

JOIN OUR
COMMUNITY!



IXIO-DT3

Détecteur d'ouverture et de sécurisation
pour portes coulissantes automatiques

(selon EN 16005 et DIN 18650, issues de secours y compris)

Manuel d'utilisation pour software à partir de la version 0604
(Se référer à l'étiquette de suivi sur le produit)

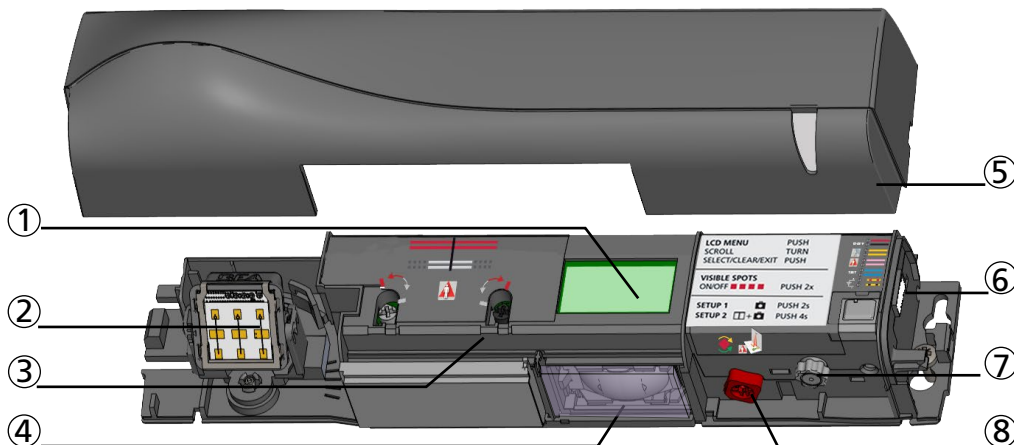


Téléchargez l'app BEA DECODER pour une
visualisation des réglages en un clin d'œil!



FRANÇAIS

DESCRIPTION

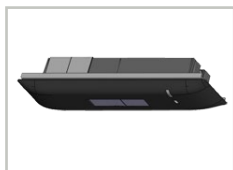


- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. LCD | 6. connecteur |
| 2. antenne radar | 7. bouton d'ajustement principal |
| 3. ajustement de la largeur du rideau IRA | 8. bouton d'ajustement de l'angle IRA |
| 4. lentilles IRA | |
| 5. capot | |

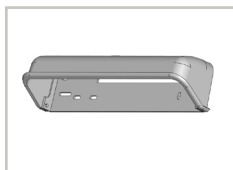
ACCESSOIRES



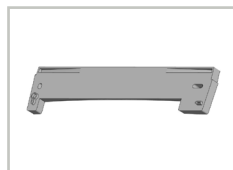
BA : accessoire de montage
en applique



CA : accessoire d'encastrement



RA : accessoire de pluie



CDA: accessoire pour porte
cintrée



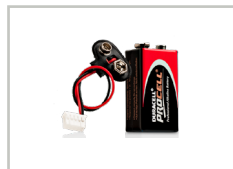
Retrofit interface :
accessoire de compatibilité



Sonnette interface



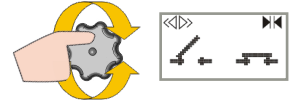
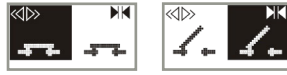
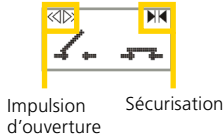
Smart Daisy Chain Hub



Batterie 9 V

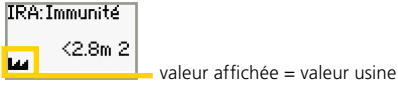
COMMENT UTILISER LE LCD?

