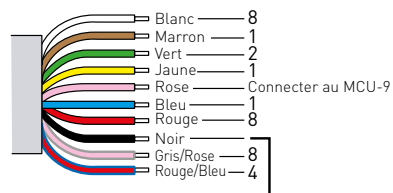
PAS024ADT



CAPTEUR INTÉRIEUR 2

Connecter au module plus DAS902MP

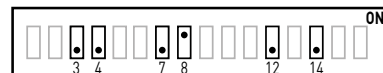
PAS024ADT



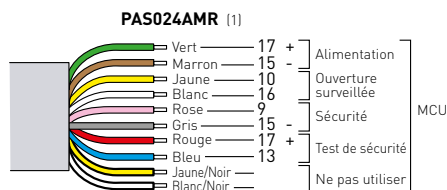
Paramètres de configuration du MCU à régler:

- Paramètres **91**= 3
- Paramètres **93**= 3.

Régler les commutateurs de sélection sur le détecteur PAS024ADT comme indiqué ci-après :

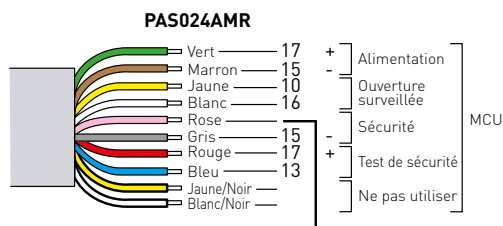


CAPTEUR INTÉRIEUR (à utiliser sur les issues de secours)



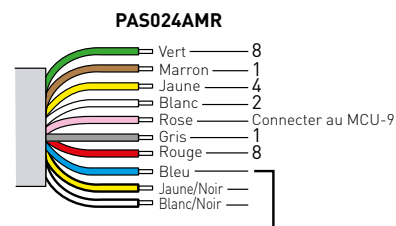
CONNEXION DE DEUX CAPTEURS INTÉRIEUR

CAPTEUR INTÉRIEUR 1



CAPTEUR INTÉRIEUR 2

Connecter au module plus DAS902MP



Paramètres de configuration du MCU à régler:

- Paramètres **91**= 3
- Paramètres **93**= 3.

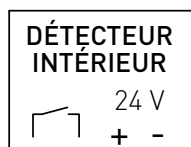
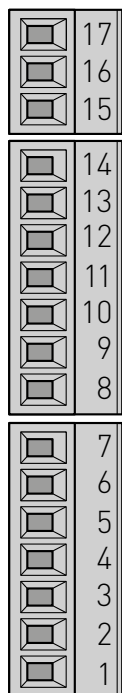
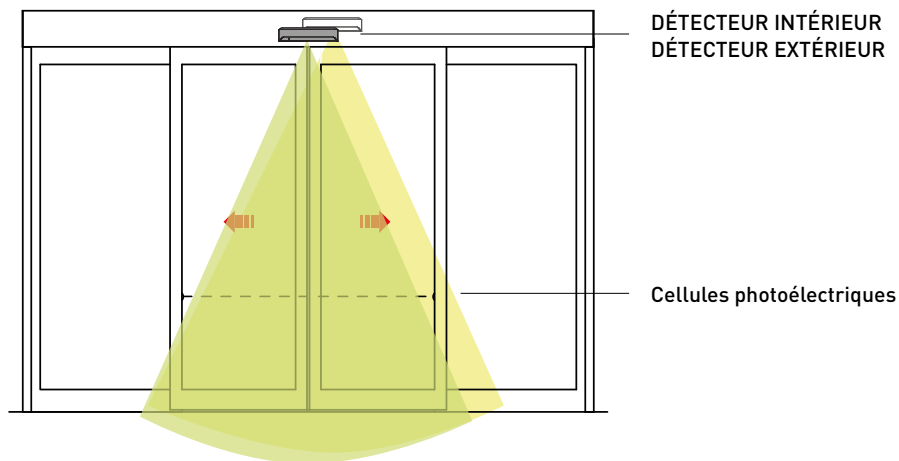


Pour plus d'informations sur le fonctionnement du capteur, reportez-vous aux manuels d'installation correspondants.

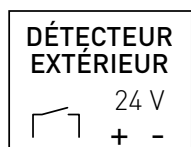
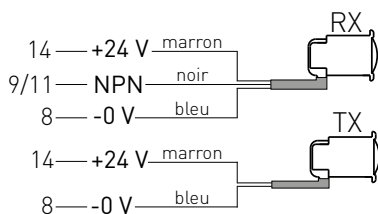
Si des cellules photoélectriques sont également installées avec les détecteurs (voir paragraphe 14.2) :

- ne pas brancher le câble bleu du capteur PASAA2(1), PAS024ADT(1) ou le câble gris du capteur PAS024AS(W)(1); PAS024AMR(1) à la borne 15 ;
- ne pas brancher le câble NPN du récepteur de la cellule photoélectrique (RX) à la borne 9 ;
- brancher le câble bleu du capteur PASAA2(1), PAS024ADT(1) ou le câble gris du capteur PAS024AS(W)(1), PAS024AMR(1) avec le câble NPN du récepteur.

