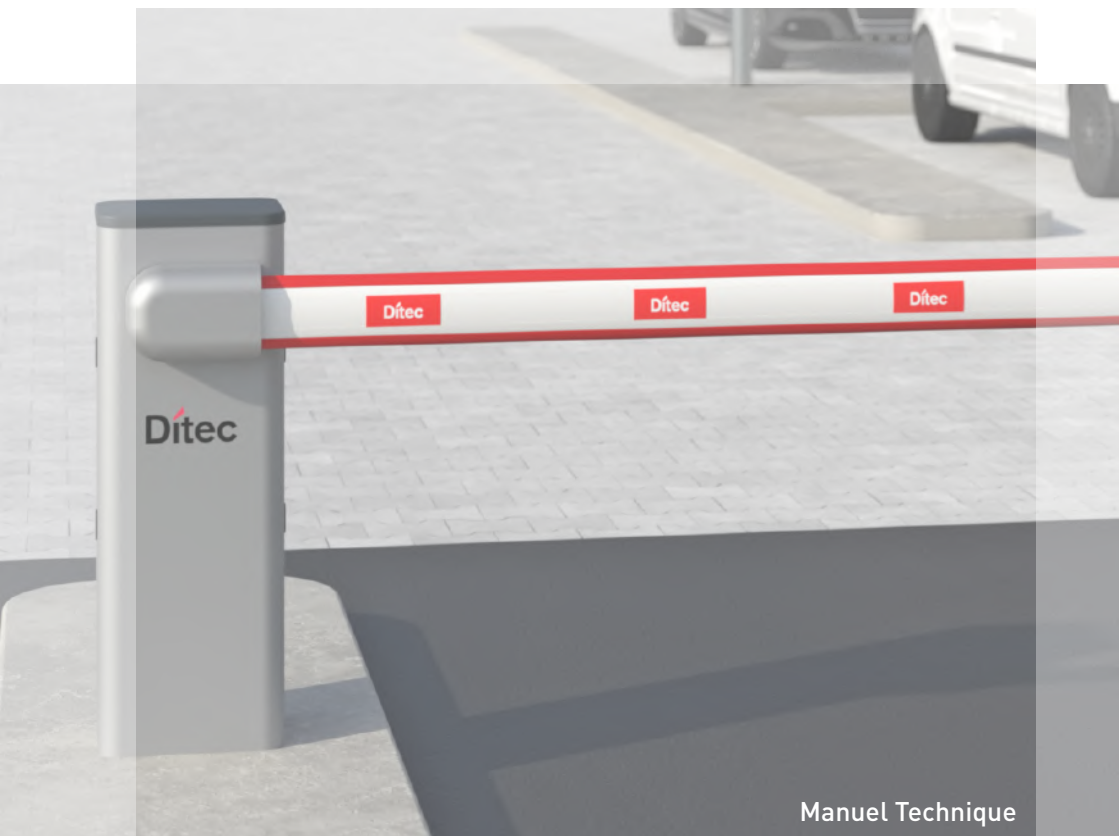




Dernière version de ce manuel

Dítec

IP2458FR • 2026/04/28




Manuel Technique


Dítec SPID40B - SPID60B

Barrière électromécanique

(Traduction des instructions d'origine)


CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ


 **ATTENTION !** Consignes de sécurité importantes • Suivre attentivement les consignes • Le non-respect des informations contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures graves ou endommager gravement l'équipement • Conserver ces consignes pour toute consultation ultérieure


 **ATTENTION !** Débrancher l'alimentation électrique avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Ce manuel et les manuels des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur le site : www.ditecautomations.com


CONSIGNES DE SÉCURITÉ DE L'INSTALLATEUR

 Ce manuel d'installation est destiné exclusivement au personnel qualifié • L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par du personnel qualifié conformément aux critères de bonne technique et conformément à la réglementation en vigueur • Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Une mauvaise installation pourrait

 être dangereuse • Avant d'installer le produit, vérifier qu'il est en parfait état • Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être jetés dans l'environnement ou laissés à la portée des enfants, puisqu'ils sont une source de danger potentielle • Ne pas installer le produit dans des zones et des atmosphères explosibles : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité • S'assurer que l'intervalle de température de fonctionnement indiqué dans les données techniques est compatible avec le lieu d'utilisation • Avant d'installer la motorisation, vérifier que la structure existante, ainsi que les éléments de support et de guidage, ont les exigences nécessaires en matière de robustesse et de stabilité. Contrôler la stabilité et la fluidité de la barrière et s'assurer qu'il ne subsiste aucun risque de déraillement ou de chute. Apporter toutes les modifications structurelles nécessaires pour créer un ensemble de sécurité et protéger ou isoler toutes les zones à risque d'écrasement, de coupure, de piégeage et dangereuses en général • Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets de sécurité, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte des lois et directives applicables, des critères de bonne technique, des locaux d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la barrière motorisée • Les dispositifs de sécurité doivent protéger contre l'écrasement, la coupure, le piégeage et les zones dangereuses en général de la barrière motorisée. Exposer la signalisation prévue par la loi pour identifier les zones dangereuses • Chaque installation doit porter l'indication visible des données d'identification de la barrière motorisée • Avant de raccorder l'alimentation électrique,

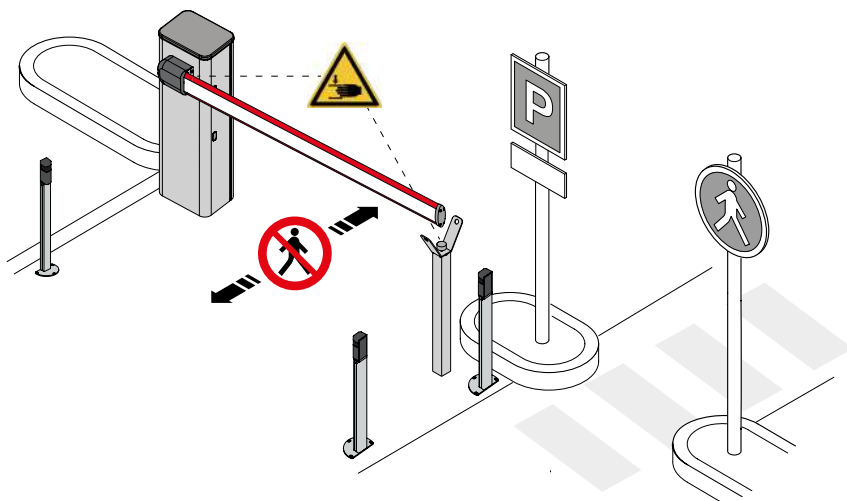
 s'assurer que les données de la plaque signalétique correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Un sectionneur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3 mm doit être monté sur l'alimentation de secteur. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation

 électrique, conformément à la bonne technique et aux normes en vigueur • Si nécessaire, raccorder la barrière motorisée à une installation de mise à la terre efficace réalisée conformément aux indications des normes de sécurité en vigueur • Les composants électriques doivent être entretenus en utilisant des bras conducteurs antistatiques raccordés à la terre.

 Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité si des pièces des composants non compatibles avec le fonctionnement sûr et correct ont été montés • Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des produits • Avant de mettre l'installation en service pour l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisme est correctement réglé pour satisfaire toutes les exigences fonctionnelles et de sécurité et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de décrochage manuel fonctionnent correctement • L'installateur doit fournir toutes les informations concernant le fonctionnement automatique, manuel et d'urgence ainsi que les instructions de fonctionnement et de sécurité à l'utilisateur.

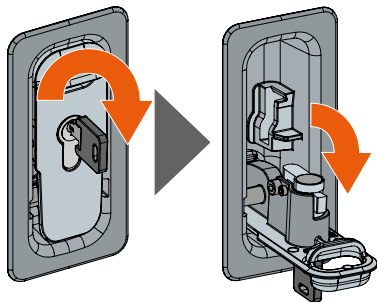
CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATEUR

Les présentes consignes font partie intégrante du produit et doivent être remises à l'utilisateur. Lire attentivement les instructions car elles contiennent des informations importantes concernant la sécurité lors de l'installation, l'utilisation et l'entretien. Ces instructions doivent être conservées et transmises à tous les utilisateurs potentiels du produit • Ce produit doit être utilisé uniquement dans le but spécifique pour lequel il a été conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le producteur ne peut pas être tenu responsable d'éventuels dommages causés par un usage erroné, impropre, irrationnel • Éviter d'intervenir à proximité des charnières ou des pièces mécaniques en mouvement. Ne jamais rentrer dans le rayon d'action de la barrière motorisée lorsqu'elle est en mouvement. Ne pas entraver le mouvement de la barrière motorisée, car cela pourrait entraîner une situation dangereuse • Verrouiller et déverrouiller la barrière uniquement lorsque le moteur est éteint • La barrière motorisée peut être utilisée par des enfants de plus de 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou ayant peu d'expérience ou de connaissances, à condition qu'elles soient correctement accompagnées ou qu'elles aient reçu des instructions sur l'utilisation en toute sécurité de l'appareil et sur les dangers associés • Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas et ne restent pas dans la zone d'action de la barrière motorisée. Tenir hors de portée des enfants les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande, pour éviter que la barrière motorisée ne soit actionnée involontairement • Le nettoyage et l'entretien destinés à être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance. En cas de panne ou de mauvais fonctionnement du produit, couper l'interrupteur d'alimentation. S'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention directe. Toute réparation ou intervention technique doit être exécutée par un personnel qualifié. Le non respect des indications ci-dessus peut créer des situations de danger • Afin de garantir l'efficacité et le bon fonctionnement de l'automatisme, suivre scrupuleusement les indications du constructeur en faisant effectuer périodiquement l'entretien périodique par un personnel qualifié. Il est notamment recommandé d'effectuer des contrôles périodiques afin de vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité • Toutes les interventions d'installation, d'entretien et de réparation doivent être documentées et mises à la disposition de l'utilisateur • Cet appareil peut contenir des batteries qui ne peuvent être remplacées que par du personnel d'assistance agréé • Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par des techniciens spécialisés du fabricant, de l'installateur ou par des personnes qualifiées de manière similaire, afin d'éviter tout danger • L'activation du déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé de la barrière en raison d'une défaillance mécanique ou d'un déséquilibre mécanique • Le niveau de pression acoustique de l'émission A de l'appareil doit être égal ou inférieur à 70 dB(A).



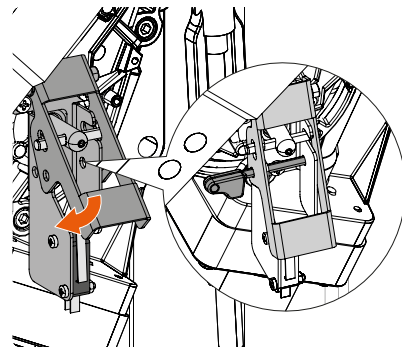


PROCÉDURE DE DÉVERROUILLAGE MANUEL



DÉVERROUILLAGE MANUEL EXTERNE

Référence au paragraphe 12.1



DÉVERROUILLAGE MANUEL INTERNE

Référence au paragraphe 12.3



Ne pas débloquer la barrière avec le ressort en tension sans bras. Effectuer les opérations de verrouillage et de déverrouillage avec le moteur à l'arrêt. Lorsque la barrière est déverrouillée et que le ressort est sous tension, le bras peut effectuer des mouvements dangereux.

Directive Machine

Aux termes de la Directive Machines (2006/42/CE), l'installateur qui motorise un automatisme a les mêmes obligations que le constructeur d'une machine et il doit, comme tel :

- préparer le dossier technique qui devra contenir les documents indiqués à l'annexe V de la directive machines (le dossier technique doit être conservé et tenu à la disposition des autorités nationales compétentes pendant au moins dix ans à compter de la date de fabrication de la barrière motorisée) ;
- rédiger la déclaration CE de conformité selon l'Annexe II-A de la Directive Machines et la remettre au client ;
- apposer la marque CE sur l'automatisme motorisé aux termes du point 1.7.3 de l'Annexe I de la Directive Machines.
- Assurer la conformité de la barrière motorisée aux normes de sécurité, en installant les dispositifs de sécurité nécessaires.

Déclaration d'incorporation de la quasi-machine

(Directive 2006/42/CE, Annexe II-B)

Le fabricant :

ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Suède

Déclare sous sa responsabilité exclusive que le type d'appareil dénommé :

Ditec SPID40B - SPID60B **Barrière électromécanique**

conforme aux directives suivantes et à leurs modifications :

2006/42/CE	Directive machines (MD) concernant les conditions essentielles de santé et de sécurité suivantes : 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.
2014/30/EU	Directive de compatibilité électromagnétique (CEMD)
2014/53/EU	Directive concernant la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques (RED)
2011/65/UE	Directive relative à la limitation d'utilisation de certaines substances dangereuses (RoHS 2)
2015/863/UE	Directive relative à la limitation d'utilisation de certaines substances dangereuses (modification RoHS 2)

Normes européennes harmonisées appliquées :

EN IEC 55014-1:2021	EN IEC 55014-2:2021
EN CEI 61000-6-1 :2019	EN CEI 61000-6-3 :2021
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 :2019	ETSI EN 301 489-3 V2.3.2 :2023
ETSI EN 301 489-17 V3.2.6 :2023	ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 :2017
ETSI EN 300 220-2 V3.2.1 :2018	ETSI EN 300 328 V2.2.2 :2019
EN IEC 60335-1 :2023+A11 :2023	EN 60529 :1991+A1 :2000+A2 :2013

Autres normes ou spécifications techniques appliquées :

EN 60335-2-103 :2015

est conforme aux caractéristiques suivantes de la norme EN 13241-1 (Annexe ZA) :

- Contrôle de la production en usine
- Dégageant de substances dangereuses
- Résistance à la charge du vent (Classe 5)
- Ouverture sécurisée
- Résistance mécanique et stabilité
- Force de manœuvre

Organisme notifié : Treviso Tecnologia - CERT

Enregistrement numéro : 1600

Adresse : Via Pezza Alta, 34 - 31046 Rustignè di Oderzo (TV) - ITALIE

Le processus de fabrication garantit la conformité de l'équipement à la documentation technique pertinente.

L'appareil ne doit pas être mis en service tant que le système fini d'entrée automatique installé n'a pas été déclaré conforme à la directive machines 2006/42/CE.

Responsable de la documentation technique pertinente :

Matteo Fino - Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italie

Signé au nom et pour le compte d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB par :

Lieu
Origgio

Date
2026/04/28

Signature
Matteo Fino

Fonction
PDG Ditec








© ASSA ABLOY, tous droits réservés

SOMMAIRE

1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	7
1.1 INDICATION D'UTILISATION.....	8
1.2 DIMENSIONS.....	8
1.3 PRINCIPAUX COMPOSANTS.....	9
2. INSTALLATION	10
2.1 INSTALLATION TYPE.....	10
2.2 INSTALLATION DU BÂTI.....	11
2.3 OUVERTURE DE L'ARMOIRE.....	12
2.4 INSTALLATION DE L'ARMOIRE.....	12
2.5 CHOIX DU SENS D'OUVERTURE.....	13
2.6 INSTALLATION DES PHOTOCELLULES.....	15
2.7 INSTALLATION DU BRAS.....	16
2.7.1 PRÉDISPOSITION DU BALANCIER.....	16
2.7.2 BRAS SPB.....	16
2.7.3 BRAS EPB.....	17
2.8 INSTALLATION DU RESSORT.....	19
2.8.1 BALANCIER.....	20
2.8.2 SPB - TABLEAUX DE LA CONFIGURATION DES RESSORTS.....	20
2.8.3 EPB - TABLEAUX DE LA CONFIGURATION DES RESSORTS.....	21
2.9 RÉGLAGE DES BUTÉES MÉCANIQUES.....	22
3. RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES	23
4. CARTE LCU55	25
4.1 SIGNALISATION LED.....	26
4.2 PARAMÈTRES DU CAVALIER.....	26
5. COMMANDES ET SÉCURITÉ	27
5.1 ENTRÉES.....	27
5.2 ENTRÉES DE SÉCURITÉ.....	27
5.3 SORTIES ET ACCESSOIRES.....	28
6. DÉMARRAGE PRODUIT	29
6.1 RÉGLAGE DU SENS D'OUVERTURE.....	29
6.2 RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DU BRAS.....	30
6.3 RÉGLAGE DU POIDS DU BRAS (ACCESSOIRES INSTALLÉS).....	30
6.4 TEST DE DÉMARRAGE.....	30
7. PARAMÈTRES LCU55	31
7.1 MENU NIVEAU PRINCIPAL.....	31
7.2 MENU UTILISATION FRÉQUENTE.....	31
7.3 PLAN DU MENU COMPLET.....	32
7.4 MENU « UTILISATION FRÉQUENTE ».....	34
7.5 MENU COMPLET - DESCRIPTION DES PARAMÈTRES.....	37
8. EXEMPLE D'INSTALLATION	53
8.1 SCHÉMA EN PARALLÈLE.....	53
9. SIGNALISATIONS AFFICHABLES À L'ÉCRAN	55
9.1 AFFICHAGE DES MESSAGES TEMPORAIRES DE SÉCURITÉ.....	55
9.2 AFFICHAGE ALARMES ET ANOMALIES.....	56
10. RECHERCHE PANNES	59
11. FERMETURE ARMOIRE	61
12. INSTRUCTIONS DE DÉVERROUILLAGE MANUEL	62
12.1 DÉVERROUILLAGE MANUEL EXTERNE DE LA BARRIÈRE.....	62
12.2 RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE.....	62
12.3 DÉVERROUILLAGE MANUEL INTERNE DE LA BARRIÈRE.....	63
12.4 RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE.....	63
13. PLAN D'ENTRETIEN ORDINAIRE	64

1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Ditec SPID40B	Ditec SPID60B
Alimentation	100 - 240 V~, 50-60 Hz	
Puissance	100 W	150 W
Veille	< 0,6 W (accessoires débranchés)	< 0,8 W (accessoires débranchés)
Classe de service	TRÈS INTENSIF (testé jusqu'à 2.500.000 cycles)	
Longueur maxi. bras	jusqu'à 4000 mm (passage net)	jusqu'à 6000 mm (passage net)
Intermittence*	À USAGE CONTINU	
Cycles / heure*	320 cycles/h	240 cycles/h
Température de fonctionnement (T)	 -20°C  +55°C	 -35°C  +55°C avec NiO activé
Temps d'ouverture	2,5 s - 6 s/90° (2 s - 5,5 s/80° + 0,5 s ralentissement)	3,5 s - 6 s/90° (3 s - 5,5 s/80° + 0,5 s ralentissement)
Temps de fermeture	2,5 s - 6 s/90° (2 s - 5,5 s/80° + 0,5 s ralentissement)	3,5 s - 6 s/90° (3 s - 5,5 s/80° + 0,5 s ralentissement)
Tableau électronique	LCU55	
Degré de protection	IP54	
Sortie moteur	24 V \equiv 10 A max	
Alimentation des accessoires	24 V \equiv 0,3 A max	
Fréquence radiocommande	433,92 MHz (RO → FQ → 43) 868,35 MHz (RO → FQ → 86)	 Module RCB100E inclus.
Codes radio enregistrables	code BIXMR2	100= (RO → FQ → MU / 10) 200= (RO → FQ → MU / 20)
Niveau sonore L _{PA}	≤70 dB (A)	
<p>On entend par cycle une manœuvre d'ouverture → pause → une manœuvre de fermeture → pause. (T= 25°C)</p> <p>*SPID40B : Cycles indicatifs pour un bras de 4,2 m avec vitesse d'ouverture/fermeture par défaut.</p> <p>*SPID60B : Cycles indicatifs pour un bras de 6,2 m avec vitesse d'ouverture/fermeture par défaut.</p>		



Ce symbole indique des notes et/ou des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.



Ce symbole indique les remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique la valeur par défaut des paramètres

1.1 INDICATION D'UTILISATION

Utilisation : TRÈS INTENSIVE (pour entrées d'immeubles, industries, commerces, parkings avec passage voitures ou piétons très intensif).

La classe de service, les temps d'utilisation et le nombre de cycles consécutifs sont indicatifs. Ils sont relevés de manière statistique dans des conditions moyennes d'utilisation et ne peuvent pas représenter exactement chaque cas particulier.

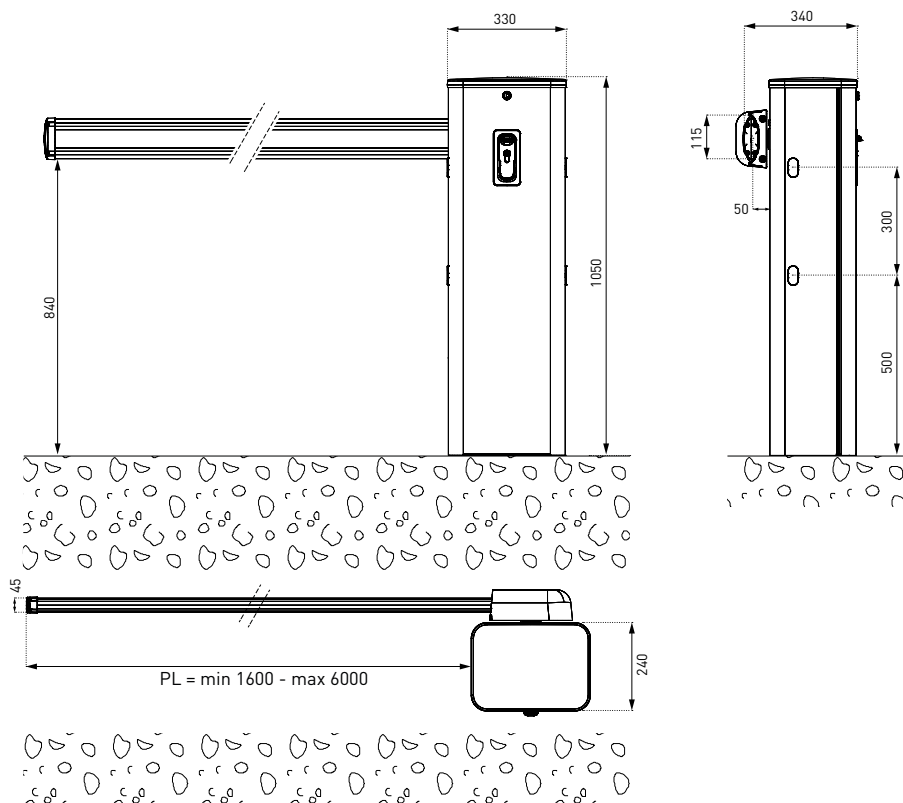


Chaque automatisme présente des éléments variables tels que : des facteurs de friction, d'équilibrage et environnementaux susceptibles de modifier sensiblement la durée de vie et la qualité de fonctionnement de l'automatisme ou d'une partie de ses composants, parmi lesquels le ressort. L'installateur est tenu d'adopter des coefficients de sécurité adaptés à chaque installation spécifique.