AFFICHAGE PENDANT LE FONCTIONNEMENT NORMAL

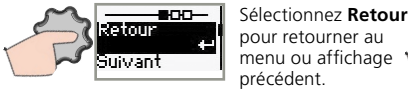
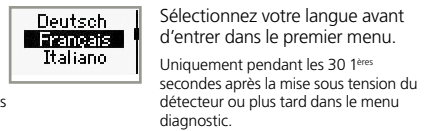
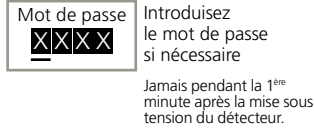


Uniquement pendant le fonctionnement normal.

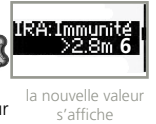
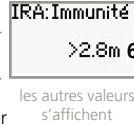
VALEUR USINE VS. VALEUR SAUVEGARDÉE



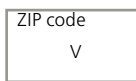
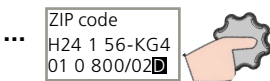
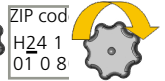
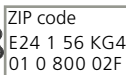
NAVIGUER DANS LES MENUS



CHANGER UNE VALEUR



CHANGER LE ZIP CODE



Validez le dernier caractère pour activer le nouveau ZIP code :

- v = ZIP code valable, les valeurs vont être modifiées en conséquence
- x = ZIP code non valable, pas de modification
- v/x = ZIP code valable, mais d'un autre produit.

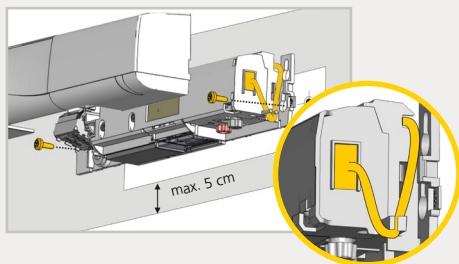
Seules les valeurs disponibles seront modifiées.

VÉRIFIER UNE VALEUR PAR TÉLÉCOMMANDE

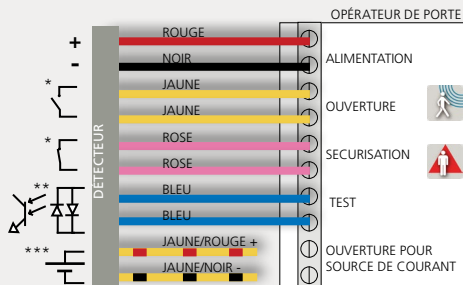


Lorsqu'on presse le bouton d'un paramètre sur la télécommande, l'écran LCD affiche la valeur sauvegardée de ce paramètre. Ne pas d'abord déverrouiller.

1 MONTAGE & CÂBLAGE



La fixation est compatible avec l'ACTIV8.
Montez le détecteur de manière sécurisée.



* En fonction des paramètres de CONFIGURATION DE SORTIE.
** Pour être conforme à la EN 16005 et la DIN 18650, ces fils doivent être connectés à la sortie test de l'opérateur.
*** Source de courant pour issues de secours.

2 CONFIGURATION DE LA SORTIE RADAR



OU



SORTIE RELAIS

PAS pour issues de secours

NO: normalement ouvert

NF: normalement fermé



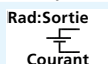
SORTIE FRÉQUENCE

pour issues de secours



SORTIE COURANT

pour issues de secours



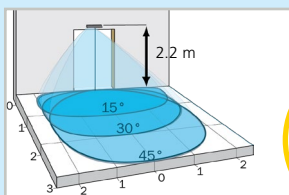
SORTIE FRÉQUENCE INVERSÉE

pour opérateurs de porte spécifiques (pas pour issues de secours)



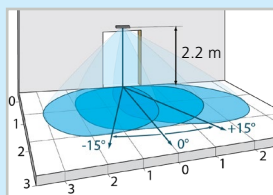
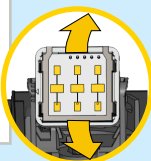
3 CHAMP D'IMPULSION D'OUVERTURE - RADAR