14.2 Exemple de raccordement au radar d'ouverture et aux cellules photoélectriques

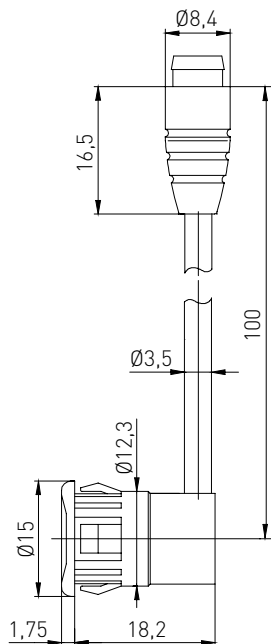


15 16 17 15



1 5 7 1

Cellule photoélectrique
DAS900PH1A

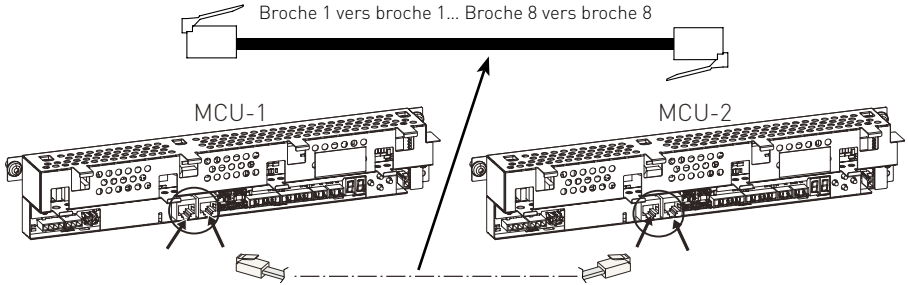


IP2266FR

15 Interconnexion des opérateurs

15.1 Câble d'interconnexion

Le câble d'interconnexion est utilisé pour contrôler plusieurs opérateurs avec un sélecteur de mode de fonctionnement (OMS) ainsi que pour la synchronisation. Non utilisable en combinaison avec les sélecteurs de fonctions COM501MHS-MKS. Les opérateurs peuvent communiquer entre eux en connectant un câble d'interconnexion entre les opérateurs. Branchement câble :

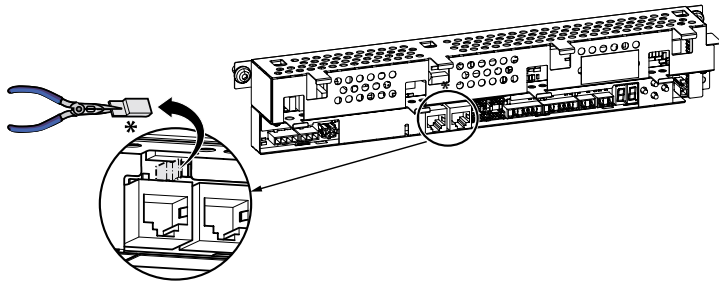


15.2 Configuration matérielle pour l'interconnexion

Quand vous interconnectez plus de deux unités (MCU et sélecteur de mode de fonctionnement (OMS)) vers le bus commun, seules les deux unités d'extrémité doivent être terminées. Pour cela, le cavalier JMP doit être retiré du/des MCU intermédiaires. Quand le cavalier est déposé, la terminaison l'est également. **Il est possible de connecter au maximum 2 MCU avec 1 OMS.**



Non utilisable en combinaison avec les sélecteurs de fonctions COM501MHS-MKS.



COM500ES/ER
COM501ES/ER
COM502ES/ER



unité finale

MCU-1

*sans JMP

MCU-2

avec JMP

unité finale

COM500ES/ER
COM501ES/ER
COM502ES/ER



unité finale

MCU-1

avec JMP

unité finale

Longueur maximale totale du câble 500m. Utilisez un câble à paire torsadée blindée direct (STP/FTP)CAT5/CAT5e si la longueur dépasse 30m ou si le câble se trouve dans un environnement électriquement perturbant.

15.3 Configuration des paramètres pour l'interconnexion

i Ne branchez pas de sélecteur de mode de fonctionnement (OMS) avant que la configuration de 6C soit terminée sur les deux MCU.


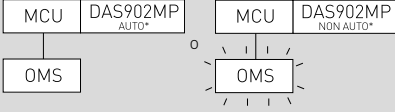
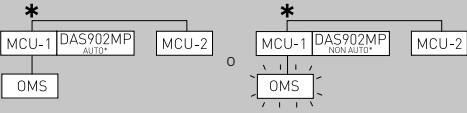
L'un des opérateurs doit être le MCU principal (MCU-1). Le MCU principal aura la valeur 01 dans le paramètre 6C. L'autre opérateur interconnecté doit avoir des valeurs ascendantes dans le paramètre 6C. Une fois la configuration terminée, coupez l'alimentation des les opérateurs interconnectés. Connecter le OMS, mettez sous tension. Le MCU principal correspond à la carte de commande qui contient les paramètres du sélecteur de mode de fonctionnement (OMS).

15.4 Fonctionnalité du sélecteur de mode opératoire (OMS)

i Non utilisable en combinaison avec les sélecteurs de fonctions COM501MHS-MKS.

Vérifiez comment installer les unités interconnectées avant de configurer le sélecteur de mode de fonctionnement (OMS). Voir la section 15.2. Toutes les fonctionnalités concernant le sélecteur de mode de fonctionnement (OMS) sont programmées via le MMI sur le MCU-1 principal (a le paramètre 6C= 01). Il existe trois (3) types différents de configurations pour MCU et OMS.

La section « configurer le paramètre » montre le paramètre à modifier à partir du paramètre par défaut pour obtenir la fonction décrite. Les paramètres entre parenthèses représentent les valeurs par défaut

1	<p>Contrôle unique</p> 	<p>Un MCU et un OMS. MCU est contrôlé par l'OMS. Configurer le paramètre MCU, b5= 0, b6= 1 (6F= 01, b3= 40, b4= 01).</p>
2	<p>Contrôle simple avec fonctionnement de l'unité DAS902MP</p> 	<p>Un MCU avec unité DAS902MP et un OMS. L'OMS contrôle le MCU quand l'unité DAS902MP est en mode AUTO. Quand l'unité DAS902MP n'est pas en mode AUTO, elle contrôle le MCU et OMS affiche le choix du mode actif. L'OMS clignote une fois toutes les 5 secondes pour indiquer qu'il est remplacé à distance. Quand l'OMS est remplacé à distance, il n'est pas possible de changer son mode. Configurer le paramètre MCU, 97= 01, b5= 0, b6= 1, (6F= 01, 9A= 30, 9b= 01, b3= 40, b4= 01).</p>
3	<p>Contrôle simple, associé localement, avec fonctionnement de l'unité DAS902MP</p>  <p>* sans JMP, réf chap. 15.2</p>	<p>Deux MCU, un OMS et une unité DAS902MP connectée à MCU-1. OMS contrôle MCU-1 et MCU-2 quand l'unité DAS902MP est en mode AUTO. Quand l'unité DAS902MP n'est pas en mode AUTO, l'unité DAS902MP contrôle à la fois MCU-1 et MCU-2. L'OMS clignote une fois toutes les 5 secondes pour indiquer qu'il est remplacé à distance. Quand l'OMS est remplacé à distance, il n'est pas possible de changer son mode. Configurer le paramètre MCU-1, 97= 01, b5= 0, b6=1 (6C=1, 6F=01, 9A=30, 9b=1, b3= 40, b4= 01). Configurer le paramètre MCU-2 6C= 2, (6F= 1).</p>

- **AUTO**= pas d'utilisation des bornes 9 ÷ 15 du module plus DAS902MP;
- **Pas en AUTO**= utilisation des contacts

15.5 Synchronisation

La synchronisation se produit quand les deux opérateurs fonctionnent ensemble. Les portes s'ouvrent et se ferment en même temps. Habituellement, cette fonction est utilisée quand deux grandes coulisses simples sont réunies pour obtenir une grande largeur de passage. La synchronisation ne peut avoir lieu qu'entre deux opérateurs, pas plus.