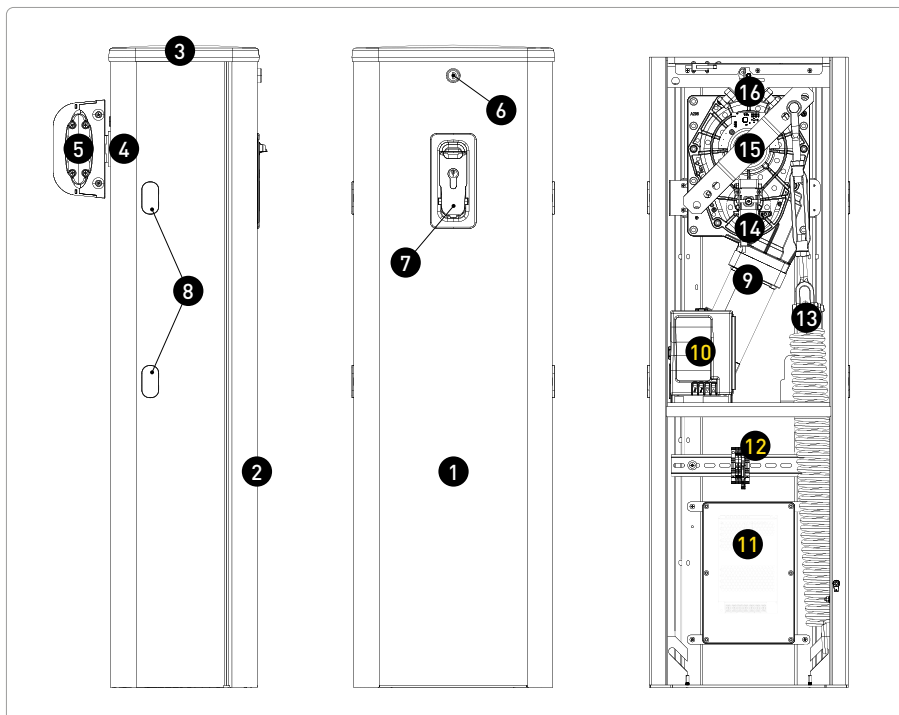


Des tests réalisés montrent que la vie moyenne du ressort est de 500 000 cycles environ, nous conseillons donc de vérifier l'état d'usure du ressort une fois que cette limite est atteinte. Le remplacer dans le cas où il présenterait des signes évidents d'usure ou s'il devient difficile d'obtenir l'équilibrage correct du bras.

1.2 DIMENSIONS



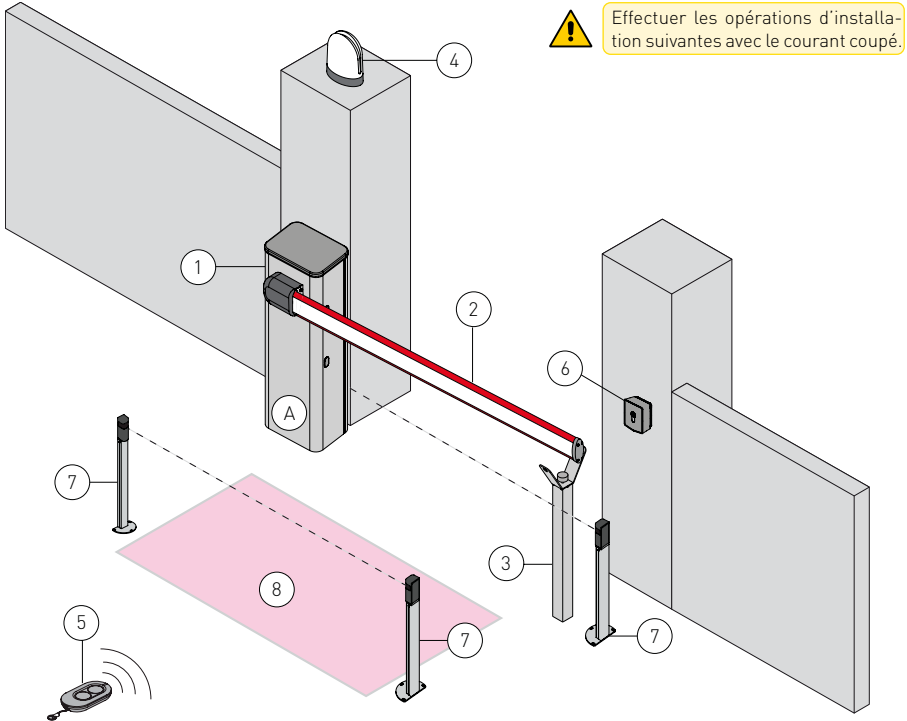
1.3 PRINCIPAUX COMPOSANTS



Réf.	Code	Description
1		Armoire (corps machine)
2		Volet avant
3		Couvercle supérieur
4		Arbre de transmission
5		Bras elliptique
6		Serrure volet avant
7		Déverrouillage manuel externe de la barrière
8		Logements cellules photoélectriques
9		Moteur 24 V =
10	LCU55	Tableau électronique
11		Bloc d'alimentation
12		Bornier DIN 230 V
13	BSP1 BSP2 BSP3 BSP4	Molla grigia (Ø6 mm) → Ressort gris (Ø6 mm) Molla verde (Ø7 mm) → Ressort vert (Ø7 mm) Molla gialla (Ø8.5 mm) → Ressort jaune (Ø8,5 mm) Molla rossa (Ø10.5 mm) → Ressort rouge (Ø10,5 mm)
14		Déverrouillage manuel interne de la barrière
15		Balancier
16		Fins de course mécaniques

2. INSTALLATION

2.1 INSTALLATION TYPE



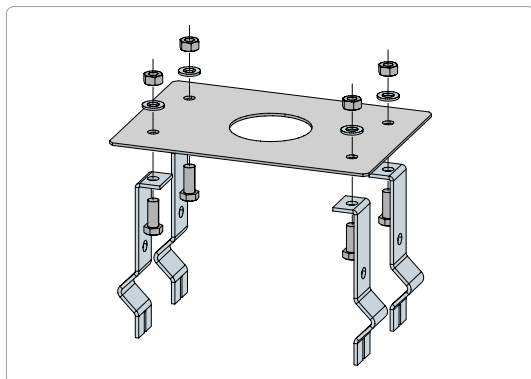
Code	Description
1	SPID40B SPID60B Corps de barrière + armoire de commande intégrée
2	SPB EPB EPBJT BART LEDSRG DRS10 BALSK20 BMOS Bras à profil réduit Bras à profil elliptique Jonction pour bras elliptique Articulation pour bras elliptique Kit d'éclairage bras Catadioptrès pour bras Appui mobile Haie en aluminium 2 000 mm
3	BFIS BFISE Appui fixe Appui fixe à verrouillage électromagnétique
4	FL24 - FLM Feu clignotant
5	ZEN Radiocommande
A	Raccorder l'alimentation à un interrupteur omnipolaire de type homologué présentant une distance d'ouverture des contacts de 3 mm minimum (non fourni). Le raccordement au réseau doit se faire sur une goulotte indépendante et séparée des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité.

Code	Description
6	AXK4 AXK5M AXK5N AXK5NM AXK5NI AXR7 Sélecteur à claviers à combinaison numérique radio Sélecteur à clé mural avec cylindre européen Sélecteur à clé semi-encasté avec cylindre européen Sélecteur à clé mural sans cylindre Sélecteur à clé semi-encasté sans cylindre Unité de lecture RFID
7	LIN2-LIN2B AXP2-LAB4 Cellules photoélectriques Borne pour cellules photoélectriques
8	LAB9 Détecteur à boucle magnétique de contrôle du passage



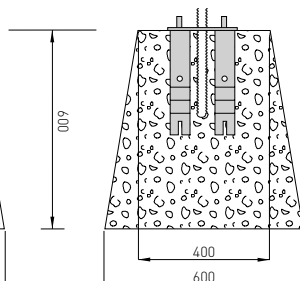
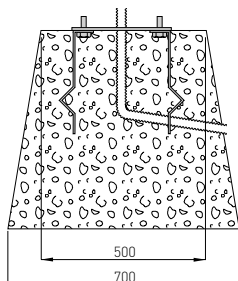
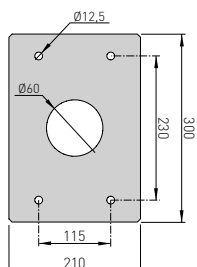
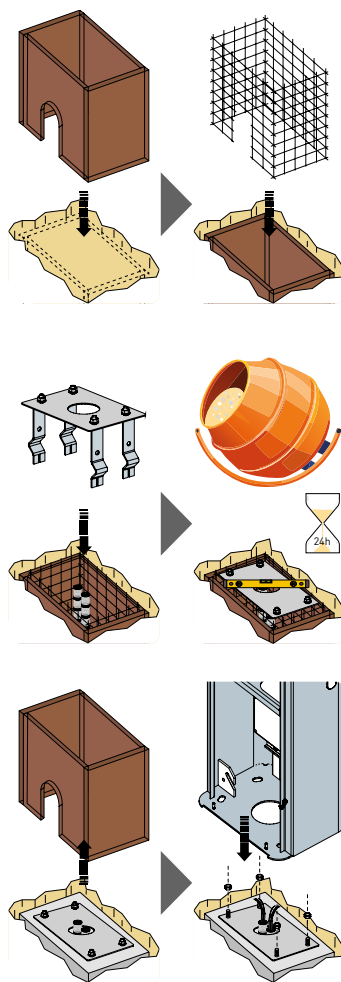
La garantie de fonctionnement, les performances déclarées ne sont obtenues qu'avec des dispositifs DITEC.

2.2 INSTALLATION DU BÂTI



Préparer une dalle en ciment :

1. Creuser la fosse pour le coffrage et préparer les tuyaux ondulés nécessaires aux raccordements provenant du regard de dérivation ;
2. Insérer la grille en fer pour armer le béton qui remplira le coffrage ;
3. Remplir le coffrage de béton et noyer les ancrages de la plaque de base ;
4. Faire passer les goulottes de câbles par le trou central de la plaque qui doit être à niveau et propre ;
5. Attendre que le béton ait pris (au moins 24 heures). Ensuite, retirer le coffrage et remplir l'excavation autour de l'emplacement ;
6. Retirer les écrous des vis de fixation des ancrages et insérer les câbles électriques dans les gaines jusqu'à ce qu'ils dépassent d'environ 1500 mm.

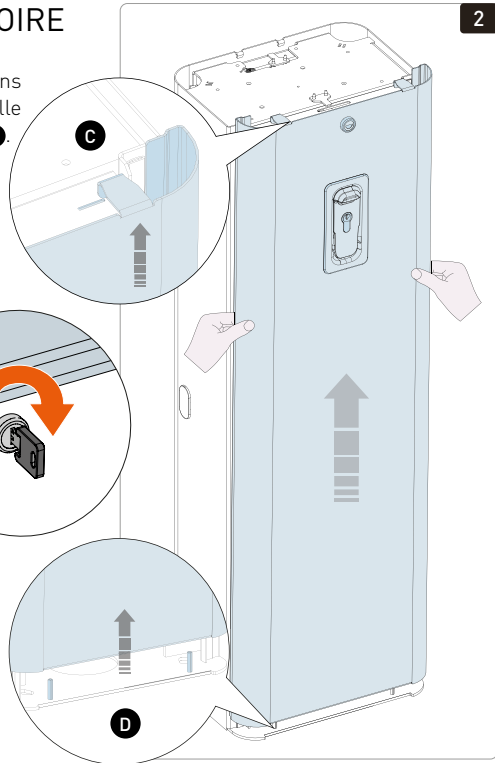


2.3 OUVERTURE DE L'ARMOIRE

1. Insérer et tourner la clé **A** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. Retirer le couvercle supérieur **B**.



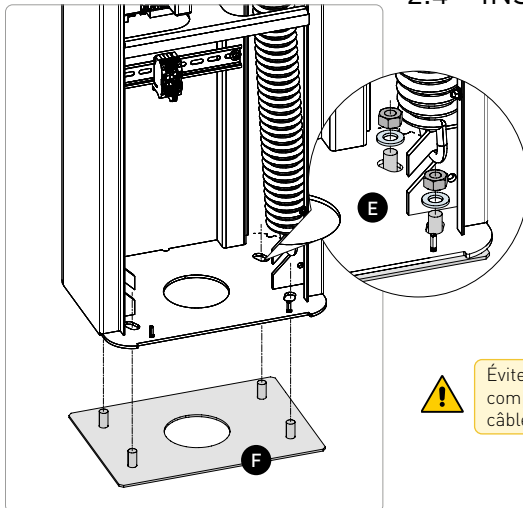
2. Retirer le volet avant en le poussant vers le haut, en le retirant d'abord des fentes supérieures **C**, puis en l'inclinant, le retirer des rails inférieurs **D**.



2.4 INSTALLATION DE L'ARMOIRE

Positionner le corps de la barrière **E**, au niveau des 4 fixations, en veillant à ne pas endommager les gaines des câbles électriques.

Une fois l'armoire en place, la fixer à la plaque de base **F**, en insérant les rondelles et en serrant les écrous correspondants.

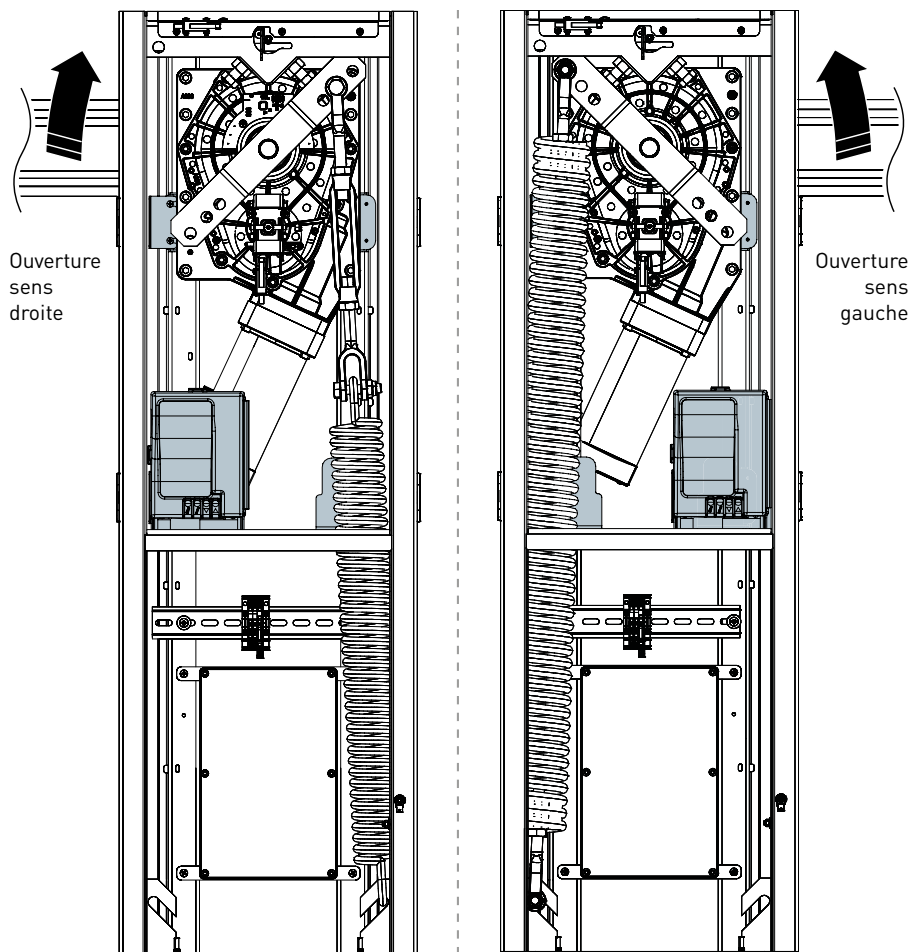



Éviter les risques ergonomiques liés au poids des composants et ne pas endommager les gaines des câbles électriques.

2.5 CHOIX DU SENS D'OUVERTURE

La barrière est normalement fournie dans la version avec ouverture vers la droite. On définit conventionnellement comme droite une barrière qui, vue de face depuis le côté de la porte d'ouverture, ouvre le passage en levant le bras vers la droite.

Il est toutefois possible, en quelques opérations, de modifier le sens d'ouverture de la barrière. Choisir le sens d'ouverture de la barrière en effectuant les opérations suivantes :

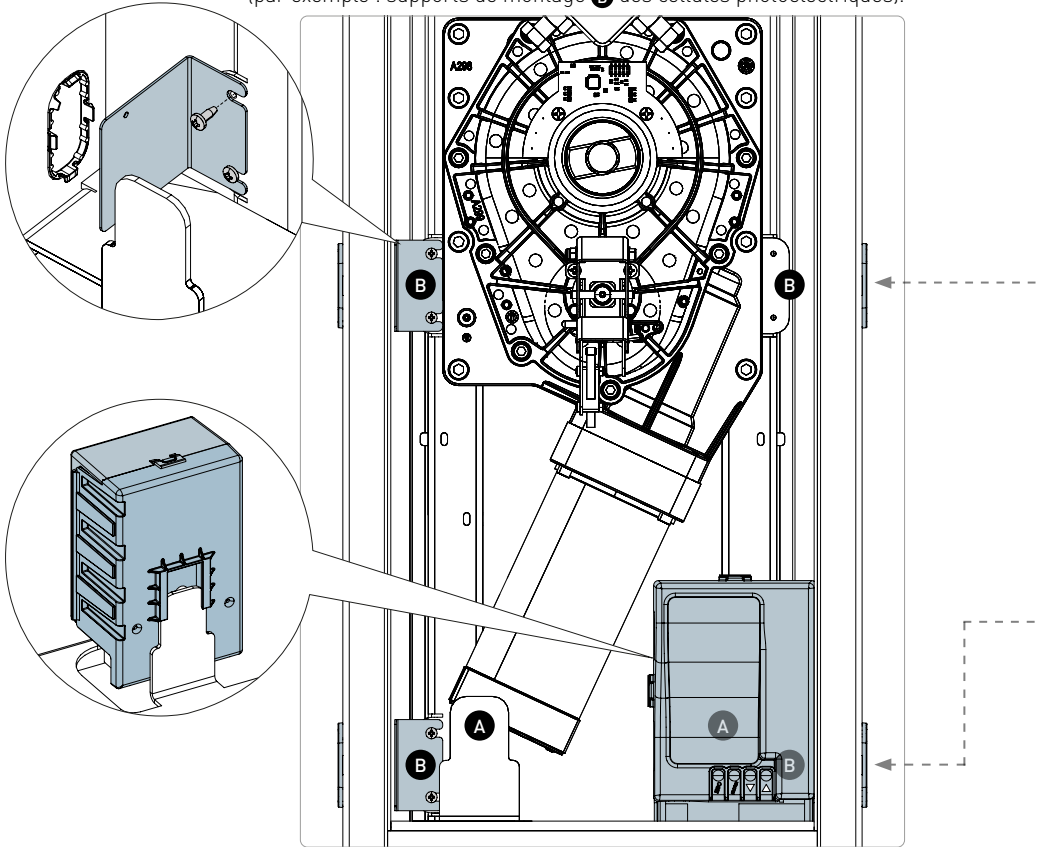


- Effectuer la manœuvre de déblocage manuel  de la barrière (voir le paragraphe 12) et mettre le bras en position verticale d'ouverture ;
- Décharger complètement le ressort, en dévissant manuellement le tendeur et en le retirant du levier d'ancre (voir le paragraphe 2.7) ;
- Procéder au repositionnement du ressort (voir le paragraphe 2.7) ;



L'inversion du sens d'ouverture implique la modification de certains paramètres (paragraphe 7).

- En fonction du sens d'ouverture choisi, préparer la position du coffret de commande **A** et des éventuels accessoires à l'intérieur de l'armoire
(par exemple : supports de montage **B** des cellules photoélectriques).



Avant d'installer le bras, vérifier la fixation du corps de la barrière et l'intégrité des différents éléments qui la composent. Les accessoires éventuels (feux LED, bourrelet sensible, râtelier, etc.) doivent être installés avant de fixer le bras.

LEDSR-SRG



BALSK20



EPBJT



BART



BMOS

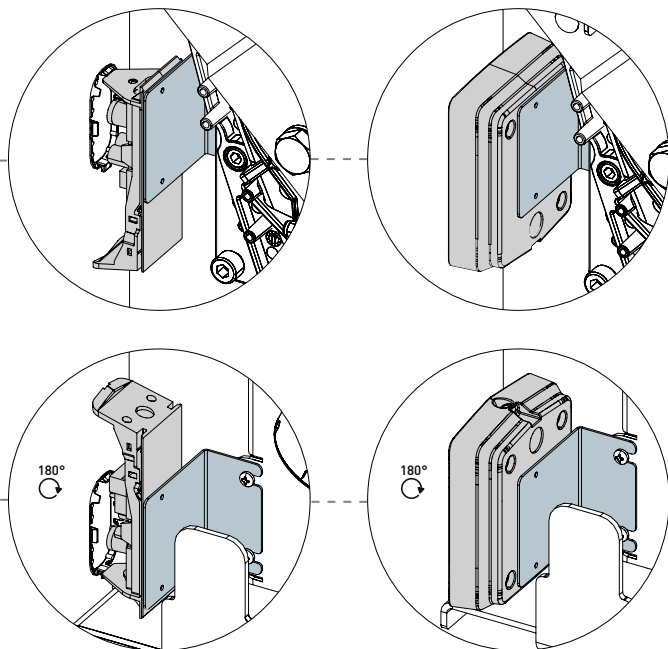


BFISE



2.6 INSTALLATION DES PHOTOCELLULES

1. Retirer le capot avant des photocellules, s'il est présent ;
2. Positionner les photocellules à l'emplacement souhaité et les fixer à l'aide de vis, en se référant aux supports de montage **B** (installer les photocellules inférieures pivotées de 180°);
3. Régler l'orientation de chaque dispositif de la manière la plus appropriée à la situation spécifique d'installation. Positionner récepteur RX et émetteur TX sur leur axe optique;



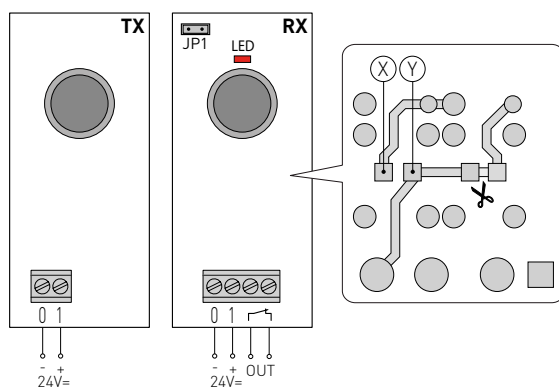
LIN2



AXP2



4. Effectuer les connexions électriques.



UTILISATION PHOTOCELLULE COMME DISP. DE COMMANDE

- Couper la piste repérée par ✂ sur le côté soudure de récepteur RX.
- Pontier les points marqués [X] et [Y].



Le contact N.C. devient un contact N.O. et doit être relié aux bornes 1-5 (pas-à-pas ou ouverture) du tableau électronique.



Les cellules photoélectriques LIN2 sont fournies avec une portée maximale de 10 m environ. Pour augmenter la portée jusqu'à 30 m, imposer JP1=OFF de récepteur RX.

2.7 INSTALLATION DU BRAS

2.7.1 PRÉDISPOSITION DU BALANCIER

- Effectuer la manœuvre de **déverrouillage manuel**  de la barrière (voir le paragraphe 12) ;
- Tourner l'arbre jusqu'à ce que le levier d'ancrage vienne en butée sur la fin de course mécanique, en fonction du sens d'ouverture (voir le paragraphe 2.5).
- Une fois l'installation du bras terminée, rétablir le fonctionnement automatique  (voir le paragraphe 12.4).