ANGLE



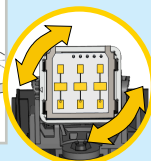
15° à 45°, 30° par défaut

Taille de champ : 9
immunité: 2

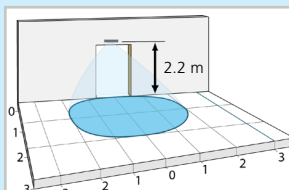


-15° à 15°, 0° par défaut

Taille de champ : 9
immunité: 2

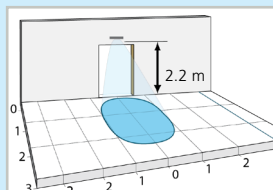


LARGEUR



LARGE : 4 m x 2 m

Taille de champ : 9
immunité: 2



ÉTROIT : 2 m x 2,5 m

Taille de champ : 9
immunité: 2



Rad:ZoneDét.

Large

OU



Rad:ZoneDét.

Étroit

OU



La taille du champ de détection dépend de la hauteur de montage du détecteur.
Dans les issues de secours, toute la largeur de la porte doit être couverte.

4 CHAMP DE SÉCURISATION - INFRAROUGE

ANGLE

Activez les spots visibles* pour vérifier la position des rideaux IRA.

RAPPROCHER

ÉLOIGNER

Si nécessaire, ajustez l'angle du rideau IRA (de -7° à 4°, 0° par défaut).

PORTE

max. 9 cm**

* La visibilité dépend des conditions externes. Si les spots ne sont pas visibles, vous pouvez utiliser le Spotfinder pour localiser les rideaux.
 ** La distance entre le rideau intérieur du détecteur intérieur et le rideau intérieur du détecteur extérieur doit toujours être de moins de 20 cm. La distance par rapport au vantail de porte dépend donc de son épaisseur.

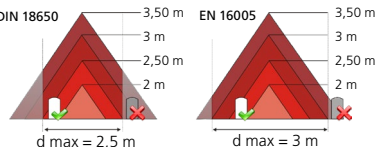
LARGEUR

Une partie du champ de détection peut être masquée afin de le réduire. La position de la flèche détermine la largeur du champ IRA.

Des ajustements supplémentaires sont possibles via LCD ou télécommande (voir p. 5)

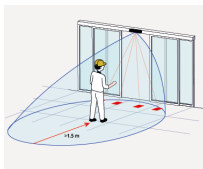
Vérifiez toujours la largeur du champ à l'aide d'un morceau de papier et non avec le Spotfinder qui détecte le champ d'émission complet.

Hauteur de montage	Largeur de détection
2,00 m	2,00 m
2,20 m	2,20 m
2,50 m	2,50 m
3,00 m	dmax
3,50 m	dmax



La taille du champ de détection dépend de la hauteur de montage et des réglages du détecteur. Toute la largeur de la porte doit être couverte.

Pendant 30 minutes après la mise sous tension, l'IXIO active ses spots visibles pour chaque mouvement d'approche significatif en direction du détecteur. Cette aide à l'installation active permet de confirmer que le champ radar a une profondeur suffisante pour assurer une gestion optimale du module radar utilisé en issues de secours. Si les spots ne clignotent pas au passage, augmentez la taille du champ d'ouverture ou relevez l'antenne pour que l'IXIO détecte au moins 1,5m devant la porte. Comme le module radar peut ne pas être parfaitement réglé à la mise sous tension, une notification E7 peut parfois apparaître. Dans ce cas, ajustez le module radar jusqu'à apparition des spots visibles pendant un mouvement d'approche.



5 RÉGLAGES

Choisissez un des pré-réglages suivants ou ajustez le détecteur manuellement (voir p.5) :

STANDARD: installations standards à l'intérieur ou à l'extérieur

ENVIRONNEMENT CRITIQUE: installations dans conditions particulières ou critiques

RUE COMMERCANTE: installations dans des rues étroites avec trafic de piétons

OU

Pré-réglages Standard 1

Pré-réglages Env. critique 2

Pré-réglages Rue commerc. 3

6 SET-UP



SORTEZ DU CHAMP IR!