Voir le chapitre 15.1, 15.2 et 15.3 sur la manière de connecter les opérateurs ensemble, l'interconnexion des opérateurs et suivez les instructions.

i Ne branchez pas de sélecteur de mode de fonctionnement (OMS) avant que la configuration de 6C soit terminée sur tous les MCU.

Pour la synchronisation:

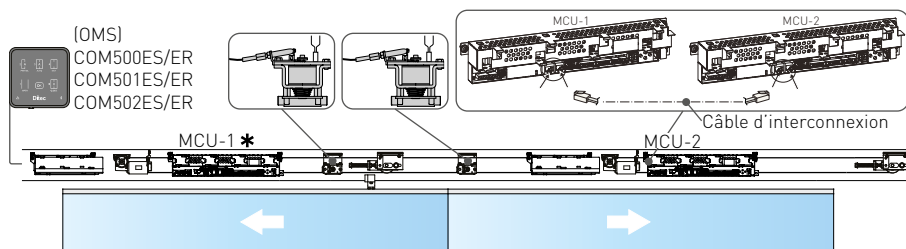
- définir le paramètre **6b=01** sur tous les MCU;
- définir le paramètre **6c=01** sur le MCU-1 (principal);
- définir le paramètre **6c=02** sur le MCU-2.

i Si deux IOU (DAS902MP) sont utilisées, une sur chaque opérateur, le paramètre 97 doit être défini sur 00 sur l'un des opérateurs.

i Non utilisable en combinaison avec les sélecteurs de fonctions COM501MHS-MKS.

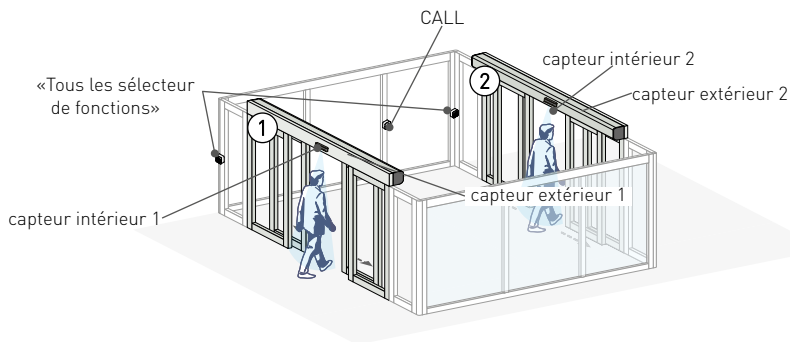
Une fois la configuration terminée, coupez l'alimentation sur tous les opérateurs interconnectés. Connecter le OMS, mettez sous tension. Le MCU principal correspond à la carte de commande qui contient les paramètres du sélecteur de mode de fonctionnement (OMS). Effectuez une réinitialisation après le réglage.

Définissez tous les autres paramètres avec la même valeur sur les deux MCU (par exemple, performances, position, vitesse, et). Connectez les capteurs d'ouverture au MCU 1 ou au MCU 2.



* sans JMP, réf chap. 15.2

15.6 Interverrouillage



Quand les opérateurs sont interverrouillés, une seule porte peut s'ouvrir en même temps. La porte ouverte doit se fermer avant que l'autre puisse s'ouvrir. Par exemple depuis le début : les deux portes sont fermées. Si la porte 1 reçoit une impulsion, elle s'ouvre. Si la porte 2 reçoit également une impulsion avant que la porte 1 soit fermée, la porte 2 restera fermée. Quand la porte 1 s'est fermée, la porte 2 s'ouvre. Il n'est pas nécessaire que la porte 2 reçoivent une autre impulsion pour que la porte s'ouvre. La première impulsion est mémorisée et ouvrira la porte. Cela sert typiquement dans les cas de sas visant à réduire les courants d'air et les pertes d'énergie dans les entrées.

EXEMPLE D'UTILISATION

Si la porte 1 est sélectionnée en mode PORTE OUVERTE et la porte 2 en mode AUTO, la porte 1 restera ouverte et la porte 2 fonctionnera normalement (non verrouillée) après le temps réglé au paramètre 25.



Il ne peut pas être utilisé comme verrouillage de sécurité.

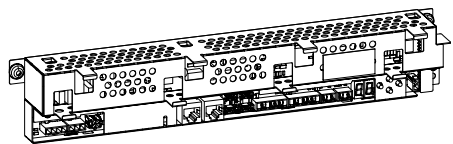


L' est préférable d'installer un interphone ou un bouton d'appel au secours (CALL) à l'intérieur, entre les deux portes.



Les raccordements électriques doivent être effectués lorsque la tension de réseau est coupée.