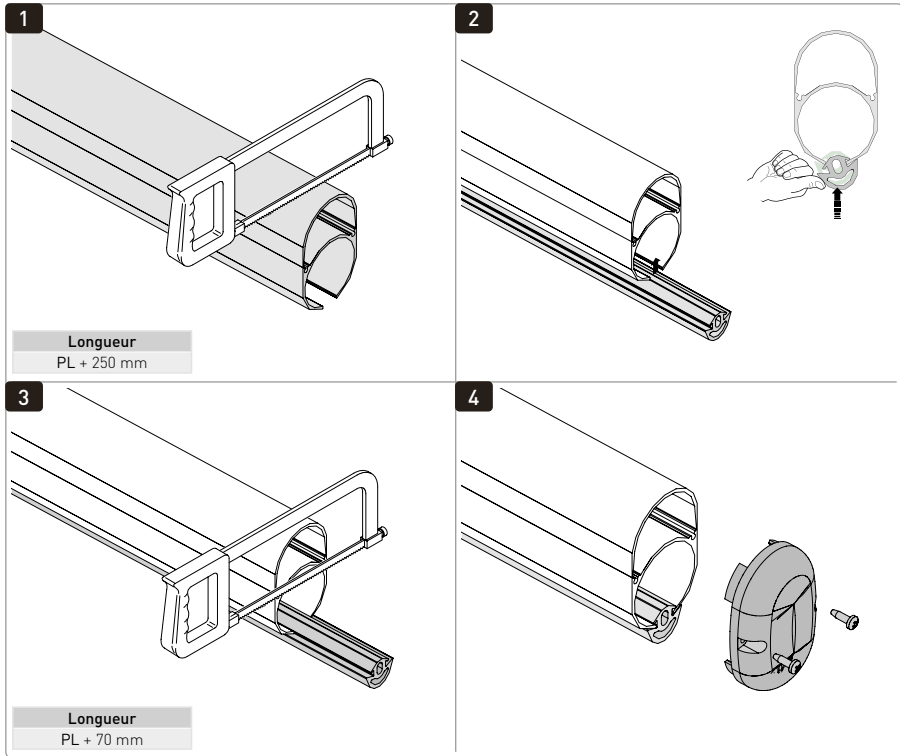


Pour faciliter les opérations d'installation, utiliser un ou plusieurs chevalets d'appui à l'extrémité.

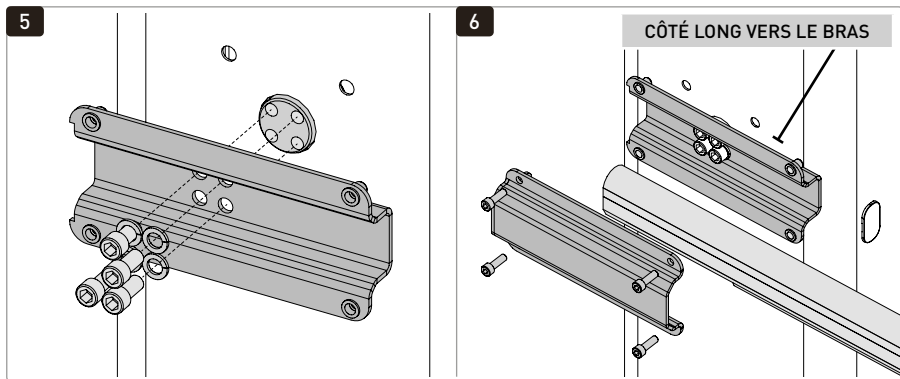
2.7.2 BRAS SPB

En fonction du passage souhaité (PL) :

1. Couper, si nécessaire, le bras à la longueur indiquée (PL+250 mm).
2. Insérer, en l'appuyant, le bourrelet inférieur.
3. Couper, si nécessaire, le bourrelet à la longueur indiquée (PL+70 mm).
4. Fixer le bouchon à l'aide des vis 2,9x9,5 TYPE-F correspondantes.



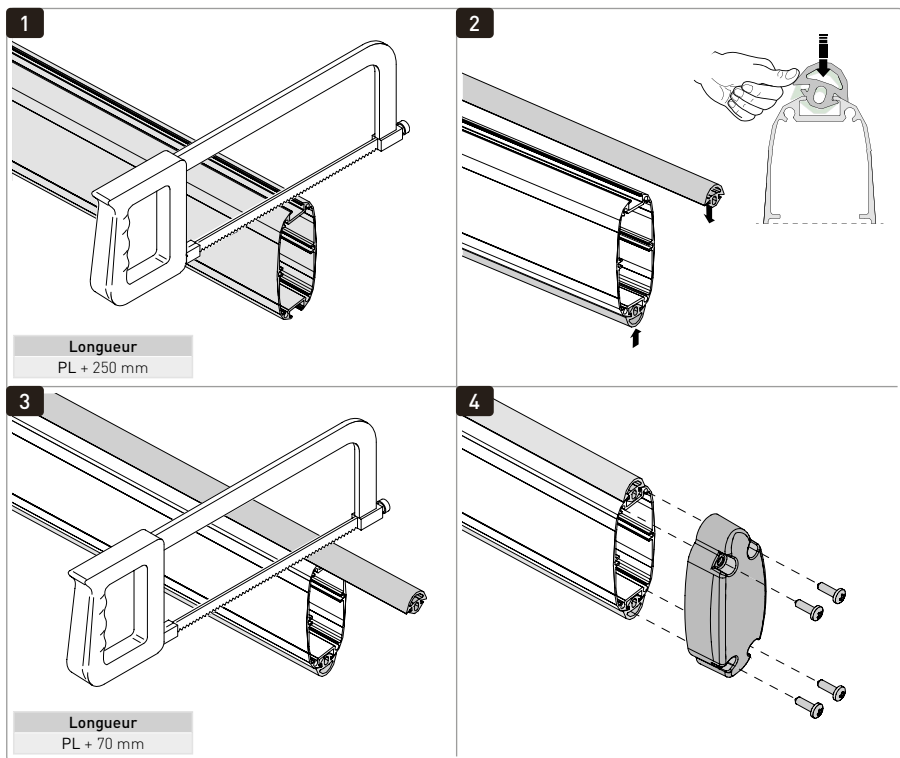
5. Positionner la mâchoire arrière en l'alignant sur les trous filetés de l'arbre de transmission et, en insérant les rondelles M12_R120, la fixer à l'aide des 4 vis M12x25.
6. Mettre le bras en position et le fixer à l'ensemble à l'aide de la mâchoire avant. Pour la fixation des mâchoires, utiliser les 4 vis M8x25.



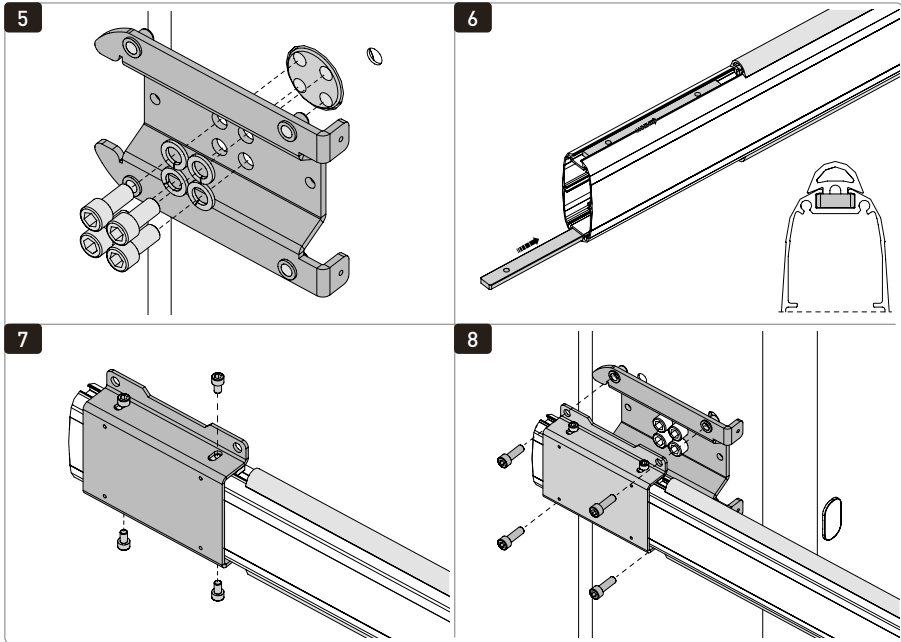
2.7.3 BRAS EPB

En fonction du passage souhaité (PL) :

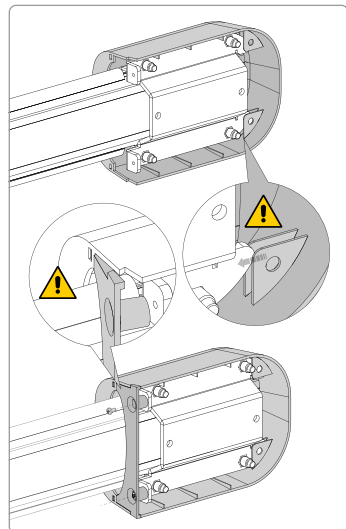
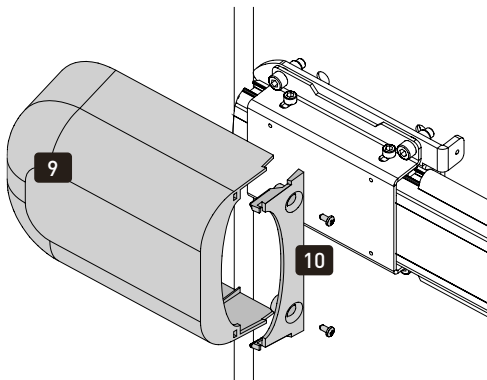
1. Couper, si nécessaire, le bras à la longueur indiquée (PL+250 mm).
2. Insérer, en les appuyant, les bourrelets supérieur et inférieur.
3. Couper, si nécessaire, le bourrelet à la longueur indiquée (PL+70 mm).
4. Fixer le bouchon à l'aide des vis 4,8x16 TYPE-C correspondantes.



5. Positionner la mâchoire arrière en l'alignant sur les trous filetés de l'arbre de transmission et, en insérant les rondelles M12 R120, la fixer à l'aide des 4 vis M12x25.
6. Insérer les languettes de fixation dans le bras en les faisant glisser dans leurs logements respectifs.
7. Fixer la mâchoire avant au bras en serrant les 4 vis M6x10 sur les languettes de fixation.
8. Fixer l'ensemble à la mâchoire arrière, dans la position correcte, à l'aide des 4 vis M8x25.

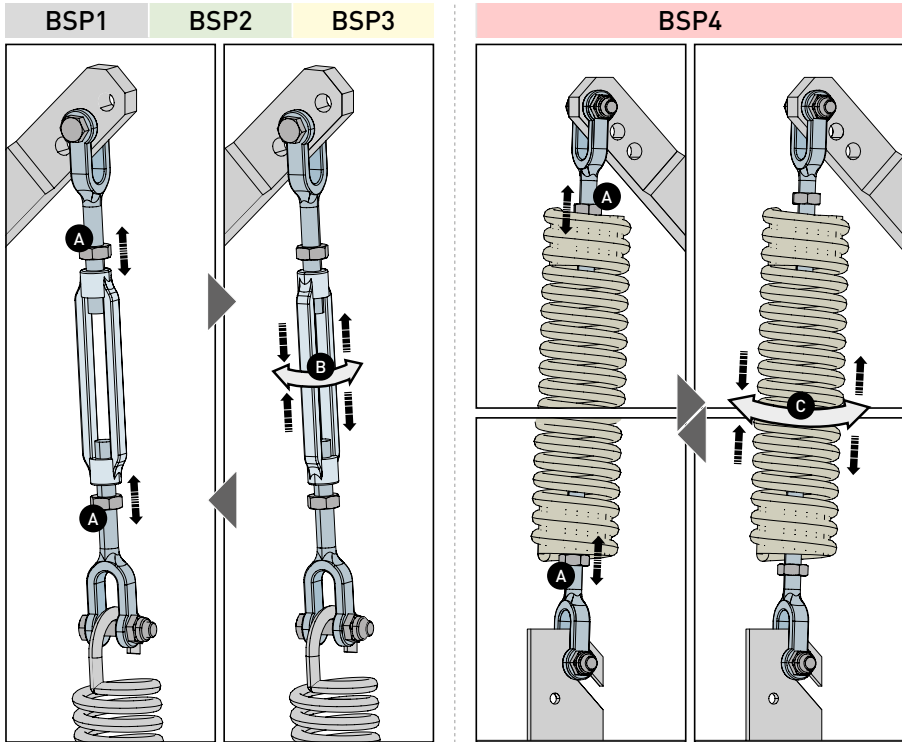


9. Insérer le couvercle extérieur en alignant les ailettes de centrage avec les bords de la mâchoire.
10. Accrocher le couvercle de fermeture en insérant soigneusement les languettes dans les fentes prévues à cet effet jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent complètement, puis serrer les 2 vis 4,2x9,5 correspondantes.



2.8.1 BALANCIER

Desserrer les écrous de blocage du tendeur **A** • En vissant manuellement : le tendeur **B** (BSP1/2/3) ou le ressort **C** (BSP4), régler le niveau de tension du ressort et effectuer l'équilibrage du bras dans une position de 5° à 30° par rapport au sol : le bras est équilibré lorsqu'il maintient sa position. Si le bras a tendance à s'ouvrir, il faut allonger le tendeur. Si le bras a tendance à se fermer, il faut raccourcir le tendeur. Répéter le réglage, jusqu'à obtenir un équilibrage correct • Serrer les écrous de blocage du tendeur **A**.









2.8.2 SPB - TABLEAUX DE LA CONFIGURATION DES RESSORTS







PL (mm)			
2000 - 2499	BSP1	/	/
2500 - 3099	/	BSP1	/
3100 - 3299	/	/	BSP1
3300 - 3599	BSP2	/	/
3600 - 4000	/	BSP2	/

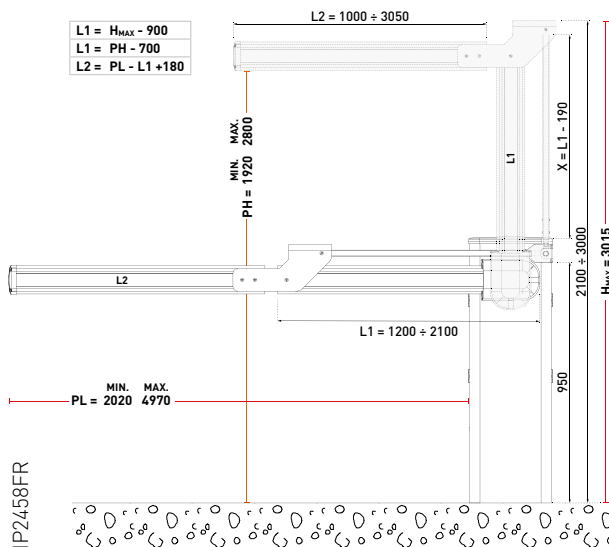





Respecter les trous de fixation au balancier indiqués. Ne jamais utiliser la force motrice pour soutenir le poids du bras. Les accessoires sur le bras doivent être montés avant d'équilibrer le bras et pris en compte pour le choix du ressort d'équilibrage.

2.8.3 EPB - TABLEAUX DE LA CONFIGURATION DES RESSORTS

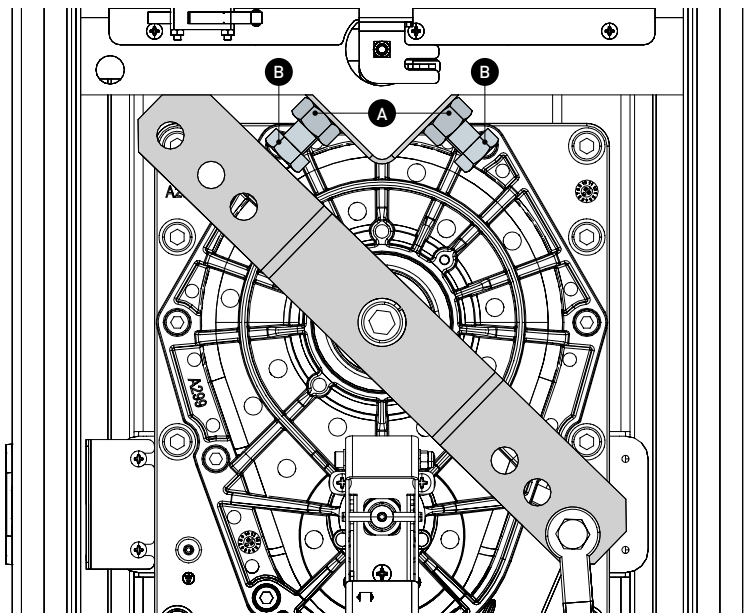
PL (mm)				PL (mm)			
1600 - 1999	BSP1	/	/	1900 - 2099	/	BSP1	/
2000 - 2399	/	BSP1	/	2100 - 2399	/	/	BSP1
2400 - 2699	BSP2	/	/	2400 - 2599	BSP2	/	/
2700 - 2999	/	BSP2	/	2600 - 2899	/	BSP2	/
3000 - 3699	/	/	BSP2	2900 - 3499	/	/	BSP2
3700 - 4499	/	BSP3	/	3500 - 4299	/	BSP3	/
4500 - 5099	/	/	BSP3	4300 - 4999	/	/	BSP3
5100 - 5699	/	BSP4	/	5000 - 5199	/	BSP4	/
5700 - 6000	/	/	BSP4	5200 - 6000	/	/	BSP4

PL (mm)				PL (mm)			
2500 - 2599	BSP2	/	/	2700 - 2799	/	BSP2	/
2600 - 3199	/	BSP2	/	2800 - 3199	/	/	BSP2
3200 - 3699	BSP2	/	BSP2	3200 - 3899	/	BSP3	/
3700 - 4399	/	BSP2	/	3900 - 4499	/	/	BSP3
4400 - 4499	/	/	BSP3	4500 - 5000	/	/	BSP4*
4500 - 5000	/	BSP4*	/	BSP4* - Utiliser 2 herse en aluminium BALS20.			




PL (mm)			
2000 - 2499	BSP2	/	/
2500 - 3500	/	BSP2	/
L1 = 1200 mm - Hmax = 2100 mm			
3600 - 4199	/	BSP3	/
4200 - 5000	/	/	BSP3
L1 = 2100 mm - Hmax = 3000 m			

2.9 RÉGLAGE DES BUTÉES MÉCANIQUES



Le mouvement inertiel du bras suivant après l'arrêt du moteur est bloqué à l'aide de deux butées mécaniques réglables en butée contre le levier d'ancrage.

Pour les régler, procéder comme suit :


- Effectuer la manœuvre de déverrouillage manuel  interne de la barrière (voir le paragraphe 12.3) ;
- Desserrer simultanément le contre-écrou **A** et la vis **B**.
- Maintenir le contre-écrou **A** et régler manuellement la butée à l'aide de la vis **B**.
- Bloquer le contre-écrou **A** et serrer la vis **B**.
- Vérifier le réglage correct de les butées mécaniques.

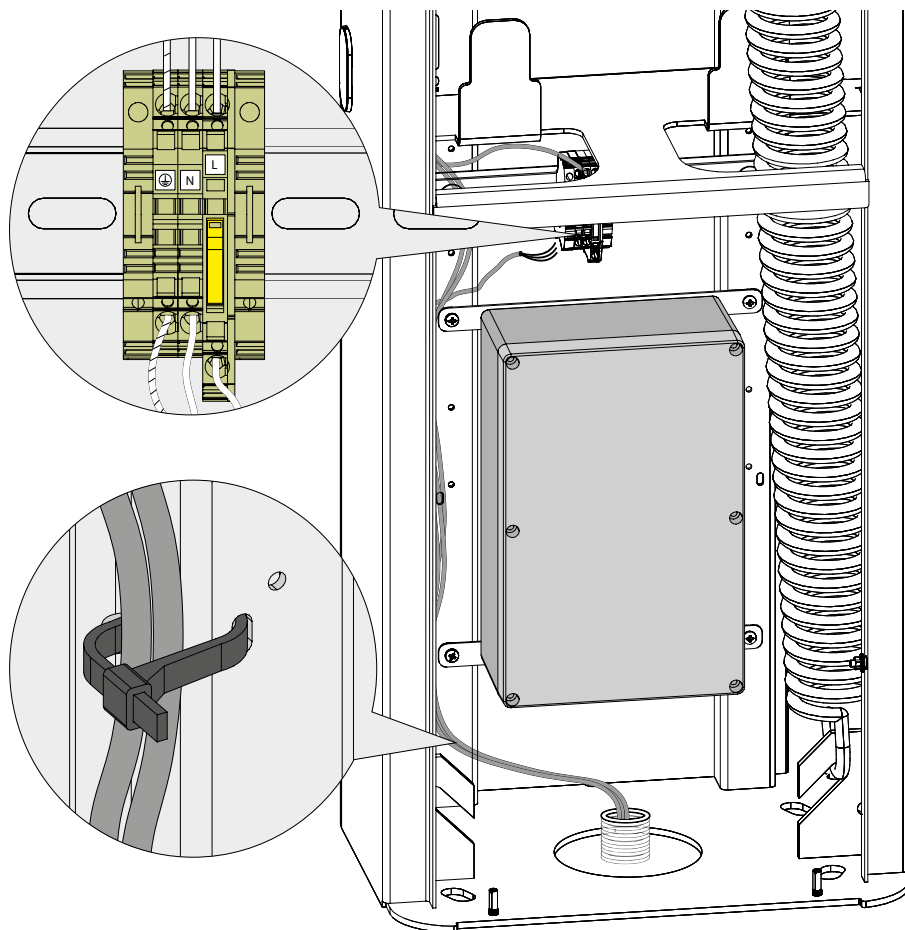
Si nécessaire, répéter la séquence.

Il est possible d'intervenir sur les butées mécaniques pour régler l'horizontalité ou la verticalité du bras, en fonction du sens d'ouverture choisi (voir le paragraphe 2.5).

Il est recommandé de maintenir le bras parallèle au sol lorsqu'il est en position fermée et à environ 90° lorsqu'il est en position ouverte.

3. RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

 Avant de mettre sous tension, contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Prévoir un sectionneur omnipolaire sur le réseau d'alimentation avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et un parasurtenseur adaptés sont montés en amont de l'installation électrique. Le raccordement au réseau de distribution électrique, sur le tronçon extérieur à l'automatisme, doit être réalisé sur une goulotte indépendante et séparée des raccordements aux dispositifs de commande et de sécurité. La goulotte doit pénétrer à l'intérieur de l'automatisme à travers les trous présents sur la plaque de base sur 50 mm minimum. S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient endommager le câble d'alimentation.