SET-UP 1 (COURT)

photo de référence



SET-UP 2 (ASSISTÉ)

test du cycle complet de la porte + photo de référence



TESTEZ LE BON FONCTIONNEMENT DE L'INSTALLATION AVANT DE QUITTER LES LIEUX.

APERÇU DES RÉGLAGES

BASIQUE



Retour
Suivant

PRÉRÉGLAGES

RAD: TAILLE

RAD: ZONEDÉT.

RAD: SORTIE

IRA: IMMUNITÉ

IRA: FRÉQUENCE

Suivant

Retour

AVANCÉ



Retour

Suivant

RAD: IMMUNITÉ

RAD: DIRECTION

RAD: TEMPO

IRA: LARGEUR

+

IRA: NOMBRE RIDEAU

IRA: TEMPS PRÉSENCE

IRA: SORTIE

REDIRECTION

SMART DAISY CHAIN*

VALEURS USINE

SONNETTE*

Suivant

DIAGNOSTIC



ZIP CODE

ID #

HIST. ERREURS

IRA: VISIBSPOT

IRA: PUISS. R1

IRA: PUISS. R2



















	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	+	-
standard		standard	envir. critiq.	rue commerc.								
valeurs usine pour immunité radar, immunité IRA, nombre de rideau et redirection immunités augmentées, 1 rideau immunités augmentées, redirection = mouvement et présence												
petit	>	>	>	>	>	>		>	grand			
NO: normalement ouvert NF: normalement fermé Fréq.: fréquence quand pas de détection (100Hz) courant: sortie courant									large	étroit		
NO NF	NO NF	NO NF	NO NF	NO NF	courant NF	fréq NF			Inv. fréq.: fréq. en détection (2,5 Hz)	fréq. inv. NF		
bas	normal	haut	+haut	++haut	normal	haut			Pour une conformité à la EN 16005 et la DIN 18650 à une hauteur de 2,8 m ou plus, utilisez les valeurs 6 ou 7.			
A	B	Les détecteurs adjacents ou dos à dos doivent avoir des fréquences différentes.										
↑ < 2,8 m												
↓ ≥ 2,8 m												
▲												
exclu la conformité à la EN 16005 / DIN 18650 du système de porte. L'immunité IR avec les valeurs 4 ou 5 est incompatible avec le temps de présence sur la valeur 0 pas autorisé si le détecteur est utilisé dans les issues de secours												
bas		>	>	>	>	>	>	>	haut			
radar off	bi	uni	uni PMR	uni INV	bi shop	uni shop	PMR shop	PMR: détection de personnes à mobilité réduite INV: détection inversée shop: adaptation de la taille dans petits magasins				
Auto***	1 s	2 s	3 s	4 s	5 s	6 s	7 s	8 s	9 s			
Toujours ajuster la position des flèches sur le détecteur à l'aide d'un tournevis.												
mode service	1	2	mode service = pas de détection IR pendant 15 minutes (maintenance). Cette valeur exclu la conformité à la EN 16005 et la DIN 18650 du système de porte.									
mouv.	15 s	30 s	1 min	2 min	5 min	10 min	20 min	60 min	infini	min. valeur DIN 18650: 1 min min. valeur EN 16005: 30 s		
NO NF	NO NF	NO NF	NO NF	NO NF	courant NF	fréq NF	NO: normalement ouvert NF: normalement fermé					
mouv.	mouv. ou présence	mouv. et présence	la sortie d'ouverture est active en cas de: 0 détection de mouvement 1 détection de mouvement ou de présence 2 détection de mouvement et de présence									
off	1/2	2/2	1/3	2/3	3/3	1/2: 1 ^{er} détecteur dans une chaîne de 2; 2/2: 2 ^{ème} dans une chaîne de 2 1/3: 1 ^{er} dans chaîne de 3; 2/3: 2 ^{ème} dans chaîne de 3; 3/3: 3 ^{ème} dans chaîne de 3						
faire une réinitialisation									totale	partielle	partielle: les sorties ne sont pas réinitialisées	
off	0,05 s	0,10 s	0,25 s	0,50 s	0,75 s	1 s	1,5 s	2 s	5 s			

* Paramètre en combinaison exclusivement avec un accessoire (voir p. 1). Pour plus d'informations, voir manuel de l'accessoire.