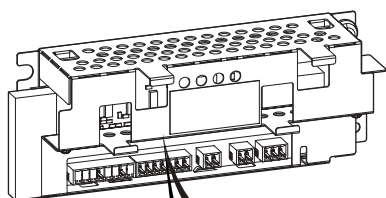
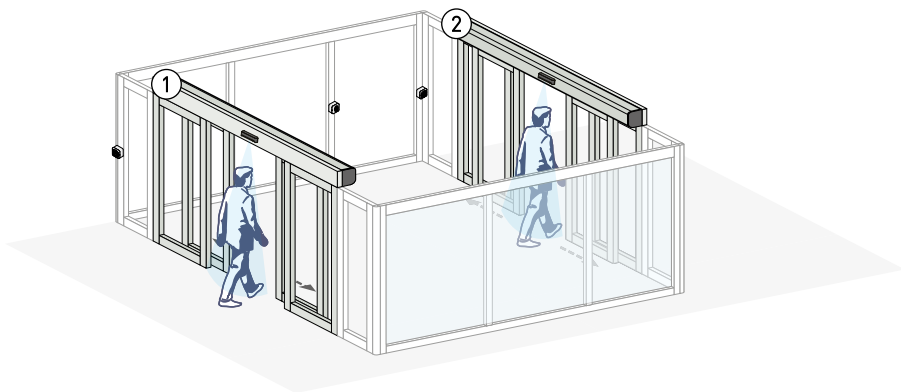
MCU



Définissez les paramètres suivants dans tous les MCU :

- 6A= 01 fonction d'interverrouillage;
- 90= 03 Interverrouillage ext;
- 91 = 04 Interverrouillage int.

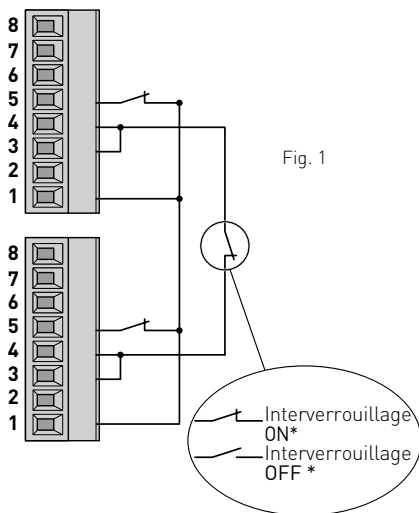
Après le réglage appuyer sur le bouton LEARN pendant 2 secondes, l'écran clignote **L** .
Voir paramètre 25 Temps de désactivation de l'interverrouillage.



DAS902MP
opérateur 1

DAS902MP
opérateur 1

Connexion entre les deux modules DAS902MP



* un sélecteur de fonction doit être connecté à chaque MCU pour gérer le statut de chaque opérateur individuellement, ce qui annule / désactive l'opération de interverrouillage.



* peut être utilisé en combinaison avec tous les types de sélecteur.

16. DITEC DOOR CONNECT App

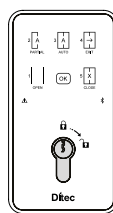
Si l'opérateur est équipé d'une OMS Bluetooth®, (type COM501ES, COM501ER, COM502ES, COM502ER) il est possible de changer les sélections de mode avec l'application sur votre smartphone DITEC DOOR CONNECT.



COM501ES/ER



COM502ES/ER



INSTALLATION DE L'APPLICATION

- Téléchargez l'application DITEC DOOR CONNECT sur App Store ou Google Play. Assurez-vous d'avoir le «VALUE DOCUMENT». prêt.
- Avant de démarrer l'assistant de configuration, assurez-vous que le sélecteur de mode de fonctionnement de votre porte est réglé sur AUTO.
- Appuyez sur « + Add Door » (+ Ajouter une porte) dans l'application et suivez les instructions de l'assistant de configuration de la porte. L'assistant de configuration vous aidera à connecter le smartphone et la porte.

i Pour pouvoir procéder à l'appairage, vous devez vous trouver dans les 10 m de distance de la porte. Voir également le paramètre 3C pour définir les modifications.



VALUE DOCUMENT

Follow these steps in the app, when the **Door setup wizard** prompts to enter the Initialization PIN:

a) Press and hold the OK button until the Bluetooth® starts flashing.

b) Enter the init PIN on the selector and press the OK button on the selector itself after each digit.

Door name:

Serial:

Init PIN:

17. Contrôle du trafic entrée-sortie (Fonction à utiliser avec l'application Ditec Door Connect)

17.1 Flux

i La fonction Flux ne fonctionne correctement que si le paramètre 65 = 00 (Mode d'entraînement durable désactivé)

La fonction Flux (réf. paramètre 3d) permet à l'opérateur de compter le nombre de personnes qui entrent et sortent par la porte. La valeur peut être indiquée dans l'application Ditec Door Connect. La fonction Flux aide à contrôler le nombre de personnes qui peuvent entrer dans le bâtiment. La limite de restriction maximale est de 1000 personnes. Flux fonctionnera dans toutes les sélections de mode de fonctionnement (sauf OFF /ARRÊT) qui réinitialisera le compteur).

La fonction Flux sortie uniquement empêche la porte de s'ouvrir pour les personnes entrantes lorsque la limite de restriction définie par l'utilisateur a été atteinte. Elle est compatible avec les modes SORTIE SEULLE AUTO et OUVERTURE PARTIELLE. Pour que l'utilisateur puisse modifier les paramètres de flux, il doit utiliser l'application Ditec Door Connect. Il est donc nécessaire que l'opérateur soit équipé d'un OMS Bluetooth® (type COM501ES, COM501ER, COM502ES, COM502ER). Dans l'application, il est possible de définir une limite de restriction pour la fonction Flux de sortie uniquement. Il est également possible de définir une ou plusieurs valeurs qui déclencheront l'envoi d'une notification, par exemple lorsque 50 % ou 75 % de la limite de restriction sont atteints. Pour pouvoir recevoir ces notifications, l'opérateur doit être connecté via Bluetooth®.

17.2 Comment ça marche

Le système utilise 3 impulsions pour compter les personnes. Impulsion intérieure, impulsion extérieure et impulsion de présence1 (du capteur intérieur).

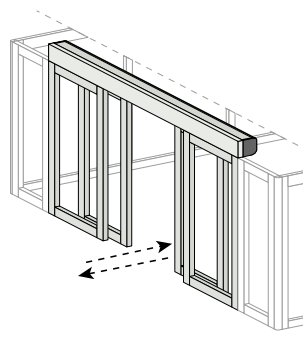
Chaque fois que l'opérateur reçoit une impulsion extérieure suivie d'une impulsion de présence 1, le compteur de flux ajoute un.

Chaque fois que l'opérateur reçoit une impulsion intérieure suivie d'une impulsion de présence 1, le compteur de flux déduit un.

Le mode de fonctionnement OFF (ARRÊT) entraînera la réinitialisation du compteur.