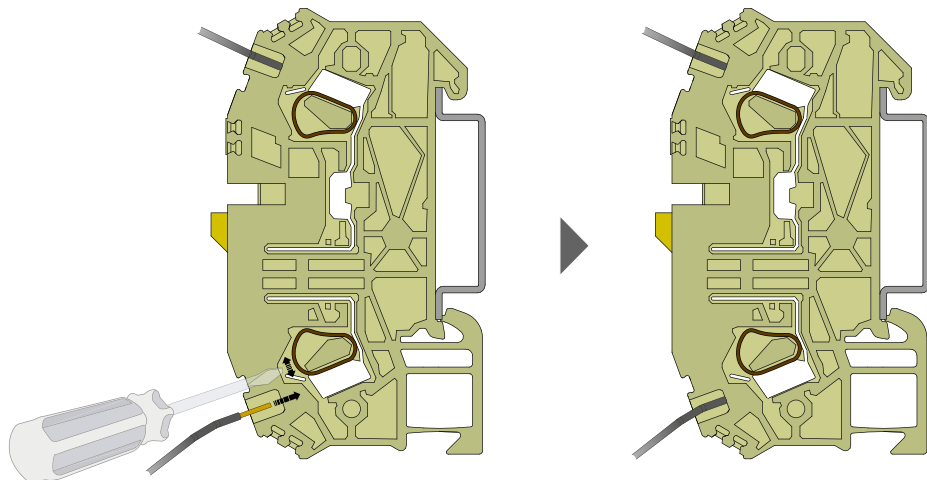
IP2458FR



S'assurer que, dans la partie située à l'intérieur du produit, les câbles de raccordement au réseau de distribution électrique, les câbles basse tension (120 Vca - 230 Vca) et les éventuels câbles de raccordement accessoires à très basse tension de sécurité restent bien séparés

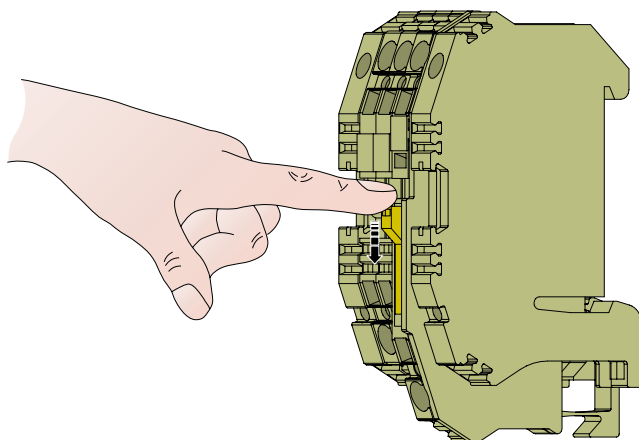
Utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 et le raccorder aux bornes L (brune), N (bleue) à l'intérieur de l'automatisme. Raccorder le câble de terre (⊕) (jaune/vert) au bornier correspondant.

BORNIER AVEC SYSTÈME DE CONNEXION À RESSORT AUTO-BLOQUANT

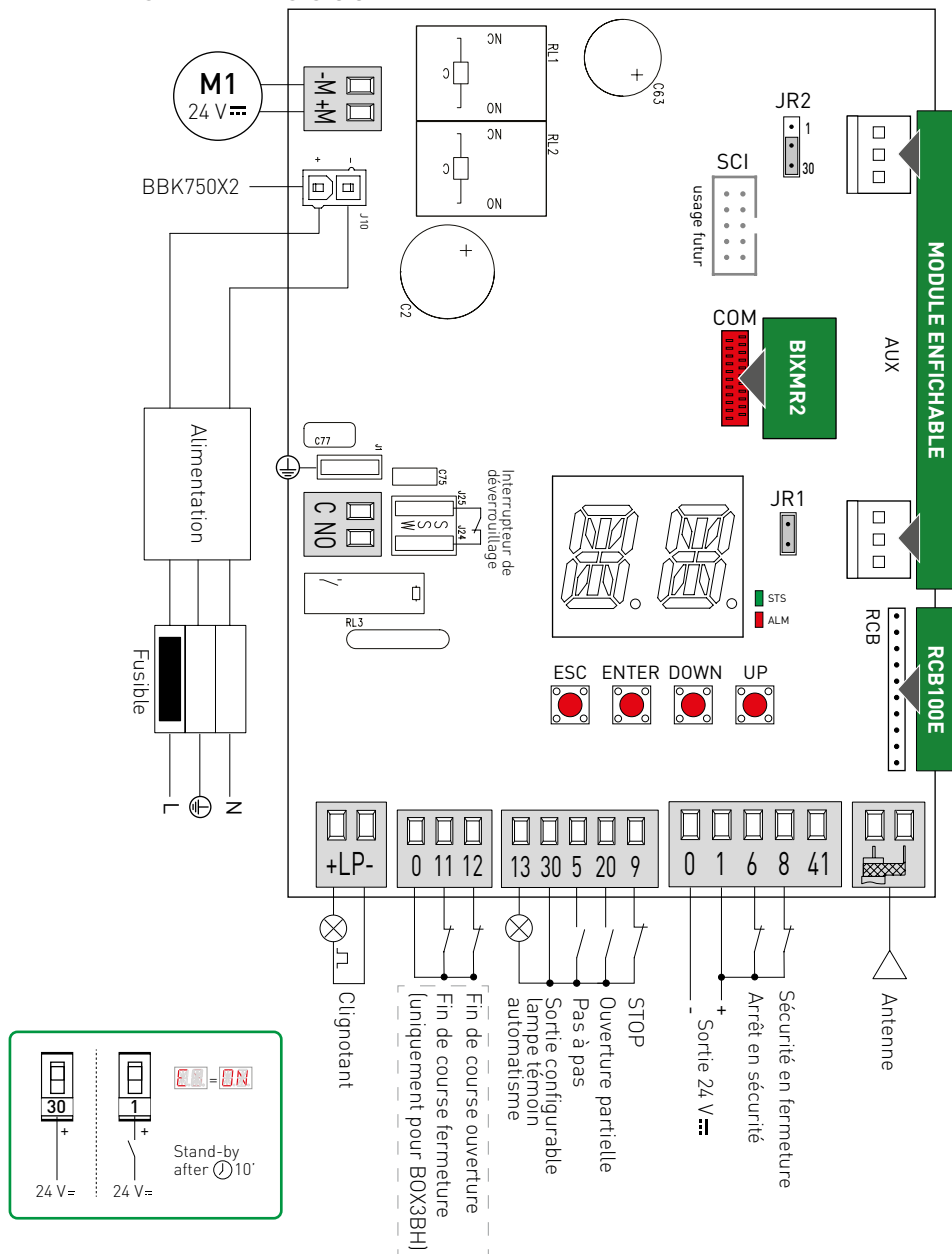


- Retirer une partie de la gaine isolante du conducteur sur la longueur indiquée par le fabricant (généralement 8-12 mm) ;
- Insérer l'outil approprié et ouvrir le système de connexion à ressort autobloquant ;
- Insérer le conducteur dans la borne jusqu'à la butée ;
- Vérifier que le conducteur est bien fixé (tirer légèrement).

Il est possible d'effectuer la coupure sur le câble de phase L (marron) à l'aide de l'interrupteur prévu à cet effet sur le bornier.



4. CARTE LCU55

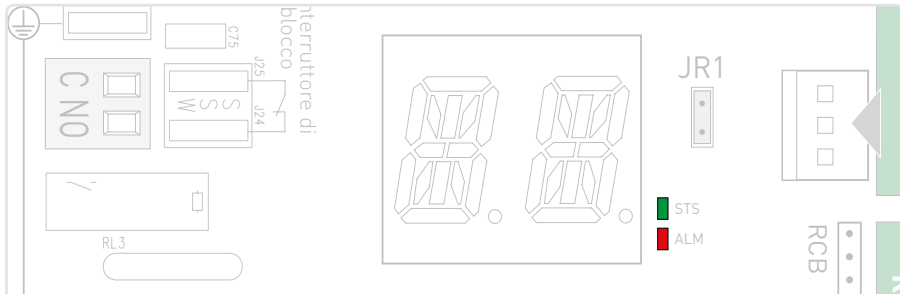




IP2458FR







Toujours respecter la polarité L-N dans le raccordement au réseau électrique et fermer toutes les bornes non utilisées.

4.1 SIGNALISATION LED



Voyant rouge 	Voyant vert 	Description
Éteint	Éteint	Carte éteinte ou défectueuse.
1 Clignotement toutes les secondes	Éteint	Carte LCU allumée et performante. Carte RCB (radio/BLE/WiFi) absente ou défectueuse
Éteint	1 Clignotement toutes les secondes	Carte LCU allumée et performante. Carte RCB50E (radio) présente et performante
Éteint	2 Clignotements toutes les secondes	Carte LCU allumée et performante. Carte RCB100E (radio/BLE) présente et performante
Éteint	3 Clignotements toutes les secondes	Carte LCU allumée et performante. Carte RCB200E (WiFi) sur SCI présente et performante
Éteint	4 Clignotements toutes les secondes	Carte LCU allumée et performante. Cartes RCB50E (radio) + RCB200E(WiFi) présentes et fonctionnelles
Éteint	5 Clignotements toutes les secondes	Carte LCU allumée et performante. Fiche RCB100E (radio/BLE) + RCB200E (WIFI) présents et fonctionnels

4.2 PARAMÈTRES DU CAVALIER

Cavalier	Description	OFF 	ON 
JR1	Sélection mode écran.	Mode affichage. Seul l'affichage des valeurs et des paramètres présents est possible.	Mode entretien. Il est possible d'afficher et de modifier les valeurs et les paramètres présents. L'entrée en mode entretien est signalée par l'allumage permanent à l'écran du point droit.
JR2	Sélection alimentation Carte auxiliaire	 AUX1 alimentée par 0-1. Avec E5 → ON il se désactive pendant le mode économie d'énergie.	 AUX1 alimentée par 0-30. Toujours alimentée.

5. COMMANDES ET SÉCURITÉ



La borne 30 (commune positive commandes) a les mêmes fonctions que la borne 1, par conséquent les commandes affichées à l'écran sont indiquées par **I-3**, **I-4**, **I-5**, etc. Elle se différencie cependant de la borne 1 car elle reste active même lorsque le tableau électronique est en veille **E5** → **DN**. Effectuer un pontet pour tous les contacts NF, s'ils ne sont pas utilisés, ou les désactiver via le menu correspondant. Les bornes ayant le même numéro sont identiques.

5.1 ENTRÉES

Fonction	Commande	Description
NO	PAS-À-PAS 	Avec la sélection IO → TS → I-5 , la fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture ou de fermeture dans l'ordre : ouverture-stop-fermeture-ouverture. Si la fermeture automatique est activée, le mode du stop est sélectionné à l'aide de OM → SS . La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » en sélectionnant OM → PP .
		OUVERTURE Avec la sélection IO → TS → I-3 , la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture
NF	ARRÊT 	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt de l'opération en cours. Si IO → R9 → 9P , la fermeture automatique est désactivée lorsque le contact 30-9 se referme. Si IO → R9 → 9T , la fermeture automatique est activée lorsque le contact 30-9 se referme. Le feu clignotant clignote une fois.
NO	OUVERTURE PARTIELLE 	La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture partielle. Lorsque l'automatisme est à l'arrêt, la commande d'ouverture partielle effectue la manœuvre opposée à celle de l'arrêt.
NF	FERMETURE AUTOMATIQUE 	Avec la sélection IO → 20 → I-2 , la fermeture permanente du contact active la fermeture automatique si OM → AC → I-2 .

5.2 ENTRÉES DE SÉCURITÉ

Fonction	Commande	Description
	TEST DE SÉCURITÉ 	Insérer le dispositif GOPAVRS sur le logement destiné aux cartes embrochables AUX. Pour activer le test de sécurité, configurer correctement les paramètres IO → 06 e IO → 08 . Si le test échoue, un message d'alarme s'affiche à l'écran.
NO	FERMETURE 	Avec la sélection IO → 64 → I-4 , la fermeture du contact active la manœuvre de fermeture.
NF	ARRÊT DE SÉCURITÉ 	Avec la sélection IO → 64 → I-6 , l'ouverture du contact de sécurité arrête et empêche tout mouvement. Pour régler différentes fonctions du contact de sécurité, voir les réglages du paramètre IO → SM .
NF	SÉCURITÉ IN FERMETURE 	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture. Avec la sélection IO → 50 → DN , avec l'automatisme à l'arrêt (barrière fermée ou partiellement ouverte), toute manœuvre est interdite. Avec la sélection IO → 50 → DF , avec l'automatisme à l'arrêt (barrière fermée ou partiellement ouverte), il est possible d'activer la manœuvre d'ouverture.
NF	SÉCURITÉ EN FERMETURE ET EN OUVERTURE 	L'ouverture du contact provoque l'arrêt et empêche tout mouvement. Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité arrête et inverse le mouvement. Pendant la manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement.

5.3 SORTIES ET ACCESSOIRES

Fonction	Sortie	Accessoires	Description
Tension d'alimentation des accessoires		24 V = 0,5 A Max	Sortie pour tension d'alimentation des accessoires externes. Les accessoires connectés à cette sortie seront débranchés avec ES=ON (au bout de 10 min.) i L'absorption max. correspond à la somme de les bornes 1.
Tension d'alimentation des accessoires		24 V = 0,5 A Max	Sortie pour tension d'alimentation des accessoires externes. Tous les accessoires raccordés à cette sortie resteront alimentés avec ES=ON
Sortie configurable		24 V = 0,1 A Max	Sortie 30-13 configurée en usine comme voyant de barrière ouverte proportionnel 13 → 06. Pour modifier le mode de fonctionnement de la sortie 13, se référer à la sélection IO → 13. ! En cas de raccordement de charges plus importantes, il est recommandé d'utiliser un relais d'interface avec alimentation externe (par exemple, une serrure électrique).



La somme totale des courants fournis par les sorties 1, 13 et 30 ne doit pas dépasser 0,5 A.

Sortie configurable		24 V = 24 W	Sortie LP configurée en usine → comme feu clignotant ON-OFF LP → 03. Il est possible de sélectionner les réglages de préclignotement dans le menu OM → W0 et/ou OM → WC. Pour modifier le mode de fonctionnement de la sortie LP, se référer à la sélection IO → LP.
Sortie configurable		230 V~ 2 A Max	Il est possible de connecter un dispositif externe en série au contact NO. Pour modifier le mode de fonctionnement de la sortie C-NO, se référer à la sélection IO → 63. Configurée en usine comme éclairage automatique intérieur IO → 63 → 00. ! La sortie ne fournit pas d'alimentation, elle nécessite une alimentation externe pour piloter la charge.
Antenne radio			En cas d'utilisation de l'antenne de série, il est recommandé de suivre ces mesures : 433 MHz - 868 MHz. Utiliser un câble coaxial de type RG-58 (50 Ω) pour la connexion d'une antenne extérieure (réf. GOL148REA)
Siège pour accessoires embrochables	AUX	BIXR2 BIXPR2 BIXLR42 LAB9 LAN7S GOPAVRS	L'action de la carte de commande peut être sélectionnée à l'aide de la sélection IO → RM. En cas d'utilisation de cartes radio embrochables, enlever le module RX. RV s'affiche à l'écran.
Module récepteur radiocommande		RCB	Module récepteur radio RCB100E (de série) configurable depuis le tableau de commande : - 433.92 MHz (R0 → F0 → 43) - par défaut - 868.35 MHz (R0 → F0 → 86) Module récepteur radio RCB50E compatible (option)
Module mémoire radiocommandes	COM	BIXMR2	Permet de sauvegarder les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction BF → SV. Les configurations sauvegardées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction BF → RC. Le module mémoire permet de mémoriser les radiocommandes. En cas de remplacement du tableau électronique, le module mémoire utilisé pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique.



L'insertion et l'extraction du module mémoire doivent être réalisées en faisant attention au sens de positionnement et en l'absence de tension.

Alimentation
CC



Alimentation : 36V CC. En l'absence de réseau, en mode de fonctionnement sur batterie, l'alimentation est réduite à 24 V CC. Les batteries gardent leur charge avec la tension de ligne présente. Si la tension de ligne est coupée, le tableau est alimenté par les batteries jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries ne descende sous la ligne de sécurité. Dans ce dernier cas le tableau électronique s'éteint. Pour contrôler, le niveau de tension des batteries, faire référence au menu **DF** → **BL**. (visible uniquement en l'absence de réseau et lorsque les batteries sont connectées)



La température de fonctionnement des batteries rechargeables est comprise entre +0°C et 40°C.

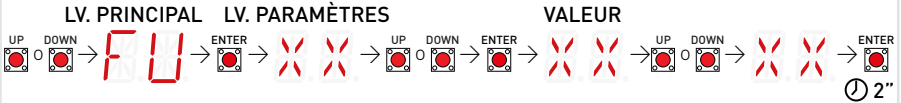
6. DÉMARRAGE PRODUIT



- Le point central s'affiche par défaut à l'écran
- Appuyer sur la touche ENTER
- Allumage de vérification du fonctionnement de l'écran
- Le menu **NIVEAU PRINCIPAL** s'affiche

NIVEAU PRINCIPAL

- Appuyer sur UP ou DOWN pour faire défiler le menu
- Appuyer sur ENTER pour entrer dans le **NIVEAU PARAMÈTRES**
- Appuyer sur ESC pour quitter un sous-menu



NIVEAU PARAMÈTRES

- Appuyer sur UP ou DOWN pour faire défiler les paramètres à l'intérieur du sous-menu.
- Pour régler un paramètre, sélectionner la **VALEUR** souhaitée et l'enregistrer en appuyant sur ENTER pendant 2 secondes ou avec une double confirmation prolongée.



La pression des touches peut être rapide (pression inférieure à 2 secondes) ou prolongée (pression supérieure à 2 secondes). En absence d'indication, la pression doit être rapide. Pour confirmer la définition d'un paramètre il faut exercer une pression prolongée ou une double pression prolongée.

Pour une configuration rapide du produit, utiliser le menu des paramètres **FU** (Utilisation fréquente), en particulier configurer les paramètres suivants pour un fonctionnement correct de l'automatisme :

6.1 RÉGLAGE DU SENS D'OUVERTURE



- Appuyer sur UP ou DOWN pour faire défiler les paramètres à l'intérieur du sous-menu. **DM**
- Pour régler le sens d'ouverture correct, sélectionner la **VALEUR** (**RT** / **LF**) et l'enregistrer en appuyant sur ENTER pendant 2 secondes.



En cas de changement de direction, le système redémarrera.

6.2 RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DU BRAS



- Appuyer sur UP ou DOWN pour faire défiler les paramètres à l'intérieur du sous-menu. **LN**
- Pour régler le sens d'ouverture correct, sélectionner la VALEUR (**2M / 3M / 4M / 6M**) et l'enregistrer en appuyant sur ENTER pendant 2 secondes.

6.3 RÉGLAGE DU POIDS DU BRAS (ACCESSOIRES INSTALLÉS)



- Appuyer sur UP ou DOWN pour faire défiler les paramètres à l'intérieur du sous-menu. **WG**
- Pour régler le sens d'ouverture correct, sélectionner la VALEUR (**NO / 01 / 02 / 03**) et l'enregistrer en appuyant sur ENTER pendant 2 secondes.

6.4 TEST DE DÉMARRAGE

En fonction de la sélection des deux paramètres **LN** et **WG**, le système optimisera les paramètres de course (accélérations/décélérations, ralentissements, etc.) et définira les seuils de détection d'obstacle (**R1** et **R2**) et les désengagements en ouverture et en fermeture (**DO** et **DC**). Ces dernières valeurs peuvent toutefois être modifiées en fonction des besoins de l'installation.

Continuer à partir du menu **FU** et des sous-menus correspondants en réglant les valeurs des paramètres en fonction de l'installation effectuée.

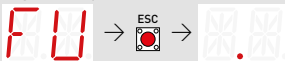
Une fois la configuration terminée, effectuer une première manœuvre d'étalonnage d'ouverture/fermeture (la vitesse sera réduite et un message **MO** apparaîtra à l'écran) et plusieurs manœuvres successives à la vitesse réglée (**VA / VC**).



Avant de fermer l'armoire, vérifier toujours le déverrouillage manuel. S'il est difficile, augmenter les valeurs de dégagement **DO / DC**. Si le mouvement de désengagement du bras lors de l'ouverture et/ou de la fermeture est excessif, vous pouvez réduire la valeur de **DO** (ouverture) et/ou **DC** (fermeture) en vérifiant toujours que le déverrouillage reste souple.

La procédure d'extinction de l'écran est la suivante :

NIVEAU PRINCIPAL



L'écran s'éteint automatiquement après 60 secondes d'inactivité.

7. PARAMÈTRES LCU55

7.1 MENU NIVEAU PRINCIPAL

Écran	Description
FU	Utilisation fréquente Le menu permet de gérer les paramètres les plus fréquemment utilisés pour personnaliser les fonctionnalités de l'automatisme.
OM	Modes de fonctionnement Le menu permet de configurer tous les paramètres utilisés pour les modes de fonctionnement de l'automatisme (type d'automatisme installé, paramètres par défaut, fermeture automatique, etc.)
RA	Réglage de la course Le menu permet de régler tous les paramètres de mouvement (vitesse d'ouverture/fermeture, positions de ralentissement, sensibilité de la poussée sur les obstacles, etc.)
ID	Configuration des entrées/sorties Le menu permet de régler les fonctionnalités d'entrée/sortie de l'automatisme (sélection des dispositifs connectés aux bornes, cellules photoélectriques, réglage feu clignotant/serrure électrique, etc.)
RO	Opérations radio et connectivité Le menu permet de gérer tous les paramètres des fonctions radio/sans fil de l'unité de commande
DF	Fonctions de diagnostic Le menu permet de gérer tous les autres paramètres utilisés pour les services supplémentaires (compteurs de diagnostic, mise à jour micrologiciel, économie d'énergie, etc.).