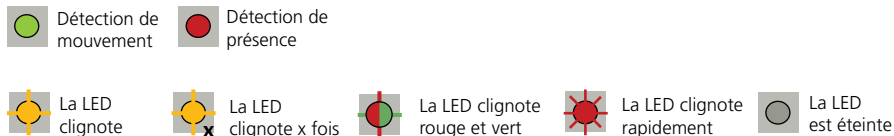
*** En cas de trafic important, le temps de maintien est automatiquement augmenté de 0,5 s à 3 s. Le temps de maintien revient à 0,5 s lorsque le trafic diminue.

- ALIMENTATION: alimentation côté connecteur
- DURÉE/FONCTIONN.: durée de fonctionnement depuis la première mise sous tension
- SUPPRHISTERR: supprimer toutes les erreurs sauvegardées
- MOT DE PASSE: mot de passe pour LCD et télécommande (0000 = pas de mot de passe)
- LANGUE: langue du menu LCD
- ADMIN: code pour accéder au mode admin

FONCTIONNEMENTS INCORRECTS

E1		La LED ORANGE clignote 1 x.	Le détecteur signale un problème interne.	1 Remplacez le détecteur.
E2		La LED ORANGE clignote 2 x.	L'alimentation est trop basse ou trop élevée.	1 Vérifiez l'alimentation (dans le menu diagnostic du LCD). 2 Vérifiez le câblage.
E3		La LED ORANGE clignote 3 x.	Le capteur précédent dans la chaîne est défectueux.	1 Remplacer le capteur précédent dans la chaîne.
			Le paramètre SDC ne correspond pas à la position réelle du produit.	1 Verrouiller le paramètre lié à la position du SDC.
E4		La LED ORANGE clignote 4 x.	Le détecteur reçoit trop peu d'énergie IRA.	1 Diminuez l'angle des rideaux IRA. 2 Augmentez le filtre d'immunité IRA (valeurs $\geq 2,8$ m). 3 Désactivez 1 rideau.
E5		La LED ORANGE clignote 5 x.	Le détecteur reçoit trop d'énergie IRA.	1 Augmentez l'angle des rideaux IRA légèrement.
			Le détecteur est perturbé par des éléments externes.	1 Éliminez les sources de perturbations (lampes, accessoire pluie, boîtier de l'opérateur connecté à la terre).
E6		La LED ORANGE clignote 6 x.	La sortie radar est défectueuse.	1 Remplacez le détecteur.
E7		La LED ORANGE clignote 7 x.	Le test interne du radar est perturbé.	1 Lancez une calibration du radar (capot monté) :  7 2 Vérifiez la taille du champ d'ouverture du radar par un test d'approche. 3 Si la LED orange clignote à nouveau ou si vous ne pouvez pas régler un champ d'ouverture suffisamment grand, remplacez le détecteur.
E8		La LED ORANGE clignote 8 x.	L'émetteur IRA est défectueux.	1 Remplacez le détecteur.
E9		La LED ORANGE clignote 9 x.	La référence interne du radar est erronée.	1 Remplacez le détecteur.
		La LED ORANGE est allumée.	Le détecteur rencontre un problème de mémoire.	1 Coupez l'alimentation et rétablissez-la. 2 Si la LED s'allume à nouveau, remplacez le détecteur
		La LED ROUGE clignote rapidement après un set-up assisté.	Le détecteur voit la porte pendant le set-up assisté.	1 Eloigner les rideaux IRA de la porte. 2 Installez le détecteur le plus proche de la porte. Si nécessaire, utilisez l'étrier de fixation. 3 Lancez un nouveau set-up assisté.
		La LED ROUGE s'allume sporadiquement.	Le détecteur vibre.	1 Vérifiez si le détecteur est fixé correctement. 2 Vérifiez la position du câble et du capot.
			Le détecteur voit la porte.	1 Lancez un set-up assisté et ajustez l'angle IRA.
			Le détecteur est perturbé par les conditions externes.	1 Ajustez le filtre d'immunité IRA sur valeur 3 (< 2,8 m). 2 Sélectionnez le pré réglage 2 ou 3.
		La LED VERTE clignote rapidement pendant une détection de mouvement.	L'environnement a influencé le test interne du radar.	1 Lancez une calibration du radar (capot monté) :  7 2 Vérifiez la taille du champ d'ouverture du radar par un test d'approche.
		La LED VERTE s'allume sporadiquement.	Le détecteur est perturbé par la pluie et/ou les feuilles.	1 Sélectionnez le pré réglage 2 ou 3. 2 Augmentez le filtre d'immunité radar.
			Détections intempestives par le mouvement de la porte.	1 Changez l'angle du champ radar.
			Le détecteur vibre.	1 Vérifiez si le détecteur et le profilé sont fixés correctement. 2 Vérifiez la position du câble et du capot.
			Le détecteur voit la porte ou d'autres objets en mouvement.	1 Enlevez les objets causant la perturbation. 2 Changez la taille ou l'angle du lobe radar.
		La LED et le LCD sont éteints.		1 Vérifiez le câblage.
		La réaction de la porte ne correspond pas au signal de la LED.		1 Vérifiez la valeur de la configuration de sortie. 2 Vérifiez le câblage.
		Le LCD ou la télécommande ne réagissent pas.	Le détecteur est protégé par un mot de passe.	1 Introduisez le mot de passe correct. Si vous avez oublié le code, coupez et rétablissez l'alimentation pour accéder au détecteur sans code d'accès pendant 1 minute.