17.3 Installation

Système de circulation dans les deux sens



Dans un système de circulation dans les deux sens, l'Entrée et la Sortie se font par une porte.

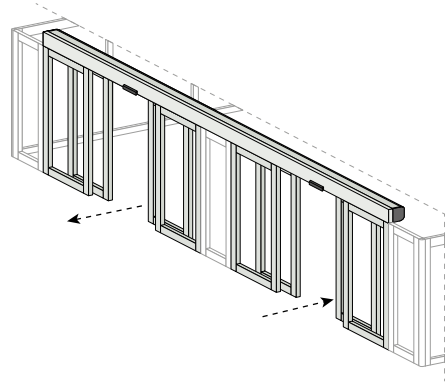
Réglages des paramètres

Régler les trois paramètres Flow (3D), Flux sortie uniquement (3E) et Restriction flow (3F)

Utiliser le paramétrage suivant si la porte doit rester fermée quand la Limite de flux est atteinte:

Paramètre	MCU-1
Flux	3D = 01
Flux sortie uniquement	3E = 01
Restriction du flux	3F = nombre max. de personnes dans le bâtiment

Système à sens unique



Dans un système à sens unique, il y a une porte pour l'Entrée et une porte pour la Sortie. Les deux opérateurs doivent être interconnectés, voir Interconnexion des opérateurs au chapitre 15.2. La porte d'entrée doit être la MCU-1 principale avec le paramètre 6C= 01. La porte de sortie doit être MCU-2 avec le paramètre 6C= 02.

Le sélecteur de fonctions électronique avec Bluetooth® (OMS BLE type COM501ES/ER, COM502ES/ER) doit être connecté au MCU-1 principal. Il ne peut y avoir qu'un seul OMS connecté.

Réglages des paramètres

Régler les trois paramètres Flow (3D), Flux sortie uniquement (3E) et Restriction flow (3F).

Utiliser le paramétrage suivant si la porte doit rester fermée quand la Limite de flux est atteinte:

Paramètre	MCU-1	MCU-2
Flux	3D = 01	3D = 01
Flux sortie uniquement	3E = 01	3E = 01
Restriction du flux	3F = nombre max. de personnes dans le bâtiment	-
ID de dispositif de bus externe	6C = 01	6C = 02

17.4 Sensors

Les capteurs qui doivent être utilisés doivent être uni-directionnel (ce qui signifie que l'impulsion extérieure/intérieure n'est activée que lorsque l'on s'approche de la porte).



Il est important de régler la Sensibilité de Présence 1 aussi haut que possible, sans qu'il y ait déclenchement lorsque personne n'active le capteur (fantôme). Si la sensibilité est trop basse, alors le détecteur de présence manquera les cibles qui se déplacent rapidement et la précision du décompte de personnes baissera.



Si une porte est installée en tant qu'Entrée seulement et n'a donc pas de détecteur intérieur, alors le signal de présence du détecteur extérieur doit être connecté à Présence 1.

17.5 Optimisation des performances

Pour optimiser les performances (précision du décompte), une seule personne à la fois devrait passer par la porte, tandis que personne d'autre ne se trouve dans les zones de détection intérieure, extérieure ou de présence.

Il est recommandé d'utiliser des barrières et des panneaux pour inciter les personnes à marcher à une distance de 2 mètres l'une de l'autre et libérer les zones de détection du capteur, par exemple en cas de files d'attente.

Dans une porte Entrée/sortie combinée, il est encore plus important d'utiliser des panneaux et des barrières pour empêcher que les gens ne se croisent dans le passage afin d'obtenir une bonne précision du décompte.

Lorsque les sols sont brillants, le détecteur de présence a du mal à détecter les personnes. Envisager l'emploi d'un tapis de sol sombre.

Essayer toujours d'avoir un réglage de porte en Entrée et sortie aussi identique que possible

- Modèles de capteur, configuration et hauteur d'installation identiques
- Reflet identique du sol
- Flux de personnes identique (éviter les groupes de personnes). Des regroupements se produisent souvent à l'entrée d'un bâtiment, mais ils sont réduits dans les sorties par les caissiers qui créent un flux plus uniforme des personnes. Les barrières et panneaux peuvent limiter les regroupements de personnes.



- Si deux personnes ou plus marchent à proximité l'une de l'autre par la porte, elles seront comptabilisées comme une seule personne. Nos capteurs ne peuvent pas déterminer des personnes individuelles.

- Si deux personnes se rencontrent (l'une allant vers l'intérieur et l'autre vers l'extérieur) dans le passage, il est probable qu'elles seront comptabilisées soit comme entrant soit comme sortant toutes les deux.

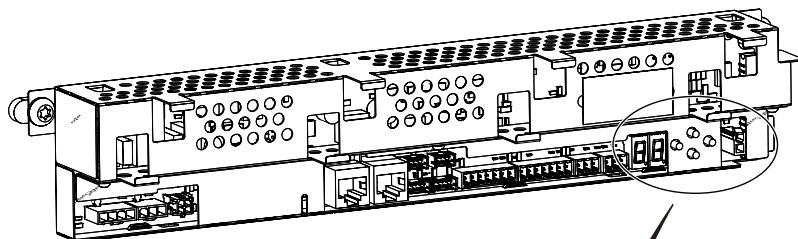
18. Dépannage

Défauts	Action corrective
L'automatisme ne s'ouvre pas et le moteur ne démarre pas	Vérifiez et modifiez les paramètres du sélecteur de fonctions.
	Vérifiez qu'il n'y a aucun objet dans la zone de détection du capteur.
	Vérifiez le commutateur de courant à l'intérieur du bâtiment.
Le moteur démarre mais l'automatisation ne s'ouvre pas	Vérifiez et déverrouillez tous les verrous.
	Vérifier qu'aucun objet ne gêne l'automatisation de l'ouverture.
L'automatisation ne ferme pas	Vérifiez et modifiez les paramètres du sélecteur de fonctions.
	Vérifiez qu'il n'y a aucun objet dans la zone de détection du capteur.
L'automatisme s'ouvre et se ferme tout seul	Vérifiez qu'aucun corps en mouvement n'est présent dans la zone de détection du capteur.
La manoeuvre de réouverture semble trop brusque	Régler le paramètre 49 inférieur à celui d'usine par exemple à 04-05.