Menu complet

7.2 MENU UTILISATION FRÉQUENTE

NIVEAU PRINCIPAL	
FU	FU - Utilisation fréquente
NIVEAU PARAMÈTRES	
AS	AS - Sélection de l'automatisme
DM	DM - Sens d'ouverture
LN	LN - Sélection de la longueur du bras
WG	WG - Sélection du poids du bras en fonction des accessoires installés
EP	EP - Réglage protocole crypté de transmission radiocommandés (AES 128bit et mode PROTÉGÉ)
SR	SR - Mémorisation des radiocommandés
RM	RM - Mode de fonctionnement du récepteur radio
T5	T5 - Mode de fonctionnement borne 5
AC	AC - Activation de la fermeture automatique
TC	TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]
RP	RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%]

TP	TP - Temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]
R1	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et courant en ouverture
R2	R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et courant en fermeture
VA	VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]
VC	VC - Vitesse de fermeture [cm/s]
PP	PP - Configuration de la séquence pas-à-pas
R9	R9 - Configuration de l'entrée 30-9
D6	D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6 et avec test de sécurité
SM	SM - Mode de fonctionnement de la borne 1-6
D8	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8 et avec test de sécurité
SO	SO - Mode de fonctionnement de la borne 1-8 à l'arrêt
LP	LP - Fonction de sortie +LP-
FA	FA - Sélection du mode du fin de course d'ouverture
FC	FC - Sélection du mode du fin de course de fermeture

7.3 PLAN DU MENU COMPLET

NIVEAU PRINCIPAL	
OM	OM - Mode de fonctionnement
↓ NIVEAU PARAMÈTRES	
AS	AS - Sélection de l'automatisme
DM	DM - Sens d'ouverture
LN	LN - Sélection de la longueur du bras
WG	WG - Sélection du poids du bras en fonction des accessoires installés
AC	AC - Activation de la fermeture automatique
TC	TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]
RP	RP - Réglage de l'ouverture partielle [%]
TP	TP - Temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]
PP	PP - Configuration de la séquence pas-à-pas
S9	S9 - Mode de l'ARRÊT dans la séquence pas à pas par commande 1-5
SS	SS - État de l'automatisme à l'allumage
TS	TS - Renouvellement du temps de fermeture automatique après relâchement de la sécurité [%]
WO	WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture [s]
WC	WC - Réglage temps préclignotement en fermeture [s]
NI	NI - Activation du système anti-gel NIO
TN	TN - Température d'intervention NIO et rampes automatiques
TH	TH - Activation protection haute température
HF	HF - Fonction Trafic Intensif (Heavy Traffic)
DS	DS - Mode d'affichage écran
PS	PS - Préréglages

RA	RA - Réglage de la course
↓ NIVEAU PARAMÈTRES	
VA	VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]
VC	VC - Vitesse de fermeture [cm/s]
R1	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles en ouverture

R2	R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et en fermeture
DT	DT - Réglage du temps de reconnaissance d'un obstacle
OB	OB - Espace de ralentissement en ouverture [cm]
CB	CB - Espace de ralentissement en fermeture [cm]
OO	OO - Limite de détection d'obstacles en ouverture
OC	OC - Limite de détection d'obstacles en fermeture
DO	DO - Réglage du désengagement sur la butée en ouverture [mm]
DC	DC - Réglage du désengagement sur la butée en fermeture [mm]
DE	DE - Réglage du désengagement en intervention bourrelet [cm]
ST	ST - Réglage du temps de démarrage
OT	OT - Sélection du type d'obstacle

IO	IO - Configuration entrées/sorties
↓ NIVEAU PARAMÈTRES	
FA	FA - Sélection mode fin de course ouverture
FC	FC - Sélection mode fin de course fermeture
R9	R9 - Configuration de l'entrée 30-9
T5	T5 - Mode de fonctionnement borne 5
64	64 - Fonctionnement de la commande d'arrêt de sécurité / fermeture
AM	AM - Fonctionnement de la carte AUX
20	20 - Commande d'ouverture partielle de la borne 30-20
PT	PT - Ouverture partielle fixe
D6	D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6
SM	SM - Mode de fonctionnement de la borne 1-6
D8	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8
S0	S0 - Mode de fonct. de la borne 1-8 lorsqu'elle est ouverte
68	68 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6 et 1-8
LP	LP - Fonction de sortie +LP-
G3	G3 - Fonction sortie relais G3
13	13 - Fonction sortie 13

LU	LU - Temps d'allumage éclairage intérieur automatique [s]
LG	LG - Temps d'allumage éclairage à commande indépendante
BR	BR - Niveau de luminosité de l'éclairage automatique intérieur/bande DEL
LR	LR - Temps de désactivation de la serrure électrique
PV	PV - Alimentation par panneaux solaires (utilisation future)
ES	FR - Mode économie d'énergie
LB	LB - Signalisation batteries faibles
LL	LL - Seuil de tension pour signalisation batteries faibles
BO	BO - Mode batterie

WF	WF - Réglage de la fonctionnalité WiFi
MA	MA - Application mobile de gestion des accès








RO RO - Opérations radio et connectivité

↓	NIVEAU PARAMÈTRES
EP	EP - Réglage des messages cryptés
SR	SR - Mémorisation des radiocommandes
RM	RM - Fonctionnement du récepteur radio
TX	TX - Affichage de la quantité des radiocommandes mémorisées
MU	MU - Nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur mémoire intégrée
ER	ER - Annulation d'une radiocommande
EA	EA - Suppression totale de la mémoire
C1	
C2	C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction : CH1, CH2, CH3, CH4
C3	de la radiocommande mémorisée
C4	
RE	RE - Réglage de l'ouverture mémoire par commande à distance
MS	MS - Rétrocompatibilité avec les télécommandes d'ancienne génération
RK	RK - Navigation des menus par clavier de commande
FQ	FQ - Sélection fréquence radio
VL	VL - Verrouillage/déverrouillage mode vacances
BT	BT - Mode Bluetooth®

DF DF - Fonctions de diagnostic

↓	NIVEAU PARAMÈTRES
SP	SP - Définition mot de passe
CU	CU - Version micrologiciel tableau électronique
UP	UP - Mise à jour du micrologiciel
AL	AL - Compteur des alarmes
AH	AH - Historique des alarmes
AR	AR - Réinitialisation des alarmes
CV	CV - Nombre total de manœuvres
CP	CP - Nombre partiel de manœuvres
ZP	ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres
CA	CA - Réglage alarme entretien (réglage d'usine - alarme désactivée : 0.0 00. 00)
OA	OA - Affichage mode alarme entretien
CH	CH - Heures d'alimentation
BH	BH - Heures d'alimentation par batterie
SV	SV - Sauvegarde de la configuration
RC	RC - Chargement de la configuration
RL	RL - Chargement de la dernière configuration réglée
EU	EU - Suppression des configurations de l'utilisateur
IM	IM - Affichage courant moteur
TB	TB - Affichage de la température à l'intérieur de l'automatisme.
TT	TT - Affichage des températures max. et min. enregistrées
TF	TF - Test fin de course. Affiche FR / FC (N.O. / NO s'ils ne sont pas configurés)
BL	BL - Affichage du niveau de tension de la batterie
EL	EL - Niveau d'efficacité de l'automatisme
RD	RD - Restauration des réglages d'usine

7.4 MENU « UTILISATION FRÉQUENTE »

Para- mètre	Description	Sélections disponibles
FU	FU - Utilisation fréquente Le menu permet de gérer les paramètres les plus utilisés pour personnaliser les fonctionnalités de l'automatisme.	
AS	AS - Sélection de l'automatisme Permet de sélectionner le type d'automatisme (préréglé en usine) <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucun • S4 - SPID40 • S6 - SPID60 • BX - BOX <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; margin: 5px 0;">  La carte effectue un redémarrage et une réinitialisation d'usine après la sélection d'une nouvelle valeur. </div> <div style="border: 1px solid yellow; padding: 2px; margin: 5px 0;">  En cas de carte de remplacement, l'alarme M0 clignote sur l'écran. Dans ce cas, aucune opération n'est possible. Le paramètre AS doit être configuré en premier. Cette opération doit être effectuée par du personnel qualifié. </div>	NO BX (SPID40) (SPID60) S4 S6
DM	DM - Sens d'ouverture (voir le paragraphe 3.4) <ul style="list-style-type: none"> • RT - Ouverture droite • LF - Ouverture gauche 	RT LF
LN	LN - Sélection de la longueur du bras La valeur choisie configure automatiquement les paramètres de course. <ul style="list-style-type: none"> • 2M - entre 0 et 2m • 3M - entre 2m et 3 m • 4M - entre 3m et 4 m • 6M - entre 4m et 6m (uniquement pour SPID60) 	2M 3M (SPID40) (SPID60) 4M 6M
WG	WG - Sélection du poids du bras en fonction des accessoires installés <ul style="list-style-type: none"> • NON - Aucun accessoire installé (par défaut) • 01 - Appui mobile ou BFISE • 02 - Herses en aluminium • 03 - Herses en aluminium + Appui mobile ou BFISE 	NO 01 02 03
EP	EP - Réglage des messages cryptés de transmission des radiocommandes (mode AES 128bit et mode protégée) Si la recevoir des messages codés est activée, le tableau électronique sera compatible avec les télécommandes de type « ENCRYPTED ou Protected ». <ul style="list-style-type: none"> • ON - Activé • OF - Désactivé 	ON OF
SR	SR - Mémorisation d'une radiocommande  <p>En appuyant sur , SR commence à clignoter et il est possible d'associer les boutons souhaités. Après l'affichage de OK, SR clignote à nouveau et il est alors possible de mémoriser un autre bouton. Pour quitter, appuyer sur  ou  pendant 2 secondes et passer à l'élément suivant.</p> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; margin: 5px 0;">  Si l'écran affiche SR clignotant, la radiocommande pourrait être déjà mémorisée. </div>	... x2, x3...
RM	RM - Fonctionnement récepteur radio C'est la fonction associée à la commande radio lorsqu'un seul canal est mémorisé (peu importe lequel) <ul style="list-style-type: none"> • 1-5 - Pas-à-pas • 1-3 - Ouverture 	1-5 1-3
TS	TS - Mode de fonctionnement borne 5 <ul style="list-style-type: none"> • 1-5 - Pas-à-pas • 1-3 - Ouverture 	1-5 1-3

FU AC	<p>AC - Activation de la fermeture automatique</p> <ul style="list-style-type: none"> • OF - Désactivé • ON - Activé • 1-2 - Dépend de l'état de la borne 20 (le par. 20 doit être réglé sur 1-2) 	<p>OF 1-2 ON</p>
TC	<p>TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]</p> <p>Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents :</p> <ul style="list-style-type: none"> • de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde • de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes <p>À chaque intervalle, l'écran affichera les valeurs suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1'1 → 1 minute et 10 secondes - ... - 1'5 → 1 minute et 50 secondes • de 2' à 4' à intervalles de 1 minute 	<p>00 ▶ 59 1'0 ▶ 1'5 2' ▶ 4'</p>
RP	<p>RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%]</p> <p>Règle le pourcentage de manœuvre par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme.</p> <p>de 10 à 99 % à intervalles de 1 %</p>	<p>10 ▶ 99 30</p>
TP	<p>TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]</p> <p>Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents :</p> <ul style="list-style-type: none"> • de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde • de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes <p>Pour chaque intervalle, l'écran affiche :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1'1 → 1 minute et 10 secondes - ... - 1'5 → 1 minute et 50 secondes • de 2' à 4' à intervalles de 1 minute 	<p>00 ▶ 59 1'0 ▶ 1'5 2' ▶ 4' 30</p>
R1	<p>R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant du moteur en ouverture [%]</p> <p>Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui, en présence d'un obstacle :</p> <p>arrête le mouvement et, s'il est en dehors de l'espace limite de détection d'obstacle, effectue une manœuvre de désengagement.</p> <p>i L'espace limite de détection d'obstacles en ouverture est déterminé par le type de fin de course installé ; à défaut de fin de course il est déterminé par la sélection RA → 00.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Poussée min. (delta de courant minimum pour détection d'obstacle) • 99 - Poussée max. (delta de courant maximal pour la détection d'obstacle) <p>Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant moteur mesuré pendant la course d'ouverture.</p>	<p>00 ▶ 99 50</p>
R2	<p>R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant du moteur en fermeture [%]</p> <p>Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle :</p> <p>en fermeture, s'il est hors de l'espace limite de détection, il invertit le mouvement ;</p> <p>en fermeture, s'il est dans l'espace limite de détection, il arrête le mouvement.</p> <p>i L'espace limite de détection d'obstacles en ouverture est déterminé par le type de fin de course installé ; à défaut de fin de course il est déterminé par la sélection RA → 00.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Poussée min. (delta de courant min. pour détection d'obstacle) • 99 - Poussée max. (delta de courant max. pour la détection d'obstacle) <p>Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant moteur mesuré pendant la course de fermeture.</p>	<p>00 ▶ 99 50</p>
VA	<p>VA - Vitesse d'ouverture [V]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 01 - Lent • 02 - Normal (par défaut) • 03 - Rapide • 04 - Vitesse maximale 	<p>01 02 03 04</p>

FU	VC	VC - Vitesse de fermeture [V] <ul style="list-style-type: none"> • 01 - Lent • 02 - Normal (par défaut) • 03 - Rapide • 04 - Vitesse maximale <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; margin-top: 5px;"> Les valeurs de vitesse sont calculées automatiquement en fonction de la configuration de la barrière (LN et W6). </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">01</div> <div style="text-align: center;">02</div> </div> <hr style="width: 20%; margin: 5px auto;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">03</div> <div style="text-align: center;">04</div> </div>
	R9	R9 - Mode de fonctionnement de la borne 9 <ul style="list-style-type: none"> • NO - Désactivé • 9P - L'ouverture de l'entrée active un arrêt permanent • 9T - L'ouverture de l'entrée active un arrêt temporaire. Le temps de fermeture automatique, s'il est activé, s'enclenche à la fermeture du contact • HR - Lorsque l'entrée est ouverte, l'automatisme fonctionne en mode action maintenue 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">NO</div> <div style="text-align: center;">9P</div> </div> <hr style="width: 20%; margin: 5px auto;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">9T</div> <div style="text-align: center;">HR</div> </div>
	D6	D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6 <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucun • PH - Cellules photoélectriques • P41 - Cellules photoélectriques avec test de sécurité • SE - Bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un désengagement de 10 cm). • S41 - Bourrelet de sécurité avec test de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un désengagement d'une durée qui dépend de la sélection RA → DE) 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">NO</div> <div style="text-align: center;">PH</div> </div> <hr style="width: 20%; margin: 5px auto;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">P41</div> <div style="text-align: center;">SE</div> </div> <hr style="width: 20%; margin: 5px auto;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">S41</div> </div>
	SM	SM - Mode de fonctionnement de la borne 1-6 <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec désengagement si D6 → SE / S41). • 01 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec désengagement si D6 → SE / S41). Une fois le contact refermé, la manœuvre interrompue reprend. • 02 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec désengagement si D6 → SE / S41). Une fois le contact refermé, la manœuvre d'ouverture est effectuée. • 03 - Pendant la man. de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité inverse le mouvement. Pendant la man. d'ouverture, la sécurité est ignorée. • 04 - Pendant la man. d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec désengagement si D6 → SE / S41). Lorsque le contact se referme, l'opération d'ouverture est reprise. Une fois le contact refermé, la man. d'ouverture interrompue reprend. Pendant la man. de fermeture, la sécurité est ignorée. • 05 - Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité arrête et inverse le mouvement. Pendant l'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec désengagement si D6 → SE / S41). • 06 - Pendant une man., l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement. Lorsque le contact se referme, la fermeture automatique est désactivée. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">00</div> </div> <hr style="width: 20%; margin: 5px auto;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">02</div> <div style="text-align: center;">01</div> </div> <hr style="width: 20%; margin: 5px auto;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">04</div> <div style="text-align: center;">03</div> </div> <hr style="width: 20%; margin: 5px auto;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">06</div> <div style="text-align: center;">05</div> </div>
	D8	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8 <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucun • PH - Cellules photoélectriques • P41 - Cellules photoélectriques avec test de sécurité • SE - Bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-8, après l'arrêt, le dispositif effectue un désengagement de 10 cm) • S41 - Bourrelet de sécurité avec test de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-8, après l'arrêt, le dispositif effectue un désengagement d'une durée qui dépend de la sélection RA → DE) 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">NO</div> <div style="text-align: center;">PH</div> </div> <hr style="width: 20%; margin: 5px auto;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">P41</div> <div style="text-align: center;">SE</div> </div> <hr style="width: 20%; margin: 5px auto;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">S41</div> </div>
	SO	SO - Mode de fonctionnement de la borne 1-8 lorsqu'elle est ouverte <ul style="list-style-type: none"> • ON - Activé • OF - Désactivé <p>Si elle est activée (ON) avec l'automatisme à l'arrêt (barrière fermée ou partiellement ouverte), toute manœuvre est interdite.</p> <p>Si elle est désactivée (OF) avec automatisme à l'arrêt (barrière fermée ou partiellement ouverte), il est possible d'activer la manœuvre d'ouverture.</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">ON</div> <div style="text-align: center;">OF</div> </div> <hr style="width: 20%; margin: 5px auto;"/>



	FA - Sélection du mode du fin de course d'ouverture <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucun • SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation, le bras arrête le mouvement) • PX - Fin de course de proximité (après l'activation le bras continue jusqu'à la butée et tout obstacle est considéré comme une butée). 	
	FC - Sélection du mode du fin de course de fermeture <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucun • SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation, le bras arrête le mouvement) • PX - Fin de course de proximité (après l'activation le bras continue jusqu'à la butée et tout obstacle est considéré comme une butée). 	

7.5 MENU COMPLET - DESCRIPTION DES PARAMÈTRES













	OM - Mode de fonctionnement	
	Le menu permet de gérer tous les paramètres utilisés pour les modes de fonctionnement de l'automatisme (type d'automatisme installé, paramètres par défaut, fermeture automatique, etc.)	
	Para-mètre	Description
		Sélections disponibles
	AS - Sélection de l'automatisme <ul style="list-style-type: none"> • Permet de sélectionner le type d'automatisme (préréglé en usine) • NO - Aucun • S4 - SPID40 • S6 - SPID60 • BX - BOX 	
		La carte effectue un redémarrage et une réinitialisation d'usine après la sélection d'une nouvelle valeur.
		En cas de carte de remplacement, l'alarme M0 clignote sur l'écran. Dans ce cas, aucune opération n'est possible. Le paramètre RS doit être configuré en premier. Cette opération doit être effectuée par du personnel qualifié.
	DM - Sens d'ouverture (voir le paragraphe 3.4) <ul style="list-style-type: none"> • RT - Ouverture droite • LF - Ouverture gauche 	
	LN - Sélection de la longueur du bras La valeur choisie configure automatiquement les paramètres de course. <ul style="list-style-type: none"> • 2M - entre 0 et 2m • 3M - entre 2m et 3m • 4M - entre 3m et 4m • 6M - entre 4m et 6m (uniquement pour SPID60) 	
	WG - Sélection du poids du bras en fonction des accessoires installés <ul style="list-style-type: none"> • NON - Aucun accessoire installé • 01 - Appui mobile ou BFISE • 02 - Herses en aluminium • 03 - Herses en aluminium + Appui mobile ou BFISE 	
	AC - Activation de la fermeture automatique <ul style="list-style-type: none"> • 0F - Désactivé • 0N - Activé • 1-2 - Dépend de l'état de la borne 20 (le paramètre 20 doit être réglé sur 1-2) 	
	TC - Définition du temps de fermeture automatique [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents : <ul style="list-style-type: none"> • de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde • de 1'0" à 1'5" à intervalles de 10 secondes À chaque intervalle, l'écran affichera les valeurs suivantes : - 1'1" → 1 minute et 10 secondes - ... - 1'5" → 1 minute et 50 secondes <ul style="list-style-type: none"> • de 2' à 4' à intervalles de 1 minute 	

OM



<p>RP</p>	<p>RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%] Règle le pourcentage de manœuvre par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme. • de 10 à 99 % à intervalles de 1 %</p>	<p>10 99 30</p>
<p>TP</p>	<p>TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents : • de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde • de 1'0" à 1'5" à intervalles de 10 secondes Pour chaque intervalle, l'écran affiche : - 1'1" → 1 minute et 10 secondes - ... - 1'5" → 1 minute et 50 secondes • de 2' à 4' à intervalles de 1 minute</p>	<p>00 59 1 0 15 2 1 4 30</p>
<p>PP</p>	<p>PP - Configuration de la séquence pas-à-pas • 00 - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Ouverture • 01 - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Arrêt-Ouverture</p>	<p>00 01</p>
<p>S9</p>	<p>S9 - Mode de l'ARRÊT dans la séquence pas-à-pas par commande 1-5. ON - Permanent. OF - Temporaire.</p>	<p>ON OF</p>
<p>SS</p>	<p>SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage OP - Ouvert. CL - Fermé. Indique comment le tableau électronique considère l'automatisme au moment de l'allumage et après une commande POWER RESET.</p>	<p>OP CL</p>
<p>TS</p>	<p>TS - Réglage du renouvellement du temps de fermeture automatique après le relâchement de la sécurité [%] • de 0 à 99 % à intervalles de 1 %. Le comptage commence avec la barrière complètement ouverte (et la manœuvre de fermeture a lieu même lorsque la fermeture automatique (RC) est désactivée.  La fermeture automatique n'est pas désactivée à la troisième inversion de sens consécutive.</p>	<p>00 99</p>
<p>WO</p>	<p>WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture. [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du feu clignotant par rapport au départ de la manœuvre d'ouverture par une commande volontaire. • de 0" à 5" à intervalles de 1 seconde</p>	<p>00 05</p>
<p>WC</p>	<p>WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du feu clignotant par rapport au départ de la manœuvre de fermeture par une commande volontaire. • de 0" à 5" à intervalles de 1 seconde</p>	<p>00 05</p>
<p>NI</p>	<p>NI - Activation système électronique antigel NIO • ON - Activé • OF - Désactivé Quand il est activé (ON), il assure l'efficacité du moteur même à basses températures ambiantes.  Pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs. La temp. d'intervention HS peut être réglée en sélectionnant OM → TN.</p>	<p>ON OF</p>
<p>TN</p>	<p>TN - Réglage de la température d'intervention du système électronique antigel NIO et rampes automatiques HS [°C] La valeur ne se réfère pas à la température ambiante mais à la température à l'intérieur du tableau.</p>	<p>-- 9 50 20</p>
<p>TH</p>	<p>TH - Activation de la protection contre les hautes températures • ON - Activé • OF - Désactivé Lorsqu'elle est activée (ON), le temps max. de refermeture automatique est défini, lorsque le tableau atteint la température max. autorisée (80°), pour permettre au système de revenir à des températures acceptables.</p>	<p>ON OF</p>



	<p>HF - Fonction Trafic Intensif (Heavy Traffic)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Activé • OF - Désactivé <p>Lorsqu'il est activé, il ramène automatiquement le temps de refermeture automatique à 3 minutes dans le cas où une série de manœuvres consécutives dérivant de demandes d'ouverture fréquentes sont effectuées, par ex. pendant les heures de pointe dans un immeuble, afin de réduire les temps d'attente des utilisateurs et de limiter la surchauffe et l'usure des moteurs.</p>	 																																														
	<p>DS - Définition du mode d'affichage de l'écran</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Aucun affichage • 01 - Commandes, sécurité et test radio. Affichage du compte à rebours du temps de fermeture automatique <p> Le réglage 01 permet l'affichage de la réception d'une transmission par radiocommande pour les contrôles de la portée. (RX et NX - voir le paragraphe 16.2)</p>	 																																														
	<p>PS - Préréglages Il est utilisé pour charger les réglages prédéfinis de certains paramètres :</p> <p style="text-align: center;">DF- Configuration prédéfinie</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>• AC - Activation de la fermeture automatique</td><td>ON</td></tr> <tr><td>• TC - Définition du temps de fermeture automatique</td><td>1'</td></tr> <tr><td>• T5 - Mode de fonctionnement borne 5</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• RM - Fonctionnement récepteur radio</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage</td><td>CL</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">H0 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 0</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>• AC - Activation de la fermeture automatique</td><td>1-2</td></tr> <tr><td>• T5 - Mode de fonctionnement borne 5</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• RM - Fonctionnement récepteur radio</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage</td><td>OP</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">H1 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 1</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>• AC - Activation de la fermeture automatique</td><td>ON</td></tr> <tr><td>• TC - Définition du temps de fermeture automatique</td><td>1'</td></tr> <tr><td>• T5 - Mode de fonctionnement borne 5</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• RM - Fonctionnement récepteur radio</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage</td><td>CL</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">C0 - Configuration prédéfinie utilisation d'immeuble 0</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>• AC - Activation de la fermeture automatique</td><td>ON</td></tr> <tr><td>• TC - Définition du temps de fermeture automatique</td><td>1'</td></tr> <tr><td>• T5 - Mode de fonctionnement borne 5</td><td>1-3</td></tr> <tr><td>• RM - Fonctionnement récepteur radio</td><td>1-3</td></tr> <tr><td>• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX</td><td>1-3</td></tr> <tr><td>• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage</td><td>CL</td></tr> </table>	• AC - Activation de la fermeture automatique	ON	• TC - Définition du temps de fermeture automatique	1'	• T5 - Mode de fonctionnement borne 5	1-5	• RM - Fonctionnement récepteur radio	1-5	• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX	1-5	• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage	CL	• AC - Activation de la fermeture automatique	1-2	• T5 - Mode de fonctionnement borne 5	1-5	• RM - Fonctionnement récepteur radio	1-5	• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX	1-5	• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage	OP	• AC - Activation de la fermeture automatique	ON	• TC - Définition du temps de fermeture automatique	1'	• T5 - Mode de fonctionnement borne 5	1-5	• RM - Fonctionnement récepteur radio	1-5	• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX	1-5	• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage	CL	• AC - Activation de la fermeture automatique	ON	• TC - Définition du temps de fermeture automatique	1'	• T5 - Mode de fonctionnement borne 5	1-3	• RM - Fonctionnement récepteur radio	1-3	• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX	1-3	• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage	CL	   
• AC - Activation de la fermeture automatique	ON																																															
• TC - Définition du temps de fermeture automatique	1'																																															
• T5 - Mode de fonctionnement borne 5	1-5																																															
• RM - Fonctionnement récepteur radio	1-5																																															
• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX	1-5																																															
• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage	CL																																															
• AC - Activation de la fermeture automatique	1-2																																															
• T5 - Mode de fonctionnement borne 5	1-5																																															
• RM - Fonctionnement récepteur radio	1-5																																															
• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX	1-5																																															
• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage	OP																																															
• AC - Activation de la fermeture automatique	ON																																															
• TC - Définition du temps de fermeture automatique	1'																																															
• T5 - Mode de fonctionnement borne 5	1-5																																															
• RM - Fonctionnement récepteur radio	1-5																																															
• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX	1-5																																															
• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage	CL																																															
• AC - Activation de la fermeture automatique	ON																																															
• TC - Définition du temps de fermeture automatique	1'																																															
• T5 - Mode de fonctionnement borne 5	1-3																																															
• RM - Fonctionnement récepteur radio	1-3																																															
• AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX	1-3																																															
• SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage	CL																																															



RA

RA - Réglage de la course

Le menu permet de régler tous les paramètres de mouvement (vitesse d'ouverture/fermeture, positions de ralentissement, sensibilité à la poussée sur les obstacles, etc.)