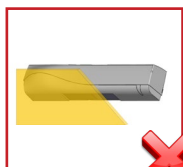
SIGNAL LED



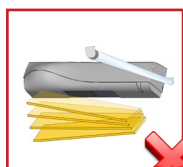
INSTALLATION



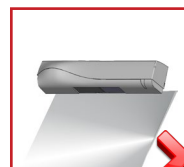
Le détecteur doit être fixé fermement pour éviter les vibrations extrêmes.



Ne couvrez pas le détecteur.

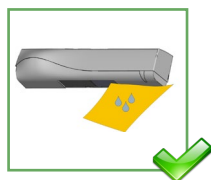


Évitez tout objet mobile et toute source de lumière dans le champ de détection.

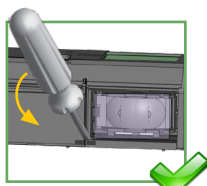


Évitez des objets très réfléchissants (miroirs, objets en inox) dans le champ infrarouge.

MAINTENANCE



Il est recommandé de nettoyer les parties optiques au moins une fois par an ou plus si nécessaire.

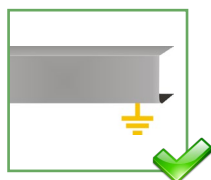


Pour un nettoyage complet, ôtez les deux fenêtres en insérant un tournevis dans les encoches situées entre les deux fenêtres.



N'utilisez pas de détergent agressif ou abrasif pour nettoyer les parties optiques.

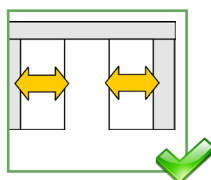
SÉCURITÉ



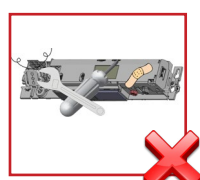
L'opérateur et le profilé de porte doivent être reliés correctement à la terre.



Le montage et la mise en service du détecteur doivent être effectués uniquement par un spécialiste formé.



Testez le bon fonctionnement de l'installation avant de quitter les lieux.



La garantie est nulle lorsque toute réparation est effectuée sur le produit par du personnel non autorisé.