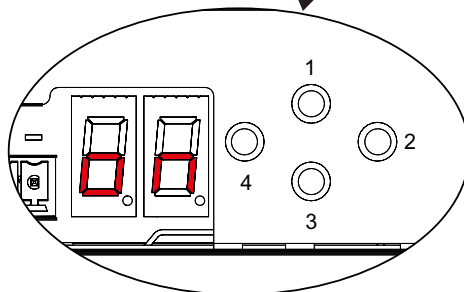
Avant de débiter le dépannage, vérifier que le mode de fonctionnement est correctement sélectionné. Commencez le dépannage par le contrôle des parties mécaniques et électriques de l'opérateur dans l'ordre suivant :

Les parties électromécaniques sont fixées dans la poutre de support. Lors d'un remplacement de ces composants, le sous-ensemble complet doit être démonté puis remplacé.

- a. Le tableau électronique est équipée d'un écran à deux chiffres pour indication d'erreur.
- Durant le fonctionnement normal, l'écran affiche "00" (marche).
 - Si tous les segments sont éteint sur l'écran, vérifiez l'alimentation principale, le câble d'alimentation ou procédez à une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacez le tableau électronique ou l'alimentation.
 - Quand une erreur est active, l'écran alterne entre un type d'erreur, par exemple E4 (Erreur moteur/encodeur) et un second numéro à deux chiffres qui précise davantage l'erreur, par exemple 03 (code d'encodeur). Si plusieurs erreurs sont actives, elles s'afficheront à la suite les unes des autres. Sur chaque unité électronique, il existe également une LED verte. Si la LED est éteinte ou clignote, cela indique que l'unité est défaillante.



1. **[UP]**: pour monter dans le menu du paramètre ou de la valeur.
2. **[SELECT]**: entrer dans le menu paramètre ou valeur et programmer une valeur en mémoire.
3. **[DOWN]**: pour descendre dans le menu du paramètre ou de la valeur.
4. **(LEARN/EXIT)** (LEARN) a 3 fonctions:
 - 1 apprentissage rapide;
 - 2 apprentissage normal;
 - 3 paramètre par défaut.
 (EXIT) quitte le menu valeur ou paramètre sans enregistrer.



- b. Débrancher l'alimentation principale et les batteries, le cas échéant. Déverrouiller toutes les serrures mécaniques. Tirer sur le vantail manuellement et vérifier que la porte peut être manoeuvrée facilement sur toute sa course (rail et guide). Si le vantail se bloque ou est dur à manoeuvrer, la cause peut être la présence de sable, graviers, saletés etc. dans le guide au sol. Le vantail peut également être bloqué au sol ou par des bandes de brosses étanches. Nettoyer le guide au sol, régler le vantail en hauteur/profondeur ou prendre les mesures nécessaires (par ex. le remplacement des pièces usées) jusqu'à ce que la manoeuvre manuelle du vantail soit souple.
- c. Vérifiez que la tension est correcte (réf. paragraphe 6.4).

18.1 Indication d'erreur active

E1-E8= la lettre **E** clignotante suivie d'un chiffre indique une erreur active (1-8).

Le chiffre montre le type d'erreur principal.

L'affichage passe de cette erreur principale à un numéro à deux chiffres pour préciser l'erreur.

Lorsqu'il y a une erreur active, le relais 20-21-22 du module DAS902MP plus change également d'état.

Si plusieurs erreurs sont actives, elles s'affichent à la suite les unes des autres. Pour effacer les erreurs, il convient de procéder à une réinitialisation depuis le sélecteur de mode de fonctionnement (OMS) ou de couper puis rétablir l'alimentation principale.

DÉFINITION:

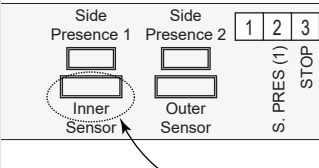
OMS= sélecteur de mode opératoire.

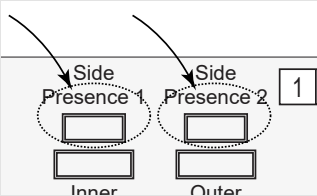
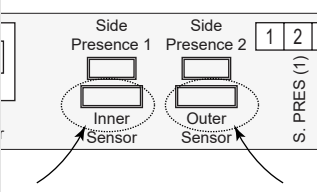
IOU= module plus DAS902MP.

MCU= tableau électronique.

PSU= bloc d'alimentation.

Erreur principale : Alimentation		
Erreur détaillée	Raison	Remède
-- Puissance insuffisante	Il n'y a pas assez de puissance pour le MCU.	Vérifiez qu'il n'y a pas de baisse de puissance à partir de la PSU. Vérifiez les câbles. Remplacez la PSU.

Erreur principale : E1 Erreur de détecteur		
Erreur détaillée	Raison	Remède
19 Erreur interne du capteur de voie d'évacuation	Le tableau électronique ne reçoit aucune réponse au test de le capteur.	Vérifiez que la sortie de surveillance est connectée à la borne 10 et les connexions correctes, ou que le capteur est connecté au bon connecteur plug & play. 
20 Erreur d'impulsion incendie Réf borne 18-19 (IOU)	Le tableau électronique ne reçoit aucune réponse de l'alarme incendie.	Voir aussi paramètre 16.. Remplacer le capteur interne surveillée.
28 Erreur interne du capteur 2 e voie d'évacuation (IOU)	Le tableau électronique ne reçoit aucune réponse au test de le capteur.	Vérifier les branchements de l'alarme incendie.
30 Erreur d'impulsion d'arrêt	Le tableau électronique ne reçoit aucune réponse de l'impulsion d'arrêt.	Vérifiez que la sortie de surveillance est connectée à la borne 4 de module plus, et les connexions correctes. Voir aussi paramètres 91 et 93. Remplacer l'unité 2 d'activation interne surveillée. Assurez-vous que le contact STOP est connectée à la borne 13. Voir également la description de la borne 3 et le paramètre 66