Para- mètre	Description	Sélections disponibles
VA	<p>VC - Vitesse d'ouverture [V]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 01 - Lent • 02 - Normal (par défaut) • 03 - Rapide • 04 - Vitesse maximale <p>i Les valeurs de vitesse sont calculées automatiquement en fonction de la configuration de la barrière (LN et WG).</p>	<p>01 02</p> <p>03 04</p>
VC	<p>VC - Vitesse de fermeture [V]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 01 - Lent • 02 - Normal (par défaut) • 03 - Rapide • 04 - Vitesse maximale <p>i Les valeurs de vitesse sont calculées automatiquement en fonction de la configuration de la barrière (LN et WG).</p>	<p>01 02</p> <p>03 04</p>
R1	<p>R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant du moteur en ouverture [%]</p> <p>Le tableau est équipé d'un dispositif de sécurité qui, en présence d'un obstacle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - arrête le mouvement et, s'il est en dehors de l'espace limite de détection d'obstacle, effectue une manœuvre de désengagement. <p>i L'espace limite de détection d'obstacles en ouverture est déterminé par le type de fin de course installé ; à défaut de fin de course il est déterminé par la sélection RA → 00.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Poussée min. (delta de courant min. pour détection d'obstacle) • 99 - Poussée max. (delta de courant max. pour la détection d'obstacle) <p>Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant moteur mesuré pendant la course d'ouverture.</p>	<p>00→99</p> <p>50</p>
R2	<p>R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant du moteur en fermeture [%]</p> <p>Le tableau est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - en fermeture, s'il est hors de l'espace limite de détection, il invertit le mouvement ; - en fermeture, s'il est dans l'espace limite de détection, il arrête le mouvement. <p>i L'espace limite de détection d'obstacles en ouverture est déterminé par le type de fin de course installé ; à défaut de fin de course il est déterminé par la sélection RA → 00.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Poussée min. (delta de courant min. pour détection d'obstacle) • 99 - Poussée max. (delta de courant max. pour la détection d'obstacle) <p>Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant moteur mesuré pendant la course de fermeture.</p>	<p>00→99</p> <p>50</p>
DT	<p>DT - Réglage du temps de reconnaissance d'obstacle [s/100]</p> <ul style="list-style-type: none"> • de 10 à 60 s/100 à intervalles de 1 s/100 <p>i Le réglage de ce paramètre s'effectue en centièmes de seconde.</p>	<p>10→60</p> <p>25</p>
OB	<p>OB - Définition de l'espace de ralentissement en ouverture [%]</p> <p>Indique le début du ralentissement avant d'atteindre la position.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De 10 à 50 La valeur est exprimée en pourcentage de la course totale. <p>i La valeur est automatiquement définie à chaque changement de configuration de la barrière (LN et WG).</p>	<p>10→50</p> <p>30</p>



	<p>CB - Réglage de l'espace de ralentissement à la fermeture [%] Indique le début du ralentissement avant d'atteindre la position.</p> <ul style="list-style-type: none"> De 10 à 50 La valeur est exprimée en pourcentage de la course totale. <p> La valeur est automatiquement définie à chaque changement de configuration de la barrière (LN et WG).</p>	<p>10 ▶ 50</p> <p><u>30</u></p>
	<p>OO - Limite de détection d'obstacles en ouverture [%] Configure l'espace de détection des obstacles qui provoque une inversion de la course. Au-delà de cette limite, tout obstacle est considéré comme une butée mécanique de fin de course (sans inversion).</p> <ul style="list-style-type: none"> De 02 à 50 La valeur est exprimée en pourcentage de la course totale. <p> La valeur est automatiquement définie à chaque changement de configuration de la barrière (LN et WG).</p>	<p>02 ▶ 50</p> <p><u>10</u></p>
	<p>OC - Limite de détection d'obstacles en fermeture [%] Configure l'espace de détection des obstacles qui provoque une inversion de la course. Au-delà de cette limite, tout obstacle est considéré comme une butée mécanique de fin de course (sans inversion).</p> <ul style="list-style-type: none"> De 05 à 99 La valeur est exprimée en pourcentage de la course totale. <p> La valeur est automatiquement définie à chaque changement de configuration de la barrière (LN et WG).</p>	<p>05 ▶ 99</p> <p><u>07</u></p>
	<p>DO - Espace du désengagement sur la butée en ouverture [degrés] Règle l'espace du désengagement sur la butée mécanique d'ouverture.</p> <ul style="list-style-type: none"> de 02 à 99 à intervalles de 1 degré <p> La valeur est automatiquement définie à chaque changement de configuration de la barrière (LN et WG).</p> <p> Vérifier le déverrouillage manuel avant de fermer l'armoire.</p>	<p>02 ▶ 99</p> <p><u>15</u> (SPID40B)</p> <p><u>20</u> (SPID60B)</p>
	<p>DC - Espace du désengagement sur la butée en fermeture [degrés] Règle l'espace du désengagement sur la butée mécanique de fermeture.</p> <ul style="list-style-type: none"> de 02 à 99 à intervalles de 1 degré <p> La valeur est automatiquement définie à chaque changement de configuration de la barrière (LN et WG).</p> <p> Vérifier le déverrouillage manuel avant de fermer l'armoire.</p>	<p>02 ▶ 99</p> <p><u>12</u> (SPID40B)</p> <p><u>20</u> (SPID60B)</p>
	<p>DE - Espace de désengagement en cas d'obstacle en ouverture [degrés] Règle l'espace de désengagement en cas de détection d'obstacle en ouverture</p> <ul style="list-style-type: none"> 00 - Désactivé 99 - Valeur maximale 	<p>00 ▶ 99</p> <p><u>50</u></p>
	<p>ST - Réglage du temps de démarrage [s]</p> <ul style="list-style-type: none"> de 0,5 à 3,0 s à intervalles de 0,1 s <p> Pendant la période de démarrage, la fonction de détection des obstacles est désactivée.</p>	<p>0.5 ▶ 3.0</p> <p><u>0.8</u></p>
	<p>OT - Sélection type d'obstacle</p> <ul style="list-style-type: none"> 00 - Surintensité ou bras verrouillé 01 - Surintensité uniquement 02 - Bras verrouillé uniquement 	<p>00 01</p> <p>02 <u>01</u></p>



IO IO - Configuration entrées/sorties

Le menu permet de configurer les fonctionnalités d'entrée/sortie de l'automatisme.

Para- mètre	Description	Sélections disponibles	
FA	FA - Sélection du mode du fin de course d'ouverture <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucun • SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation, le bras arrête le mouvement) • PX - Fin de course de proximité (après l'activation le bras continue jusqu'à la butée et tout obstacle est considéré comme une butée). 	NO	SX PX
FC	FC - Sélection du mode du fin de course de fermeture <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucun • SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation, le bras arrête le mouvement) • PX - Fin de course de proximité (après l'activation le bras continue jusqu'à la butée et tout obstacle est considéré comme une butée). 	NO	SX PX
R9	R9 - Mode de fonctionnement de la borne 9 <ul style="list-style-type: none"> • NO - Désactivé • 9P - L'ouverture de l'entrée active un arrêt permanent • 9T - L'ouverture de l'entrée active un arrêt temporaire. Le temps de fermeture automatique, s'il est activé, s'enclenche à la fermeture du contact • HR - Lorsque l'entrée est ouverte, l'automatisme fonctionne en mode action maintenue 	NO 9T	9P HR
T5	T5 - Mode de fonctionnement borne 5 Ce paramètre est associé à la fonctionnalité de la borne 30-5 <ul style="list-style-type: none"> • 1-5 - Pas-à-pas • 1-3 - Ouverture 	1-5	1-3
64	64 - Fonctionnement de la commande d'arrêt/fermeture de sécurité <ul style="list-style-type: none"> • 1-4 - Fermeture. Contact NO • 1-6 - Butée de sécurité. Contact NF 	1-4	1-6
AM	AM - Fonctionnement carte de commande embrochable AUX <ul style="list-style-type: none"> • 1-5 - Pas-à-pas • 1-3 - Ouverture 	1-5	1-3
20	20 - Commande d'ouverture partielle (borne 30-20) <ul style="list-style-type: none"> • P3 - Commande d'ouverture partielle • 1-2 - Activation fermeture automatique • 1-4 - Fermeture. Contact NO 	P3 1-4	1-2
PT	PT - Ouverture partielle fixe <ul style="list-style-type: none"> • ON - Activé • OF - Désactivé S'il est activé (ON), une commande d'ouverture partielle lancée sur la cote d'ouverture partielle est ignorée. Si le contact 30-20 est fermé (par exemple à l'aide du temporisateur ou du sélecteur manuel), la barrière s'ouvrira partiellement. Si, ensuite, il est totalement ouvert (commande d'ouverture) puis refermé (même par fermeture automatique), elle s'arrêtera sur la cote d'ouverture partielle.	ON	OF
D6	D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6 <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucun • PH - Cellules photoélectriques • P41 - Cellules photoélectriques avec test de sécurité • SE - Bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un désengagement de 10 cm). • S41 - Bourrelet de sécurité avec test de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un désengagement d'une durée qui dépend de la sélection RA → DC) 	NO P41 S41	PH SE







<p>SM</p>	<p>SM - Mode de fonctionnement de la borne 1-6</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec désengagement si DB → SE/ S41). • 01 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec désengagement si DB → SE/ S41). Une fois le contact refermé, la manœuvre interrompue reprend. • 02 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec désengagement si DB → SE/ S41). Une fois le contact refermé, la manœuvre d'ouverture est effectuée. • 03 - Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité inverse le mouvement. Pendant la manœuvre d'ouverture, la sécurité est ignorée. • 04 - Pendant la manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec désengagement si DB → SE/ S41). Lorsque le contact se referme, l'opération d'ouverture est reprise. Une fois le contact refermé, la manœuvre d'ouverture interrompue reprend. Pendant la manœuvre de fermeture, la sécurité est ignorée. • 05 - Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité arrête et inverse le mouvement. Pendant la manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec désengagement si DB → SE/ S41). • 06 - Mode « Checkpoint » (D6 = PH). Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement. Lorsque le contact se referme, l'opération de fermeture est reprise. Pendant l'opération d'ouverture, le dispositif de sécurité est ignoré, mais lorsque le contact se referme, l'opération de fermeture sera effectuée dès que la position d'ouverture sera atteinte. <p>Configuration des paramètres liés au mode checkpoint :</p> <p>R9 = NO (si aucune commande d'arrêt permanent n'est présente) D8 = NO T5 = 1-3 (borne 5 -> Ouverture) 20 = 1-4 (borne 20 -> Fermeture) G3 = 00 (Sortie C-NO Relais- éclairage intérieur automatique) LU = NON (si aucun éclairage intérieur automatique n'est présent) E = OF</p>	<p>00</p> <p>01</p> <p>02</p> <p>03</p> <p>04</p> <p>05</p> <p>06</p>
<p>DB</p>	<p>D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucun • PH - Cellules photoélectriques • P41 - Cellules photoélectriques avec test de sécurité • SE - Bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-8, après l'arrêt, le dispositif effectue un désengagement de 10 cm) • S41 - Bourrelet de sécurité avec test de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-8, après l'arrêt, le dispositif effectue un désengagement d'une durée qui dépend de la sélection RA → DE) 	<p>NO</p> <p>P41</p> <p>S41</p> <p>PH</p> <p>SE</p>
<p>50</p>	<p>50 - Mode de fonctionnement de la borne 1-8 lorsqu'elle est ouverte</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Activé • OF - Désactivé <p>Si elle est activée (ON) avec l'automatisme à l'arrêt (barrière fermée ou partiellement ouverte), toute manœuvre est interdite.</p> <p>Si elle est désactivée (OF) avec automatisme à l'arrêt (barrière fermée ou partiellement ouverte), il est possible d'activer la manœuvre d'ouverture.</p>	<p>ON</p> <p>OF</p>
<p>68</p>	<p>68 - Sélection du dispositif branché simultanément aux bornes 1-6 et 1-8</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucun • SE - Bourrelet de sécurité • S41 - Bourrelet de sécurité avec tests de sécurité <p>S'il est différent de NO, l'ouverture simultanée des entrées 1-6 et 1-8 provoque :</p> <ul style="list-style-type: none"> • arrêt et inversion du mouvement pendant la manœuvre de fermeture. • arrêt et désengagement d'une durée dépendant de la sélection RA → DE pendant la manœuvre d'ouverture. 	<p>NO</p> <p>S41</p> <p>SE</p>



<p>LP - Fonction de sortie +LP-</p> <p>LP</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 00 - éclairage intérieur automatique • 01 - serrure électrique activée pendant un temps défini par LR • 02 - serrure électrique + coup de déverrouillage (temps défini par LR) • 03 - ON/OFF feu clignotant sans oscillateur (actif avec moteur en action) • 04 - ON/OFF feu clignotant LED sans oscillateur (avec moteur en action) • 05 - ON pour feu clignotant LED avec oscillateur interne • 06 - Voyant proportionnel pour barrière ouverte (avec signal de fonctionnement de la batterie) • 07 - Voyant fixe pour barrière ouverte (automatisme non fermé) • 08 - Autom. fermé (activé lorsque la barrière est complètement fermée) • 09 - Autom. ouvert (activé lorsque la barrière est complètement ouverte) • 10 - Automatisme en mouvement (également utilisé pour les électro-aimants alimentés pendant toute la manœuvre) • 11 - Ouverture automatisme • 12 - Fermeture automatisme • 13 - Alarme entretien • 14 - Signal batteries faibles • 15 - Bande LED (clignotement en mouvement) • 16 - Verrouillage électromagnétique BFISE • ON - Sortie toujours active 	<table border="1"> <tbody> <tr><td>00</td><td>01</td></tr> <tr><td>02</td><td>03</td></tr> <tr><td>04</td><td>05</td></tr> <tr><td>06</td><td>07</td></tr> <tr><td>08</td><td>09</td></tr> <tr><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>15</td></tr> <tr><td>16</td><td>ON</td></tr> </tbody> </table>	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	ON
00	01																			
02	03																			
04	05																			
06	07																			
08	09																			
10	11																			
12	13																			
14	15																			
16	ON																			
<p>G3 - Fonction sortie relais G3 (C - NO)</p> <p>G3</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 00 - éclairage intérieur automatique • 04 - ON/OFF feu clignotant LED sans oscillateur (avec moteur en action) • 05 - ON pour feu clignotant LED avec oscillateur interne • 06 - Voyant proportionnel pour barrière ouverte (avec signal de fonctionnement de la batterie) • 07 - Voyant fixe pour barrière ouverte (automatisme non fermé) • 08 - Autom. fermé (activé lorsque la barrière est complètement fermée) • 09 - Autom. ouvert (activé lorsque la barrière est complètement ouverte) • 10 - Automatisme en mouvement (également utilisé pour les électro-aimants alimentés pendant toute la manœuvre) • 11 - Ouverture automatisme • 12 - Fermeture automatisme • 13 - Alarme entretien • 14 - Signal batteries faibles • ON - Sortie toujours active 	<table border="1"> <tbody> <tr><td>00</td><td>05</td></tr> <tr><td>04</td><td>07</td></tr> <tr><td>06</td><td>09</td></tr> <tr><td>08</td><td>11</td></tr> <tr><td>10</td><td>13</td></tr> <tr><td>12</td><td>ON</td></tr> <tr><td>14</td><td></td></tr> </tbody> </table>	00	05	04	07	06	09	08	11	10	13	12	ON	14					
00	05																			
04	07																			
06	09																			
08	11																			
10	13																			
12	ON																			
14																				
<p>13 - Fonction sortie 13</p> <p>13</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 06 - Voyant proportionnel pour barrière ouverte (avec signal de fonctionnement de la batterie) • 07 - Voyant fixe pour barrière ouverte (automatisme non fermé) • 08 - Autom. fermé (activé lorsque la barrière est complètement fermée) • 09 - Autom. ouvert (activé lorsque la barrière est complètement ouverte) • 10 - Automatisme en mouvement (également utilisé pour les électro-aimants alimentés pendant toute la manœuvre) • 11 - Ouverture automatisme • 12 - Fermeture automatisme • 13 - Alarme entretien • 14 - Signal batteries faibles • ON - Sortie toujours active 	<table border="1"> <tbody> <tr><td>06</td><td>07</td></tr> <tr><td>08</td><td>09</td></tr> <tr><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>ON</td></tr> </tbody> </table>	06	07	08	09	10	11	12	13	14	ON								
06	07																			
08	09																			
10	11																			
12	13																			
14	ON																			
<p>LU - Réglage du temps d'allumage éclairage intérieur automatique en fin de manœuvre [s]</p> <p>LU</p>	<p>L'éclairage intérieur automatique peut être commandé via les sorties LP/C - NO/13 en réglant IO→LP→00 ou IO→G3→00 ou IO→13→00. Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents.</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Désactivé. L'éclairage intérieur automatique ne s'allume pas au début de la manœuvre • de 01" à 59" à intervalles de 1 seconde • de 1' à 2' à intervalles de 10 secondes <p>À chaque intervalle, l'écran affichera les valeurs suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1'1 → 1 minute et 10 secondes... - 1'5 → 1 minute et 50 secondes <ul style="list-style-type: none"> • de 2' à 4' à intervalles de 1 minute • ON - Allumage permanent, extinction par commande radio <p>i L'éclairage intérieur automatique s'allume au début de chaque manœuvre. Pour la rendre indépendante, configurer LU→NO</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>ON</td></tr> <tr><td>01:59</td></tr> <tr><td>1'1</td></tr> <tr><td>1'5</td></tr> <tr><td>2'1</td></tr> <tr><td>2'5</td></tr> <tr><td>3'1</td></tr> <tr><td>3'5</td></tr> </tbody> </table>	ON	01:59	1'1	1'5	2'1	2'5	3'1	3'5										
ON																				
01:59																				
1'1																				
1'5																				
2'1																				
2'5																				
3'1																				
3'5																				






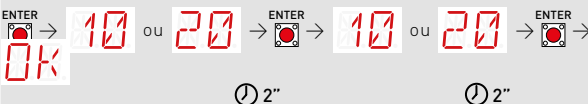






<p>LG</p>	<p>LG - Réglage temps d'allumage éclairage intérieur automatique à commande indépendante [sec, min] L'éclairage intérieur automatique peut être commandé via les sorties LP/C - NO/13 en réglant le paramètre IO→LP→00 ou IO→63→00 ou IO→13→00. Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents.</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Désactivé. Il n'est pas possible d'allumer l'éclairage intérieur automatique à l'aide d'une commande indépendante. • de 01" à 59" à intervalles de 1 seconde • de 1' à 2' à intervalles de 10 secondes <p>À chaque intervalle, l'écran affichera les valeurs suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1'1 → 1 minute et 10 secondes... - 1'5 → 1 minute et 50 secondes <ul style="list-style-type: none"> • de 2' à 4' à intervalles de 1 minute • ON - Allumage permanent, extinction par commande radio <p> La mise en marche peut être rendu indépendant (LU→NO) et commandé séparément au moyen de la radiocommande.</p>	<p>ON</p> <p>0 1 59</p> <p>1' 2'</p> <p>2' 4'</p> <p>3'</p>
<p>BR</p>	<p>BR - Niveau de luminosité de l'éclairage automatique intérieur/bande LED Permet de régler le niveau de luminosité de l'éclairage intérieur automatique ou bande LED réglée sur la sortie LP (IO→LP→00 ou IO→LP→15).</p> <ul style="list-style-type: none"> • LO - Faible luminosité • MI - Luminosité moyenne • HI - Forte luminosité 	<p>LO MI</p> <p>HI</p>
<p>LR</p>	<p>LR - Temps de relâchement serrure électrique [s] S'il est activé, il indique le temps d'activation de la serrure électrique au départ de chaque manœuvre d'ouverture lorsque l'automatisme est fermé.</p> <ul style="list-style-type: none"> • de 0,1 à 3,0 s à intervalles de 0,1 s 	<p>0.1 3.0</p> <p>0.5</p>
<p>PV</p>	<p>PV - Alimentation par panneaux solaires (utilisation future)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Activée • OF - Désactivée 	<p>ON OF</p>
<p>ES</p>	<p>ES - Modalité « Green Mode » (coupure de l'alimentation des accessoires connectés aux bornes 0-1) ON - Activée (le point rouge à droite de l'écran clignote toutes les 5 s) OF - Désactivée</p> <p>Le mode de désalimentation s'active au bout de 5 min. lorsque la barrière est fermée ou lorsque la barrière est arrêtée sans fermeture autom. activée.</p> <p> L'automatisme reprend son fonctionnement à la réception d'une commande sur la carte radio ou après une borne 30-5 / 30-20.</p> <p> L'installateur, dans le cas de l'installation d'un accessoire nécessitant une alimentation toujours active, peut régler la sélection sur OFF et désactiver la fonction.</p>	<p>ON OF</p>
<p>LB</p>	<p>LB - Signalisation batteries faibles</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Affichage à l'écran (message d'alarme 00) • 01 - Affichage sur le feu clignotant (lorsque l'automatisme est arrêté, il clignote 2 fois toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme 00) • 02 - Affichage sur le voyant de barrière ouverte (lorsque l'automatisme est fermé, il clignote 2 fois toutes les heures) et à l'écran (00) 	<p>00</p> <p>01</p> <p>02</p>
<p>LL</p>	<p>LL - Seuil de tension pour signalisation de batteries faibles [V] 22 - Minimum 28 - Maximum</p> <p> Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité de 0,5 V, indiqués par l'allumage du point décimal droit.</p>	<p>22 28</p>
<p>BO</p>	<p>BO - Mode batterie</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Anti-panique (il effectue l'ouverture suite à une coupure de courant du secteur, l'automatisme exécute une manœuvre d'ouverture et n'accepte pas d'autres commandes tant que l'électricité n'a pas été rétablie). • 01 - Fonct. continu, la dernière manœuvre effectuée avant l'extinction du tableau électronique avec des batteries déchargées sera une man. d'ouverture. • 02 - Fonct. continu, la dernière manœuvre effectuée avant l'extinction du tableau électronique avec des batteries déchargées sera une man. de fermeture. 	<p>00</p> <p>01</p> <p>02</p>



RO - Opérations radio et connectivité

Le menu permet de gérer tous les paramètres des fonctions radio/sans fil du tableau électronique.