- Le détecteur ne peut pas être utilisé à d'autres fins que l'usage prévu.
- Le fabricant du système de porte intégrant le détecteur est responsable de la conformité du système aux réglementations nationales et internationales et aux normes de sécurité applicables.
- L'installateur doit lire, comprendre et suivre les instructions données dans le présent manuel. Une installation incorrecte peut occasionner un mauvais fonctionnement du détecteur.
- Le fabricant du détecteur ne peut être tenu pour responsable de blessures ou dommages occasionnés par une utilisation ou une installation incorrecte ou par des réglages inappropriés du détecteur.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alimentation* :	12 V - 24 V AC +/-10% (50 - 60 Hz) ; 12 V - 30 V DC +/-10%
Consommation :	< 1,5 W
Hauteur de montage :	2 m à 3,5 m
Gamme de température :	-25°C à +55°C; 0-95% humidité relative, non condensante
Degré de protection :	IP54 (IEC/EN 60529)
Bruit :	< 70 dB

A CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE - PRÉVU POUR IMPRESSION EN COULEUR

		
Mode de détection :	Mouvement Vitesse minimale de détection : 5 cm/s	Présence Temps de réponse type : < 200 ms (max. 500 ms)
Technologie :	Radar hyperfréquence à effet Doppler Fréquence émise : 24,150 GHz Puissance rayonnée : < 20 dBm EIRP Densité de puissance émise : < 5 mW/cm²	Infrarouge actif avec analyse d'arrière plan Diamètre du spot (standard) : 5 cm x 5 cm (type) Nombre de spots : 24 par rideau complet Nombre de rideaux : 2
Sortie* :	Relais statique (libre de potentiel, libre de polarité) Courant max. de sortie : 100 mA Pouvoir de coupure max. : 42 V DC/ 30 V AC - en mode de commutation : NO/NF - en mode fréquence : signal de sortie pulsé en non détection (f = 100 Hz +/-10%) - en mode fréquence inversée : signal de sortie pulsé en détection (f = 2.5 Hz) Source de courant galvaniquement isolé Etat en non-détection: source de courant ON Tension en circuit ouvert : 6,5 V Tension de sortie pour 10 mA : 3 V min. Charge typique : jusqu'à 3 optocoupleurs en série Etat en détection: source de courant OFF Tension résiduelle en circuit ouvert: < 500 mV	Relais statique (libre de potentiel, libre de polarité) Courant max. de sortie : 100 mA Pouvoir de coupure max. : 42 V DC/ 30 V AC Temps de maintien: 0,3 s à 1 s
Entrée de test* :		Tension: Basse: < 1 V ; Haute: > 10 V (max. 30 V) Temps de réponse de la demande de test : < 5 ms
Normes de sécurité:	EN ISO 13849-1 PL «d» CAT. 2 EN 16005 (issues de secours) DIN 18650-1 (issues de secours) AutSchR (seulement d'application pour la sortie radar en mode fréquence et la sortie courant)	EN ISO 13849-1 PL «c» CAT. 2 (à condition que l'opérateur surveille le détecteur au moins une fois par cycle de porte) EN 16005 (dispositifs de protection) DIN 18650-1 (dispositifs de protection) EN 12978

Les spécifications techniques sont susceptibles de changer sans préavis.
Toutes les valeurs sont mesurées dans des conditions spécifiques et à une température de 25°C.



*Les sources électriques externes doivent respecter les tensions spécifiées et garantir une double isolation par rapport aux tensions primaires.

BEA SA | UEGE Science Park | Allée des Noisetiers, 5 - 4031 ANGLEUR [BELGIUM] | T +32 4 361 65 65 | F +32 4 361 28 58 | info-eu@beasensors.com | www.beasensors.com



Par la présente, BEA déclare que ce produit est conforme aux directives européennes :
2014/53/EU (RED), 2006/42/EC (Machinery), 2011/65/EU (ROHS).
Certificat de contrôle de type CE du TÜV NORD CERT : 44 205 13089612.
La déclaration de conformité complète est disponible sur notre site internet.

Ce produit doit être éliminé séparément des ordures ménagères.