<p>31 Erreur d'impulsion de présence latérale</p>	<p>Le tableau électronique ne reçoit aucune réponse au test de le capteur.</p>	<p>Vérifiez que la sortie de surveillance est connectée à la borne 6 et les connexions correctes, ou que le capteur est connecté au bon connecteur plug & play.</p>  <p>Voir aussi paramètre 29. Remplacer le détecteur de présence latérale.</p>
<p>32 Erreur d'impulsion de présence central</p>	<p>Le tableau électronique ne reçoit aucune réponse au test de le capteur.</p>	<p>Vérifiez que la sortie de surveillance est connectée à la borne 13 et les connexions correctes, ou que le capteur est connecté au bon connecteur plug & play.</p>  <p>Voir aussi paramètre 9. Remplacer le détecteur de présence central.</p>

Erreur principale : E2 Erreur du groupe de secours

Erreur détaillée	Raison	Remède
<p>21 Erreur du groupe de secours</p>	<p>La tension de la batterie chute en raison d'une faible capacité pendant le test. La mesure de la tension de la batterie est fausse.</p>	<p>Charger ou remplacer la batterie. Remplacer l'unité d'issus de secours (le cas échéant), sinon remplacer Le tableau électronique.</p>
<p>25 Erreur de batterie</p>	<p>La batterie est débranchée, en court-circuit ou le fusible thermique interne de la batterie est défectueux. Le courant de charge sort des spécifications.</p>	<p>Vérifier les câbles et leur branchement. Charger ou remplacer la batterie. Remplacer Le tableau électronique.</p>
<p>26 Expiration du temps pour l'action de secours</p>	<p>La porte ne peut effectuer son test de groupe de secours dans le délai imparti, en raison des frottements élevés ou d'une porte coincée. Réf DAS200RG/KS200RG: les cavaliers de réglage du sens d'ouverture du moteur à l'intérieur du tableau électrique ne sont pas positionnés correctement.</p>	<p>Veiller à ce que la porte puisse s'ouvrir en position entièrement ouverte. Vérifiez que les cavaliers sont tous les deux positionnés dans la bonne position. Voir chapitre 7.1 réf. « I ».</p>

Erreur principale : E3 Erreur de l'unité électronique

Erreur détaillée	Raison	Remède
<p>00 Erreur de mémoire vive RAM</p>	<p>Erreur de la mémoire vive RAM interne.</p>	<p>RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacerle tableau électronique qui porte une LED clignotante ou éteinte.</p>
<p>01 Erreur de mémoire morte ROM</p>	<p>Erreur de la mémoire morte ROM interne.</p>	<p>RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacerle tableau électronique qui porte une LED clignotante ou éteinte.</p>

02 Erreur de mémoire EE-PROM	Erreur grave de la mémoire EEPROM interne.	RÉINITIALISATION Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
05 Erreur de température ambiante	La mesure de température ambiante est erronée.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
06 Erreur du transistor de freinage	Impossible d'activer l'interruption client.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
08 Erreur du convertisseur A/D	Le convertisseur A/D interne est cassé.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique qui porte une LED clignotante ou éteinte.
10 Erreur registre	Erreur registre interne	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique qui porte une LED clignotante ou éteinte.
11 Erreur OS	Erreur de programme interne	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique qui porte une LED clignotante ou éteinte.
14 Erreur de courant de verrouillage	Le verrou est défectueux.	Vérifier que le bon verrou est installé et, si le problème persiste, remplacer le verrou. RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
17 Erreur du dispositif de surveillance matériel	Il est impossible de désactiver le pont moteur.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
18 Erreur critique d'écriture de la mémoire EEPROM	Erreur d'écriture interne de la mémoire EEPROM Cette erreur se produit principalement lorsqu'il est impossible de modifier un paramètre de configuration.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
22 Erreur de surintensité 24 V	La sortie 24 V auxiliaire est surchargée.	RÉINITIALISER et, si le problème persiste, vérifier les détecteurs branchés et autres accessoires 24 V. RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique qui porte une LED clignotante ou éteinte.
23 Erreur de circuit verrouillage	Incapable de gérer le verrou.	Vérifiez la connexion de la serrure, qu'elle n'est pas interrompue ou mise à la terre. RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
24 Erreur d'apprentissage	Le cycle d'apprentissage est expiré.	Veiller à ce que la porte puisse faire un cycle d'ouverture/fermeture complet. Vérifier qu'il n'y a pas de frictions élevées ou de porte coincée, puis effectuer un nouvel apprentissage.
27 Erreur de verrouillage bistable (LDB)	Le verrou bistable (LDB) est défectueux. P98= 11 a été sélectionné mais aucun bloc bistable n'est connecté.	Vérifier que la bobine auxiliaire du bloc est correctement connectée; si le problème persiste remplacez-le. Sélectionnez P98= 10 ou 00.
33 Flash Code erreur	Erreur grave de programme interne.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
34 Erreur validation sortie	Echec de test des circuits de sécurité.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
35 Erreur de tension de la liaison	La mesure de la tension de liaison interne est mauvaise.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
46 OMS Erreur interne	Erreur interne dans le OMS.	RÉINITIALISER, et si le problème persiste, remplacer la OMS.

Erreur principale : E4 Erreur du moteur/de l'encodeur

Erreur détaillée	Raison	Remède
03 Erreur de l'encodeur	L'encodeur, son câble ou le câble du moteur est endommagé.	Vérifier que les câbles de l'encodeur et du moteur sont branchés.
	Type de moteur sélectionné incorrect	Vérifier la configuration du type de moteur.
04 Erreur courant du moteur	Le câble du moteur ou celui de l'encodeur est endommagé.	Vérifier que les câbles de l'encodeur et du moteur sont branchés.
	Type de moteur sélectionné incorrect.	Vérifier la configuration du type de moteur.
09 Erreur du câble d'encodeur	Le câble d'encodeur est endommagé.	Vérifier que le câble de l'encodeur est branché, sinon le remplacer.

Erreur principale : E5 Erreur de verrouillage

Erreur détaillée	Raison	Remède
07 Défaillance de verrouillage	Le verrouillage ou tout autre obstacle empêchait l'ouverture de la porte les 14 premiers millimètres à partir de la position de fermeture.	Vérifier que le verrouillage fonctionne sans frottement. Vérifier que la force de maintien fermé (P13) et que les paramètres de libération du verrouillage (P06) sont correctement réglés.