Para- mètre	Description	Sélections disponibles
EP	EP - Réglage des messages cryptés de transmission des radiocommandes (mode AES 128bit et mode protégée) En activant la réception des messages cryptés, le tableau électronique sera compatible avec des radiocommandes de type « ENCRYPTED ».	ON OF
SR	SR - Mémorisation d'une radiocommande  En appuyant sur  , SR commence à clignoter et il est possible d'associer les boutons souhaités. Après l'affichage de OK , SR clignote à nouveau et il est alors possible de mémoriser un autre bouton. Pour quitter, appuyer sur  ou  pendant 2 secondes et passer à l'élément suivant.	
RM	RM - Fonctionnement récepteur radio C'est la fonction associée à la commande radio lorsqu'un seul canal est mémorisé (peu importe lequel) <ul style="list-style-type: none"> • 1-5 - Pas-à-pas • 1-3 - Ouverture 	1-5 1-3
TX	TX - Affichage du compteur des radiocommandes mémorisées 	
MU	MU - Indication du nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur la mémoire intégrée Il est possible de mémoriser au maximum 100 ou 200 codes de radiocommande.  <ul style="list-style-type: none"> • 20 - 200 radiocommandes pouvant être enregistrées • 10 - 100 radiocommandes pouvant être enregistrées <p>  En sélectionnant MU → 20 (200 radiocommandes), les configurations U1 et U2 enregistrées à l'aide de la commande BF → SK seront perdues. Ceci s'applique également à la dernière configuration rechargée avec RL. De plus, </p>	10 20
ER	ER - Annulation d'une seule radiocommande 	
EA	EA - Suppression totale de la mémoire  Nécessite une double confirmation. Appuyer sur  pendant 2 secondes, relâcher et appuyer pendant 2 secondes de plus.	



C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée

C1

- NO - Aucune configuration sélectionnée
- 1-3 - Commande d'ouverture
- 1-4 - Commande de fermeture
- 1-5 - Commande pas-à-pas

C2

- P3 - Commande d'ouverture partielle
- LG - Commande allumage/extinction éclairage intérieur automatique
- 1-9 - Commande d'ARRÊT

C3

Si une seule touche CH (quelconque) de la radiocommande est mémorisée, la commande d'ouverture ou pas-à-pas est exécutée.

i Les options 1-3 (ouverture) et 1-5 (pas-à-pas) sont présentes en alternative et dépendent de la sélection RM.

C4

Si de deux à quatre touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées en usine aux touches CH sont les suivantes :

- CH1 = commande d'ouverture/pas-à-pas
- CH2 = commande d'ouverture partielle
- CH3 = commande d'allumage/extinction éclairage intérieur automatique
- CH4 = commande d'ARRÊT

RE - Réglage d'ouverture de la mémoire par radiocommande

RE

- OF - Désactivé
- ON - Activé. Quand elle est activée (ON), la programmation à distance s'active.

Pour mémoriser les nouvelles radiocommandes sans intervenir sur le tableau électronique, faire référence aux modes d'emploi des radiocommandes.

i Faire attention de ne pas mémoriser involontairement des radiocommandes non souhaitées.

MS - Réglage de rétrocompatibilité avec les télécommandes d'ancienne génération GOL4

MS

- OF - Compatibilité avec les télécommandes GOL4 et les nouvelles ZEN.
- ON - Compatibilité avec les télécommandes de la série ZEN.

i Il est recommandé d'utiliser MS = ON si seules les télécommandes de la série ZEN sont utilisées sur l'installation.

RK - Navigation dans les menus par le clavier de la radiocommande

RK

- ON - Activé
- OF - Désactivé

Avec l'écran éteint, saisir rapidement les touches dans l'ordre

③ ③ ② ④ ① de la radiocommande mémorisée qui doit être utilisée.

Vérifier si toutes les touches CH sont mémorisées.

! Pendant la navigation par clavier de la radiocommande, TOUTES les radiocommandes mémorisées sont actives.

Pour faciliter l'affichage et le réglage, en évitant d'appuyer constamment sur la télécommande, appuyer une fois sur la touche ou pour faire défiler lentement les paramètres. Appuyer deux fois sur la touche ou pour faire défiler rapidement les paramètres.

Pour arrêter le défilement, appuyer sur . Pour confirmer le choix du paramètre, appuyer à nouveau . Pour tester la nouvelle configuration éventuelle, éteindre l'écran et lancer une commande d'ouverture à l'aide de la touche ③. La navigation par clavier de la radiocommande se désactive automatiquement au bout de 4 minutes d'inactivité ou en configurant RK → OF.

NO

1-4

P3

1-9

1-3

1-5

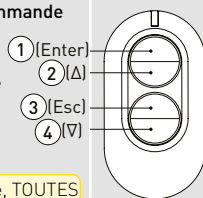
LG

ON

OF

ON






OF



ON

OF




<p>FQ</p>	<p>FQ - Sélection fréquence radio Les paramètres visibles dépendent de la carte de connectivité à distance (RCB) branchée (connecteur J9).</p> <ul style="list-style-type: none">• NO - Aucune RCB branchée• 43 - Radio 433MHz (RCB50E ou RCB100E branchés)• 86 - Radio 868MHz (RCB50E ou RCB100E branchés) <p>VL - Verrouillage/déverrouillage mode vacances Les commandes radio transmises par les dispositifs à radiofréquence (radiocommandes et clavier radio numérique) sont désactivées.</p> <ul style="list-style-type: none">• ON - Activation du mode vacances. Verrouille toutes les radiocommandes (dispositifs à radiofréquence)• OF - Désactivation du mode vacances. Déverrouille toutes les radiocommandes (dispositifs à radiofréquence) <p> Si activé, l'écran affiche VL à chaque réception de commande radio.</p>	<p>43 NO</p> <p>86 NO</p> <p>ON OF</p>
<p>BT</p>	<p>BT - Mode Bluetooth®</p> <ul style="list-style-type: none">• ON - Activé• OF - Désactivé	<p>ON OF</p>
<p>WF</p>	<p>WF - Réglage de la fonctionnalité Wi-Fi (utilisation future) Il sert à activer ou désactiver la fonctionnalité Wi-Fi.</p> <ul style="list-style-type: none">• ON - Wi-Fi activé• OF - Wi-Fi désactivé <p> L'activation du Wi-Fi augmentera la consommation d'énergie ; dans ce cas, il faut garder à l'esprit que le respect des limites de consommation en veille n'est pas garanti.</p>	<p>ON OF</p>
<p>WR</p>	<p>WR - Demande de redémarrage du dispositif Wi-Fi branché (utilisation future)</p> <p> → OK</p> <p> 2"</p> <p> Le paramètre est présent à condition qu'un dispositif Wi-Fi soit connecté.</p>	



MA - Application mobile de gestion des accès


Permet d'afficher, d'accorder et de réinitialiser les autorisations d'accès pour l'application mobile :

DITEC GATE CONNECT PRO (App pour installateur)


Pour afficher le type d'accès présent sur l'opérateur, appuyer brièvement sur  :




Le type d'accès présent sur l'opérateur sera affiché :

- **00** – Aucun accès configuré.
 - **01** – Accès temporaire (durée 1 heure)
-  La durée d'une heure repart chaque fois que l'alimentation est coupée puis rétablie, afin de faciliter les opérations de maintenance et de configuration.
- **02** – Accès avec PIN (utilisateur, sans confirmation physique sur l'opérateur)
 - **03** – Accès avec PIN (utilisateur) + accès temporaire activé par l'utilisateur pour permettre l'accès à l'installateur

S'il n'y a pas d'autorisation (**MA** = **00**), lorsque l'application demande un accès temporaire à l'écran, le message **MA** clignote.

Confirmer la demande, jusqu'à ce qu'apparaisse **OK**, en maintenant la touche  enfoncée .



La valeur de **MA** deviendra **01**. Appuyer sur la touche  pour quitter le menu.

Pour configurer l'accès par CODE PIN, suivre les instructions sur l'application mobile :

MA

DITEC GATE CONNECT (App utilisateur)

ACCÈS UTILISATEUR

Pour configurer un accès permanent, l'utilisateur peut définir un code PIN unique dans l'application DITEC GATE CONNECT, en suivant la procédure indiquée dans l'application. Il est néanmoins nécessaire que l'accès temporaire soit activé (**MA** = **01**).

In cas d'intervention, si l'automatisation est configurée sur **MA** = **02**, l'utilisateur peut autoriser depuis l'application DITEC GATE CONNECT l'accès temporaire à l'installateur. Dans ce cas, **MA** passera à **03** (PIN actif + accès temporaire pour l'installateur).

L'accès temporaire pour l'installateur restera actif jusqu'à ce que l'utilisateur le révoque depuis l'application DITEC GATE CONNECT. Après la révocation de l'accès temporaire, le paramètre revient à **MA** = **02** et l'automatisation ne sera accessible qu'avec le PIN. Important : pour accorder ou révoquer l'accès temporaire à l'automatisation, l'utilisateur doit être connecté à l'automatisation via Bluetooth.

MODIFICATION ET RESET AUTORISÉES AVEC MA = 02/03

Appuyer sur ENTER pendant 2 secondes ; l'afficheur clignote.

Relâcher, puis appuyer à nouveau pendant 2 secondes. La valeur **MA** passera à **00**.




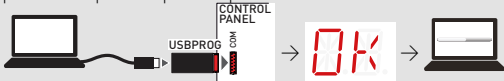








Il faudra terminer la procédure de RESET sur chaque smartphone sur lequel un code PIN a été configuré, puis dissocier le dispositif Bluetooth qui apparaîtra comme "NOM AUTOMATISME_XX:XX" (ex. : AIR1000B_6B:B6), ou "Ditec_GAP" selon la version d'iOS installée.






































DF

Fonctions de diagnostic

Le menu permet de gérer tous les autres paramètres utilisés pour les services supplémentaires (compteurs de diagnostic, mise à jour micrologiciel, économie d'énergie, etc.).

Para- mètre	Description	Sélections disponibles
SP	<p>SP - Configuration du mot de passe</p> <p>ENTER → 01 → UP : ENTER → 07 (exemple) → ENTER → OK</p> <p> Cette sélection n'est disponible que si le mot de passe n'est pas défini.</p> <p>La configuration du mot de passe empêche l'accès aux sélections et aux réglages par un personnel non autorisé. Il est possible d'annuler le mot de passe en sélectionnant la séquence JR1= ON, JR1= OFF, JR1= ON.</p>	
CU	<p>CU - Affichage de la version du micrologiciel du tableau électronique</p> <p>ENTER → R. → 1.1 → Version 1.1 (exemple)</p>	
UP	<p>UP - Mise à jour du micrologiciel</p> <p>Il active le bootloader de la carte pour mettre à jour le micrologiciel. Contacter le service après-vente pour de plus amples informations</p> <p> → OK → </p>	
AL	<p>AL - Compteur des alarmes</p> <p>Il permet d'afficher en séquence les compteurs des alarmes qui se sont déclenchées au moins une fois (code alarme + nombre d'événements). Avec  et , il est possible de parcourir tous les compteurs et d'afficher toutes les alarmes enregistrées.</p>	
AH	<p>AH - Historique des alarmes</p> <p>Avec  et , il est possible de parcourir toute la chronologie des alarmes. Permet d'afficher dans l'ordre les alarmes qui se sont activées (jusqu'à un maximum de 20). Le numéro et le code de l'alarme s'affichent en alternance sur l'écran. Le numéro le plus élevé correspond à l'alarme la plus récente, le plus bas (0) à l'alarme la plus ancienne.</p>	
AR	<p>AR - Réinitialisation des alarmes</p> <p>Il permet de réinitialiser toutes les alarmes mémorisées (compteurs et historique).</p> <p>AR → ENTER → OK</p> <p> 2"</p> <p> À la fin de l'installation, il est conseillé d'effacer les alarmes de manière à faciliter les contrôles futurs.</p>	
CV	<p>CV - Affichage du compteur total manœuvres</p> <p>CV → ENTER → 00 → 01 → 82 → 182 manœuvres [exemple]</p>	
CP	<p>CP - Affichage du compteur partiel manœuvres</p> <p>CP → ENTER → 00 → 07 → 16 → 716 manœuvres [exemple]</p>	
ZP	<p>ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres</p> <p>ZP → ENTER → OK</p> <p> 2"</p> <p>Pour un fonctionnement correct, il est conseillé de mettre le compteur partiel des manœuvres à zéro après chaque intervention d'entretien et après chaque réglage d'intervalle alarme entretien.</p>	



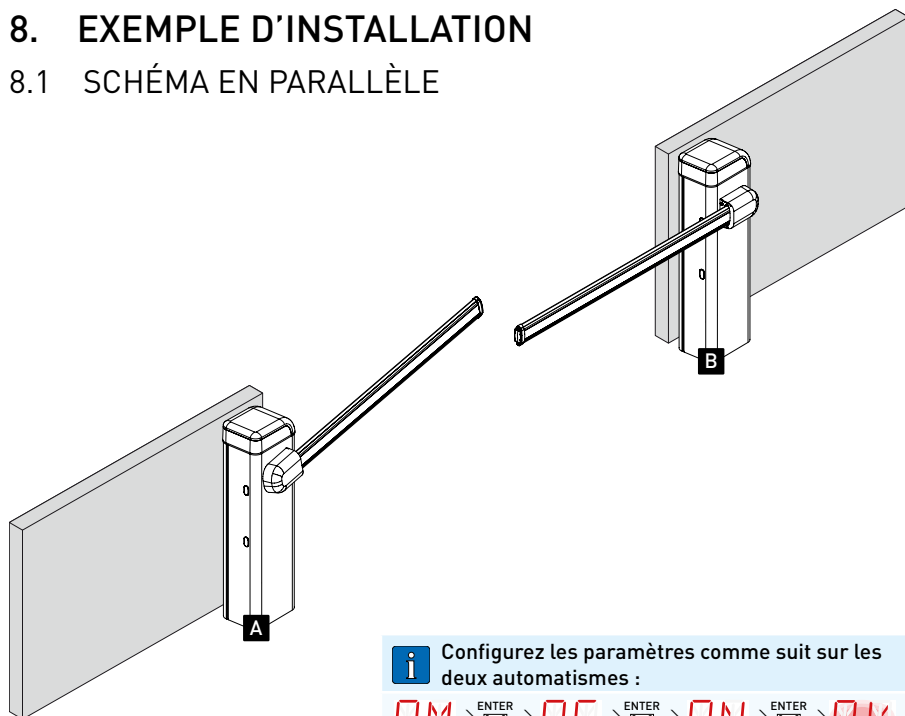
CA	CA - Réglage alarme entretien (réglage d'usine - alarme désactivée : 0.0 00. 00) On pourra imposer le nombre de manœuvres (relatif au compteur partiel des manœuvres) pour la signalisation de l'alarme d'entretien.  Lorsque le nombre de manœuvres réglé aura été atteint, l'écran visualisera le message d'alarme V0 .
OA	OA - Sélection mode d'affichage alarme entretien • 00 - Affichage à l'écran (message d'alarme V0) • 01 - Affichage sur le feu clignotant (lorsque l'automatisme est arrêté, il clignote 4 fois toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme V0).
CH	CH - Affichage du compteur heures d'alimentation   →  →  →  →  → 215 heures [exemple]
BH	BH - Affichage du compteur de l'heure d'alimentation par batterie   →  →  →  →  → 215 heures [exemple]
SV	SV - Sauvergarde de la configuration de l'utilisateur sur un module mémoire du tableau électronique  →  →  :  →  →  →   [exemple] ⌚ 2"
RC	RC - Chargement de la configuration  →  →  :  →  →  →   [exemple] ⌚ 2"
RL	RL - Chargement de la dernière configuration réglée  →  →  ⌚ 2"
EU	EU - Annulation des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration saisie dans le module mémoire  →  →  →  ⌚ 2"
IM	IM - Affichage courant moteur
TB	TB - Affichage permanent de la température à l'intérieur du tableau électronique [°C] • ON - Activé • OF - Désactivé



	<p>TT - Affichage des températures minimales et maximales enregistrées</p> <ul style="list-style-type: none"> • appuyer pendant 2 secondes pour réinitialiser les valeurs • valeur minimale avec point droit activé
	<p>TF - Test fin de course</p> <p>Lorsque les fins de course sont configurés et actifs, seuls les FA/FC s'affichent. Si les fins de course sont activés mais non configurés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • FA= N.O. (les deux points activés) • FC= NO (aucun point activé)
	<p>BL - Affichage du niveau de tension de la batterie</p> <p>Ce paramètre affiche le niveau de tension de la batterie :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lo - Automatisation arrêté. Le niveau de tension des batteries est bas (< 22 V) • 22 - Niveau de tension de la batterie > 22 V et < 23 V • 23 - Niveau de tension de la batterie > 23 V et < 24 V • 24 - Niveau de tension de la batterie > 24 V et < 25 V • 25 - Niveau de tension de la batterie > 25 V et < 26 V • 26 - Niveau de tension de la batterie > 26 V et < 27 V • 27 - Niveau de tension de la batterie > 27 V et < 28 V • 28 - Niveau de tension de la batterie > 28 V <p> Le paramètre n'est visible dans le menu qu'en cas de coupure de l'alimentation principale alors que le kit batterie est branché. En mode batterie, en l'absence de réseau, la vitesse de l'automatisme est réduite à un maximum de 15 cm/s.</p>
	<p>EL - Niveau d'efficacité de l'automatisme</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cette valeur peut être utilisée pour évaluer la qualité mécanique de la barrière et déterminer si l'automatisme choisi est adapté. En cas de valeurs inférieures à 90%, un entretien mécanique est recommandé pour rétablir l'efficacité ou le choix d'un automatisme avec des performances plus élevées (par exemple moteur avec une puissance supérieure). • En utilisation normale, ce paramètre indique l'efficacité de l'automatisme, en mettant à jour en temps réel son état de dégradation : <ul style="list-style-type: none"> - 90 %-99 % - Haut niveau d'efficacité, automatisme en excellent état. - 50 %-89 % - Niveau d'efficacité moyen, les performances commencent à se dégrader. - 10 %-49 % - Faible niveau d'efficacité, performances dégradées et entretien requis.
	<p>RD - Rétablissement des réglages d'usine</p> <p> → → </p> <p>⌚ 2" ⌚ 2"</p>

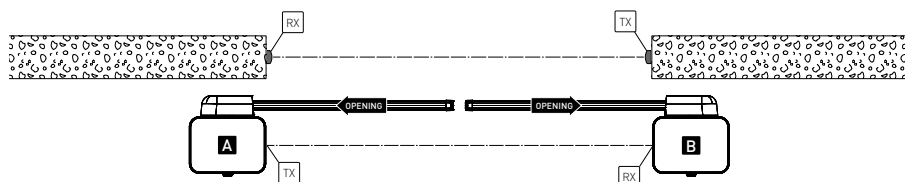
8. EXEMPLE D'INSTALLATION

8.1 SCHÉMA EN PARALLÈLE

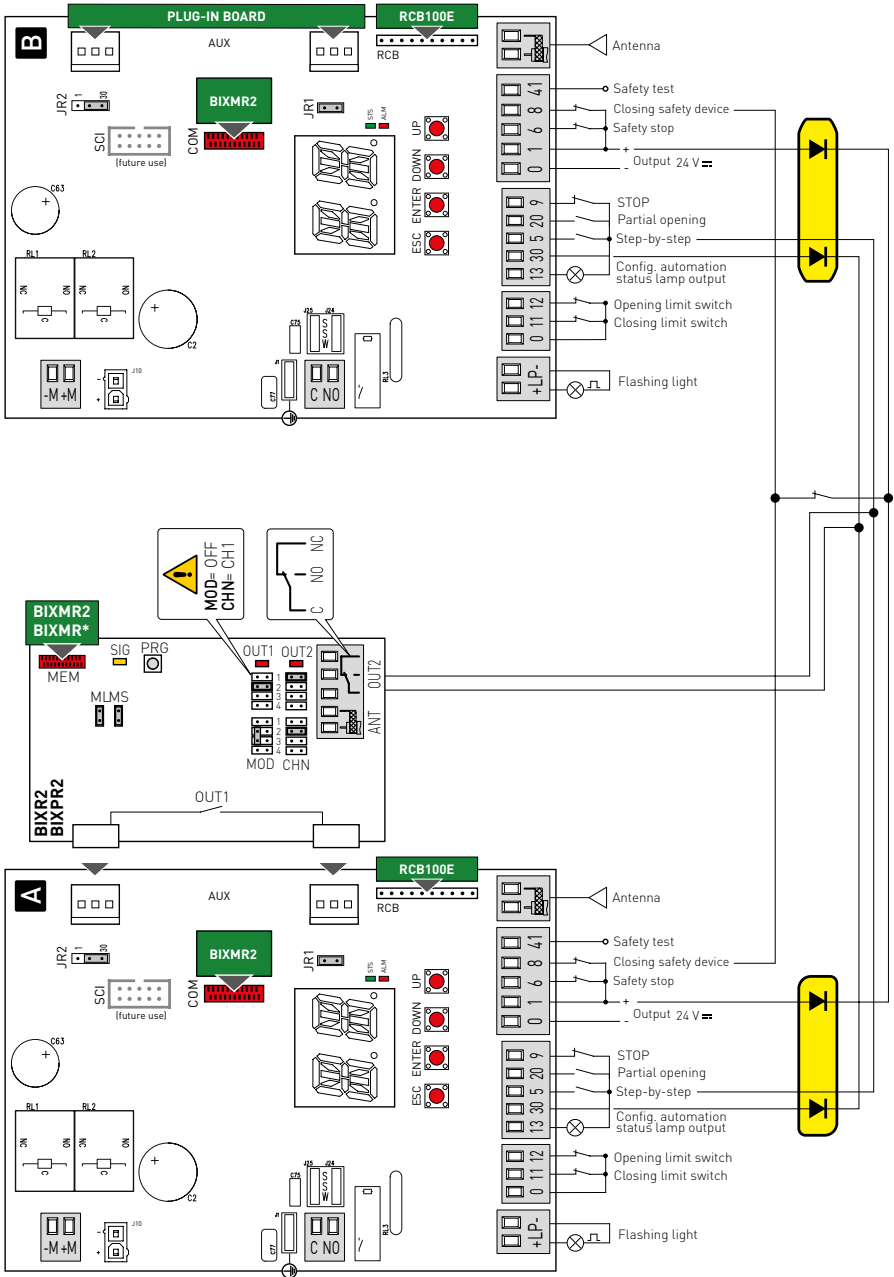


i Configurez les paramètres comme suit sur les deux automatismes :

OM → ENTER → AC → ENTER → ON → ENTER → OK
IO → ENTER → ES → ENTER → OF → ENTER → OK
IO → ENTER → TS → ENTER → 1-3 → ENTER → OK
RO → ENTER → VL → ENTER → ON → ENTER → OK





Laisser installée la réceptrice RCB100E sur les deux armoires des barrières afin de maintenir les fonctionnalités Bluetooth actives, utiles pour la maintenance et la configuration via l'application. Configurer le paramètre **VL = ON** pour désactiver la réception des commandes radio et utiliser exclusivement la réceptrice BIXR2.



9. SIGNALISATIONS AFFICHABLES À L'ÉCRAN

9.1 AFFICHAGE DES MESSAGES TEMPORAIRES DE SÉCURITÉ-

• 0M → 0S → 01 / 0M → 0S → 03			
Écran	Description	Écran	Description
1-2	1-2 - Commande d'activation fermeture automatique	68	68 - Sélection du dispositif connecté simultanément aux bornes 1-6 et 1-8
1-3	1-3 - Commande d'ouverture	1-6	1-6 - Sécurité avec arrêt en ouverture et en fermeture
1-4	1-4 - Commande de fermeture	51	S1. - Détection de butée en fermeture
1-5	1-5 - Commande pas-à-pas	1-8	1-8 - Sécurité avec inversion en fermeture
P3	P3 - Commande d'ouverture partielle	1-9	1-9 - Commande d'ARRÊT.
4P	4P - Commande de fermeture à action maintenue	3P	3P - Commande d'ouverture à action maintenue
RX	RX - Réception radio (d'une touche quelconque en mémoire d'un émetteur présent en mémoire)	52	S2. - Détection de butée en ouverture
RV	RV - Réception radiocommande rolling-code Hors séquence	00	00.- Atteinte de la limite de détection d'obstacles à l'ouverture
NX	NX - Réception radio (d'une touche quelconque non enregistrée)	0C	0C. Atteinte de la limite de détection d'obstacles en fermeture
<p>i Avec sélection : 0M → 0S → 01 s'affiche également à la réception d'une commande d'un émetteur non mémorisé.</p>			
EX	EX - Réception radio rolling-code hors séquence	MQ	MQ - Manœuvre d'acquisition butées mécaniques en cours
EP	EP - Réception radiocommande non conforme à la configuration des paramètres RO → EP	HT	HT - Réchauffement des moteurs (fonction NIO) en cours
CX	CX - Réception commande d'une carte AUX	HS	HS - Départ rapide NIO
JR1	JR1 - Variation d'état du cavalier JR1	FC	FC. - Fin de course de fermeture
VL	VL - Active/désactive le mode vacances Les commandes radio transmises par des dispositifs à radiofréquence sont désactivées.	FA	FA. - Fin de course d'ouverture
SW	SW - Volet de déverrouillage ouvert Quand le volet de déverrouillage est fermé, le tableau électronique effectue une RÉINITIALISATION (alarme XX). Il est possible d'ignorer la réinitialisation en gardant les touches  +  (3 secondes) enfoncées ; cesse de clignoter SW.		
<p>! Si la RÉINITIALISATION est désactivée, s'assurer de ne pas déplacer manuellement le bras de la barrière. Si on accède de nouveau au menu, la réinitialisation se réactive.</p>			

9.2 AFFICHAGE ALARMES ET ANOMALIES

Type d'alarme	Écran	Description	Intervention
Alarme mécanique		M0 - Automatisation non configuré	Vérifier la configuration du paramètre P5
		M3 - Automatisation bloqué	Vérifier les organes mécaniques
		M4 - Court-circuit sur le moteur	Vérifier le raccordement du moteur
		M8 - Course trop longue	Vérifier la crémaillère / chaîne de transmission
		M9 - Course trop courte	Vérifier manuellement que la barrière se déplace librement
		MB - Absence du moteur lors d'une manœuvre	Vérifier le raccordement du moteur
		MD - Fonctionnement non régulier du fin de course d'ouverture Si le fin de course est configuré mais introuvable, à partir du point de départ de la décélération, OD chaque butée est considérée comme un obstacle et signalée par MD .	Vérifier le raccordement du fin de course d'ouverture
		ME - Fonctionnement non régulier du fin de course de fermeture Si le fin de course est configuré mais introuvable, à partir du point de départ de la décélération, OE chaque butée est considérée comme un obstacle et signalée par ME .	Vérifier le raccordement du fin de course de fermeture
		MI - Détection du cinquième obstacle consécutif	Vérifier la présence d'obstacles permanents le long de la course de l'automatisme
		ML - Fins de course invertis	Vérifier le positionnement et le raccordement des fins de course. Vérifier également le raccordement du moteur
		OD - Obstacle en ouverture	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
		OE - Obstacle en fermeture	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
		OF - Automatisation bloqué en ouverture	Vérifier les organes mécaniques et la présence éventuelle d'obstacles le long de la course de l'automatisme.
		OG - Automatisation bloqué en fermeture	Vérifier les organes mécaniques et la présence éventuelle d'obstacles le long de la course de l'automatisme
Alarme Impositions		S6 - Réglage incorrect du test des sécurités	Vérifier la configuration des paramètres S6 , S8 , S8 . Si S8 → S4 , S6 et S8 ne peuvent pas être P4 ou S4 .

Alarme interne du tableau électronique		I5 - Tension 0-1 absente (régulateur de tension en panne ou court-circuit accessoires)	Vérifier l'absence d'un court-circuit dans le raccordement 0-1. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		I6 - Tension 0-1 excessive (panne du régulateur de tension)	Remplacer le tableau électronique
		I7 - Erreur paramètre interne hors limite	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		I8 - Erreur séquence de programme	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		IA - Erreur paramètre interne (EEPROM/FLASH)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		IB - Erreur paramètre interne (RAM)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		IC - Erreur time-out manœuvre >5 min ou >7 min en acquisition)	Vérifier manuellement que la barrière se déplace librement. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		IE - Panne du circuit de tension d'alimentation	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		IM - Alarme MOSFET moteur en court-circuit ou toujours allumé	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. Vérifier les réglages / le fonctionnement de fins de course éventuels
		IO - Circuit de puissance moteur interrompu (MOSFET moteur ouvert ou toujours éteint)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		IR - Erreur sur le relais du moteur	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		IS - Erreur test circuit lecture courant moteur	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		IU - Erreur test circuit lecture tension moteur	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		TH - Intervention protection haute température	Ne pas effectuer de manœuvres. Si le problème persiste, contacter le service après-vente
		VH - Verrouillage automatisme pour haute température	Ne pas effectuer de manœuvres. Si le problème persiste, contacter le service après-vente.
		XX - Réinitialisation micrologiciel commandée par la pression simultanée des touches  + 	
		WD - Réinitialisation micrologiciel non commandée	
Alarme Alimentation		P0 - Absence de tension de réseau	Vérifier que le tableau électronique est bien alimenté. Vérifier le fusible de ligne. Vérifier l'alimentation du réseau.
		P1 - Tension microinterrupteur insuffisante	Vérifier que le tableau électronique est bien alimenté.

Alarme des opérations radiocommande	R0	R0 - Introduction d'un module mémoire contenant un nombre de radiocommandes mémorisées supérieure à 100 Le réglage s'effectue automatiquement R0 → MU → 20	Pour permettre la sauvegarde des configurations de l'installation sur le module mémoire, effacer certaines radiocommandes mémorisées et porter le total à un nombre inférieur à 100. Configurer R0 → MU → 10
	R3	R3 - Module mémoire non détecté	Introduire un module mémoire
	R4	R4 - Module mémoire non compatible avec le tableau électronique	Introduire un module mémoire compatible
	R5	R5 - Absence de communication série avec le module mémoire	Remplacer le module mémoire
	R6	R6 - Introduction d'un module mémoire spécifique pour l'essai	
	RV	RV - Insertion de cartes radio embrochables	
Alarme Batterie	B0	B0 - Batterie faible	Vérifier la tension de la batterie. Remplacer la batterie
Alarme Accessoires	A0	A0 - Test capteur de sécurité sur le contact 6 en erreur	Vérifier le bon fonctionnement du dispositif SOFA1-A2 Si la carte supplémentaire SOF n'est pas branchée, vérifier que le test de sécurité est désactivé
	A1	A1 - Test capteur de sécurité sur les contacts 6 et 8 en erreur simultanément	Vérifier le câblage et le bon fonctionnement du capteur de sécurité
	A3	A3 - Test capteur de sécurité sur le contact 8 en erreur	Vérifier le bon fonctionnement du dispositif SOFA1-A2 Si la carte supplémentaire SOF n'est pas branchée, vérifier que le test de sécurité est désactivé
	A7	A7 - Raccordement incorrect du contact 9 sur la borne 41	Vérifier le branchement correct entre les bornes 1 et 9
	A9	A9 - Surcharge sur sortie +LP-	Vérifier le bon fonctionnement du dispositif raccordé à la sortie +LP-



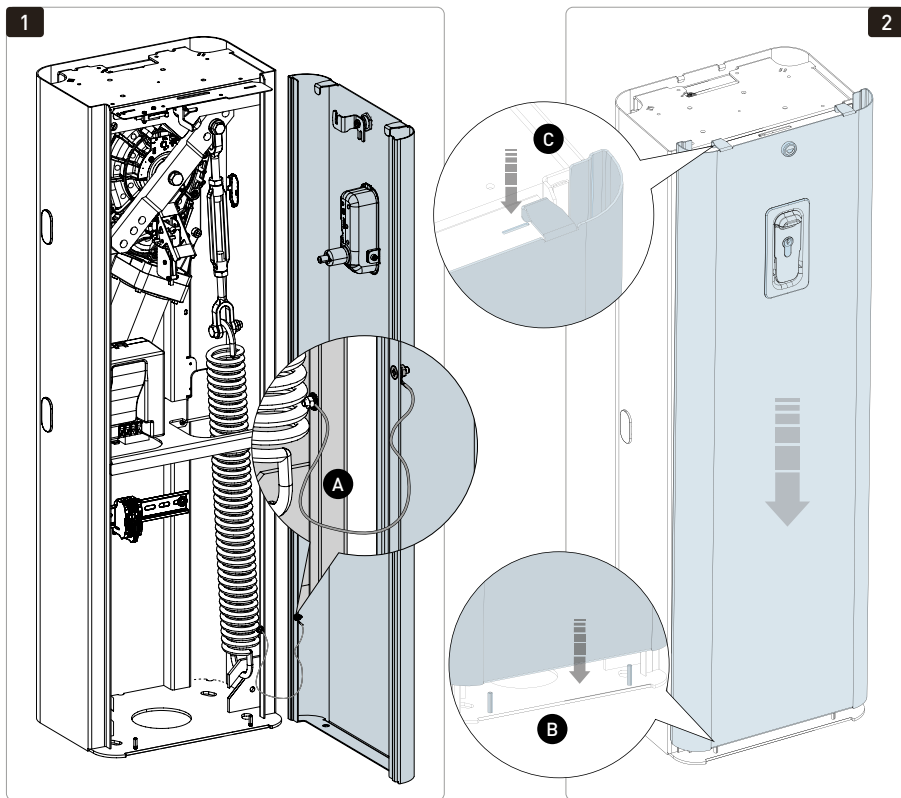
L'affichage d'alarmes et d'anomalies survient avec n'importe quelle sélection d'affichage effectuée. La signalisation des messages d'alarme a la priorité sur tous les autres affichages.

10. RECHERCHE PANNES

Problème	Cause probable	Message Alarme	Intervention
Le tableau électronique ne s'alume pas	Absence de tension		Vérifier le câble d'alimentation et les câblages correspondants
L'automatisme ne s'ouvre ou ne se referme pas	Absence d'alimentation		Vérifier le câble d'alimentation
	Accessoires en cours circuit	I5	Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (la tension de 24 V doit être présente ) et les rebrancher un à la fois. Contacter le service après-vente.
	Fusible de ligne grillé		Remplacer le fusible
	Les contacts de sécurité sont ouverts.	I6 I8 68	Vérifier que les contacts de sécurité sont bien fermés (N.F.)
	Les contacts de sécurité sont mal raccordés ou le bourrelet de sécurité autocontrôlé ne fonctionne pas correctement	A0 A1 A3 I6 I8 68	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé
	Les cellules photoélectriques sont activées	I6 I8	Contrôler la propreté et le bon fonctionnement des cellules photoélectriques
	La fermeture automatique ne fonctionne pas		Lancer une commande quelconque. Si le problème persiste, contacter le service après-vente
	Panne du moteur	M3 M4	Vérifier le raccordement du moteur, si le problème persiste contacter le service après-vente
	Panne mécanique	M3 M8	Vérifier l'état des organes mécaniques
	Micro-interrupteur de déverrouillage ouverts	SW	Vérifier la fermeture du portail et le contact du microinterrupteur
	Défaut du tableau électronique	I7 I8 IE IM IA IB IO IR	Contacter le service après-vente
Les fins de course sont tous deux activés	FA FC	Vérifier le raccordement des fins de course	

Problème	Cause probable	Message Alarme	Intervention
Les sécurités externes n'interviennent pas	Raccords incorrects entre les cellules photoélectriques et tableau électronique		Vérifier l'affichage de I-6 / I-8 . Raccorder les contacts de sécurité N.F. en série entre eux et retirer les cavaliers qui se trouveraient sur le bornier du tableau électronique Vérifier le réglage de IO → IB et IO → IB .
L'automatisme s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête	Présence de frottements	MI MG IC	Vérifier manuellement si l'automatisme se déplace librement, vérifier le réglage de R1 / R2 . Contacter le service après-vente
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé		Installer l'antenne à l'extérieur Remplacer les batteries des émetteurs
La commande radio ne marche pas	Module mémoire absent ou module mémoire erroné	R0 R5 R3	Éteindre l'automatisme et insérer le module mémoire correct Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée. En cas de panne du récepteur radio incorporé au tableau électronique, il est possible d'obtenir les codes des radiocommandes en enlevant le module mémoire.
Le feu clignotant ne fonctionne pas	Fils du feu clignotant débranchés ou en court-circuit	R9	Vérifier les branchements. Si le problème persiste, contacter le service après-vente.

11. FERMETURE ARMOIRE



1. Fixer le câble de mise à la terre (fourni) **A** à l'aide de la rondelle dentée et de l'écrou correspondants à la base de l'armoire et au volet.

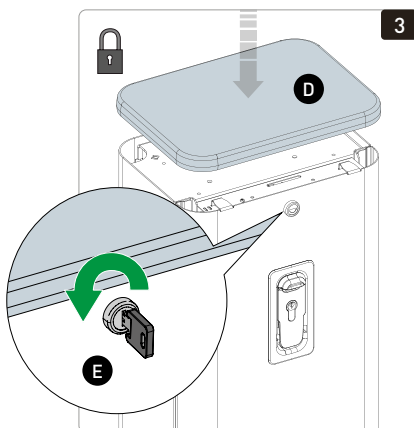
2. Insérer le volet en l'inclinant et en utilisant les rails inférieurs **B** comme référence. Accrocher le volet en position en se référant aux repères des fentes supérieures **C**.

3. Insérer le couvercle supérieur **D**. Insérer et tourner la clé **E** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

- Vérifier la fermeture du couvercle.



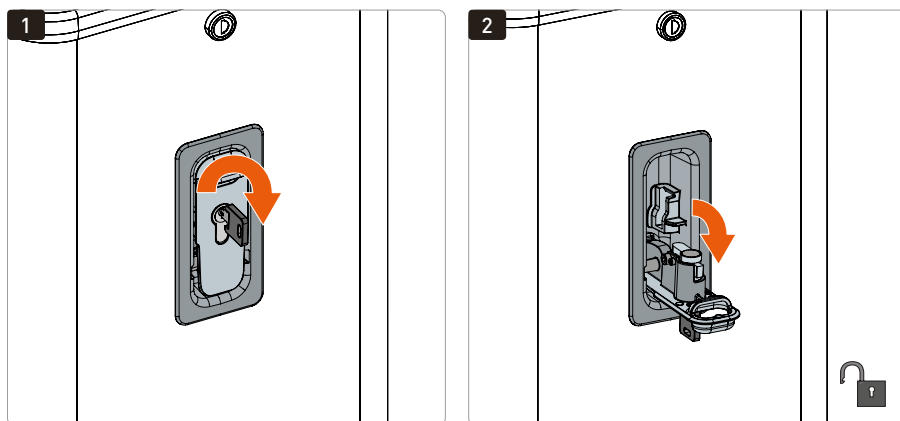
Il faut fermer la porte avant d'effectuer toute manœuvre, même en mode manuel. Manipuler le volet avec précaution afin de ne pas endommager les composants électriques.



12. INSTRUCTIONS DE DÉVERROUILLAGE MANUEL

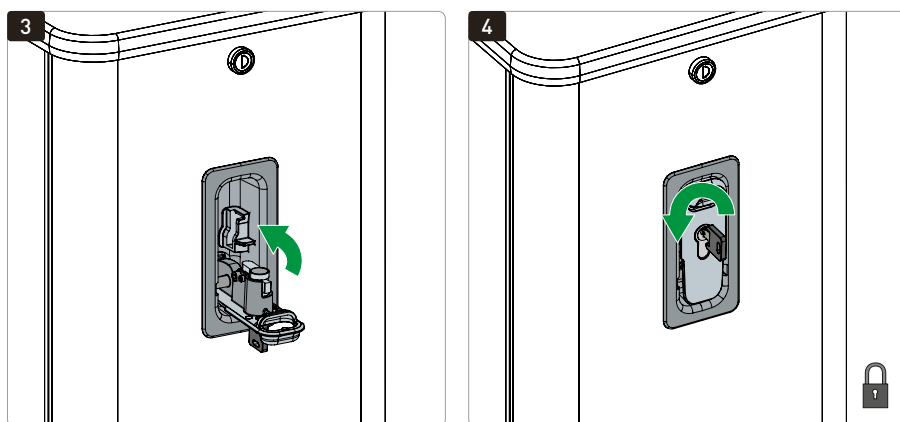
En cas de panne, de coupure de courant, d'entretien ordinaire ou extraordinaire, la procédure de déverrouillage manuel externe de la barrière est indiquée ci-dessous :

12.1 DÉVERROUILLAGE MANUEL EXTERNE DE LA BARRIÈRE



1. Insérer et tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.
2. Ouvrir complètement le volet de déverrouillage pour déverrouiller manuellement l'automatisme.

12.2 RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE



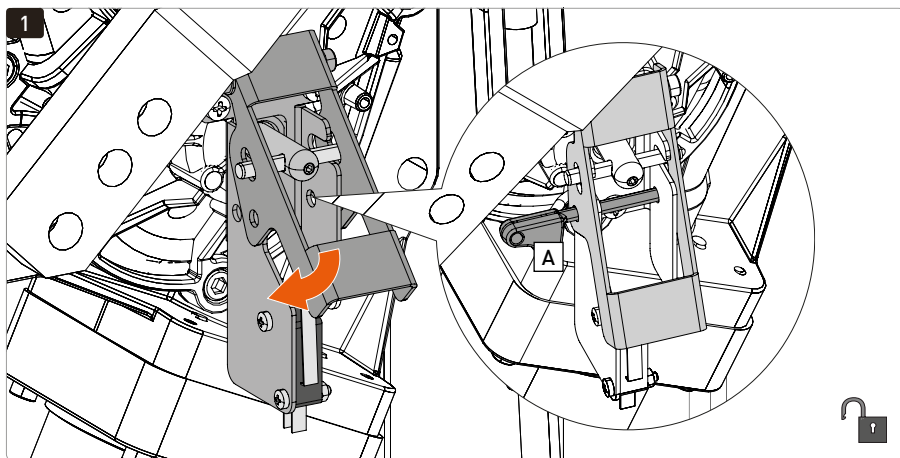
3. Fermer le volet jusqu'à ce qu'il s'enclenche pour verrouiller et rétablir le fonctionnement automatique de l'automatisme.
4. Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête, puis la retirer.



lorsque la porte est fermée, mais la clé est encore horizontale, le micro de déverrouillage est ouvert et empêche toute manœuvre. Pour désaligner la barrière, il faut couper l'alimentation et débrancher les batteries (si présentes).

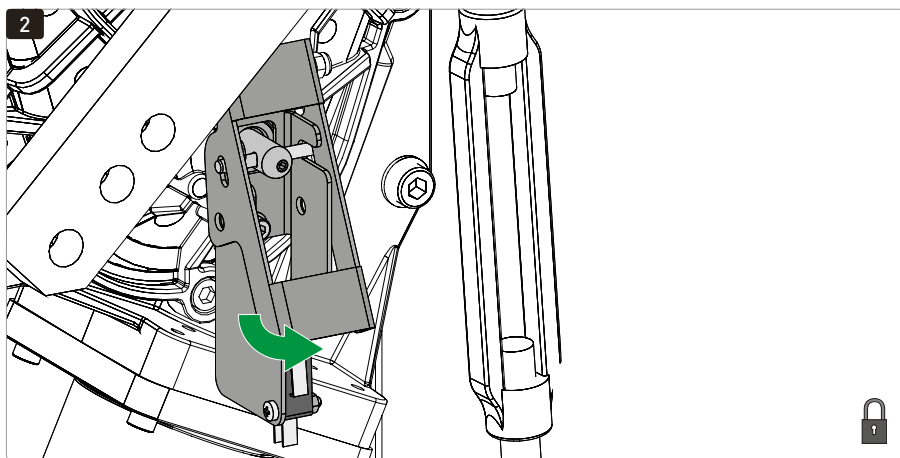
En cas d'installation ou d'entretien extraordinaire, voici la procédure à suivre pour le déverrouillage manuel interne de la barrière avec l'armoire ouverte (ce déverrouillage est indiqué dans les cas où vous ne disposez pas de la clé du cylindre européen du déverrouillage externe)

12.3 DÉVERROUILLAGE MANUEL INTERNE DE LA BARRIÈRE



1. Pousser le levier pour effectuer le déverrouillage manuel de l'automatisme. Il est recommandé d'utiliser une goupille [A] à insérer dans les trous indiqués pour maintenir le levier en position pendant les opérations.

12.4 RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE



2. Pour verrouiller et rétablir le fonctionnement automatique de l'automatisme : retirer la goupille [A] si elle est insérée et tirer le levier. Amener le bras en position d'utilisation et effectuer la procédure suivante pour rétablir le fonctionnement automatique de l'automatisme.



Ne pas débloquer avec le ressort en tension sans bras. Effectuer les opérations moteur arrêté. Lorsque la barrière est déverrouillée et que le ressort est sous tension, le bras peut effectuer des mouvements dangereux.

13. PLAN D'ENTRETIEN ORDINAIRE

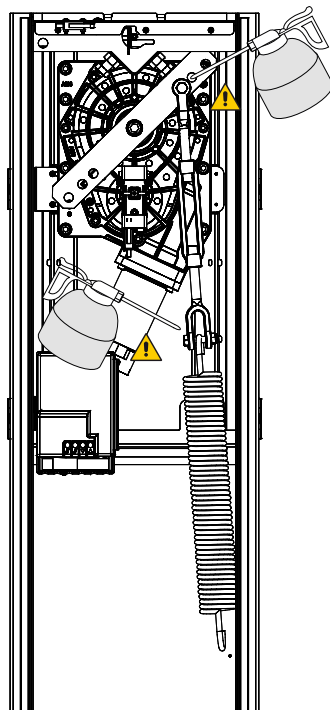
Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois, en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme.

Couper l'alimentation et débrancher les batteries (si présentes) :

- Nettoyer et graisser les leviers et contrôler que les écrous et les vis soient tous bien serrés.
- Nettoyer et graisser l'articulation et le tendeur du ressort comme indiqué dans la figure.
- Contrôler les raccordements électriques.
- Vérifier le fonctionnement du système de déverrouillage manuel.
- Vérifier l'équilibrage du bras
- Vérifier la valeur de la capacité du condensateur du moteur.
- Vérifier l'état d'usure des parties mécaniques, en particulier le ressort au bout de 500 000 cycles de travail environ.

Remettre l'alimentation reconnecter et rebrancher les batteries (si présentes) :


- Vérifier le fonctionnement des fins de course.
- Vérifier le bon fonctionnement de la détection des obstacles.
- Contrôler le bon fonctionnement de tous les dispositifs de commande et de sécurité.



pour les pièces de rechange, se reporter au catalogue spécifique.

La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par ASSA ABLOY Entrance Systems AB se fait sous licence.

Ditec Brand est la propriété d'ASSA ABLOY. Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant ASSA ABLOY Entrance Systems AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 Le symbole de la poubelle barrée indique que le produit ne peut pas être éliminé avec les ordures ménagères ordinaires. Il doit être recyclé conformément à la réglementation environnementale locale en matière de déchets. En triant les produits portant ce pictogramme, vous contribuez à réduire le volume des déchets incinérés ou enfouis, et à diminuer tout impact négatif sur la santé humaine et l'environnement.