Erreur principale : E6 Erreur de communication

Erreur détaillée	Raison	Remède
12 Erreur de communication du contrôle du moteur	Processeur de contrôle du moteur déconnecté du bus interne.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
13 Erreur de communication du contrôle de la porte	Processeur de contrôle de la porte déconnecté du bus interne.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
36 Erreur de communication relative aux issues de secours	Processeur de l'unité de voie de secours déconnectée du bus interne.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique d'issue de secours.
37 Erreur de communication IOU	Le tableau électronique IOU est déconnectée à partir du bus interne.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique IOU
38 Erreur d'incompatibilité de marque d'IOU	Le tableau électronique IOU n'est pas de la marque Ditec.	Remplacez l'unité de commande d'E/S par une tableau électronique d'IOU de la marque Ditec.
39 Erreur d'incompatibilité de marque OMS	Le sélecteur de mode de fonctionnement (OMS) n'est pas de la marque Ditec.	Remplacez Le sélecteur de mode de fonctionnement (OMS) par une de la marque Ditec.
47 OMS Erreur de communication	Communication corrompue avec la OMS lors du choix du mode de sélection.	RÉINITIALISER et, si le problème persiste, remplacer la OMS. Si le problème persiste après le changement de la OMS, changez le tableau électronique.
53 Erreur de communication du sélecteur de mode opératoire	Sélecteur de mode de fonctionnement (OMS) dé- connecté du bus externe.	RÉINITIALISER, vérifiez les branchements, et si le problème persiste, remplacez le sélecteur de mode de fonctionnement (OMS).
54 Erreur de communication externe	Le bus externe fonctionne mal.	RÉINITIALISER et si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
55 Erreur d'incompatibilité de marque CTI	L'Interface de l'outil de configuration (CTI, de l'anglais Configuration Tool Interface) ou le MCU n'est pas de la marque Ditec.	Vérifiez que l'opérateur est un Ditec opérateur.



Il n'est pas possible de remplacer un composant d'opérateur Ditec par un composant d'une autre marque.

Erreur principale : E7 Température élevée du moteur

Erreur détaillée	Raison	Remède
16 Température élevée du moteur	Le cycle de service de la porte est trop élevé pour les paramètres de vitesse et de temporisation.	Si le moteur est chaud, mettre la porte en position d'exploitation OUVERT puis patienter au moins 1 minute. Réduire les vitesses et augmenter les paramètres de temporisation.

Erreur principale : Erreur non critique E8

Erreur détaillée	Raison	Remède
49 Erreur d'écriture non critique de la mémoire EEPROM	Le tableau électronique est incapable d'écrire les informations du journal des erreurs ou du journal des événements dans la mémoire EE- PROM.	Réinitialiser et, si le problème persiste, remplacer le tableau électronique si la lecture des informations des journaux est importante.
50 Erreur d'accès à la mémoire EEPROM	La file d'attente de la mémoire EEPROM est pleine.	Trop d'événements à consigner. Réduire le nombre d'événements à consigner dans la configuration du journal des événements.

OMS Codes d'erreur

Erreur détaillée	Raison	Remède
Feu rouge toutes les secondes	Erreur dans le tableau électronique. Piles défectueuses (avec P10 = 01 ou 02)	RÉINITIALISER et, si le problème persiste, une visite de maintenance est requise.
Feu rouge 4 fois par seconde	Erreur interne dans le OMS.	Remplacer le OMS.

Après remède ou remplacement, l'opérateur doit être contrôlé comme suit :

- Observer les mouvements de la porte et régler les fonctions aux valeurs appropriées pour obtenir un fonctionnement de porte harmonieux et veiller à respecter les réglementations locales.
- Contrôler que les fonctions et valeurs sont correctement programmées et correspondent aux accessoires installés et à la législation en vigueur.
- Nettoyer le capot et les vantaux.

19. Plan d'entretien ordinaire

Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois, en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme.

Avec alimentation et batteries débranchées:

- Nettoyer les parties mobiles (les roues, les rails de coulissement du chariot et les rails au sol).
- Contrôler la courroie, l'élastique (DAS200RF) et sa tension.
- Vérifier l'usure de la courroie, des roues du chariot et de l'élastique (les remplacer si nécessaire).
- Nettoyer les capteurs.
- Contrôler la stabilité du système automatique et s'assurer que toutes les vis soient correctement serrées.
- Contrôler l'alignement des vantaux, la position des butées d'arrêt et l'introduction correcte du dispositif de verrouillage.

Avec alimentation et batteries branchées:

- Contrôler le bon fonctionnement du système de verrouillage.
- Contrôler la stabilité de l'automatisme et que le mouvement soit fluide.
- Contrôler que toutes les fonctions de commande fonctionnent correctement.
- S'assurer que les commandes et les capteurs de sécurité fonctionnent correctement.
- S'assurer que les forces développées par l'automatisme soient conformes aux exigences des règlements en vigueur.
- Vérifier le bon fonctionnement des batteries, si présentes, et du système d'ouverture redondant et élastique.




Pour les pièces de rechange, se reporter au catalogue spécifique. Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.



L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de l'automatisme ou du portail motorisé, de même que le mode d'emploi. L'installateur doit remplir le registre d'entretien, dans lequel il devra indiquer toutes les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire effectuées.

La marque verbale Bluetooth® et les logos sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par ASSA ABLOY est sous licence.

La marque Ditec appartient à ASSA ABLOY. Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Bien que les contenus de cette publication aient été rédigés avec le plus grand soin, ASSA ABLOY Entrance Systems AB ne saurait être tenue responsable en cas de dommages dérivant d'erreurs ou d'omissions éventuelles. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications éventuelles sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'accord écrit préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 Le symbole de la poubelle barrée indique que le produit ne peut pas être éliminé avec les ordures ménagères ordinaires. Il doit être recyclé conformément à la réglementation environnementale locale en matière de déchets. En triant les produits portant ce pictogramme, vous contribuez à réduire le volume des déchets incinérés ou enfouis, et à diminuer tout impact négatif sur la santé humaine et l'environnement.

